

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 10-03-2022

Mødedato Torsdag d. 10. marts 2022 kl. 08:00

Mødested Seglet

Mødedeltagere Christoffer Lorenzen, Nikolaj Frank Natarak Frederiksen, Lars Ole
Skovgaard Larsen, Tue Tortzen, Janne Lunding Olsen, Thomas
Brücker, Dan Riise

Indholdsfortegnelse

Budget 2023-2026, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	3
Delegationsplan 2022 for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	5
Trafikplanlægning og trafiksikkerhed.....	7
Renovering af Slotsgade - godkendelse af projektforslag 2. etape og anlægsbevilling.....	8
Stier i Favrholm - godkendelse, anlægsbevilling og beslutning om ekspropriation.....	10
Sti fra Ny Hammersholt til Favrholm Station.....	15
Elektriske ramper - Movias busudbud A21.....	18
Ændring af hastigheden på Lyngevej mellem Overdrevsvejen/Roskildevej og Nr. Herlev.....	21
Bevæg dig for livet - deltagelse i den politiske styregruppe.....	23
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	25
Digital godkendelse af referat.....	26

Punkt 1: Budget 2023-2026, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/15542

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget begynder drøftelsen til omprioriteringskatalog til budget 2023-2026.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. økonomiudvalget på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige udfordringer fra for eksempel udmøntningsplanen, der kan have indflydelse på budget 2023-2026. Endelig vil der også være en gennemgang af budgetudgangspunktet. Kommunaldirektøren deltager i alle fagudvalgenes første budgetdrøftelser.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, til businesscases, til aktivitetsudvidelser og til anlæg, tager udgangspunkt i økonomiudvalgets beslutning den 9. februar 2022 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til 1,5 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2023, svarende til i alt 38,7 mio. kr. Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af vedlagte bilag.

Til udvalgets orientering har økonomiudvalget som en del af omprioriteringssagen besluttet, at fagudvalgenes forslag til budgetprocessen fokuserer på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases/investeringscases
- forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning
- forslag afledt af nye ufravigelige behov
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetperiode.

Herudover har økonomiudvalget besluttet, at fagudvalgene arbejder med spørgsmål, som knytter sig til den produktivitets- og effektivitetstænkning, som er skitseret i den økonomiske politik.

Processen de næste måneder er, at fagudvalgene på de kommende møder i april og maj drøfter forslag, der kan indgå i omprioriteringskataloget, som forvaltningen kvalificerer til de kommende udvalgsmøder. Forslagene til omprioritering skal indgå som en del af udvalgenes budgetindstilling til økonomiudvalget og byrådet på mødet i juni måned 2022.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget drøftede omprioriteringskatalog til budget 2023-2026.

Bilag

Oversigt over forskellige omprioriteringsprocenter

Punkt 2: Delegationsplan 2022 for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/7639

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende udkast til delegationsplan 2022 for udvalgets område.

Sagsfremstilling

Byrådet har det overordnede ansvar for kommunen og kan i princippet træffe afgørelse i alle sager. Som udgangspunkt har byrådet fri adgang til at overlade beslutningskompetencen til et udvalg eller forvaltningen.

Hvert udvalg har sin egen delegationsplan som beskriver fordelingen af beslutningskompetencen mellem byråd, udvalg og forvaltning på de enkelte sagsområder. Det gælder både opgaver og sager, hvor kompetencen i lovgivningen er henlagt til byrådet og på en række ulovregulerede områder.

Planerne skal sikre en gennemsigtig beslutningsproces og afspejle kommunens overordnede behov for at få kompetencefordelingen mellem byråd, udvalg og forvaltningen fastsat. Det er ikke realistisk at lave en udtømmende opregning af alle kommunens beslutningsområder, og delegationsplanerne bliver i hverdagen suppleret af sædvaner og stiltiende delegation.

Udkastet til delegationsplan for Arkitekt, Byplan og Trafikudvalget er udarbejdet med udgangspunkt i den gældende delegationsplan for udvalget og opdateret med ændringer i lovgivningen og tilpasset den nye udvalgsstruktur. I udkastet er:

Markering	Betydning
Grøn	Ny lovgivning og områder, hvor der ikke har været en fast praksis for delegation
Lilla	Ny i delegationsplanen, men gældende praksis
Rød	Sproglige ændringer/konsekvensrettelser samt ændret kompetence
Overstregning	Tekst skal slettes

Byrådet kan til enhver tid beslutte at ændre delegationen, og forvaltningen kan omvendt beslutte at forelægge en konkret sag politisk, hvis sagen har væsentlig eller principiel betydning for kommunen, eller hvis andre særlige grunde taler herfor.

På enkelte områder er der delegationsforbud, hvilket betyder, at byrådet ifølge lovgivningen selv skal behandle sagerne. Det gælder fx kommunens budget og årsregnskab, bevillingssager og garantistillelse

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Delegationsplan 2022 - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, udkast 18.02.2022

Punkt 3: Trafikplanlægning og trafiksikkerhed

22/2336

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har fået en række nye medlemmer efter kommunalvalget. I denne forbindelse vil forvaltningen give en introduktion til området for trafikplanlægning, trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Introduktionen vil omfatte igangværende aktiviteter, eksisterende planlægning og vigtige politiske beslutninger fra tidligere valgperiode.

Emnerne vil omhandle:

- Igangværende aktiviteter
- Eksisterende trafikplaner – Trafikplan Hillerød by og Trafiksikkerhedsplan øvrige bysamfund
- Hastighedsplan for Hillerød Kommune, herunder Hillerød Kommune som 40 km/t forsøgskommune
- Rækkefølge for dialoger med lokalsamfundene om trafiksplaner mv.
- Planlægning af cykelstier og cykelfremme
- Fremkommelighed for biltrafik, bustrafik og cykeltrafik
- Borgerhenvendelser og forholdet til offentligheden.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Renovering af Slotsgade - godkendelse af projektforslag 2. etape og anlægsbevilling

20/15838

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende projektforslag for fornyelse af 2. etape af Slotsgade
2. meddele anlægsbevilling på 8.952.000 kr. til Slotsgade XA-0000022316 finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

Sagen om Slotsgade har været behandlet i byrådet ad flere omgange. Den 24. februar 2021 godkendte byrådet det samlede dispositionsforslag for Slotsgades første og anden etape og efter afholdelse af borgerproces godkendte byrådet den 26.05.21 belægningsvalget.

I forbindelse med det samlede projekt for Slotsgade første og anden etape har byrådet samlet afsat et rådighedsbeløb på 22.771.000 kr. i budgetperioden frem til 2024. Disse fordeler sig med udgifter til rådgivning m.v. 2.371.000 kr., entreprisedgifter for første etape med 9.100.000 kr. og for anden etape med 11.300.000 kr.

Status første etape

Kommunen og Hillerød Forsyning har netop afholdt licitation for første etape. Med henblik på at sikre at første etape kan udføres inden for det planlagte beløb på 9.100.000 kr., da tilbud lå over det forventede på grund af stigende transportpriser mv., er der foretaget mindre justeringer, blandt andet genanvendes de eksisterende granitkantsten, som adskiller fortov og kørebane på strækningen fra Slotsbropladsen til Fiskespringvandet, frem for nye bordursten ligesom et lavt bed kan undværes.

Museum Nordsjælland har foretaget prøvegravninger i forbindelse med Hillerød Forsynings arbejder på Posen. Disse arealer er sammenfaldende med det fælles projekts byggepladsareal. Museet har i den forbindelse gjort flere fund der kræver arkæologiske udgravninger inden anlægsarbejder kan igangsættes. Dette kan påvirke den samlede anlægstidsplan.

På denne baggrund forventer forvaltningen, at igangsætte anlægsarbejderne for første etape ultimo marts og afsluttet dem i 1.kvt. 2023.

Beskrivelse af projektforslaget for anden etape af Slotsgade

På baggrund af det samlede godkendte dispositionsforslag har forvaltningen fået udarbejdet et projektforslag for 2. etape af Slotsgade. Projekteringen tager afsæt i samme materialevalg og designløsninger for så vidt angår belægninger, 'naturbuketter' med buske, stauder og forårsløg, belysningsvalg, vandrender og ledelinje for blinde samt byrumsinventar. I forhold til det tidligere godkendte dispositionsforslag er detaljeringsniveauet for nedenstående elementer bearbejdet.

Niveaufri adgang til forretninger

Udgangspunktet for projekteringen har været, at de forretninger der i dag har niveaufri adgang fortsat skal have niveaufri adgang. I dag er der skabt niveaufri adgang til mange af forretningerne ved at hæve belægningen lokalt omkring indgangspartiet. Denne løsning indebærer at der opstår et ujævnt udtryk langt facaden med mange små 'muldvarpeskud'. Rent funktionelt lever denne løsning ikke fuldt ud op til de gældende krav om tilgængelighed, idet stigningen ofte er for

kraftig, helt op til 70 promille. I det viste projektforslag er der indarbejdet løsninger som overholder tilgængelighedskravene. Hvor det har været nødvendigt har forvaltningens rådgiver således indarbejdet nye løsninger med et enkelt, i få tilfælde to trin, med tilhørende rampe som løber langs facaden. Kanter er foreslået udført i granit således at der sikres tilstrækkelig farveforskel mellem trin og flade.

Beplantning

Slotsgade bliver langt mere grøn end den er i dag. Der plantes ca. 20 nye træer og etableres 5 nye naturbuketter som består af bede med mindre buske, stauder og forårsløg. De eksisterende 12 træer fældes da de fremstår i dårlig sundhedstilstand. De nye træer placeres ud for tagnedløb. Al tagvand frakobles og ledes til plantehullerne hvor det opsamles i underjordiske reservoir. Herfra kan træerne trække vand i tørre perioder uden nedbør. Overskydende vand ledes til rensning inden det udledes i søen.

Oversigtsplan for 2. etape er vedlagt sagen som bilag.

På nuværende tidspunkt vurderer forvaltningen at anden etape kan udføres inden for rammen på 11.300.000 idet forvaltningen bemærker, at et mere detaljeret overslag vil foreligge efter udarbejdelsen af detailprojektet.

Dialog med berørte grundejere og forretninger

I lighed med den proces forvaltningen har gennemført under første etape, har forvaltningen i samarbejde med Hillerød Forsyningen, igangsat en orientering af alle direkte berørte grundejere og forretninger om de planlagte anlægsarbejder. Dette gøres dels ved 1 til 1 dialogmøder med alle forretninger samt ved at forvaltningen udsender et orienteringsbrev. Når anlægsperioden nærmer sig vil forvaltningen indkalde til et orienteringsmøde. På mødet orienteres bl.a. om anlægstidsplanen, etapedelingen, forventede støv- og støjgener, håndtering af adgang til forretningerne, parkering og renovations afhentning under anlægsperioden. Det nedsatte byggeudvalg med repræsentanter fra Byforum, vil være aktivt inddraget i dette arbejde.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Der er aktuelt afsat rådighedsbeløb på samlet 22.771.000 kr. til belægningsfornyelse i Slotsgade. Heraf er meddelt anlægsbevilling på 13.819.000. Resterende behov for anlægsbevilling udgør derfor 8.952.000 kr.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Slotsgade 2. etape - Oversigtsplan

Punkt 5: Stier i Favrholt - godkendelse, anlægsbevilling og beslutning om ekspropriation

21/8848

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at træffe endelig beslutning om at:

1. godkende projektforslag for projekt Stier i Favrholt (Stationsstien, Salpetermosestien og Pøle Å stien)
2. meddele anlægsbevilling på 36 mio. kr. til anlæg af stier i Favrholt på XA-0000022216 Favrholt, stier finansieret af rådighedsbeløbet på XA-0000022200 Infrastruktur i Favrholt, idet rådighedsbeløb periodiseres med 10,0 mio. kr. i 2022 og 26 mio. kr. i 2023
3. ekspropriere dele af ejendommene langs Amtmandsvej og Salpetermosevej, jf. bilag 5
4. tilbyde ejerne erstatning for eksproprieret areal, beplantning, hegn og diverse ulemper m.v., samt reetablering af arbejdsarealer efter nærmere aftale med lodsejerne eller tilbyde de grundejere, der selv ønsker at reetablere mod nyt skel, at få udbetalt den del af anlægssummen, som skulle have været anvendt til reetablering, jf. bilag 7 og 8
5. vej- og stiarealer på Salpetermosestien samt to kortere strækninger på Amtmandsvej og Salpetermosevej opklassificeres til offentligt vejareal eller stiareal.

Sagsfremstilling

På møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 3. februar 2022 besluttede udvalget at udsætte sagen med henblik på at undersøge placering af regnvandsbassin og tekniske løsninger nærmere. Forvaltningen har undersøgt løsninger for placering af regnvandsbassin og fremlægger igen sagen.

Formålet med sagen er en godkendelse af projektforslag for projekt Stier i Favrholt, der omfatter stationsstien, Pøle Å-stien og Salpetermosestien i Favrholt, og at der meddeles anlægsbevilling til realisering af projektet. For Salpetermosestien skal byrådet træffe endelig beslutning om at ekspropriere areal til offentlig vej/sti til anlæg af Salpetermosestien, som skal skabe en god og attraktiv stiforbindelse mellem udviklingsområdet Favrholt og Hillerød By. Ekspropriationen og gennemførelse af projektet medfører, at forvaltningen indstiller til at delstrækninger overgår til offentlig vej eller sti. Oversigtskort er vedlagt som bilag 1.

Projektforslag

Projektet omfatter to nye stiforbindelser mellem Favrholt og Hillerød By, samt en stiforbindelse mellem Nyt Hospital Nordsjælland og Favrholt Station. De tre stier vil alle koble sig op til stinettet omkring Nyt Hospital Nordsjælland. Stierne skal sikre god mobilitet for cykler og gående i Favrholt og har en indretning og linjeføring der tilgodeser behovet for rekreative gå- og cykelture samt høj fremkommelighed for cyklister.

Pøle Å-stien vil skabe forbindelse fra Favrholt til Hillerød By og den østlige del af Hillerød. Stien har en linjeføring fra den eksisterende Jagtvej via den sydlige del af området ved FrederiksborgCentret til Nyt Hospital Nordsjælland på hospitalets østlige side ved stationsstien og nær hovedindgangen. Projektet omfatter den nordlige del af stien frem til en aftalt projektgrænse nær hospitalsgrunden. Nyt Hospital Nordsjælland er ansvarlig for at projektet og anlægge den sydlige del af stien beliggende på hospitalets matrikel og frem til aftalt projektgrænse på kommunalt areal.

Salpetermosestien følger den eksisterende linjeføring for cykelrute 31, som opgraderes med asfaltbelægning og tidssvarende belysning. Stien vil ligesom Pøle Å-stien veksle mellem sti i eget trace og mindre lokalvej, hvor cykler og biler kører som blandet trafik, og fodgængere går på separat gangareal. Projektet omfatter, at vejadgang til ejendomme på Amtmandsvej bliver ændret.

Stationsstien mellem Favrholm Station og Nyt Hospital Nordsjælland vil udgøre den centrale stiforbindelse til Favrholm Station. Stien forventes på sigt at blive en af de mest benyttede i Favrholm, idet den dagligt blive benyttet af ansatte, patienter eller besøgende på hospitalet, samt beboere i store dele af Favrholm og Hillerød som rejser med kollektiv trafik. Af hensyn til stationsnærhedsprincippet jævnfør Fingerplanen, hvor store virksomheder skal være placeret tæt på en station, har det været en forudsætning at stien har en direkte linjeføring. Delstrækningen i det aktuelle projekt er strækningen gennem Ellemosen. Af hensyn til naturen er stien projekteret som en betonbro med fri passage for beskyttede arter under broen, og snerydning vil ske ved varme i brodækket, så brug af salt undgås. Projekttegninger samt illustration af stationsstien er vedlagt som bilag 2.

Dele af stationsstien skal etableres på areal ejet af Byudviklingsselskabet Favrholm, og forudsætter arealerhvervelse. Det skal enten ske ved frivillig aftale eller ekspropriation jævnfør byrådssag den 24. november 2021.

Ekspropriation

Byrådet besluttede på møde den 25. august 2021 at igangsætte ekspropriation med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til opgradering og anlæg af Salpetermosestien. Forvaltningen vurderer at projekt for Salpetermosestien opfylder betingelserne for ekspropriation jf. vejloven, hvor det fremgår at ekspropriationen kan ske mod betaling af fuldstændig erstatning, er lovlig, nødvendig og aktuel. Det betyder bl.a., at ekspropriationen skal følge procedurereglerne i lov om offentlige veje, skal varetage almene samfundshensyn og at det anlæg der eksproprieres til fordel for ud fra en samlet vurdering repræsenterer en mere tungtvejende interesse end hensynet til de berørte lodsejere. Endvidere må formålet med ekspropriationen ikke kunne opnås med realistiske alternative metoder, må ikke være mere indgribende end nødvendigt og stiprojekt, der eksproprieres til fordel for, skal stå over for virkeliggørelse.

Forvaltningen vurderede, at det ikke var realistisk at forhandle og indgå frivillige aftaler med samtlige ejendomme, da antallet er meget højt. Åstedsforretningen er indvarslet rettidigt jf. vejloven ved brev den 30. august, og åstedsforretning er afholdt dagene den 28. september og den 30. september 2021.

I alt omfatter sagen ekspropriation fra 20 ejendomme, hvoraf to ejendomme er ejet af Hillerød Kommune. Ejere af de resterende 18 ejendomme samt rettighedshavere (ledningsejere, panthavere etc.) på de enkelte ejendomme blev indkaldt til åstedsforretning, som blev gennemført på dagene 28. september og 30. september 2021 med repræsentanter fra byrådet, forvaltningen i Hillerød Kommune og Landinspektørfirmaet Tvilum A/S. Derudover har forvaltningen og landinspektør afholdt separat åstedsforretning med en rettighedshaver (ledningsejer).

På åstedsforretningen blev de indgreb, som anlægsarbejderne vil medføre på de enkelte ejendomme gennemgået, og lodsejernes spørgsmål og kommentarer blev registeret i protokol fra forretningerne, jf. bilag 6. Efter åstedsforretningen har lodsejerne haft mulighed for at komme med indsigelser. Lodsejerne fik på forretningen udleveret erstatningstilbud udarbejdet af Landinspektørfirmaet Tvilum A/S på baggrund af gældende retspraksis. På tidspunktet ved forvaltningens indstilling af sagen mangler forvaltningen at indgå forlig med én lodsejer, mens der for alle øvrige lodsejere er indgået forlig. Forlig er indgået med forbehold for byrådets beslutning om at foretage ekspropriation og er vedlagt som bilag 7. Erstatningstilbud under forhandling er vedlagt som bilag 8.

Til åstedsforretningen frembragte tre lodsejere, herunder grundejerforeningen Solhøjvej, ønsker til justeringer på Amtmandsvej. Grundejerforeningen Solhøjvej ønskede bl.a. at dele af den grønne kile langs tre ejendomme blev bevaret, og Amtmandsvej 7 og 11 ønskede at arealindgrebet på deres ejendom blev minimeret eventuelt ved at vejen slog et sving eller at afvanding blev ændret fra en grøft til rør. Forvaltningen har forsøgt at imødekomme ejerne, og fået kommunens rådgiver til at udarbejde et alternativt forslag med justering af linjeføringen på Amtmandsvej, samt rørlægning af en delstrækning. Rørlægningen af delstrækning fordrer at vandet kan blive forsinket andet sted – typisk i form af et forsinkelsesbassin (lavning). Forsinkelsesbassinet var i det alternative forslag placeret ved det eksisterende bassin på Grundejerforeningen Solhøjvejs areal udlagt til bl.a. regnvandsbassin. Projektmateriale er efterfølgende sendt til de tre lodsejere med anmodning om deres kommentarer til det alternative forslag i forhold til det oprindelige. Teknisk tegning er vedlagt som bilag 3.

Forvaltningen har modtaget hørings svar på ovenstående fra alle tre lodsejere. Fælles for hørings svarene er, at de foretrækker det fremsendte alternative forslag, men at der stadig er ønsker til yderligere ændringer i projektet. De tre lodsejere ønsker bl.a. at afvandingen bliver ændret yderligere ved at forsinkelsesbassin(lavning) flyttes fra grundejerforeningens areal til spejdernes areal. Amtmandsvej 7 og 11 ønsker endvidere at hele strækningen på Amtmandsvej bliver rørlagt, og Grundejerforeningen Solhøjvej ønsker at en endnu større del af den grønne kile bliver bevaret samt at Salpetermosestien får et smallere profil. I det alternative forslag er grøften bevaret på delstrækning hvor generne ved ekspropriation til grøften er mindre end en ekspropriation af areal til et forsinkelsesbassin. Modsat er afvandingen rørlagt på delstrækning hvor generne ved ekspropriation til grøft større, hvorved dele af den grønne kile kan blive bevaret.

Efter Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets behandling af sagen den 3. februar 2022 har forvaltningen undersøgt muligheden for at forsinke vandet på græsareal ved spejderne. Kommunens rådgiver har fundet det teknisk muligt at forsinke vandet på spejdernes areal. Forvaltningen har holdt møde med spejderne på stedet, som har accepteret revideret erstatningstilbud og afgivet yderligere areal til anlæg af en grøft langs med vejen.

Ud fra en samlet vurdering anbefaler forvaltningen, at der eksproprieres areal til at etablere en grøft til at forsinke regnvandet på spejdernes areal langs med vejen.

Ændret vejadgang

I projekt for Salpetermosestien indgår, at vejadgang til fem ejendomme på Amtmandsvej bliver ændret. Adgang til ejendommene er i dag ad Amtmandsvej via Milnersvej/Herlufdalsvej, og fremover vil adgang til ejendommene ske via signalkrydset Roskildevej/Salpetermosevej. Ændringen betyder, at der kun vil færdes cykler og gående på strækningen nord for bommen op til Milnersvej. Idet der ikke færdes bilister på strækningen, kan stien indrettes med separat cykel- og gangareal adskilt fra hinanden.

Forvaltningen har modtaget syv hørings svar vedrørende ændret vejadgang. Heri anføres, at ændringen medfører, at vejen fremover vil blive anvendt til afsætning af personer der skal til FrederiksborgCentret, samt at der fremover vil komme trafik fra nord i T-krydset Amtmandsvej/Salpetermosevej. Forvaltningen bemærker, at afstanden fra vejlukningen til hovedindgangen ved FrederiksborgCentret bliver reduceret fra ca. 600 m til ca. 350 m. I betragtning af at der fortsat er 350 m vurderer forvaltningen, at risikoen for trafikale problemer med afsætning vil være minimal. Såfremt der mod forvaltningens vurdering vil ske afsætning, vil forvaltningen i samarbejde med politiet vurdere om der skal opsættes forbudstavler. I T-krydset Amtmandsvej/Salpetermosevej bliver der som en del af projektet gennemført tiltag for at sikre en sikker trafikafvikling. Amtmandsvej fra nord etableres med en overkørsel med gennemført fortov på Salpetermosevej gennem krydset, der etableres en hævet flade i krydsområdet og oversigten bliver forbedret ved beskæring mv. Dertil skal det bemærkes, at vejadgangen til to af de seks ejendomme på strækningen i dag har adgang via krydset. Forvaltningens samlede vurdering er, at fordele ved at flytte vejbommen som planlagt er større end de frembragte ulemper. Høringsnotat er vedlagt som bilag 9.

Forvaltningen har indhentet politiets godkendelse til at gennemføre ændringen.

Opklassificering af veje

Byrådet besluttede på møde den 25. august 2021 endvidere at igangsætte opklassificering af vej- og stiarealer på Salpetermosestien samt to kortere strækninger på Amtmandsvej og Salpetermosevej til kommunevej.

Forvaltningen har modtaget tre høringssvar, hvoraf to af høringssvarene havde karakter af at afklare konsekvenserne ved at vejen opklassificeres og spørgsmål til projektet. Høringsnotat er vedlagt som bilag 9.

Forvaltningen vurderer ikke at de indkomne høringssvar indeholder nye oplysninger til sagen. Forvaltningen anbefaler derfor, at den planlagte opklassificering af vej- og stiarealer gennemføres.

Anlægsbevilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget behandlede den 2. juni 2021 sagen ”Stier i Favrholm – Status og videre forløb”, der beskrev projektets omfang, og at realisering af stierne sker i samarbejde med Region Hovedstaden, Nyt Hospital Nordsjælland og Hillerød Kommune efter en fordelingsnøgle fastsat i aftale om infrastrukturanlæg ved Nyt Hospital Nordsjælland.

På baggrund af det endelige projektforslag og ekspropriationsprocessen er de kommunale anlægsudgifter estimeret til:

- 4,8 mio. kr. for projektering, forundersøgelser og erstatningsnatur
- 12,1 mio. kr. for Pøle Å sti – kobling til Jagtvej
- 11,0 mio. kr. for Salpetermosestien
- 1,2 mio. kr. til arealerhvervelse på Salpetermosestien
- 10,0 mio. kr. for den kommunale andel af Stationsstien
- 0,8 mio. kr. til byggeledelse.

I alt er Hillerød Kommunes udgift til stierne estimeret til 39,9 mio. kr. Der er tidligere meddelt bevilling på 3,9 mio. kr. til projektering, forundersøgelser og ny natur. Oversigtskort vedlagt som bilag 1 viser hvilke strækninger der indgår i indstillingen.

I forhold til de tidligere oplysninger er den kommunale udgift øget med 2,5 mio. kr., som bl.a. skyldes, at udgiften til anlæg af sti gennem byområdet Favrhøj indgår og tilpasninger ved Salpetermosestien.

I prisestimat for stibroen gennem Ellemosen, Stationsstien, er indregnet en forventning om prisstigninger på materialer. Risikoen er søgt begrænset bl.a. ved, at broen er i beton. Forvaltningen bemærker, at der dog fortsat er stor usikkerhed i prisudviklingen på materialer. Når tilbud fra entreprenør foreligger vil forvaltningen vurdere, om det er aktuelt at vende tilbage til udvalget med henblik på at det fastlægger dets indstilling til projektet og en eventuel indstilling til byrådet om en tillægsbevilling.

Retsgrundlag

- Lov om offentlige veje
- Lov om private fællesveje
- Forvaltningsloven.

Økonomi

Sagen medfører behov for anlægsbevilling til realisering af anlægsarbejder på samlet 36 mio. kr. Af den samlede kommunale udgift på 39,9 mio. kr. er der tidligere meddelt anlægsbevilling på 3.913.000 kr. til projektering, forundersøgelser og erstatningsnatur.

Anlægsaktiviteter finansieres af konto XA-0000022200 Infrastruktur i Favrholm. Rådighedsbeløb periodiseres med 10,0 mio. kr. i 2022 og 26 mio. kr. i 2023.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget godkendte indstillingen med bemærkning om, at der i anlægsarbejdet så vidt muligt tages hensyn til naturen og bevarer træer, buske og grønne områder i samarbejde med ejendomssejerne.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1, Oversigtskort, Stier indeholdt i bevilling

Bilag 2, Illustrationer og tegninger, Stier i Favrholt

Bilag 3, Teknisk tegning for Salpetermosevej, Oprettet projekt

Bilag 4, Arealfortegnelse, Åstedsforretning til Salpetermosestien

Bilag 5, Ekspropriationsplaner, Ekspropriation til Salpetermosestien

Bilag 6, Protokol fra Åstedsforretning til Salpetermosestien

Bilag 7, Forligsaftaler, Ekspropriation til Salpetermosestien

Bilag 8, Erstatningstilbud uden underskrift, Ekspropriation til Salpetermosestien

Bilag 9, Høringsnotat inkl. bilag, Ekspropriation til Salpetermosestien

Punkt 6: Sti fra Ny Hammersholt til Favrholt Station

21/6621

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender, at der indbydes til et borgermøde i april 2022 om ny sti fra Ny Hammersholt til Favrholt Station forud for videre politisk stillingtagen.

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig i sagen.

Sagsfremstilling

Sagen om stiforbindelse fra Ny Hammersholt til Favrholt Station har sidst været behandlet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 7. april 2021 samt i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 6. april 2021. Her besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at forvaltningen kunne arbejde videre med stitracé A eller B (et tracé med en rekreativ sti gennem Hestehaven) jf. vedlagte bilag. Formålet med stien var at etablere en forbindelse der forbandt Ny Hammersholt med stationen på en måde der ikke var risikofyldt i forhold til golfspil.

Udvalget besluttede tillige at realiseringen af stien skulle indgå som et anlægsønske på i alt 2.200.000 kr. i forbindelse med budget 2022-2025. Natur, Miljø og Klimaudvalget tog indstillingen til efterretning. Ønsket nød dog ikke fremme i forbindelse med budget 2022-2025.

I forbindelse med offentliggørelse af den politiske dagsorden i april 2021 modtog forvaltningen borgerhenvendelser omkring det foreslåede stitracé.

Danmarks Naturfredningsforening, Hillerødafdeling, udtrykker bekymring for det foreslåedes stitracé, idet det løber gennem en registreret population af grævling. Ligeledes stiller foreningen sig undrende overfor, hvorfor en løsning langs med banen ikke er realiserbar. Foreningen peger desuden på muligheden for at anvende de eksisterende cykelstinet på Gl. Frederiksborgvej som vil blive forbundet med Vejdirektoratets nye cykelsti langs Overdrevsvejen til Favrholt station.

I en anden henvendelse udtrykker en borger utilfredshed med at stien ikke asfalteres og belyses og undrer sig over hvorfor, at man ikke vælger det korteste mulige tracé langs med banen.

I den tredje henvendelse fra to borgere, udtrykkes der ligeledes underen over hvorfor en linjeføring langs banen er fravalgt, idet den valgte rute gennem skoven anses for at have mange ulemper. Borgerne mener blandt andet, at det valgte tracé er for stejlt med stigninger på over 15%, griber ind i hidtil urørt natur og at det ikke er muligt at snerydde en grussti hvorfor den ikke vil være anvendelig om vinteren. Der ønskes i stedet at der vælges en rute med det korteste forløb og at stien asfalteres og belyses.

I forbindelse med foreløbige svar på henvendelserne har kommunen oplyst at ville forelægge synspunkterne for udvalget når sagen igen skulle forelægges.

Status

Senest har forvaltningen atter vurderet mulighederne for en linjeføring langs banen.

En sti langs banen indeholder en række problemer idet den vil:

1. kræve omfattende omlægning af den eksisterende golfbane, med nye arealerhvervelser til følge
2. kræve etablering af et flere meter højt hegn i hele banens længde
3. kræve omfattende omlægninger af adgangsforholdene omkring klubhuset, idet den nye erstatningstunnel danner en barrierer som gør det vanskeligt at tilgå den nye sti.

Ovennævnte punkter vil betyde en fordyrelse af stien i forhold til det tidligere fremsatte anlægsoverslag på 2.2 mio. kr.

Det nuværende stisystem og Vejdirektoratets nye cykelsti

Med beslutningen om at Vejdirektoratet påbegynder anlæggelse en cykelsti på Overdrevsvejen, herunder ramper til Funkevej, opnås en god, asfalteret og belyst cykelsti fra Ny Hammersholt til Favrholm Station. Vejdirektoratet har igangsat projektering men forvaltningen kender ikke på nuværende tidspunkt de detaljerede tidsplaner for udførelsen.

Det nuværende stisystem på den omlagte golfbane har ikke, og bør ikke, have adgang til stationen. Baggrunden er, at man ved etablering af en ny station kan forudse en øget trafik fra Ny Hammersholt til stationen som ikke er forenelig over golfbanen af sikkerhedsmæssige årsager.

Stien på golfbanen er fortsat bevaret i et vist omfang, hvilket således ikke ændrer de nuværende forhold for borgere der ønsker at benytte stien som en del af det rekreative stisystem. Færdsel på stien sker i dag under eget ansvar, hvilket der er skiltet med. Dette ændres ikke fremadrettet. Stien har, i sin nuværende og fremtidige form, forbindelse til de offentlige rekreative stier i Hestehaven.

Kortbilag visende den fremtidige cykelsti som Vejdirektoratet anlægger samt eksisterende stisystem ved golfbanen er vedlagt som bilag.

Med afsæt i ovenstående foreslår forvaltningen at der indbydes til et offentligt borgermøde hvor alle aspekter kan drøftes forud for politisk stillingtagen til det videre forløb.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 08-03-2022

Udvalget anbefaler, at der holdes et borgermøde og udvalget vil gerne inviteres.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Punkt_Stiforbindelse fra Ny Hammersholt til Favrholm Station_08-02-2022 15_57

Memo - alternative stier Favrholt station til Ny Hammersholt

Kortbilag, fremtidige og eksisterende stier

Punkt 7: Elektriske ramper - Movias busudbud A21

21/3699

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. beslutte om udvalget vil indstille til økonomiudvalget og byrådet at kommunale busser i Movias kommende A21-udbud (301-303, 305, 307 og 337) udbydes med krav om elektriske ramper
2. sende sagen i en hurtig høring hos Handicaprådet inden sagens videre behandling i økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

I oktober behandlede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet sag om Trafikbestilling 2022 og Movias kommende bus-udbud A21, hvor det blev besluttet at udvide busdriften i lokalsamfundene med Movias Flexprodukt Plustur og udbyde buslinjerne 301-303, 305, 307 og 337 med krav om emissionsfrihed. Samtidig godkendte byrådet økonomiudvalgets indstilling om, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skulle invitere byrådsmedlemmerne til et møde med Movia om tilgængelighed, herunder ramper i 2021 (sag vedlagt). Mødet blev afholdt den 1. december 2021, hvor Movia fortalte om elektriske ramper i busserne.

Parallelt med sagen har de kommuner og regioner, der har buslinjer i Movias A21-udbud af busdrift, modtaget en henvendelse fra Movia om elektriske ramper (henvendelse vedlagt). Baggrunden er, at Region Hovedstaden på regionsrådsmødet den 17. august 2021 har truffet beslutning om at stille skærpede krav til tilgængeligheden med elektriske ramper på fire af regionens buslinjer med lange kontrakter i A21. Movia tilbyder afledt heraf også alle kommuner, som er involveret i A21 en mulighed for dette tilvalg med frist for en administrativ og politisk beslutning med tilbagemelding til Movia senest den 31. marts 2022.

I dag stiller Movia krav om, at samtlige busser skal være forsynet med manuelle, håndbetjente ramper, som giver ældre med nedsat mobilitet og passagerer med fysiske handicap, i særlig grad kørestolsbrugere, en adgang til bussen. Fra et kundeperspektiv betyder løsningen med de manuelle ramper, at man som passager skal have en hjælper med til at folde rampen ud, da man ikke kan betjene rampen fra en kørestol. Det er ikke muligt at få hjælp fra chaufføren, da denne ikke må forlade førersædet. Movia har gennem en årrække fulgt udviklingen med elektriske rampeløsninger og vurderer, at elektriske ramper vil kunne betyde en øget tilgængelighed for særligt passagerer i kørestol. Dette skyldes bl.a., at en elektrisk rampe aktiveres af chaufføren. I Movias område kører der i København og omegn på nuværende tidspunkt syv busser (linje 250S) med elektriske ramper, som er brugt-importeret fra Fyn. På Fyn kører stort set alt drift på primære kontrakter med elektriske ramper, og det er også tilfældet for bybusserne i Herning. Vigtigt er dog at understrege, at det ikke alene er rampeløsningen i bussen, der er afgørende for tilgængeligheden til busdriften, da hældningen på rampen også afgøres af indstigningshøjden og den øvrige tilgængelighed ved stoppestedet, dette uanset om der er elektriske eller manuelle ramper i busserne. Derfor omhandler stoppesteders tilgængelighed ud over adgangen til/fra det vej- og stinet, de fysiske forhold ved stoppesteder bl.a. kantstenshøjder. Bussernes indretning og stoppestedernes indretning hænger således sammen med tilgængeligheden for passagerer, der er afhængige af ramper for at stige af- og på bussen.

Kravspecifikation til udformning af elektriske ramper og økonomi

På udvalgsmødet den 1. december 2021 blev særligt de fysiske forhold på stoppesteder diskuteret, og om det ikke er muligt at konstruere elektriske ramper på en sådan måde, at fysiske ændringer på stoppesteder, såsom kantstensforhøjelse ikke bliver nødvendigt. Derfor besluttede udvalget, at forvaltningen skulle gå i dialog med Movia i forhold til at få den mest optimale løsning vedr. ramper i busserne. Vigtigt er at nævne, at Movia på mødet fremhævede, at stoppestedsforholdene efter deres indtryk i kommunen, særligt i byerne er ganske pæne med acceptabel kantstenshøjde på de store og passagertunge stoppesteder. Movia såvel som forvaltningen har dog for nuværende ikke overblik over, hvor det vil være nødvendigt at foretage anlægsmæssige indgreb på stoppesteder i kommunen, hvilket i sig selv er en ret omfattende opgave. Hillerød kommune har i alt knap 400 stoppesteder, hvoraf ca. 150 stoppesteder er større stop med flere end 10 påstigere pr. hverdag.

Forvaltningen har efterfølgende spurgt Movia om hvilke muligheder, trafikselskaberne har for at påvirke og stille specifikke krav i udbud til udformningen af elektriske ramper, så eventuelle udgifter til stoppesteder reduceres mest muligt. Movia fortæller (se notat i bilag), at de ikke kan gå ind i en specifikation af særlige rampeløsninger til busserne og alene stiller funktionskrav, men vil i forbindelse med A21-udbuddet kræve, at ramperne lever op til gældende europæiske standarder.

Ser vi isoleret på meromkostningen ved at tilvælge elektriske ramper i A21-udbuddet, estimerer Movia at en elektrisk rampe vil betyde en gennemsnitlig merpris i størrelsesordenen 4-5 kr./bustime pr. år. Det betyder, at kommunen kan se frem mod en meromkostning pr. år på op mod 240.000 kr., idet udbuddet omfatter 47.800 køreplantimer, og det svarende til en udgiftsstigning på knap 1 % af kommunens samlede omkostninger til lokale busser på 36 mio. kr. Derudover kan der på baggrund af regionens beslutning om elektriske ramper samt Hillerød Kommunes eventuelle ønsker om samme være behov for hævnning af kantsten mv. ved nogle stoppesteder såfremt de elektriske ramper skal kunne udnyttes fuldt ud. Omfanget af dette og de kommunale udgifter ved dette er ikke kendt på nuværende tidspunkt.

Movia fortalte på mødet den 1. december 2021, at der ikke er nogen målbar passergevinst ved at vælge elektriske ramper frem for manuelle ramper. Så den øgede udgift bliver ikke opvejet af flere passagerer og højere passagerindtægt. Ser man på den samlede kollektive trafik, der også omfatter Flextrafik, kan det nævnes, at borgere med nedsat mobilitet, kan køre med Flextur eller blive visiterede til Flexhandicap, hvor man automatisk bliver bevilget 104 årlige ture. Ikke desto mindre fortæller Movia, at der er et stort ønske blandt bl.a. ældre- og handicaporganisationerne om at gøre den ordinære kollektiv trafik (gule busser) mere tilgængelig.

Forvaltningen bemærker, at den garanterede kontraktperiode for busoperatøren i Movias A21-udbud er 10 år med to års option. Såfremt Hillerød Kommune ikke tilvælger elektriske ramper vil der således gå op til 12 år før kommunen på ny får mulighed for at tilkøbe elektriske ramper. I forhold til kendskab til hvordan kommunerne i udbud A21 generelt stiller sig til spørgsmålet om elektriske ramper fortæller Movia, at alle ejere med emissionsfrie buslinjer som Hillerød Kommune administrativt enten har sagt ”ja” til elektriske ramper eller har indstillet et ”ja” til deres politikere. Indtil videre er det alene Køge Kommune, der på politisk niveau har sagt nej til elektriske ramper.

Udvalget vil på mødet få en demonstration af en bus med elektriske ramper.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser, såfremt Hillerød Kommune tilslutter sig udbud med krav om elektrisk ramper.

Movia markedsvurderer en merpris pr. bustime pr. år til 4-5 kr. for de busser som indgår i denne budrunde, svarende til en årlig merudgift for Hillerød Kommune på op mod 240.000 kr.

Beslutning om A21-udbuddet i oktober skete med afsæt i budget 2022-2025, hvor det fremgår at:

”Vi har besluttet at omlægge vores busdrift til emissionsfrie busser, Movia har udbudt buslinjerne 301, 302, 303, 307, 337 og 305. Driften af de nye busser starter ultimo 2023. Vi afsætter midler til de emissionsfrie busser i forbindelse med budget 2023-26, når prisen er kendt.”

Krav om valg af emissionsfrihed medfører et forventet øget tilskud på kollektiv trafik på 2,0 mio. kr. Vælger Hillerød Kommune, at Movia også skal udbyde A21- udbuddet med krav om elektriske ramper stiger udgiften således til forventet 2,24 mio. kr. Movia meddeler resultatet af udbuddet i september 2022.

Merudgiften for emissionsfrie busser træder først i kraft fra oktober/december 2023, hvorfor forvaltningen til budget 2023-2026 foreslår udarbejdet et aktivitetsudvidelsesforslag svarende til den forventede udgift.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget besluttede vedr. indstillingens punkt 1, at kommunale busser i Movias kommende A21-udbud (301-303, 305, 307 og 337) udbydes med krav om elektriske ramper.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 2.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Henvendelse fra Movia ang. elektriske ramper

A21 - Oversigt over udbudsenheder

Trafikbestilling 2022 og emissionsfrit bus-udbud

Kravspecifikationer vedr. specialtilpassede ramper i busser

Punkt 8: Ændring af hastigheden på Lyngevej mellem Overdrevsvejen/Roskildevej og Nr. Herlev

22/563

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender, at hastighedsgrænsen på Lyngevej mellem Overdrevsvejen/Roskildevej og Nr. Herlev ændres til 60 km/t jf. bilag 1.

Sagsfremstilling

Forvaltningen foreslår, at hastighedsgrænsen på Lyngevej mellem Overdrevsvejen/Roskildevej og byzonetavlerne uden for Nr. Herlev sættes til 60 km/t på hele strækningen (se bilag 1). Baggrunden for forslaget er, at der på strækningen i dag er 3 forskellige hastighedsgrænser og at dette ikke anses for hensigtsmæssigt og forståeligt for trafikanterne.

Strækningen ud for Solrødgård

På strækningen ud for Solrødgård er hastighedsgrænsen i dag 50 km/t, hvilket foreslås hævet til 60 km/t. Forvaltningen vurderer, at dette vil være i bedre overensstemmelse med vejens udformning.

På strækningen er der to kryds, som giver adgang til Solrødgård. Det nordlige af disse kryds er signalreguleret, mens det sydlige er vigepligtsreguleret med vigepligt for sidevejene Solrødgårds Alle og Lyngevej 1 – 5. Der er ikke yderligere adgange til strækningen.

Der er en dobbeltrettet cykelsti langs med hele strækningen. Cykelstien er adskilt fra kørebanen af en 3 meter bred rabat. I forbindelse med det signalregulerede kryds er rabattens bredde dog reduceret til 2 meter.

Oversigten på strækningen er god.

Politiet har i femårsperioden 2017-2021 registreret to uheld på strækningen. Der er ikke registreret personskade ved nogen af uheldene. Ved ingen af uheldene har hastigheden været en uheldsfaktor. RegionHovedstaden har ikke registreret ambulanceudkald til trafikuheld på strækningen i årene 2018-2021.

Strækningen videre frem til byzonetavlerne

På strækningen videre under Hillerødmotorvejens forlængelse frem til byzonetavlerne uden for Nr. Herlev er hastighedsgrænsen i dag 70 km/t. Det foreslår forvaltningen ændret til 60 km/t, hvorved det undgås, at hastighedsgrænsen sættes op til 70 km/t på en kort strækning, for straks at blive sat ned igen.

På det sidste stykke frem mod byzonetavlerne er hastigheden allerede 60 km/t i sydlig retning.

Hastighederne på det tilstødende vejnet

I den nordlige ende munder strækningen ud i krydset med Overdrevsvejen/Roskildevej. I det nordlige ben af dette kryds (Roskildevej) er hastighedsgrænsen 60 km/t. I de to øvrige ben mod vest (Roskildevej) og mod øst (Overdrevsvejen) er

hastighedsgrænsen 70 km/t. Syd for strækningen er hastighedsgrænsen 50 km/t; skiltet med byzonetavler.

Udtalelse fra Brødeskov Lokalråd og samtykke fra politiet

Forvaltningen har indhentet en udtalelse fra Brødeskov Lokalråd, som har udtrykt stor tilslutning til forslaget.

Nordsjællands Politi har givet samtykke til ændringen.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Udgiften til anskaffelse af nye hastighedstavler afholdes over driftskonto til skiltning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Lyngvej hastighed, oversigtskort

Svar fra Brødeskov Lokalråd[Sagsnr.:22/563] Ændring af hastighedsgrænsen på Lyngvej ud for Solrødgård

Punkt 9: Bevæg dig for livet - deltagelse i den politiske styregruppe

21/16789

Indstilling

Direktionen indstiller, at Idræt og Sundhedsudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt Folkeoplysningsudvalget beslutter, om formanden eller næstformanden for udvalget skal udpeges som repræsentant i den politiske styregruppe for "Bevæg dig for livet".

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune besluttede med budgetaftalen 2019-2022 at indgå en 5-årig aftale med DGI/DIF om at blive visionskommune – "Bevæg dig for livet" - med henblik på at få flere borgere til at være fysiske aktive. Aftalen er indgået for perioden 2019 – 2023.

I visionsaftalen er det forudsat, at projektet har en politisk styregruppe, og det er i aftalen beskrevet, hvem der er repræsenteret i den på denne måde:

Politisk styregruppe.

"Der nedsættes en politisk styregruppe, der løbende drøfter status på de igangsatte initiativer samt eventuelt behov for yderligere politisk involvering i forhold til opstillede effekter.

Den politiske styregruppe mødes en-to gange om året og består fra Hillerød Kommune af kommunens borgmester, formanden for Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger samt udvalgsformænd fra Idræt og Sundhedsudvalget; Kultur og Fritidsudvalget; Børn, Familie og Ungeudvalget; Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Derudover er den politiske styregruppe repræsenteret ved formanden for DGI, næstformanden for DIF og formanden for DGI Nordsjælland, suppleret af lederen for den fælles kommunale enhed for DIF og DGI samt direktøren for DGI Nordsjælland. Projektlederen for visionskommunen fungerer som sekretær for den politiske styregruppe."

Forvaltningen har foreslået, at styregruppen i 2022 suppleres med formanden for Folkeoplysningsudvalget samt gjort opmærksom på, at såfremt et udvalg foretrækker at være repræsenteret med næstformanden i stedet for formanden, vil dette være muligt.

Næste møde i den politiske styregruppe er fastsat til onsdag den 20. april 2022 kl. 17.00.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 08-03-2022

Udvalget besluttede formand Louise Colding Sørensen (A) som udvalgets repræsentant i den politiske styregruppe for ”Bevæg dig for livet”.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 08-03-2022

Udvalget besluttede at udpege formand for udvalget Dragan Popovic (V) som repræsentant i den politiske styregruppe.

Afbud: Thomas Elong (V)

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 09-03-2022

Udvalget besluttede, at udpege formand Lars Elbrandt (F) som repræsentant i den politiske styregruppe for ”Bevæg dig for livet”.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 09-03-2022

Udvalget besluttede at udpege formand for udvalget Søren Lerche (F) som repræsentant i den politiske styregruppe.

Afbud: Thomas Elong (V)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget besluttede at udpege næstformand Thomas Brücker (A) som repræsentant i den politiske styregruppe for ”Bevæg dig for livet”.

Janne Lunding Olsen (F) blev valgt som stedfortræder.

Punkt 10: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

ABT årsplan 2022 - marts

Punkt 11: Digital godkendelse af referat

21/18064

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 10-03-2022

Godkendt.