

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-02-2019

Mødedato Onsdag d. 06. februar 2019 kl. 08:30

Mødested Seglet

Mødedeltagere Dan Riise (Afbud), Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard
Larsen, Peter Langer, Dragan Popovic

Indholdsfortegnelse

Status og økonomi cykelsti projekter.....	3
Trafiksanering Nødebo - beslutning om videre forløb.....	5
Ændring i lokal bekendtgørelse om parkering m.v.....	7
Favrholm - status økonomi vejkryds på Overdrevsvejen - anlægsbevilling.....	9
Favrholm stationsforplads - forundersøgelser på privat grund.....	10
Transportundersøgelse, beslutning om justering af linjer og Flextur - endelig vedtagelse.....	12
Boliger og Hotel på Markedspladsen - opsamling på dialogmøde og valg af projekt.....	15
Lokalplan 440 for Frederiksborg Gymnasium og HF og Frederiksborg Byskole - forslag til offentlig	18
Lokalplan 446 for Hildis Have - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse.....	20
Idræts- og bevægelsespolitik - høring.....	23
Forvaltningens forbrug på eksterne konsulenter – del af administrativ analyse.....	25
Evaluerings af udviklingsmål 2018.....	28
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	30

Punkt 1: Status og økonomi cykelsti projekter

19/1320

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at tage orienteringen om status på en række cykelsti-projekter til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget orienteres om status for en række cykelsti-projekter i forhold til tidsplaner og økonomi og indstiller til økonomiudvalget og byrådet at reservere pulje til projekterne.

Orienteringen indeholder en række uafklarede punkter men sker nu for at give en rettidig orientering.

Orienteringen indeholder status for projekterne Cykelstier i Bymidten, som omfatter cykelstier på Frederiksværkgade, Selskovvej og Tamsborgvej samt Frederiksbro projektet, som blandt andet omfatter cykelstier på Frejasvej.

For projektet Cykelstier i Bymidten er meddelt en samlet anlægsbevilling på 11.549.000 kr. og i forbindelse med Frederiksbro-projektet er meddelt en anlægsbevilling på 17.458.000 kr.

Etableringen af cykelstier på Frederiksværkgade er afsluttet og projektering af cykelstier på Selskovvej er igangsat. Cykelstierne på Selskovvej projekteres i sammenhæng med cykelstierne på Frejasvej og planlægges udbudt i samme entreprise.

Tidsplanen for udførelse af cykelstier på Frejasvej og Selskovvej er 2019-2020 men indeholder en problematik i forhold til Hillerød Forsynings etablering af nye regnvandsledninger. Hillerød Forsyning har senest oplyst ikke at kunne etablere disse i 2019, da der foreligger en række uafklarede forhold i forhold til håndtering af de nødvendige bassinvolumer. Forvaltningen fortsætter dialogen med forsyningen om dette.

Med hensyn til cykelstier på Tamsborgvej foreligger et skitseprojekt, som efter en nærmere bearbejdning kan udbydes. Dette er dog foreløbig stillet i bero på baggrund af en forventning om, at projektet ikke kan igangsættes uden at overskride bevillingen.

Forvaltningen orienterede den 6. juni 2018 udvalget om en trængt økonomi for projektet Cykelstier i Bymidten. Orienteringen lød:

Projektet Cykelstier i Bymidten omfatter Frederiksværksgade, hvor kun slidlagsarbejder mangler samt cykelstier på Selskovvej og Tamsborgvej. Samlet bevilling 11,6 mio. kr. hvoraf 7,0 mio. kr. er afsat i 2018. Selskovvej foreslås udført sammen med Frejasvej med igangsætning 2.-3. kvartal 2019 og afslutning medio 2020. Tamsborgvej foreslås udført i løbet af 2019. På grund af merudgifter på Frederiksværksgade samt reviderede prisoverslag for Tamsborgvej vurderes nu, at alle cykelstierne ikke kan bygges indenfor den meddelte bevilling. Forvaltningen vil på mødet nærmere redegøre for dette, herunder om forventede udgifter til Selskovvej kan reduceres så merforbruget mindskes.

Forvaltningen kunne dog ikke den gang afklare problemet nærmere, da der ikke på daværende tidspunkt var igangsat projektering af cykelstierne på Frejasvej og Selskovvej.

I forbindelse med den igangsatte projektering af cykelstierne på Frejasvej og Selskovvej foreligger nu fra rådgiver et prisoverslag for udgifterne til realisering af disse. Tilsvarende er forbrug på Frederiksværkgade kendt samtidig med at der foreligger et tidligere prisoverslag for Tamsborgvej.

Prognoserne viser nu, at det ikke er muligt at igangsætte etablering af cykelstier på Selskovvej og Tamsborgvej inden for den afsatte bevilling, da der skønsmæssigt vil komme til at mangle i størrelsesordenen 5 mio. kr. Årsagen er merudgifter på cykelstierne på Frederiksværkgade, blandt andet forurenede jord, samt nye prisoverslag for Selskovvej og Tamsborgvej. Prognosen for Frederiksbro-projektet viser modsætningsvis et muligt overskud på ca. 2 mio. kr.

Forvaltningen arbejder nu videre med sagen med henblik på at fremlægge en beslutningssag med yderligere oplysninger for udvalget på mødet i marts. Forvaltningen vil ligeledes på mødet i marts fremlægge en oversigt med status for igangværende og planlagte anlægsopgaver.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Økonomi

Orienteringen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser på nuværende stade.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning med bemærkning om, at udvalget, ved sagens behandling i marts, ønsker at se en oversigt over cykelstiprojekterne med henblik på en samlet prioritering.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Punkt 2: Trafiksanering Nødebo - beslutning om videre forløb

18/3056

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at godkende, at:

1. forvaltningen arbejder videre med de foreslåede projekt elementer og igangsætter projektering
2. forvaltningen igangsætter en høring i Nødebo om forslagene
3. belysningen moderniseres samtidigt med trafiksaneringen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget træffer politisk beslutning om sagens videre forløb.

I forbindelse med den planlagte trafiksanering i Nødebo har der været afholdt tre velbesøgte borgermøder på Nødebo Kro. På det første møde i maj 2018 var temaet hvilke problemer beboerne og skolen mv. oplevede. På mødet i august 2018 drøftede beboerne prioritering af de vigtigste problemer samt stillede løsningsforslag. På det seneste møde i november 2018 fremlagde forvaltningen et ideoplæg med løsningsforslag som blev debatteret.

De vigtigste problemer som beboerne oplever er gener fra en stor trafikmængde og tung trafik. Det giver støj fra tunge køretøjer og gør det vanskeligt at krydse Nødebovej. Beboerne synes vejbelysningen er dårlig og at tilstanden af gang og cykelarealer langs Nødebo bør forbedres. Hertil kommer en lang række andre synspunkter og observationer. Disse fremgår af de vedlagte noter fra de tre borgermøder.

I forbindelse med løsningsforslag ønsker beboerne generelt at hele Nødebo og Nødebovej inden for byzonen skiltes som en lavhastighedszone 40 km/t. Beboerne ønsker ikke flere bump på grund af risikoen for mere støj fra tunge køretøjer. Beboerne ønsker at krydsningsheller bliver udformet med fodgængerfelter.

Efter borgermødet har forvaltningen modtaget politiets tilkendegivelse om etablering af 40 km/t zone på Nødebovej. Politiet kan ikke godkende denne og henviser til bekendtgørelse om lokale hastighedsbegrænsninger, hvor det fremgår at der skal være ganske særlige forhold i forbindelse med mange trafikuheld for at etablere 40 km/t zone på en trafikvej.

Forvaltningen bemærker, at politiets registreringer af trafikuheld ikke viser et stort antal uheld på Nødebovej, men at det skal tages med et stort forbehold, da politiet statistisk set registrerer færre end 10 % af de faktiske personskader og hvad angår materialskadeuheld givet meget færre. Argumentet har dog ikke givet anledning til, at politiet har kunne revurdere deres afslag om godkendelse jf. bekendtgørelsen.

Forvaltningen bemærker, at der er rettet henvendelse til Gribskov Kommune om at fjerne gennemkørselsforbuddet for lastbiler på Gribskovvej/Helsingevej på strækningen fra Kagerup (Gribskov Kommune) og Isterødvejen (Hillerød Kommune).

På baggrund af politiets kommentarer har forvaltningen sammen med kommunens rådgiver revurderet det tidligere ideoplæg og foreslår, at der arbejdes videre med følgende forslag:

- På Nødebovej på strækninger på begge sider af skolen (syd for Kildeportvej – nord for fremtidig afsætningsplads for kolen) foreslås opsat 40 km/t dynamisk hastighedskiltning omkring skolens hjem- og mødetider – dvs. på hverdage mellem 7-9 og 13-16
- Signalreguleret sti-krydsning af Nødebovej ved Stenholtvej
- Krydsningshelle med fodgængerfelt ved Jægervænget
- Gennemført fortov og cykelsti på Kildeportvej
- Ombygning af eksisterende støttepunkt ved skolen, så det bliver bredere
- Krydsningshelle med fodgængerfelt ved Følstrupparken
- Rød hastighedszone 40 km/t på Jægervænget/Baunevænget.
- Politiet forespørges om bindende 30 km/t zone på sideveje øst for Nødebovej ved Kirkevej frem for nuværende vejledende 30 km/t zone
- Bindende hastighedszone 40 km/t på Egebakken
- Indretning af afsætningsplads til skolen på rastepladsen
- Ombygning af eksisterende torontoanlæg/hævet flade ved Netto.
-

Da de omtalte tiltag ikke er projekterede, er det ikke muligt at foretage en nærmere beregning af projektudgifterne. Byrådet har meddelt en anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til trafiksanering af Nødebo og projektets omfang skal tilpasses dette. Rådgiverudgifter skønnes til 250.000 kr. så der er 1.750.000 kr. til rådighed til selve trafiksaneringen. En indbyrdes prioritering mellem de enkelte projektforslag kan derfor blive nødvendig.

Forvaltningen foreslår endvidere, at en modernisering af vejbelysningen på Nødebovej sker samtidigt med udførelse af trafiksaneringen. En modernisering med moderne LED lyskilder og rørmaster omfatter strækningen fra Stenholttsvej – Æblekrogen. Masterne placeres på vestsiden af Nødebovej. Udgifterne til belysningen afholdes af reserverede beløb til modernisering af vejbelysning på driftsbudgettet.

I forbindelse med nedgravning af kabler til belysningen renoveres cykelsti og gangareal (delt sti) på vestsiden af Nødebovej på strækningen fra Jægervænget – Æblekrogen. Udgifterne afholdes henholdsvis af driftsbudget for vejvedligeholdelse og beløb modtaget fra vandværket for retablering efter gravninger i 2018.

Forvaltningen foreslår, at der igangsættes en høring i Nødebo om principperne for trafiksaneringen. Denne igangsættes umiddelbart efter udvalgets behandling af sagen således at beboerkommentarer, samt kommentarer fra lokalrådet, kan foreligge i marts. I forbindelse med høringen afholdes et borgermøde.

Forvaltningen foreslår ligeledes, at projektering igangsættes efter borgermødet. Formålet med dette er at udvalget til april eller maj mødet kan godkende et konkret projektforslag, som kan danne baggrund for udbud og efterfølgende udførelse af trafiksaneringen i 2019.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Økonomi

Sagen har på sit nuværende stade ikke bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærker i forhold til indstillingens punkt 2, at høringen skal gennemføres inden forvaltningen påbegynder konkret projektering.

Udvalget besluttede at forvaltningen skal undersøge muligheden for at søge dispensation for 40 km/t.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Memo fra COWI efter borgermøde 2.pdf

Noter fra borgermøde nr 3.docx

Oplevede problemer i Nødebo - borgermøde 1.docx

Punkt 3: Ændring i lokal bekendtgørelse om parkering m.v.

17/22771

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at godkende den nye ændrede bekendtgørelse om parkering m.v.

Sagsfremstilling

Sagen forelægges for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget med henblik på, at udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådets at ændre kommunens bekendtgørelse om parkering m. v. for lovliggørelse af den eksisterende bekendtgørelse samt for præcisering af regler for betalingsparkering.

Endvidere omfatter sagen også et ønske fra politiet om tilladelse til patruljekørsel for strækninger i Hillerød Kommune, hvor kørsel ikke er tilladt, herunder gågader. Forvaltningen foreslår alle forhold håndteret i samme bekendtgørelse.

Bekendtgørelse om parkering samt politiets patruljekørsel.

Betalingsparkering § 4. Indtastning af køretøjers registreringsnummer:

Stk. 2. Køretøjets registreringsnummer skal altid registreres ved ankomst på kommunale betalingsparkeringspladser, uanset om der kun parkeres i gratisperioden. Parkeringsskive kan ikke benyttes som registrering ved betalingsparkering. Hvis du bruger automaterne, skal du angive den tid, du forventer at holde på p-pladsen. (stk. 2 og 3 flyttes til stk. 3 og 4 ved indsættelse af ny stk. 2).

Forvaltningen er blevet gjort opmærksom på af Ankestyrelsen, at § 5 ikke er lovlig i kommunens bekendtgørelse om parkering, da det alene er påhængskøretøjer, tunge køretøjer og særlige indrettede køretøjer, der kan træffes bestemmelse om i en lokal bekendtgørelse.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i sin udtalelse af 14. september 2016 omhandlende fortolkningen af begrebet ”særligt indrettede køretøjer” i færdselslovens § 92 c, stk. 4, 2. pkt. at autocampere ikke generelt kan anses for at være ”særligt indrettede køretøjer”, hvorfor autocampere og køretøjer af enhver art ikke kan reguleres i bekendtgørelsen, men kun dem i den nye bestemmelse i § 5.

Nuværende bestemmelse:

§ 5. På vej er det forbudt at parkere køretøjer af enhver art, herunder også cykler og knallerter, med henblik på udlejning, salg, reparation, reklame eller overnatning. Forbuddet omfatter også parkering af ikke-registrerede motorkøretøjer forsynet med prøveskilte, når det sker som led i den pågældende forretnings drift.

Ny bestemmelse:

§ 5. På vej er det forbudt at parkere påhængskøretøjer, køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg eller særligt indrettede køretøjer også ikke-registrerede med eller uden prøveskilte, med henblik på udlejning, salg, reparation, reklame eller overnatning.

Politiet ønsker mulighed for patruljering for at kunne opretholde ro og orden i kommunen, hvor Politiet lejlighedsvis har behov for at kunne foretage patruljering i politiets tjenestebiler og –motorcykler, samt patruljering på cykler, hvor kørsel ikke er tilladt. Iht. Justitsministeriets cirkulære nr. 77 af 29. marts 1977 om hel eller delvis afspærring af veje og etablering af gågader kan politiet med samtykke fra vejmyndigheden fastsætte generelle undtagelser fra kørselsforbuddet.

Ny bestemmelse om politiets patruljekørsel medfører færdselslovens § 92, stk. 1:

§ 10. Nordsjællands Politis patruljekørsel med politiets tjenestekøretøjer og politiets cykler, er undtaget fra eventuelle kørselsforbud gældende for strækninger i Hillerød Kommune, hvor kørsel ikke er tilladt, herunder gågadestrækninger, stier i parker og anlæg mv.

§ 10 ændres til § 11:

§ 11. Bekendtgørelsen træder i kraft ved byrådets beslutning den 27. februar 2019.

Forvaltningen bemærker, at bekendtgørelsen fordrer politiets godkendelse og at denne forventes at kunne foreligge ved udvalgets behandling af sagen.

Retsgrundlag

I medfør § 28 stk. 3, § 92 stk. 1, § 92 c, stk. 4, § 121 og § 122a i færdselsloven, § 90 og 91 i lov om offentlige veje, samt § 11, stk. 1, nr. 3, litra b, i bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Brev om kørsel for Nordsjællands Politi

Bekendtgørelse om parkering 2019

Punkt 4: Favrholm - status økonomi veikryds på Overdrevsvejen - anlægsbevilling

17/2325

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet: at der meddeles tillæg til anlægsbevilling på 2.600.000 kr., idet beløbet finansieres af rådighedsbeløb afsat i 2019 på XA-0000022200 Infrastruktur Favrholm.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at meddele tillæg til anlægsbevilling til anlæg af 2 veikryds på Overdrevsvejen.

Der er aktuelt meddelt en samlet anlægsbevilling på 19.992.000 kr. Forvaltningen bemærker, at forbruget pr. ultimo 2018 udgør ca. 10,1 mio. kr.

Anlægsprojektet er nu så fremskredent, at der kan forudses behov for at få bevilget et tillæg til anlægsbevilling på 2.600.000 kr. Beløbet finansieres af ikke frigivne beløb afsat til veikryds på Overdrevsvejen i 2019.

Derudover er opstået en risiko for yderligere udgifter.

Anlægsarbejdet blev igangsat maj 2018 med opstart i det vestlige kryds. Anlægsaktiviteterne er nu primært i det østlige kryds. Til anlæg af regnvandsbassin nær det østlige kryds er der konstateret udfordringer med blød bund, hvilket medfører et behov for grundvandssænkning. Hertil kommer at BaneDanmark i januar 2019 har stillet en række krav til sikring mod sætninger i banelegemet, herunder stillet en række krav til undersøgelser i forbindelse med arbejdets udførelse. På baggrund af dette har forvaltningen igangsat en række yderligere undersøgelser og parallelt med dette planlægning af ændret udførelsesmetode, så grundvandssænkningen eventuelt kan reduceres.

Når forvaltningen har fået afklaret de nærmere løsningsmuligheder omkring det østlige bassin kan det blive aktuelt at vende tilbage med anmodning om yderligere anlægsbevillinger. Dette forventes at kunne ske på udvalgets møde i april.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Økonomi

Der er på anlægsplanen afsat et rådighedsbeløb på 7.910.000 kr. i 2019 på projekt nr. XA-0000022200 Infrastruktur i Favrholm.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Punkt 5: Favrholm stationsforplads - forundersøgelser på privat grund

18/15338

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at beslutte:

1. at Rambøll på vegne af Hillerød Kommune foretager de nødvendige forundersøgelser på ejendommene matr. nr. 20d, Favrholm, Hillerød Jorder i medfør af lov om offentlige veje § 99
2. at tilbyde en erstatning på 0,71 kr. pr. m² berørt areal samt et grundbeløb på 5.000 kr. for gener.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at byrådet skal tage stilling til, om Hillerød Kommune skal foretage undersøgelser efter lov om offentlige veje § 99 forud for en eventuel igangsættelse af ekspropriation til ny forplads i tilknytning til Favrholm station.

På vegne af Hillerød kommune har Rambøll, som er Hillerød Kommunes rådgiver på Favrholm stationsforpladsprojekt, anmodet ejeren af matr. nr. 20d, Favrholm, Hillerød Jorder, om lov til at udfører geotekniske undersøgelser på dele af ejendommen, der er beliggende, hvor den ny forplads til Favrholm station skal anlægges.

I den forbindelse er der d. 9. januar 2019 rettet mundtlig henvendelse til ejeren af matr. nr. 20d med henblik på at få adgang til dele af arealet, således at de ønskede prøver kan tages. Der er endnu ikke indgået aftale med grundejer om adgang. Forvaltningen er i fortsat dialog og der er aftalt møde med grundejeren den 31. januar 2019, hvor det er håbet, at der kan indgås en frivillig aftale om adgang.

Muligheden for at foretage forundersøgelser på privat grund

Forinden en ekspropriationssag igangsættes kan det være nødvendigt at gennemføre forskellige forarbejder og undersøgelser i marken. Hvis ejeren modsætter sig, har kommunen mulighed for at ”foretage jordbundsundersøgelser, opmålinger, afmærkninger og andre undersøgelser af udendørsarealer med henblik på at foretage undersøgelser og projektering af nye vejanlæg eller ændring af eksisterende vejanlæg samt klimarelaterede afværgeforanstaltninger” efter forudgående skriftlig besked til den berørte grundejer, jf. lov om offentlige veje § 99. Beskeden skal sendes med mindst 14 dages varsel. I yderste konsekvens kan undersøgelserne gennemføres med Fogedrettens hjælp.

Tilrettelæggelsen af de forberedende undersøgelser skal ske sådan, at den berørte ejer generes mindst muligt, og ejeren har krav på erstatning efter de almindelige erstatningsregler, jf. lov om offentlige veje § 103. Erstatningens størrelse vil kunne indbringes for Taksationskommissionen.

Behovet for at gennemføre geotekniske undersøgelser nu

Hillerød Kommune har, som et led i forberedelserne til etablering af forpladsen, behov for at gennemføre geotekniske undersøgelser på arealet. Formålet med undersøgelserne er at få et mere detaljeret kendskab til de geologiske og geotekniske forhold på arealet, hvor forpladsen skal anlægges. På baggrund af undersøgelserne er det muligt at vurdere kvaliteten af den eksisterende jord, herunder om jorden kan genanvendes, hvilket er vigtig information da store mængder jord forventes at skulle bortkøres. Såfremt jorden er egnet til indbygning kan den sælges og dermed indbringe projektet en økonomisk gevinst. Modsat vil en jord af dårlig beskaffenhed skulle deponeres hvilket vil påføre projektet store udgifter. En væsentlig faktor for projektets samlede økonomi er derfor et grundigt kendskab til jordens beskaffenhed. Resultatet af de geotekniske prøver kan dermed være med til at minimere usikkerheden ved projektet.

Hvis det ikke er muligt at gennemføre de planlagte undersøgelser på nuværende tidspunkt, vil det være nødvendigt for rådgiver at antage en mere konservativ tilgang til anlægsoverslaget, idet en væsentlig andel af projektets økonomi knytter sig til et eventuelt jordsalg eller udgifter til jorddeponi. Det kan i værste fald betyde, at der senere vil være behov for en omprojektering af projektet med de forsinkelser og økonomiske konsekvenser, som det vil indebære.

Gennemførelse af undersøgelserne vil ske i samarbejde med rådgivere og forventes gennemført i løbet af foråret 2019.

Beregning af erstatning

Grundejer er berettiget til erstatning for tabt fortjeneste. Størrelse af erstatning foreslås beregnet med afsæt i retningslinjer fra Dansk Energi som beskrevet i ”El- og fiberanlæg på landbrugsjord”. Retningslinjerne angiver forskellige takster for de forskellige afgrøder. Nærværende erstatning tager afsæt i taksten for vårbyg på konventionelle marker, som er sat til 71 øre/ m² (2018 priser). Det vurderes, at erstatningen vil udgøre ca. 1.000 kr. Hertil kommer et genetillæg på 5.000 kr.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §§ 99 og 103.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Projektet, Favrholm stationsforplads, afholder udgifter til gennemførelse af undersøgelserne, herunder erstatning til lodsejerne.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Punkt 6: Transportundersøgelse, beslutning om justering af linjer og Flextur - endelig vedtagelse

17/17622

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at vedtage de foreslåede ændringer i Transportplanen med ikrafttrædelse august 2019, som indebærer at:

1. driften på buslinje 321-323 justeres
2. buslinje 324 opgraderes med ændret linjeføring og fast timedrift
3. Flextur med grundtakst indføres
4. de bevillingsmæssige konsekvenser vil indgå i budgetopfølgning 1.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet træffer politisk beslutning om ændringer og service i den kollektive trafik som et resultat af projektet Transportplanen.

Transportplanen blev igangsæt af det tidligere Miljø- og Trafikudvalg, og havde til formål at gennemgå kommunens samlede transport med henblik på at undersøge om der kunne findes midler til at medfinansiere Flextur. Flextur er en fleksibel transportform med taxier og liftvogne udført efter passagerens behov, som fungerer som supplement til den traditionelle kollektive trafik. Flextur kan benyttes af alle ugens dage kl. 6-23 og bestilles telefonisk eller på nettet. Afhentning sker ved kantstenen hvor som helst, og man bestemmer selv, hvor man vil køres hen.

Transportplanen peger på en række justeringer som tilsammen sigter mod at give mere værdi for de penge, kommunen bruger på kollektiv trafik. Det er disse justeringsforslag, som der nu skal træffes politisk beslutning om. I Transportplanen foreslås at:

- justere skolelinjerne 321-323
- opgradere linje 324 i Meløse og St. Lyngby
- indføre Flextur i Hillerød Kommune.

I sammenhæng med forslagene peger planen på mulige besparelser i udbud og visitering samtidig med, der automatisk opnås positive synergieffekter i flextrafikken, såfremt Flextur bliver indført i kommunen. Flextur vil betyde, at kommunen kan reducere antallet af bevillinger til handicapbiler, da der med Flextur kommer et tilbud, som mange borgere med handicap kan bruge.

Anbefalinger jvf. Transportplanen

Buslinjerne 321-323 kører i den vestlige del af kommunen og er tilrettelagt efter skoler og –elever. Det ses tydeligt på afgangene uden for skolernes ringetider og i weekenden, hvor der få passagerer. Det betyder, at busdriften er dyr, og derfor forslår forvaltningen at reducere driften på linje 321-323, så linjerne kun dækker de lovbestemte skoleafgange, for omvendt at tilbyde Flextur. Justeringerne vil ikke påvirke skoleområdet.

For at styrke busbetjeningen i den vestlige del af kommunen, og særligt Meløse og St. Lyngby, forslår forvaltningen at opgradere buslinje 324 til timedrift og ændre linjeføringen en smule, så bussen fremover kører til Frederiksværk i stedet for Skævinge (se bilag). Fordelen bliver, at passagerer vil få bus med fast minuttal hver time i stedet for i dag, hvor bussen kører hvert ca. 1½ time. Betydningen for Skævinge er marginal, da Frederiksværksbanen sikrer god dækning med tre tog i timen. Tilslutter Halsnæs Kommune sig ikke linjeføringen til Frederiksværk, fortsætter linjen sin nuværende ruteføring til Skævinge med opgraderet drift.

Flextur tilbyder to takster, som begge dækker 10 km kørsel; en grundtakst på 36 kr. og en kommunetakst på 24 kr. For kørsel over 10 km er prisen 6 kr./km. Af hensyn til den økonomiske ramme foreslår forvaltningen, at man følger grundtaksten. Projektet har belyst, at det betyder meget lidt for økonomien, at Hillerød Kommune har et hospital. Når man kigger til de kommuner på Sjælland, hvor man har hospital og samtidig Flextur, kan vi konstatere, at andelen af ture til sygehuse, sundhedshuse m.m. blot står for 0-0,4 % af kommunernes samlede udgifter til Flextur, svarende til udgifter på 0-7.600 kr. Det skyldes overvejende, at patienter visiteres af regionen, mens pårørende og besøgende kun i meget begrænset omfang benytter Flextur.

I forbindelse med Transportplanen er der også set på mulige synergieffekter på de visiterede kørsler i flextrafikken, hvis Hillerød Kommune tilbyder Flextur. Det skyldes, at andre kommuner har erfaringer med, at Flextur kan betyde færre anvisninger til visiteret kørsel, og større fleksibilitet for borgere, der ikke skal vente på at blive visiterede. Samtidig giver Flextur mulighed for bedre koordinering af de enkelte ture i Flextrafikken til reduceret pris, fordi mængden af kørsler bliver større (se evt. bilag).

En lang række visiterede kørsler udføres af Flexrute, som står foran et kommende udbud. Movia forventer at et nyt udbudsgrundlag vil reducere udgiften, og det skyldes, at det tidligere udbud var hæftet med usikkerhed pga. større og nyt kørselsomfang, som vognmanden dækkede ind i sit tilbud (se bilag).

En del af de handicapbiler, som Hillerød Kommune bevilger, er defineret ved ikke, at skulle bruges til uddannelse/arbejde, men er såkaldte trivselsbiler. De bevilges til borgere, der på grund af fysiske eller psykiske funktionsnedsættelser ikke kan benytte kollektiv trafik. Indførelse af Flextur i Hillerød Kommune vil betyde, at flere borgere med fysiske funktionsnedsættelser får mulighed for at benytte kollektiv trafik. Forvaltningen skønner, at indførelse af Flextur vil betyde færre bevillinger af handicapbiler, svarende til cirka fem biler om året. De fem biler vedrører alene borgere, der ellers ville få bevilget en trivselsbil. Da man ikke skal visiteres til Flextur kan alle i princippet tilmelde sig, og det vil betyde, at en række gangbesværede borgere ved indførelse af Flextur vil få lettere adgang til at benytte kollektiv trafik.

Høring og høringssvar

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede den 7. november 2018 at sende forslag om Flextur og justeringer af buslinjer i offentlig høring fra den 21. november til 5. december 2018. I høringsperioden er der indkommet fem høringssvar, herunder svar fra henholdsvis Hillerød Ældreråd og Hillerød Handicap. Høringsnotat er vedlagt som bilag, hvor høringssvarene kan læses i deres fulde længde.

Hillerød Ældreråd og Handicapråd er positive over for udsigten til at kunne benytte Flextur og den øgede drift på linje 324. Hillerød Handicapråd frygter dog, at planens forslag om at bevilge fem handicap trivselsbiler færre om året, kan afskære de berørte borgere i at deltage i aktiviteter, der rækker ud over Flexturs tidsrum, ligesom de frygter, at det på sigt kan medføre indskrænkninger af den almindelige busdrift om aftenen. Forvaltningen bemærker, at Flextur kan benyttes alle dage mellem klokken 06.00 og 23.00, hvoraf mange aktiviteter som møder og kulturelle arrangementer kan følges. Dertil har det ikke været projektets opdrag at se på eventuelle fremtidige besparelser i den kollektive trafik, men alene er omfordele ressourcer, så kommunen kan få mere værdi for de penge, der i dag bruges på offentlig servicetrafik.

To borgere håber meget, at byrådet tilslutter sig Flextur, som en udbygning og modernisering af kommunens kollektive trafiktilbud, da det vil øge mobiliteten for samtlige borgere i kommunen. Det bliver i øvrigt fremhævet, at opgradering af buslinje 324 fra 1½ times drift til timedrift med fast minuttal vil betyde meget for de borgere, der ikke har adgang til bil og generelt for bysamfundene langs linjen.

Det sidste høringssvar kommer fra en borger, som ønsker mere drift på de ordinære buslinjer i stedet for at indføre Flextur. Borgeren skriver i sit høringssvar, at beslutningsgrundlaget for at foreslå Flextur i Hillerød Kommune synes at være et snævert fokus på besparelser i den kommunalt betalte offentlige persontransport. Forvaltningen bemærker, at det ud fra et økonomisk perspektiv ikke er muligt at få rutebusser tæt på alle borgere. Her er Flextur en god løsning for de borgere i kommunen, der i dag har lidt længere til bus og tog. Med forslagene i Transportplanen følger desuden en opgradering af buslinje 324, hvormed der bl.a. sikres merdrift til St. Lyngby og Meløse, som er meget efterspurgt.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Sagen har bevillingsmæssige konsekvenser men er samlet set udgiftsneutral for Hillerød Kommunes samlede økonomi.

Udgiften til Flextur estimeres til 1,2 mio. kr. Denne merudgift finansieres ved en besparelse på buslinje 321-324 sammen med muligheden for at køre mindre busser på samlet 0,6 mio. kr., og en besparelse på antal bevilgede handicapbiler på 0,6 mio. kr. hørende under Omsorgs- og Livskraftsudvalgets budgetramme.

Herudover er der estimeret en forventet besparelse på 0,25 mio. kr. på Børne- og Familieudvalgets budgetramme efter et kommende udbud af flexrute. Denne besparelse fordeles efter reglerne for udmøntning af besparelser ved udbud mellem indkøbspuljen med 80 pct. og fagområdet, som tilbageføres 20 pct. af besparelsen. Der er usikkerhed om hvorvidt de anviste synergieffekter på de visiterede kørsler ved indførelse af Flextur bør tages i regning. Effekten som er skønnet til en besparelse på 0,25 mio. kr. indgår derfor ikke i økonomien, men er blot medtaget som information i sagen.

Vælger Hillerød Kommune at tilbyde sine borgere Flextur, bliver udgiften – med udgangspunkt i grundtaksten – som nævnt estimeret til 1,2 mio. kr. Det samlede billede af de anbefalede justeringer i den kollektive trafik med tilhørende

sideeffekter viser, at kommunens samlede udgift ikke vil ændre sig. Kommunens samlede udgifter til kollektiv trafik er ca. 50 mio. kr., hvoraf knap 31 mio. kr. går til de ordinære gule busser. Ændringerne indarbejdes i BOF 1. Estimer og forudsætninger herfor følges tæt.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Hillerød Transportplansprojekt - Løsningsforslag/anbefalinger

Høringsnotat - Transportundersøgelse, justeringer af buslinjer og Flextur

Punkt 7: Boliger og Hotel på Markedspladsen - opsamling på dialogmøde og valg af projekt

17/6324

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget, at projekt 2 med tre selvstændige bygninger skal danne grundlag for den videre lokalplanlægning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt økonomiudvalget skal beslutte hvilket af to projekter, der skal ligge til grund for udarbejdelsen af lokalplanforslag for Markedspladsen. Bygherre har fremstillet to mulige projekter (volumenstudier) for bebyggelse af Markedspladsen, der kan ses på bilaget ”valg af projekt”. Projekt 1 er en sammenbygget karré, hvor dele af bebyggelsen er i fem etager og dele af bebyggelsen er i fire etager. Projekt 2 er tre selvstændige bygninger, som alle er i fem etager. Begge projekter blev fremlagt og debatteret på dialogmødet den 03.01.2019.

Forvaltningen har noteret følgende emner fra dialogmødet:

- Løsning for busparkering, som vil blive behandlet sideløbende med lokalplanprocessen i en dialog mellem Arkitektur-, Byplan- og Trafikudvalget og Slots- og Kulturstyrelsen og Det Nationalhistoriske Museum
- Interesse for, at der stadig er offentlig parkering for personbiler på Markedspladsen
- Flere så helst, at Markedspladsen slet ikke bliver bebygget. De få, som kom med en holdning til de to projekter, mente at projekt 2 (volumenstudie 2) vil være det bedste.
- Arkitektur. Der fremkom holdninger om, at det både pga. nærheden til slottet og pga. den omgivende bebyggelse er forkert at placere en stor firkantet bygning på Markedspladsen. Nogle foretrak sadde tag.
- Der var glæde over den tilbagetrukne facade langs Slangstrupgade.
- Der var ønske om, at der vil blive arbejdet meget med materialiteten, da det vil kunne give en bedre oplevelse af bebyggelsen og hjælpe til at indpasse det til sine omgivelser. Hvad angår valg af materialer var der stor spredning på holdningerne.
- Der blev stillet spørgsmål ved, om den nye plads langs Slangstrupgade lægger op til ophold, da der hverken er sol eller ro, da Slangstrupgade er meget trafikeret. Samtidig var der holdninger om, at det indre gårdrum ikke bliver til offentlig glæde, men vil blive privat og lukket.
- Der var bekymring omkring lysindfaldet til de omgivende boliger og skyggegener.
- Der fremkom et forslag om, at der laves analyser af de nye vindforhold omkring bebyggelsen.
- Der var ønske om at lukke Slangstrupgade fuldstændig for gennemkørende trafik.
- Det er positivt, at det lille grønne anlæg syd for Markedsstræde nu bliver opgraderet.
- Der er bekymringer omkring sætningsskader, når der skal piloteres til den nye bebyggelse.

Vurdering og anbefaling af projekterne:

Forvaltningen vurderer at begge projekter rent arkitektonisk og byplanmæssigt er indpasset til de eksisterende omgivelser – herunder nærheden til Frederiksborg Slot. Begge forslag er i overensstemmelse med Kommuneplan 2017. På baggrund af nedenstående emner og vurderinger, er det forvaltningens anbefaling, at der arbejdes videre med projekt 2 som baggrund for lokalplanforslaget.

Bebyggelsesstruktur:

Der er i begge projekter vist en bebyggelsesstruktur med fire længer, hvor længen ud mod Slangstrupgade (med hotellet) i begge forslag er ens med en tilbagetrukket stueetage, der giver et opholdsareal ud mod Slangstrupgade. Derudover har begge forslag en tilbagetrukket penthouse på 5. etage ud mod Slangstrupgade og vejen Markedspladsen nord for lokalplanområdet.

Det er forvaltningens vurdering, at projekt 2 er bedst indpasset til den øvrige bebyggelsesstruktur i Hillerød bymidte.

Dette skyldes, at en lukket karrébebyggelse som foreslået i projekt 1 ikke er en almindelig byggemåde i bymidten, og den vil derfor skille sig ud fra den øvrige bebyggelse på det punkt. Denne bebyggelsesstruktur kan ses på side 6 i bilaget ”valg af projekt”.

Arkitektur og materialer:

Der er med de to nye projekter arbejdet med princippet om tilpasning til omgivelserne, og det er forvaltningens vurdering, at der skal arbejdes videre med dette princip. Forvaltningen anbefaler, at bebyggelsen på Markedspladsen i lokalplanprocessen skal gives et egenartet arkitektonisk udtryk, og at de enkelte længer i karréen, kan gives hver sin bearbejdning. Forvaltningen anbefaler, at lokalplanen skal åbne for en bred vifte af materialer for at muliggøre en interessant og egenartet bebyggelse.

Det er forvaltningens vurdering, at arkitekturen med de fremskudte facadepartier, som det er vist ud mod Slangstrupgade giver mulighed for en flot indpasning til de omgivende bygninger, og får bygningskroppen til at syne mindre massiv. Det er desuden forvaltningens vurdering, at projekt 2 kan gives en arkitektonisk bearbejdning, der får bebyggelsen til at fremstå som en samlet bebyggelse, men samtidig tillader at arbejde med en underopdeling, der både viser den indre anvendelse i bebyggelsen, og får bebyggelsen til at fremstå mindre massiv, end hvad tilfældet vil være med projekt 1. Som det kan ses på side 7 i bilaget ”valg af projekt”, er der stor spredning på materialevalg på de forskellige bygninger både i bymidten og i de nære omgivelser rundt om Markedspladsen. Der er ikke vist materialer på de to skitseprojekter, da der er tale om et studie af omfang i forhold til omgivelserne. Det er forvaltningens vurdering, at der med den viste arkitektur kan åbnes for en stor bredde af materialer og stadig opnå en tilpasning til omgivelserne og en markant arkitektur. Det vigtigste i forhold til det endelige valg af materialer er, at der bliver en overordnet og samlende arkitektur for bebyggelsen.

Offentlighedens adgang:

Det er forvaltningens anbefaling, at der skal være en god og åben offentlig adgang gennem det indre gårdrum, der samtidig giver en gennemgang helt fra Slotsgade og Mølletorvet til Markedsstræde. Dette er en gadestruktur med stræder, genveje og slipper, der er kendetegnende for bymidten. Det er forvaltningens vurdering, at denne offentlige gennemgang og struktur bliver mest velfungerende og synlig i projekt 2. Dette skyldes, at de adskilte bygningskroppe skaber en større og mere indbydende åbning til gårdrummet end hvad tilfældet er i projekt 1, hvor der kun er adgang gennem mindre portåbninger i facaderne.

Pladser og kantzoner:

Begge projektforslag placerer parkeringen halvt nedgravet i jorden med nedkørselsrampe ud mod den sydlige vej Markedsstræde. Dette giver en hævet stueetage for boliglængerne, så man undgår at der er direkte indkig til de nederste lejemål. Dette giver en rarere oplevelse når man færdes på fortovet langs bebyggelsen. Stueetagen i hoteldelen er ikke hævet, da det her er ønsket at opnå en åben facade langs Slangstrupgade, der skal medvirke til at skabe liv og lys i bymidten. Nedkørslen til parkeringskælderen er placeret inde i bygningskroppen og helt ud til Markedsstræde, og det skal derfor sikres med lokalplanen, at der skabes sikre overkørselsforhold.

Det er forvaltningens vurdering, at den nye plads langs Slangstrupgade ud for hoteldelen kan blive en attraktiv opholdsplads. Soldiagrammer viser, at der vil være sol på denne strækning på tidspunkter af dagen, der er oplagte til udeservering. For at skabe et godt udeklima langs Slangstrupgade, er det desuden forvaltningens anbefaling, at træerækken langs Slangstrupgade skal bevares eller genplantes, hvis det ikke er muligt at bevare træerækken.

Højder og skala:

Det er forvaltningens vurdering at begge projekter tager hensyn til sine omgivelser hvad angår højder samt skala i forhold til både Frederiksborg Slot og den centrale bymidte. Der findes i dag nabobygninger opført i fire etager med saddeltag, der har omtrent samme højde som en fem etagers bygning med fladt tag. Begge projekt arbejder med en tilbagetrukket 5 etage på den nordlige og vestlige længe. Dette betyder, at bygningskroppen fremstår mindre markant, når man færdes langs disse facader, da man skal længere væk fra bygningskroppen før den femte etage bliver synlig. De øvrige længer i projekt 1 er på 4 etager og i projekt 2 er de på 5 etager. Det er forvaltningens vurdering at begge etagehøjder kan indpasses til den øvrige bebyggelse.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Valg af projekt

Punkt 8: Lokalplan 440 for Frederiksborg Gymnasium og HF og Frederiksborg Byskole - forslag til offentlig fremlæggelse

18/196

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at:

1. godkende forslag til lokalplan 440 for Frederiksborg Gymnasium og HF og Frederiksborg Byskole og fremlægge det i offentlig høring i 4 uger
2. godkende at forslaget til lokalplan ikke skal miljøvurderes.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at byrådet godkender forslag til lokalplan 440 for Frederiksborg Gymnasium og HF og Frederiksborg Byskole til offentlig fremlæggelse i otte uger, samt at planforslaget ikke miljøvurderes.

Planområdet dækker over Frederiksborg Byskole og Frederiksborg Gymnasium og HF samt en offentlig sti, der opdeler de to arealer.

Lokalplanforslaget er udarbejdet på baggrund af tre aktuelle beslutninger og ønsker for udvikling af lokalplanområdet.

- I forbindelse med Budget 2016-2019 besluttede byrådet at gennemføre scenarie 1 af to scenarier i en helhedsplan for Frederiksborg Byskole. Scenarie 1 tager udgangspunkt i at etablere tre klassetrinshuse via totalrenovering og udbygning. Derudover renoveres hele skolen.
- I forbindelse med Budget 2016-2019 besluttede byrådet at gennemføre placering af en ny Tandplejeklinik på Frederiksborg Byskole.
- Frederiksborg Gymnasium og HF ønsker at udvide antallet af undervisningslokaler, for at sikre et optimalt læringsmiljø.

Med en endelig vedtagelse af lokalplanen aflyses den nuværende lokalplan 363.

Lokalplanen er omfattet rammeområde SB.D.6 i Kommuneplan 2017. Rammeområdet udlægger området til offentlig og privat service, uddannelse, kulturelle og sociale formål, samt fritidsaktiviteter. Den maksimale bebyggelsesprocent er 75 for området under ét og maksimalt 4 etager.

Lokalplanen er i overensstemmelse med kommuneplan 2017.

Forslag til lokalplan 440 udlægger byggefeltet til de aktuelle byggeønsker og den ønskede anvendelse. Derudover muliggør lokalplanen en bebyggelsesprocent, der udnytter kommuneplanens ramme på 75, for at fremtidssikre begge undervisningsinstitutioner. Etageantallet for enkelte af byggefeltene øges til 4 etager jf. kommuneplanens ramme. Dette sker kun på de byggefeltet, hvor det byplanmæssigt kan indpasses til den øvrige bebyggelse og lokalplanområdets omgivelser. De øvrige byggefeltet holdes i 2 til 3 etager.

For at sikre en god stiplanlægning muliggør lokalplanen etablering af en bred fælles sti, som kan gå tværs igennem lokalplanområdet.

For at skabe et sikkert område for Frederiksborg Byskoles elever fjernes den gamle lokalplans krav om en stiforbindelse tværs igennem skolens skolegård, således at denne kan nedlægges. Dette er i overensstemmelse med Hillerød Kommunes stiplan. Af samme sikkerhedsmæssige årsager fjernes muligheden en vejadgang, der leder op til skolens skolegård. I stedet anvises en sikker alternativ placering for bl.a. vareindlevering. Derudover anvises to sikre placeringer til Kys og kørfunktionen for Frederiksborg Byskole.

Der sikres tilstrækkelig parkering for lokalplanområdets anvendelse til erstatning for parkeringspladser i Campusområdet, som er nedlagt med salg af byggefeltet. Parkeringen bliver anlagt på Frederiksborg Byskoles areal på en del af det eksisterende idrætsareal, og det samme gør den nye tandpleje. Til gengæld sikres en renovering og et omlæg af idrætsarealerne, så der opretholdes tilstrækkeligt areal til dette. Undervejs i dette arbejde er Frederiksborg Byskoles ledelse inddraget for at sikre, at den nye ordning har skolens opbakning om den nye disponering af arealerne.

Miljøvurdering

Forvaltningen har gennemført en screening af planen i henhold til miljøvurderingsloven. Screeningsskemaet er indsat som bilag i lokalplanforslaget. Det er vurderet, at planens realisering ikke vil medføre væsentlige ændringer af miljøet, og at der derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering i henhold til Miljøvurderingslovens § 8, stk. 2. Afgørelse om ikke at udarbejde en miljøvurdering skal annonceres samtidig med offentliggørelsen af lokalplanforslaget.

Høring

Lokalplanforslaget fremlægges efter vedtagelsen i offentlig høring i fire uger fra den 5. marts til og med den 2. april 2019. Der holdes borgermøde den 28. marts 2019.

Retsgrundlag

Planlovens §§ 13, 15 og 24 samt lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) § 8.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Forslag til Lokalplan 440 Frederiksborg Gymnasium og HF og Frederiksborg Byskole

Punkt 9: Lokalplan 446 for Hildis Have - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse

18/19546

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at:

1. Lokalplan 446 for Hildis Have vedtages endeligt med de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer
2. Kommuneplantillæg 11 til Kommuneplan 2017 vedtages med de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer.
3. Høringssvarene besvares i henhold til høringsnotatet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at udvalget skal beslutte, om lokalplan 446 for Hildis Have skal vedtages med de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer.

Den 31. oktober 2018 valgte byrådet at sende forslag til lokalplan 446 for Hildis Have og forslag til kommuneplantillæg 11 i offentlig høring fra den 2. november 2018 til 2. januar 2019 (8 ugers høring) samt at tage imod udbygningsaftale for udbygning af Vibekevej til sivegade og ændring af lyssignal ved Vibekevej og Nordre Jernbanevej. Udbygningsaftalen er bilagt. Der blev holdt et borgermøde i høringsperioden den 12. december 2018 på Hillerød Rådhus. Her blev forslaget præsenteret, og borgere kunne stille spørgsmål til forvaltningen, bygherre og bygherres rådgiver.

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg 11 er et reduceret projekt, hvor bemærkninger fra dialogmødet blev indarbejdet i forhold til det projekt lokalplanen blev igangsat på baggrund af. Forslaget til lokalplan 446, som har været i høring, skal sikre det planmæssige grundlag for at fortætte med boliger på matrikel 203b, 203af, 203ba, 203ao og 203b. Lokalplanen udlægger byggefelter med forskellige etageantal, fra 2-6 etager. Der opføres ca. 85 nye boliger. Forslaget stiller krav om, at området skal fremstå åbent, og der må dermed ikke opføres hæk ud mod Vibekevej. Der skal hertil arbejdes med, at facaderne ud mod Vibekevej skal bearbejdes enten med placering af bænke eller begrønnes på facaden. Der er stillet krav til, at opholdsareal og parkeringsnorm skal være i overensstemmelse med retningslinjer i kommuneplan 2017. Der er stillet krav om, at mindst en boligkrop i hver boligklynge skal have en anden farvenuance. Dette er der lagt vægt på for at sikre variation samt et spændende udtryk i byggeriet.

I høringsperioden er der indkommet 5 høringssvar. Et fra en nabo på Søndre Jernbanevej 25, et fra Danmarks Naturfredningsforening (DN), og de sidste tre fra borgere. På dialogmødet i juni 2018 deltog ca. 80 borgere, men på borgermødet i oktober for lokalplanforslaget, hvor projektet var reduceret, deltog ca. halvt så mange.

Høringssvarene omfatter bekymring for øget trafik på Vibekevej, ønsker at bygningerne Vibekevej 9 og 11 skal bevares, eller udtrykker kritik af byggeriets arkitektur og det tæthed. Herunder opfordres til at overholde rammebestemmelserne i Kommuneplan 2017, og at der ikke bør udarbejdes et tillæg, hvor man ændrer på dem.

En beboer i lokalplansområdet er bekymret for, at byggeriet kommer for tæt på og for hvordan deres fremtidige parkeringsforhold vil blive. Beboeren mener ikke det er rimeligt, at deres eksisterende parkering fjernes til gengæld for, at de får en plads i den nye parkeringskælder. Til gengæld kvitterer beboeren for den borgerinddragelse, der har været.

DN har anmodet om en præcisering af grønne tage, og om hvor meget de kan tilbageholde af regnvand. Der er derfor indarbejdet en tekst til redegørelsesafsnittet som præciserer dette.

DN mener ikke, at der i kommuneplantillægget er sandsynliggjort, at projektet ikke skæmmes omgivelserne. Her vil forvaltningen henvise til lokalplan 446, hvor der er redegjort herfor.

Bygherre har anmodet om en ændring af tagplanen for de bygningskroppe i den boligklynge, der forventes indrettet til seniorbofælleskabet. Ændringen er at bygningskroppen på 4 etager bytter plads med den på 5 etager. Ved at gøre dette, opnås der en bedre indretningsmulighed i de lejligheder, som har udkig mod syd og øst, og som derved får bedre lysindfald. Derudover flyttes tagterrassen om på den sydligste blok, som vil fjerne skyggevirkningen på tagterrassen, og der vil ikke være nogle foranliggende bygninger, som kan skygge herpå. Da det er vurderet, at ændringen giver mere kvalitet til selve bebyggelsen, og at det er dokumenteret, at dette ikke medfører skyggegener for omgivelserne, er det forvaltningens vurdering, at denne ændring kan indarbejdes i lokalplanen uden en fornyet høring. Kortbilaget er derfor ændret, og der indsat nye skyggediagrammer.

Derudover oplyste bygherre på borgermødet, at der var sket en fejl i tagplanen på situationsplanen.

Illustrationer og skyggediagrammer der har været fremlagt i lokalplanen, som viser hvordan byggeriet spiller sammen med omgivelserne har været udarbejdet med det rigtige etageantal. Disse ændringer i etageantal på byggefelterne rettes derfor i kortbilaget til lokalplanen.

På baggrund af de modtagne høringssvar i høringsperioden anbefaler forvaltningen, at lokalplanen og kommuneplantillæg vedtages endeligt med ændringerne nedenfor. I lokalplanen og kommuneplantillæg, som er vedlagt som bilag, fremgår rettelser og ændringer med rød skrift, og i høringsnotatet, som også er vedlagt som bilag, fremgår vurdering og begrundelse for ændringerne.

Ændringer i tillæg til Kommuneplan 2017:

- Side 3 i redegørelsen tilføjes til sætning:

Det er vurderet, at det planmæssige i forhold til opholdsareal og parkeringsnorm er opfyldt hensigtsmæssigt, da det lever op til kommuneplanens retningslinjer. Parkering placeres i kælder, hvilket giver området en grøn og åben karakter.

- På side 4 tilføjes til afsnittet om håndtering af regnvand:

Den sedumløsning bygherre anvender til de grønne tage kan tilbageholde (nedsive) 60 %.

Ændringer i lokalplan 446:

- Side. 15 tilføjes til afsnittet om parkering:

Søndre Jernbanevej 25 får også parkering her.

- Side 21 tilføjes til afsnittet om håndtering af regnvand:
- Den sedumløsning bygherre anvender til de grønne tage kan tilbageholde (nedsive) 60 %.

- Side 26 slettes sætning, da det er en tastefejl, at den er der: Der stilles krav om

Lokalplanens bilag:

- Rettelse af fejl: Ændring af kortbilag i forhold til etageantal på byggefelterne i den sydlige boligklynge.
- Ombytning på placering af etageantal på byggefelter og tagterasse, for at skabe mere kvalitet i byggeriet.
- Nye skyggediagrammer i bilag.

Derudover andre mindre redaktionelle ændringer for både kommuneplantillæg og lokalplan.

Retsgrundlag

Planlovens § 27.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Udvalget bemærker at trappen i den nord-vestlige ende ikke placeres i offentligt rum.

Peter Langer (F) tog forbehold for sagen.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Bilag

Lokalplan 446

Tillæg 11 til Kommuneplan 2017

Høringsnotat for lokalplan 446

Udbygningsaftale for lokalplan 446

Punkt 10: Idræts- og bevægelsespolitik - høring

18/6431

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene og Folkeoplysningsudvalget drøfter udkastet til idræts- og bevægelsespolitik og sender eventuelle bemærkninger til politikken til Idræt og Sundhedsudvalgets videre behandling i marts.

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges for fagudvalgene og Folkeoplysningsudvalget med henblik på, at udvalgene drøfter udkastet til idræts- og bevægelsespolitikken og sender eventuelle bemærkninger til politikken til Idræt og Sundhedsudvalgets videre behandling i marts.

Idræts- og Bevægelsespolitikken tager udgangspunkt i Hillerød Kommunes vision om ”Læring og Livskraft”, og udkastet til politikken er udarbejdet på baggrund af temadrøftelser i Idræt og Sundhedsudvalget, møde med ekstern arbejdsgruppe, inspirationsmøde med byrådet samt workshop, hvor en bred kreds af interessenter deltog.

Politikken har omdrejningspunkt i følgende 5 temaer:

- Flere i bevægelse
- Fremtidens idræts- og bevægelsesfaciliteter
- Inkluderende fællesskaber og foreningsliv
- Udvikle og fastholde talenter
- Sammen om sundhed og forebyggelse

For hvert tema er der opstillet visioner og målsætninger, og til målsætningerne vil Idræt og Sundhedsudvalget hvert år formulere en række konkrete udviklingsmål, der skal medvirke til at realisere målsætningerne. Fremdriften i Idræts- og bevægelsespolitikken evalueres hvert andet år.

Januar:

- Idræt og Sundhedsudvalget behandler første udkast til ny politik
- Møde om første udkast med den eksterne arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra foreningslivet, DGI Nordsjælland etc.
- Udkast sendes i høring hos Handicaprådet, Ældrerådet, Udsatterådet, Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger, Hillerød Kommunes Fælleselevråd samt lokalrådene med frist i primo uge 8.

Februar:

- Øvrige fagudvalg, Folkeoplysningsudvalget samt Handicap-, Udsatte- og Ældrerådene behandler udkast til ny idræts- og bevægelsespolitik.

Marts:

- Idræt og Sundhedsudvalget behandler revideret udkast til idrætspolitikken på baggrund af ovenstående høringsfase og sender denne til endelig godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

April:

- Skriftlig tilbagemelding til høringsparterne samt til deltagerne i den eksterne arbejdsgruppe vedrørende den endeligt vedtagne politik samt en generel tilbagemelding på, hvorledes deres høringsforslag er vurderet og eventuelt indgår i udformningen af politikken.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-02-2019

Udvalget foreslår, at politikken tilføjes en passage på side 5 om, at 'sikre bevarelsen og adgang til vores natur og grønne områder, som flere og flere vælger at dyrke motion i'.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget bemærker at politikken også bør tage højde for et veludviklet cykel- og gangstinet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-02-2019

Udvalget drøftede udkastet.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-02-2019

Udvalget drøftede udkastet og foreslår, at der på side 14 under ambitioner for sundhed for børn tilføjes "og kulturelle" i linjen: "Flere børn oplever at indgå i nære relationer og sociale og kulturelle fællesskaber."

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-02-2019

Udvalget drøftede politikken og bemærkede, at politikken med fordel også kan indeholde et fokus på børn og voksne med overvægt.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 07-02-2019

Udvalget drøftede sagen og sender den videre til Idræt og Sundhedsudvalget, med bemærkning om, at udvalget ønsker, at åben skole samarbejdet både centralt og lokalt indarbejdes i politikken.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Vivi Wøldike (A)

Bilag

Idræts- og bevægelsespolitik_udkast til høring_21-01-19

Punkt 11: Forvaltningens forbrug på eksterne konsulenter – del af administrativ analyse

18/15769

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene tager sagen til efterretningen.

Sagsfremstilling

Denne sag er er videresendt fra økonomiudvalgets møde den 23. januar 2019 med henblik på at give fagudvalgene indsigt i det eksterne konsulentforbruget på fagudvalgenes område. Det bemærkes, at forvaltningens konsulentforbrug er opgjort på den gamle udvalgsstruktur, hvorfor der kan være forbrug, som vedrører flere fagudvalg.

På baggrund af økonomiudvalgets beslutning på mødet i august 2018 har forvaltningen gennemgået datasættet. I den forbindelse er der konstateret nogle uhensigtsmæssigheder. Fx indgik der i BDO analysen centralt såvel som decentralt forbrug på konsulenter, ligesom der indgik flere lovpligtige ydelser som fx tolkning og revision af årsregnskab.

Forvaltningen har derfor foretaget en tilretning af data med henblik på at give et mere reelt billede af det eksterne konsulentforbrug i forvaltningen. Tilretningen medfører en korrektion for ca. 49 mio.kr. af forbruget, således at det tilbageværende relevante forbrug udgør ca. 64,9 mio.kr.

I data kan der være konsulentforbrug på centrale konti, der ikke er opfanget. Det skyldes, at der er leverandører, som leverer både varer og tjenester, hvor konsulentforbruget står registreret som varekøb.

Det bemærkes, at anvendelsen af eksterne konsulenter sker ud fra en vurdering i afdelingerne af opgavens omfang. Det vurderes således løbende, om en opgave er af mere varig karakter og derfor bør overvejes hjemtages, eller om opgaven mere har midlertidig karakter og måske derfor bedst løses af eksterne konsulenter. Et eksempel på denne overvejelse ses i 2017. Her sker der en ændring af planloven, hvilket fører til en ekstraordinær og meget stor planlægningsopgave for en periode af ca. 1½ år. Til at løse den opgave projektsættes en byplanlægger for en periode af to år, fremfor at anvende eksterne konsulenter.

Desuden foretages også løbende en vurdering af prisniveauet for de anvendte konsulenter ift. det generelle markedsniveau. Ligesom konkurrenceudsættelse af konsulentopgaver anvendes ved vurdering af markedsniveau.

Nedenfor er opgjort det samlede forbrug i Hillerød Kommune på fagområderne samt fordelt på konsulentbranche for perioden 2014 - 2017.

Forbrug af eksterne konsulenter i Hillerød Kommune

Hillerød Kommunes forvaltning har i perioden 2014 -2017 brugt ca. 64,9 mio.kr. på eksterne konsulenter jf. tabel 1.

Tabel 1. Forbruget af eksterne konsulenter fordelt på fagområde og branche i perioden 2014 - 2017

	Anlæg	Borger og Social-service	By og Miljø	Dagtilbud Børn	Digitalisering og IKT-drift	Ejendomme	Familier og Sundhed	Job-centret	Kultur og Udvikling	Sekretariat og Personale	Skoleafdelingen	Ældre og Sundhed	Økonomi	I alt
Arkitektvirksomhed	19.077	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	19.099
Ejendomsmæglere mv.	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323
Ingeniører, teknisk rådgivning m.v.	5.613	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	5.632
Juridisk bistand	1.290	98	2	0	15	10	66	10	0	583	0	13	102	2.189
Markedsanalyse og offentlig meningsmåling	0	0	0	0	0	25	5	96	0	765	0	0	0	891
Public relations og kommunikation	289	2	70	20	3	74	16	0	70	183	0	0	0	728
Rådgivning	26.941	633	466	35	410	408	89	2.016	15	771	510	793	684	33.771
Teknisk undersøgelse	2.255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.255
I alt	55.789	733	537	56	438	527	176	2.122	85	2.323	510	807	786	64.887
	Anlæg	Borger og Social-service	By og Miljø	Dagtilbud Børn	Digitalisering og IKT-drift	Ejendomme	Familier og Sundhed	Job-centret	Kultur og Udvikling	Sekretariat og Personale	Skoleafdelingen	Ældre og Sundhed	Økonomi	I alt
Gennemsnitligt årligt konsulentforbrug	13.947	183	134	14	110	132	44	530	21	581	80	202	196	16.222
Gennemsnitlig årligt anlægs-/lønforbrug	114.774	26.923	26.426	2.933	11.485	28.647	20.337	37.786	8.744	26.624	1.676	15.053	14.983	221.618
Konsulentforbrug i forhold til anlægs-/lønforbrug (%)	12,2%	0,7%	0,5%	0,5%	1,0%	0,5%	0,2%	1,4%	0,2%	2,2%	4,8%	1,3%	1,3%	7,3%

Gennemgangen viser, at en lang række af udgifterne er en konsekvens af leveringen af politiske beslutninger fx anlægsprojekter og de årlige sektoranalyser. Herudover er der også en udgifter knyttet til en række udefra kommende begivenheder som fx retssager og til- og fratrædelsesforløb. Hermed der er tale om både forholdsvis korte afgrænsede forløb som analyser såvel som tilbagevendende tiltag som rekruttering af ledere.

Anlægsområdet er fremtrædende med et forbrug på ca. 86 pct. af det samlede forbrug. Holdes det gennemsnitlige årlige forbrug af eksterne konsulenter op imod de gennemsnitlige anlægsudgifter i perioden, udgør udgifterne til eksterne konsulenter ca. 12,2 pct. jf. tabel 1. Byggeri har et normtal på 10-15% af anlægssummen disponeret til rådgivere og konsulenter - så et forbrug på 12,2 pct. vurderer forvaltningen som forventeligt og indenfor 'rammen'.

Det samlede forbrug på ca. 55,8 mio.kr. fordeler sig på ca. 26,9 mio.kr. til "Rådgivning". Rådgivningen sker primært i forbindelse med undersøgelser og projektering af anlæg, hvor der er behov for specialviden. Udgifterne til "Arkitektvirksomhed" og "Ingeniører, teknisk rådgivning m.v." på ca. 24,7 mio. kr. relaterer sig primært til fysiske anlæg. Derudover har der i forbindelse med undersøgelser og projektering af anlæg været behov for juridisk bistand, ejendomsmæglere samt markedsundersøgelser af anlægsbehov i fx Farvholm.

For alle de øvrige fagområder har der også over tid har været behov for "Rådgivning", som har et gennemsnitligt forbrug på ca. 1,7 mio.kr. om året. Forbruget dækker primært over analyser som fx de årlige gennemførte sektoranalyser, kompetenceudvikling samt rekruttering. Derudover har de fleste områder i perioden haft et behov for "Juridisk bistand". Det gennemsnitlige forbrug på tværs afdelingerne udgør ca. 0,225 mio.kr. årligt. Forbruget relaterer sig i høj grad til assistance i forbindelse med retssager, samt hjælp til indkøbs- og udbudssager.

Endelig er der et forbrug til "Markedsanalyse og offentlige meningsmåling" samt "Public relations og kommunikation" på ca. 0,332 mio.kr. om året. Størstedelen af dette forbrug dækker over trivselsmåling i forvaltningen samt kompetenceudvikling.

Der henvises i øvrigt til bilag 1, hvor udgifterne til eksterne konsulenter, i det omfang det er muligt, er søgt uddybet for hvert af fagområderne.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 07-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Vivi Wøldike (A)

Bilag

Forvaltningens forbrug af eksterne konsulenter

Punkt 12: Evaluering af udviklingsmål 2018

19/629

Indstilling

Direktionen indstiller, at samtlige fagudvalg og økonomiudvalget tager evalueringen af egne udviklingsmål/pejlemærker til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at samtlige fagudvalg, herunder økonomiudvalget, tager evalueringen af udviklingsmålene for 2018 til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Udviklingsmålene/pejlemærkerne er besluttet i forbindelse med udvalgenes behandling af budget 2018-2021 i juni 2017.

I henhold til budgetprocessen for Hillerød Kommune udarbejdes evaluering af udviklingsmålene hvert år, så den kan drøftes i fagudvalgene i februar måned og dermed indgå som grundlag for den kommende budgetproces – herunder fastsættelse af kommende udviklingsmål for 2020.

Det skal bemærkes, at evalueringerne af udviklingsmålene i forbindelse med konstitueringen af det nuværende byråd, blev tilpasset den nye udvalgsstruktur, således at det tidligere Miljø- og Teknikudvalgs udviklingsmål for 2018 blev delt op til hhv. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget. Ligeledes blev udviklingsmålene fra det tidligere Kultur- og Fritidsudvalg delt op på Kultur og Fritidsudvalget og Idræt og Sundhedsudvalget. Udviklingsmål/pejlemærker fra de to tidligere udvalg Sundheds- og Socialudvalget og Seniorudvalget blev lagt sammen og behandles nu i Omsorg og Livskraftudvalget.

Folkeoplysningsudvalget behandlede evaluering af udviklingsmål 2018 på møde den 13. december 2018.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget bemærkede, at Hillerød Kommune i sin nuværende klimastrategi har sat et mål på 5% mere CO2 reduktion end klimakommune målet.

Udvalget sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Udvalget sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 07-02-2019

Udvalget tog sagen til efterretning og sender den videre til byrådet.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Vivi Wøldike (A)

Bilag

NMK - Evaluering af udviklingsmål 2018

ISU - Evaluering af udviklingsmål 2018

ABT - Evaluering af udviklingsmål 2018

EBT - Evaluering af udviklingsmål 2018

KFU - Evaluering af udviklingsmål 2018

OLU - Evaluering af udviklingsmål 2018

BFU - Evaluering af udviklingsmål 2018

FOU - Evaluering af udviklingsmål 2018

ØU - Evaluering af udviklingsmål 2018

Punkt 13: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/400

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Dan Riise (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)