

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 02-10-2019

Mødedato Onsdag d. 02. oktober 2019 kl. 08:30

Mødested Seglet

Mødedeltagere Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard
Larsen, Peter Langer

Indholdsfortegnelse

Lokalplan 454, boliger på P-Hus Torvet - igangsætning.....	3
Slotsgade 14 - dispensation fra lokalplan nr. 416 til nedrivning af sidebygning - supplerende sagsfre	5
Lokalplan 433 for Markedspladsen - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse.....	8
Arkitekturpolitik - godkendelse af udkast.....	10
Aftale om etablering af byrum ved Slotsengen - forslag om ændring.....	13
Parkeringsstrategi - opsamling fra temamøde og videre proces.....	14
Status om Busplan Hillerød og trafikbestilling 2020.....	16
Tværkommunalt udbud af slidlagsarbejder.....	18
Trafikstøj.....	19
Ullerød Nord byggemodning - Anlæg, tidsplan og økonomi.....	21
Frederiksbro - ansøgning om godkendelse af mursten og facader på punkthusene.....	23
Status på God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager.....	24
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	26
Lukket: Skippermosen 18-20, brug af vejareal.....	27

Punkt 1: Lokalplan 454, boliger på P-Hus Torvet - igangsætning

15/40333

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget:

1. at igangsætte lokalplan og kommuneplantillæg for boliger på P-Hus Torvet, på grundlag af startredegørelsen
2. at der arbejdes med at nedbryde skalaen yderligere
3. at muligheden for at begrønne facaden undersøges.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og økonomiudvalget igangsætter ny lokalplan for P-Hus Torvet, samt tillæg til Kommuneplan 2017, som muliggør, at der kan bygges tre etager med boliger oven på parkeringshuset.

Byrådet besluttede den 29. maj 2019 at sælge P-Hus Torvet. Samtidigt besluttede byrådet, at der udarbejdes startredegørelse med henblik på igangsætning af forslag til lokalplan. Den 18. september 2019 besluttede økonomiudvalget at prioritere lokalplanen for p-huset som nummer to på ventelisten for anmodninger om lokalplan. Lokalplanen er en forudsætning for salget af P-Hus Torvet.

Forvaltningen vurderer, at byggeriet opfylder udbudsbetingelserne i forbindelse med salget, og lokalplanen er en forudsætning for salget af P-Hus Torvet. Bygherre ønsker at opføre tre ekstra etager med ca. 23 ungdomsboliger og 41 familieboliger oven på P-huset. Boligerne etableres som lejeboliger. Projektet indeholder en overbygning af varegården til Irma, så byggeriet rykkes ud til gaden. Projektforslaget bevarer de fleste af de 216 offentligt tilgængelige parkeringspladser, der er i p-huset i dag, samt de 43 pladser, som er udlejet til Nordsjællands Politi.

Af det valgte tilbud fremgår, at der vil fragå ca. 26 parkeringspladser på grund af nye søjler og tekniske installationer. Der vil så efterfølgende være ca. 190 offentligt tilgængelige parkeringspladser. Boligprojektet udløser jf. Kommuneplan 2017 et behov på 32 parkeringspladser. Disse pladser vil være en del af de eksisterende offentligt tilgængelige parkeringspladser og reserveres ikke til beboerne. Dvs. der bliver ikke etableret nye parkeringspladser til boligerne oven på P-huset.

I et vist omfang kan p-pladserne udnyttes dobbelt, da mange beboere kører i bil til arbejde i dagtimerne, hvor der er kunder til butikkerne. Om aftenen, når biografens kunder skal parkere, er der ikke kunder i butikkerne. Lørdag kan der være sammenfald mellem beboerparkering og kunder i butikkerne; men pt. er der på en travl lørdag kun en belægning på 60% i parkeringshuset, svarende til 86 ledige pladser.

Bygherre tilbyder, at aftalen om udlejning af parkeringspladser til Nordsjællands Politi fortsætter efter renoveringen. Parkeringshuset har i dag en væsentlig funktion i at sikre adgangen til byen og understøtter butikkerne i den Nord-Østlige del af bymidten (Helsingørsgade og Østergade). Renovering af P-huset er med til at sikre, at parkeringspladserne også vil være tilgængelige i fremtiden.

P-Hus Torvet er omfattet af kommuneplanens rammeområde SB.C.8 - Slotsbyen, Helsingørsgade/Østergadekarreen, der udlægger området til Bycenter med butikker, boliger, kulturelle og sociale formål, liberale erhverv, offentlig og privat service, samt andre ikke genegivende erhverv, som Byrådet finder naturligt kan indpasses i området. For at gennemføre projektet med boliger oven på P-huset er det nødvendigt at vedtage et kommuneplantillæg, som hæver det maksimale etageantal fra 4½ etage til 6 etager (7 etager inklusiv tårnbygningen). P-huset ligger i et skrånende terræn, hvorfor byggeriet i praksis svarer til 4 etager ud mod gaden (Østergade) og 6 etager mod torvet (inkl. parkeringsdækkene, som har en lavere højde).

Forvaltningen vurderer, at projektforslaget vil passe godt ind i området. Når varegården overdækkes, vil det udfylde et hul i gadebilledet, som i dag skaber en kedelig bagside ud mod Østergade. Det indre gårdrum bidrager med et grønt mødested for beboerne, som også vil være tilgængeligt for byens øvrige borgere. Byggeriet indeholder en stor bygningsvolumen, men indpasser sig i området, bl.a. ved nedbryde skalaen, ved at trække facaden en etage ned mod Østergade, så byggeriet får 4 etager ud mod gaden og en etage mere længere inde på grunden (se bilag i startredegørelsen).

I projektforslaget har bygherre præsenteret to forskellige materialevalg. En ydre skærmtegl, der skal afspejle byens rødstenshuse og et alternativ til skærmtegl, som kan være anodiseret aluminium. Forvaltningen anbefaler, i startredegørelsen, at lokalplanen stiller krav om (skærm)tegl, men det fastlægges endeligt i forbindelse med lokalplanlægningen.

Bygherre nedbryder skalaen ved at trække facaden en etage ned mod Østergade. Skalaen kan dog godt nedbrydes yderligere f.eks. ved frem og tilbagespring i facaderne, skift i materialevalg og placering og dimensionering af bygningens dør- og vinduesåbninger. Begrønning af facaden vil kunne bidrage til at give et modspil til de røde tegl. Forvaltningen anbefaler, at der i lokalplanlægningen arbejdes med at nedbryde skalaen yderligere og at muligheden for at begrønne facaden undersøges. Forvaltningen vurderer, at der i nogen grad vil komme skyggevirkninger, som naboerne kan finde generende (se skyggediagrammer i startredegørelsen).

Bygherre er inviteret til at fremlægge projektet på mødet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Retsgrundlag

Planlovens kapitel 4 og 5.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Thomas Frederiksen fra Domea.dk, Kristian Seier fra Rambøll og Jesper Lorentzen fra Frederiksborg Gruppen præsenterede oplæg.

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget.

Bilag

Startredegørelse

Punkt 2: Slotsgade 14 - dispensation fra lokalplan nr. 416 til nedrivning af sidebygning - supplerende sagsfremstilling

19/11841

Indstilling til møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele dispensation fra lokalplan nr. 416 for Centerområde – Slotssøkkarré C til nedrivning af sidebygningen (bygning 2), Slotsgade 14.

Indstilling til møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-09-2019

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele dispensation fra lokalplan nr. 416 for Centerområde – Slotssøkkarré C til nedrivning af sidebygningen (bygning 2), Slotsgade 14.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele dispensation fra lokalplan nr. 416 for Centerområde – Slotssøkkarré C til nedrivning af sidebygningen (bygning 2), Slotsgade 14.

Sagsfremstilling

Ejendommen Slotsgade 14 er omfattet af lokalplan nr. 416. Lokalplanen udlægger både ejendommens hoved/gadehus (bygning 1) og den mindre sidebygning (bygning 2) som bevaringsværdige. Sidebygningen er beliggende ud mod Murer Tonnys-Stræde.

Sidebygningen er opført i 1914, samme årstal som hoved/gadehuset, og er oprindeligt opført i 1 etage med fladt tag. Der er efterfølgende tilføjet en tagetage med manzardtag. I SAVE-registreringen er sidehuset vurderet til kategori 5 (middel bevaringsværdig), hvorimod sidehuset i lokalplanen i samspil med hovedhus er vurderet bevaringsværdigt (kategori 1-3).

Lokalplanen fastsætter, at bevaringsværdig bebyggelse ikke må nedrives, ombygges eller på anden måde ændres uden byrådets tilladelse. Lokalplanen nævner endvidere, at hvis der gives tilladelse til nedrivning kan der etableres en ny bygning i samme omfang med de samme materialer og proportioner som den forrige samt ifølge lokalplanens øvrige bestemmelser om bevaringsværdig bebyggelse.

Sidebygningen er både udvendigt og indvendigt ombygget flere gange uden hensyn til bygningens originalitet. Taget på sidebygningen er bølgeeternit og ikke naturskiffer som hoved/gadehuset. Endvidere er bygningen opført på syldesten, der igennem årene har sat sig minimum 40 cm i retning mod Slotssøen. Endelig er alle vinduer i facaden mod strædet blændede, hvilket bevirker, at strædet fremstår mørkt, uden liv og ikke inviterer til bevægelse mellem Slotsgade og Søstien.

Genopførelsen af sidebygningen vil ske med samme bygningskrop som den eksisterende. De særlige historiske elementer er de store låger og portåbninger mod gårdrummet, som ligeledes genetableres. Endvidere genskabes de fremtrædende murankre – som dog er falske og uden funktion. Som tagbelægning bliver der valgt naturskiffer for at fremme harmoni med hoved/gadehuset. For så vidt angår kviste og vinduer bliver det tydeligt markeret, at det er elementer, der er tilføjet bygningen fx bliver vinduerne mod strædet med markerede rammer. Vinduerne vil desuden give liv i facaden, og kan medvirke til at skabe forbindelse mellem byggeriet og Søstien. Endvidere bliver der placeret en altan på gavlen mod Søstien.

Indretningsmæssigt bliver 1/3 af stueetagen i dag brugt til hovedhusets butik og utidssvarende kontorfaciliteter, 1/3 til en gammel garage, der bliver anvendt til lager, og 1/3 til en lukket kold garage, der har været anvendt til depot. Førstesalen er lavloftet og anvendes til opbevaring og en frokoststue. Med genopførelsen vil butiksarealet blive udvidet, og der kan skabes tidssvarende kontor- og personalefaciliteter. Alternativt kan der ske indretning til caféer og/eller kulturelle og sociale aktiviteter. Førstesalen vil blive indrettet til boligformål. Alt i henhold til lokalplanens anvendelsesbestemmelser. I forbindelse med byggeriet vil det udvendigt ophængte ventilationssystem blive flyttet til et nyt indvendigt teknikrum. Endelig vil der blive foretaget en facaderenovering af hoved/gadehuset dels for at sikre, at de udførte arbejder fremstår samtidige, og dels for at højne kvaliteten af det bevaringsværdige hoved/gadehus. Desuden vil kvaliteten af gårdmiljøet blive højnet væsentligt, hvilket kan danne basis for yderligere tiltag til forskønnelse og aktivering af gårdrummet.

Retsgrundlag

Planlovens § 19.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 14-08-2019

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på høring af Museum Nordsjælland.

Afbud: Mie Lausten (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 14-08-2019

Sagen er senest behandlet på møde den 14. august 2019, hvor udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på en høring af Museum Nordsjælland.

Museum Nordsjællands anbefaler, at sidebygningen Slotsgade 14 bliver bevaret og restaureret, idet bygningen sammen med hovedhuset udgør et tolænget bevaringsværdigt bygningskompleks. Museet mener endvidere, at bygningen kan være ældre end angivet i lokalplanen, hvilket gør bygningen mere værdifuld ud fra et kulturhistorisk perspektiv.

Museet har besigtiget ejendommen og har konstateret, at sidebygningens stand er meget dårlig. Museet mener således, at den eksisterende lokalplan ikke har været restriktiv nok til at beskytte den bevaringsværdige bygning. Museet anbefaler derfor, at Hillerød Kommune, i fremtidige lokalplaner med bevaringsværdigt byggeri, fastlægger regler for ændringer i facader og generelt vedligehold.

Museet oplyser endvidere, at såfremt Hillerød Kommune går imod museets anbefaling og godkender en nedrivning, ønsker museet, at tilladelsen ikke danner præcedens for lignende sager, og at museet får mulighed for at fotodokumentere bygningen. Desuden ønsker museet en tæt dialog med bygherren omkring eventuelt nybyggeri til sikring af skjulte fortidsminder i form af kældre eller affaldslag.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-09-2019

Udvalget udsatte sagen med henblik på at få belyst, hvilke muligheder kommunen har for at bevare bygningen.

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-09-2019

Sagen er senest behandlet på møde den 4. september 2019, hvor udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at få belyst, hvilke muligheder kommunen har for at bevare bygningen.

Ansøger har fremsendt yderligere fotodokumentation for bygningens tilstand, der er vedlagt som bilag. Som tidligere oplyst har bygningen sat sig og skrider 40 cm i retning mod Slotssøen og har desuden mange sætningsskader. Ejendommens tidligere ejer har forsøgt at sikre bygningen imod sammenstyrtning ved at etablere spændwirere mellem bygningens ydervægge.

Til orientering kan forvaltningen oplyse, at en lokalplan kan fastsætte regler for, hvad ejeren af en bevaringsværdig ejendom skal gøre, hvis det ønskes at udskifte vinduer eller lignende. En lokalplan kan imidlertid ikke pålægge ejeren en handlepligt, så Hillerød Kommune kan ikke i en lokalplan pålægge ejeren at vedligeholde en bevaringsværdig ejendom.

Endvidere kan det oplyses, at bygningen er bevaringsværdig, jf. lokalplanens 7.1, hvilket betyder, at bygningen ikke må nedrives uden dispensation.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Jesper Lorentzen og Carlo Lorentzen præsenterede oplæg.

Udvalget stemte om indstillingen.

1 stemte imod: Peter Langer (F)

4 stemte for: Dan Riise (V), Lars Ole Skovgaard Larsen (V), Özgen Yücel (V) og Mie Lausten (A)

Indstillingen blev godkendt.

Peter Langer (F) stemte imod med henvisning til Museum Nordsjællands bemærkninger.

Udvalget ønsker en generel sag om mulighederne for bevarelse af bygninger.

Bilag

Ansøgning om nedrivning af bygning 2, Slotsgade 14

Museets bemærkninger til ansøgning om nedrivning af bygning 2

Fotoregistrering

Punkt 3: Lokalplan 433 for Markedspladsen - behandling af høringssvar og endelig vedtagelse

19/9260

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at:

1. lokalplan 433 for Markedspladsen med miljøvurdering vedtages endeligt med de foreslåede ændringer
2. høringssvarene besvares i henhold til høringsnotatet
3. offentliggøre den sammenfattende redegørelse af miljørapport for forslag til lokalplan 433
4. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal behandle byggeansøgning herunder valg af materialer til bebyggelsen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet skal beslutte, om lokalplan 433 skal vedtages med de i sagsfremstillingen foreslåede ændringer. Herudover er det formålet at beslutte, at den sammenfattende redegørelse af miljørapport af forslag til lokalplan 433 offentliggøres.

Den 29. maj 2019 besluttede byrådet at sende forslag til lokalplan 433 i offentlig høring. Forslaget var i offentlig høring fra den 4. juni til og med den 22. august 2019. Der blev holdt borgermøde den 11. juni på Hillerød Rådhus. Her blev forslaget præsenteret, og borgere kunne stille spørgsmål og komme med synspunkter til planforslaget.

Lokalplan 433 skal sikre det planmæssige grundlag for at opføre et hotel- og lejlighedsbyggeri med centerfunktioner i den centrale del af Hillerød. Lokalplanen bygger på "Helhedsplanen for Slotssøparken", som Hillerød Byråd vedtog i 2008. Hovedelementerne i helhedsplanen er tværgående "flows", der indfanger bevægelsen mellem vigtige punkter i byen. Markedspladsen indgår i helhedsplanen, og udgør en del af Markedsflowet. Markedsflowet mellem Markedspladsen og Posen skal sammen med Arkadeflowet og Kulturflowet skabe markante tværgående passager på tværs af gågaden. Det er også helhedsplanen, der lægger op til at placere et hotel- og konferencecenter samt eventuelt boliger på Markedspladsen.

Der er indkommet 15 høringssvar, som alle er behandlet i høringsnotat, som er vedlagt som bilag.

Høringssvarene omhandler overordnet set følgende emner:

Arkitekturens udformning og indpasning i omgivelserne, etagehøjde og placering af byggefelt, ny placering af busholdepladser, udfordringer med parkering og trafik, konsekvenser for nabobebyggelser af anlægsarbejdet, bæredygtige tiltag, adgang gennem gårdrum, tilgængelighed for handicappede og gangbesværede, bevaring af træer, begrønning af facade, konsekvenser for eksisterende butiksliv, anvendelse af lokalplanområdet, forholdet til kommuneplan 2017, indblik- og skyggegener samt påvirkning af udsigt til slottet.

På baggrund af de modtagne høringssvar anbefaler forvaltningen, at lokalplanen vedtages med nedenstående ændringer.

I lokalplanen fremgår rettelse og ændringer med rød skrift og i høringsnotatet og i denne sagsfremstilling fremgår rettelse og ændringer med kursiv skrift. I høringsnotatet, fremgår vurdering og begrundelserne for ændringerne. Derudover er foretaget få mindre redaktionelle ændringer.

Ændringer i lokalplan 433:

Lokalplanens redegørelsesdel:

Der tilføjes følgende tekst i redegørelsesdelen under overskriften "forhold til kommuneplanlægning" s.10: Lokalplanen giver ikke mulighed for at opføre bebyggelse i 6 og 7 etager. Herudover gives der ikke mulighed for at anvende området til butikker.

Følgende rettes eller tilføjes i lokalplanens bestemmelser:

Der tilføjes følgende om funktioner i stueetagen på s. 44: Stueetagen i byggefelt 3 ud mod det sydøstlige skel må ikke udnyttes til udadvendte og publikumsorienterede anvendelser som f.eks. café og lobby.

Der tilføjes følgende om stiforbindelsen mellem punkt e og f på s. 45:

5.4 Øvrige stiforbindelser

Der skal anlægges et minimum 2,0 meter bredt færdselsareal på torvearealet langs Slangstrupgade mellem punkterne a og b som vist i princippet på kortbilag C.

Der skal anlægges et minimum 1,8 meter bredt færdselsareal mellem punkterne e og f som vist på kortbilag C. Dette færdselsareal må ikke anlægges til brug for motoriserede køretøjer.

Der tilføjes følgende om altaner på s. 47.

8.7 Altaner

Der må ikke opføres altaner mod Slingerupgade. Undtaget er tilbagetrukne altaner på femte etage jf. §8.6 og 8.8. Øvrige altaner må ikke opføres nærmere skel end 1,0 meter.

Altaner langs det sydøstlige skel i byggefelt 3 skal opføres som indeliggende altaner.

Altaner skal placeres forskudte fra hinanden. Der må ikke opføres altangange eller svalegange, og for at undgå lignende udtryk må maks. to altaner sammenbygges.

Altaner må kun opføres på 1. til 5. etage. På tilbagetrukne 5. etager må altaner ikke hænges ud over 4. etages facadebyggelinje. Dog må der opføres altaner i stueetagen på den sydøstlige facade i byggefelt 3.

Der tilføjes følgende på s. 45:

9.4 Facader, mindre bygningsdele

Mindre bygningsdele kan evt. udføres i andre materialer som eksempelvis zink, træ, glas, kobber eller lignende materialer.

Der tilføjes følgende bestemmelse for facader på s. 48:

9.5 Facader, sydøstlige facade i byggefelt 3

Den sydøstlige facade i byggefelt 3 skal begrønnes med planter som rådhusvin eller lignende, så facaden fremstår med et grønt udtryk.

Følgende præciseres omkring tekniske installationer på s. 49:

9.8 Ventilationsafkast og tekniske installationer

Der må ikke opføres synlige ventilationsafkast, ventilationsmotorer eller lignende på tage. Ventilationsmotorer og tekniske installationer må ikke placeres udvendigt på bygningernes facader. Ventilationsriste i facader er tilladt og skal udføres plant med den øvrige facade.

Der tilføjes følgende bestemmelse på s. 52:

10.9 Øvrig belysning

Lyskilder med samme belysningsfunktion skal være ens på de ubebyggede arealer inden for hele lokalplanens område.

Retsgrundlag

Planloven og Miljøvurderingsloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget besluttede, at tilføjjelsen i §8.7 i lokalplanen ændres til ”altaner langs øvrige skel skal opføres som indeliggende altaner”.

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Høringsnotat lokalplan 433 for Markedspladsen i Hillerød

Lokalplan 433 for Markedspladsen i Hillerød

Sammenfattende redegørelse af miljørapport af forslag til lokalplan 433 for Markedspladsen i Hillerød

Punkt 4: Arkitekturpolitik - godkendelse af udkast

18/4248

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. Udkast til arkitekturpolitik
2. Udkast til arkitekturscreening.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Idræts og Sundhedsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget at komme med udtalelser vedrørende kulturaktiviteter i byrum.

Sagsfremstilling

I henhold til procesplanen godkendt af Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 6. marts 2019, fremsættes her udkast til arkitekturpolitik til godkendelse. Udkastet er udarbejdet på baggrund af den struktur, som blev godkendt af Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 8. maj 2019. Udkastet har desuden været drøftet på udvalgsmøde den 14. august 2019. Kommentarer og ændringsforslag er efterfølgende blevet indarbejdet i udkastet.

Udkast til arkitekturpolitik består af to dokumenter: en arkitekturpolitik, bilag 1, og en arkitekturscreening, bilag 2. Arkitekturpolitikken sætter de generelle retningslinjer og pejlemærker for arkitekturen i Hillerød Kommune. Politikken har et bredt sigte, og den skal kunne læses af både borgere, private udviklere, politikere og forvaltning.

Arkitekturscreeningen er en opsummeret udgave af arkitekturpolitikken og den skal sikre, at arkitekturpolitikens retningslinjer efterleves i planlægningen og byggesagsbehandlingen. Screeningen er tænkt som et værktøj til dialogen mellem forvaltning og private udviklere som ønsker at bygge i kommunen. Screeningsværktøjet stiller en række konkrete spørgsmål som bygherrer og forvaltning skal bruge til at sikre, at nye projekter arbejder med kommunens pejlemærker for god arkitektur. Formålet med screeningen er at bygherrer tidligt i processen skal redegøre for, hvordan deres projekt bidrager til kommunen og byen. Bygherrer får tilsendt screeningen sammen med bygherrevejledning og tidsplan ved opstarten på en lokalplan. Herefter skal bygherre redegøre for screenings spørgsmål og sende den retur til forvaltningen. Screeningen skal derefter indgå i den videre proces (idéudviklingsmøde, startredegørelse og igangsættelse af lokalplanforslag).

Udkast til arkitekturpolitik er struktureret gennem tre overordnede skalatrin:

- Landskabet – den landskabelige skala
- Byer og kulturmiljøer – byens skala
- Pejlemærker for god arkitektur – bygningens skala.

Denne opbygning er valgt for at udarbejde en politik, som favner arkitekturen i Hillerød Kommune i bred forstand – fra landskab til bygningsdetalje. Temaer og citater fra spørgeskemaundersøgelse (resultater fremlagt på udvalgsmøde den 6. marts 2019) er indarbejdet under kapitlet ”pejlemærker for god arkitektur”. Dette er gjort, for at have en tydelig rød tråd fra borgerinddragelse til arkitekturpolitik, således at borgerne kan se deres kommentarer afspejlet i det færdige resultat.

Kapitel 1. Intro har til formål at indvie læseren i baggrunden for at udarbejde en arkitekturpolitik. Hvorfor udarbejde en arkitekturpolitik? Hvad er visionen og formålet? Hvordan skal politikken læses? (læsevejledning) Hvordan er politikken udarbejdet? (proces).

Kapitel 2. Landskabet har til formål at fortælle om det særlige ved Hillerød Kommunes varierede landskab. Landskabet og naturen er en central del af kommunens værdier og det er derfor en vigtig del i målet om en arkitekturpolitik som repræsenterer hele kommunen. Hvilke landskabelige værdier skal vi styrke og bevare i kommunen? Hvordan bygger vi bedst i landskabet således at arkitekturen understøtter de landskabelige værdier?

Kapitel 3. Byer og Kulturmiljøer har til formål at beskrive de særlige by-strukturer og kulturmiljøer som findes i kommunens byer. Hvilke bymæssige sammenhænge skal vi bevare og styrke? Hvordan ser vi, at bysamfundene skal udvikle sig i fremtiden? Hvad skal man som bygherre være særligt opmærksom på i den enkelte by? I kapitlet deles Hillerød by op i mindre dele med udviklingsmål for hver del, mens kommunens mindre byzonebyer hver beskrives med fokus på kulturmiljøer og særlige arkitektoniske kendetegn. Særlige kulturmiljøer i de øvrige landsbyer nævnes også i

dette kapitel. I processen med at klarlægge kulturmiljøer og særlige by-kendetegn inddrages de respektive lokalråd og Nordsjællands Museum.

Som en del af kapitlet indgår der essays fra landskabsarkitekterne Per Stahlschmidt og Annemarie Lund. Disse essays skal omhandle kommunens kulturmiljøer set med udenforståendes øjne, og de skal italesætte vigtigheden at værne om vores arkitektoniske kulturarv samtidig med, at vi udvikler os.

Kapitel 4. Pejlemærker for god arkitektur har til formål at se på relationen mellem by og bygning. Hvad prioriterer Hillerød Kommune, når det kommer til god arkitektur? Hvad skal bygherre være særligt opmærksom på? Til at svare på dette er der udviklet seks arkitektoniske pejlemærker med afsæt i dilemmaerne fra spørgeskemaundersøgelsen. Der foreslås arbejdet med seks pejlemærker:

Pejlemærke 1: Arkitekturen skal passe ind i helheden - fokus på skala, facadedetaljering og altaner.

Pejlemærke 2: Arkitekturen skal give noget til byen - fokus på byliv, kantzoner og stueetager.

Pejlemærke 3: Arkitekturen skal fortælle videre på kulturarven - fokus på tilpasning og omdannelse.

Pejlemærke 4: Arkitekturen skal understøtte byens hierarki - fokus på byggeri i højden.

Pejlemærke 5: Arkitekturen skal være bæredygtig - fokus på klimatilpasning og infrastruktur.

Pejlemærke 6: Arkitekturen skal indbyde til bevægelse - fokus på fleksible byrum og forbindelser.

Disse pejlemærker skal ses som dynamiske, hvor nye kan tilføjes med tiden, og gamle kan revideres så de passer til fremtidige forhold.

Kapitel 5. Det videre arbejde har til formål at beskrive kommunens videre arbejde med arkitekturen. Hvad vil Hillerød Kommune forpligte sig på for at fremme god arkitektur? Hvilke krav vil Hillerød Kommune stille som myndighed? Hvilke handlemuligheder har man som bygherre og borger?

Høring og borgerinddragelse

Arkitekturpolitikens struktur blev præsenteret på borgermøde den 6. juni 2019 for at få umiddelbare tilkendegivelser fra offentligheden. Borgermødet bekræftede, at strukturens temaer afspejler borgernes fokuspunkter. Derudover kom borgere med idéer som er blevet indarbejdet i udkastet til arkitekturpolitik. For eksempel, at vi skal have fokus på at bevare den klare grænse mellem det åbne land og vores bysamfund. Kommentarer fra borgermødet fremgår af bilag 3. Udkast til arkitekturpolitik har været i høring hos de eksterne fagkonsulenter, som er tilknyttet projektet. Kommentarer er efterfølgende blevet indarbejdet i udkastet.

Videre proces

Kommunens lokalråd har en frist til den 1. oktober 2019 til at komme med idéer til arkitekturpolitikken: Er der særlige arkitektoniske og kulturhistoriske værdier som skal bevares og styrkes i fremtiden? Er der en særlig forbindelse til landskabet og naturen, som er væsentlig for området/byens identitet? Hvad skal man være opmærksom på, hvis man ønsker at bygge i jeres bysamfund? Er der byrum eller gader som er vigtige for jeres by og i givet fald hvordan? Hvordan ser I, at jeres lokalområde skal udvikle sig i fremtiden? På grund af den forlængede frist til 1. oktober 2019 kan lokalrådenes idéer først indarbejdes i den kommende høringsperiode november-december. Efter godkendelse af forslaget i byrådet skal forslaget i offentlig høring med borgermøde i november-december med et borgermøde i december. I februar 2020 drøfter Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget høringssvarene, og i marts 2020 behandles arkitekturpolitikken endeligt i udvalget, økonomiudvalget og byrådet.

Fra 2020 er der afsat 200.000 kr. til en stadsarkitektfunktion/byrumsrådgiver, der jf. aktivitetsudvidelsen er tænkt som en ekstern rådgiverfunktion overfor politiske udvalg i arkitektoniske spørgsmål.

Forvaltningen vil ved behandling af høringssvar til arkitekturpolitikken komme med forslag til udformning af denne rådgivning.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Der er bevilget 300.000 kr. til udarbejdelse af arkitekturpolitikken og proces. Der er bevilget 200.000 kr. fra 2020 til stadsarkitektfunktion/byrumsrådgiver.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-10-2019

Sagen blev behandlet som sag 4.

Udvalget udtaler, at det synes, at arkitekturpolitikken er en godt gennemarbejdet politik.

Udvalget bemærker i forhold til parkeringspladser på terræn, at det er vigtigt, at de bliver begrønnet, og at byfortætningen i Hillerød By skal medvirke til at give plads til grønne områder.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (V)

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 01-10-2019

Idræt og Sundhedsudvalget anerkender det store arbejde med udviklingen af arkitekturpolitikken. Udvalget sætter pris på politikens fokus på betydningen af arkitektur og byrum som ramme for bevægelse, multifunktionalitet og et aktivt liv. Udvalget understreger betydningen af, at der i screeningsværktøjet og i nye lokalplaner indarbejdes, at der i et pågældende område skal sikres plads og mulighed for bevægelse, mødesteder og fysisk aktivitet fx i form af grønne områder.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget anerkender det store arbejde med arkitekturpolitikken. Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget besluttede, at forvaltningen gennemfører en workshop med bygherre i forhold til screeningsværktøjet. Udvalget vil gerne inviteres.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 02-10-2019

Kultur og Fritidsudvalget anerkender det store arbejde med udviklingen af arkitekturpolitikken og sætter pris på politikens fokus på bl.a. betydningen af kulturarven.

Udvalget vil gerne understrege arkitekturens og byrummets betydning som ramme for mødesteder, fællesskaber og kulturelle og sociale aktiviteter og ønsker at tydeliggøre dette i politikken ved at tilføje ordene ”kulturel udfoldelse og fællesskaber” i overskriften på pejlemærke #6 Arkitekturen skal indbyde til bevægelse, kulturel udfoldelse og fællesskaber.

Desuden ønsker udvalget en understregning af byens rum som betydning for skabelse af fællesskaber ved at tilføje sætningen ”Her skal være plads til sociale og kulturelle fællesskaber” efter ordene ”...byens rum.” i afsnittet side 60: ”Mangfoldige og fleksible byrum: Vi tror på, at en levende by kan skabes ved at indrette vores byrum og pladser mere fleksibelt, så forskellige grupper af mennesker, på forskellige tidspunkter, kan bruge byens rum. Her skal være...”.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 02-10-2019

Udvalget drøftede udkastet til arkitekturpolitik og indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at arkitekturpolitikken bør indeholde omtale om tilgængelighed for mennesker med handicap ved byggeri og i byrum.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Susanne Due Kristensen (A)

Bilag

Arkitekturpolitik_FORSLAG

Arkitekturscreening_udkast

Notat vedr. borgermøde 06.06.19

Punkt 5: Aftale om etablering af byrum ved Slotsengen - forslag om ændring

16/15898

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at godkende det fremsendte forslag til etablering af byrum ved Slotsengen med de ændringer der fremgår af sagsfremstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 30. oktober 2013 lokalplan nr. 389 for Munkeengen og et centerområde ved Slotskroen. I forbindelse med vedtagelse af lokalplanen indgik bygherre og Hillerød Kommune en aftale om etablering af nyt byrum. I aftalen indgår et vandanlæg, som skal etableres som et forløb af strømmende og/eller rislende vand, som et symbol på det oprindelige forløb fra Slotssøen til vandløbet Slotsmøllegården. Vandanlægget skulle ses som et supplement, både visuelt og kulturhistorisk, til det rørlagte vandløb, hvor vandet i dag løber.

Slots- og Kulturstyrelsen har fremsendt vandføringsdata, som viser, at vandløbet ikke er vandførende i størstedelen af sommerhalvåret, som følge af lav vandstand i Slotssøen. Et vandanlæg vil derfor fremstå tørlagt en stor del af sommerhalvåret, mens det i vinterhalvåret vil være lukket for at hindre frostsprængninger. Vandanlægget vil derfor kunne opfattes som ufærdigt eller ude af funktion. Bygherre har på denne baggrund fremsendt et nyt forslag til etablering af byrummet, hvor vandløbets tilstedeværelse i stedet er markeret med en rende af chausséstien. Denne rende vil opsamle overfladevand ved regnhændelser. For at formidle tilstedeværelsen af vandløbet samt den tidligere slotsmølle, opsætter bygherre informationstavler i hver ende af byrummet.

Forvaltningen har set på muligheden for at etablere vandanlægget som et recirkuleringsanlæg, således at det altid vil fremstå vandfyldt. Dette har vist sig at være uforholdsmæssigt dyrt i såvel etablering som den efterfølgende drift, som ville skulle forestås af Hillerød Kommune.

Forvaltningen vurderer, at det fremsendte projektforslag er i overensstemmelse med formålet i aftale om etablering af byrum, og kan anbefales med et par mindre ændringer. Ændringerne omfatter, at belægningstypen i chausséstiensrenden udskiftes til klinker, da disse er mere jævne og dermed bedre for gående og handicappede, at mindst én bænk skal have ryglæn og armlæn, at der indgås en aftale om at bygherre opsætter to informationstavler til formidling af kulturhistorien for området. Byggesmyndigheden har vurderet, at det fremsendte forslag ikke kræver dispensation for den gældende lokalplan. Godkendelsen skal være betinget af at trafikberegninger viser der er tilstrækkeligt med plads til vareindlevering samt redningskøretøjer i tilfælde af brand.

Retsgrundlag

Projektet er udelukkende beliggende på privat grund, hvorfor der ikke er tale om en udbygningsaftale efter planloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da det er et projekt på privat areal.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Aftale om etablering af byrum

Forslag til etablering af Byrum mellem Slotshusene og Slotsengen

Udkast til ny aftale (vers. 2) underskrevet af bygherre

Lokalplan 389 for Munkeengen og et centerområde ved Slotskroen

Punkt 6: Parkeringsstrategi - opsamling fra temamøde og videre proces

18/4982

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. tage opsamlingen fra temamødet til efterretning,
2. godkende, at forvaltningen arbejder videre med de tre hovedpointer med tilhørende undertemaer
3. godkende, at forvaltningen igangsætter et forarbejde til hvordan et parkeringshenvissningssystem i samspil med de private parkeringsudbydere og Hillerød Byforum kan etableres.

Sagsfremstilling

Forud for udvalgsrådet i september afholdte Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget et temamøde om parkering hvor byrådet og Hillerød Byforum var inviteret med. Formålet var at drøfte en proces for parkering med henblik på hvilken retning en strategi for parkering i Hillerød skal have. Temamødet blev afholdt som en workshop, hvor forvaltningen havde udvalgt otte temaer som deltagerne skulle forholde sig til under overskriften ”Hvordan får vi bedre udnyttet den kapacitet vi har i dag?”.

Forud for workshoppen havde forvaltningen et kort oplæg om den nuværende situation med parkering i Hillerød. Forvaltningens seneste tælling i slutningen af august 2019 viser, at der er stor restkapacitet i bymidten. Således viser den seneste optælling af belægningsgraden, at der af bymidtens ca. 3.200 parkeringspladser – med forbehold for sæsonvariation, registreringstidspunkt mm. – er 1.750 pladser ledige, svarende til 55 %. Tællingen har omfattet både privat- og kommunal betalingsparkering og gratis kommunal parkering (se evt. bilag). Udvalget besluttede, at der skal igangsættes en udvidet kapacitetsanalyse om parkering, som gennemføres i oktober.

Efter temamødet drøftede udvalget den videre proces og besluttede at forvaltningen skulle samle op på temamødet og vende tilbage til udvalget med en sag i oktober. Samtidig besluttede udvalget, at der skal igangsættes en udvidet kapacitetsanalyse om parkering, som gennemføres med tællinger i oktober. Analysen skal også omfatte konsekvenserne af byggeri på Åmosevej og Markedspladsen samt en kortlægning af, hvor medarbejderne, som arbejder i bymidten, parkerer på nuværende tidspunkt. Sidstnævnte foregår parallelt med denne sag.

Opsamling fra temamødet

Forvaltningen kan opsummere temadrøftelsen i tre hovedpointer:

1. Information og parkeringshenvissning
2. Ejerforhold og samspil mellem parkeringsudbydere
3. Placering og tilgængelighed

En forbedret information og parkeringshenvissning blev nævnt i alle grupper som en relevant mulighed. Forvaltningen vurderer at man med fordel kan arbejde for en bedre information til brugerne om hvor de kan parkere, hvilket den seneste kapacitetsregistrering underbygger. Den viser mange ledige pladser, særligt på centrale parkeringsanlæg som Gallerierne, Munkeengen og Slotsarkadernes P-hus Syd.

Ejerforhold og sammenspil mellem aktører, herunder hvordan et offentligt-privat og et privat-privat samarbejde kan komme op at stå, og om der kan fås mere parkering ud af de pladser der er i dag, blev nævnt som en indsats der bør afsøges. I den forbindelse kan man undersøge perspektiverne i om private parkeringspladser centralt i bymidten kan stilles til rådighed, når de ikke er i brug af ejerne. Hillerød Byforum har i forbindelse med sagen nedsat en arbejdsgruppe om parkering som bl.a. ser på samarbejder mellem parkeringsaktørerne.

Synlighed til parkeringspladserne, afstand til arbejdspladser og adgangsforholdene til parkeringshusene var emner, der bør belyses yderligere. Emnerne vedrører også at parkering i Hillerød bør være nemt både hvad angår ind- og udkørsler, betaling og information om, hvor der er ledige parkeringspladser.

Inden for de tre hovedpointer kan sammenfattes seks yderligere undertemaer, som understøtter de overordnede hovedpointer:

4. Kapacitet og bedre udnyttelse af de eksisterende parkeringspladser i dag understøtter forslaget om at arbejde med information og parkeringshenvissning

5. Dobbeltudnyttelse understøtter forslaget om samarbejde mellem parkeringsudbydere
6. Brugere har forskellige ønsker afhængigt af behov, og det afspejler at de forskellige brugergrupper kan se forskelligt på hensigtsmæssigt placering og tilgængelighed i samspil med gratis- eller betalingsparkering
7. Yderligere undersøgelse om der skal anlægges nye gratis parkeringspladser i periferien af bymidten hvilket understøtter pointen om placering, herunder tilgængelighed kontra pris
8. Oplevelse af trængsel i byen og gener ved parkering skal imødekommes ved fremtidig byudvikling og spiller sammen med planlægningens krav til p-pladser, en bedre udnyttelse af de eksisterende pladser end i dag og at reducere parkeringssøgende trafik ved at gøre det nemmere at finde ledige de p-pladser.
9. Parkeringslicenser eller ordninger med bruttorabat kan undersøges af virksomheder.

Det er forvaltningens vurdering, at der var enighed mellem deltagerne om at give brugerne bedre information om bymidtens parkeringsforhold, at det arbejde med fordel kan igangsættes i år med henblik på en vurdering af hvordan et parkeringshenvisningssystem kan se ud i Hillerød.

Med det formål at iværksætte tiltag der forbedrer informationen, så brugerne ved hvor de kan parkere, så kapaciteten udnyttes bedst muligt og den parkeringssøgende trafik reduceres mest muligt foreslår forvaltningen, at vi igangsætter en forundersøgelse af parkeringshenvisning og udfolder perspektiverne om emnet med spørgsmål som:

- Hvordan kan kommunen i samarbejde med private parkeringsudbydere og Hillerød Byforum arbejde med parkeringshenvisning i bybilledet?
- Hvordan kan kommunen i samarbejde med private parkeringsudbydere og Hillerød Byforum styrke kommunikationen om parkering og hvilke platforme og kanaler bør man arbejde med?

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser på nuværende tidspunkt.

Udgifter til en udvidet kapacitetsanalyse, vurdering af konsekvensen af byggeriet på Åmosen, Markedspladsen og kommunens P-hus, og interviewundersøgelse blandt medarbejderne, som arbejder i bymidten kan afholdes af driftsbudgettet.

Udgifter til en undersøgelse af hvordan et parkeringshenvisningssystem kan se ud i Hillerød kan afholdes af driftsbudgettet.

Etablering af et parkeringshenvisningssystem vil fordrer både kommunale og private investeringer, hvis størrelsesorden og finansiering ikke kendes på nuværende tidspunkt.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget besluttede, at forvaltningen undersøger mulighederne for at forbedre parkeringsforholdene for beboere i afgrænsede områder og vende tilbage med sag til udvalget.

Bilag

Parkering- drøftelse af proces for parkeringsstrategi

Registrering af kapacitet og belægning

Punkt 7: Status om Busplan Hillerød og trafikbestilling 2020

18/3890

Indstilling

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager:

1. den nye tidsplan for Busplan Hillerød til efterretning
2. forslaget om ikke foretage ændringer til næste års busdrift til efterretning.

Sagsfremstilling

I juni fik Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en status af projektet Busplan Hillerød, hvor skitser til en styrket kollektiv trafik i Hillerød Kommune blev drøftet (se evt. sag i bilag). Hovedformålet med planen er at øge den kollektive trafiks mulighed for at løse efterspørgslen efter gode og bæredygtige mobilitetsløsninger, når det nye hospital og Favrholt St. åbner og Hillerød udbygges med boliger og erhverv i Favrholt, Ullerød og Frederiksborg. Derfor foreslår forvaltningen at omdanne bybuslinje 302 til A-bus og ændre den regionale buslinje 375R mellem Kongens Vænge og Hillerød St., så bussen fremover kører via Favrholt St. og det nye hospital til Hillerød. Samtidig med forslagene undersøger projektet muligheden for at busserne kan køre på emissionsfrie drivmidler.

Oprindeligt skulle busplanen i offentlig høring i efteråret, besluttes i slutningen af året, og indgå til næste års budgetforhandling pga. øgede udgifter til merdrift. Denne tidsplan bliver nu ændret med et år på grund af at åbningsdatoen for det nye hospital er udskudt, så byggeriet efter planen nu skal være færdigt i 2023 og pga. indkøring åbne i 2024. Forvaltningen arbejder nu hen mod en beslutning ultimo 2020/primus 2021, så busplanen kan indgå til budgetforhandlingerne i 2021.

Hvor forvaltningen før så frem mod trafikbestilling i oktober 2020 med ny busdrift i juli 2021, ser vi nu frem mod driftsstart i 2023 med bestilling af A-bus og emissionsfrie busser i oktober 2021, som harmonerer med tiltagene på linje 375R. At tidsplanen rykkes har hensigtsmæssige afledte effekter. Det skyldes, at den kontrakt Movia har med operatøren på kommunens bybusser ophører i 2023, og derfor kan et kommende udbud bedre sikre at nyt busnet får helt nyt busmateriel, som tilmed kan imødekomme byrådets ambition om at busserne skal køre på emissionsfrie drivmidler.

Trafikbestilling 2020

Forvaltningen anbefaler, at der ikke sker ændringer i den kollektive bustrafik til næste år. Det skal bl.a. ses i lyset af arbejdet med Busplan Hillerød, og at der inden for få år er blevet foretaget større ændringer i den kollektive trafik i Hillerød Kommune. Her tænker forvaltningen først og fremmest på indførelsen af Flextur i august 2019, som imødekommer transportbehovet i tyndt befolkede områder og for ældre og gangbesværede. Men også særligt på busnettet i den vestlige og sydlige del af Hillerød Kommune, hvor busnettet i 2016 blev ændret og udvidet med bl.a. fire nye buslinjer. Det skete ved at integrere den tidligere telebus i og omkring Skævinge og de lukkede skolebusser i nye buslinjer, der er åbne for alle. Dertil blev bybuslinje 302 ændret sidste år, så bussen kører alle afgangene til Sophienlund.

Frem mod at kommunen skal beslutte næste års trafik har forvaltningen modtaget et forslag til ændring af buslinje 337, som kører mellem Slangstrup St. og Hillerød St. via Uvelse, Nr. Herlev/Brødskov og Ny Hammersholt. Uvelse/Lystrup Lokalråd ønsker at ændre bussens rute, så bussen kører via Roskildevej-Hostrupvej/Slotsarkaderne. Det skyldes, at borgere fra Uvelseområdet i dag skal skifte bus på Hillerød St. for at komme til Hillerød Bymidte og Slotsarkaderne.

Forvaltningen har været i dialog med lokalrådet (se bilag) om forslaget og undersøgt to alternativer for at indfri lokalrådets ønske:

- A. Omlægge ruten på linje 337 og indsætte skolebusafgange mellem Ny Hammersholt og Hanebjerg Skole/Brødskov
- B. Omlægge ruten på linje 337 og ændre ruten på buslinje 321 ved at udnytte, at linje 321 har luft i køreplanen til at køre til Ny Hammersholt. I dag fungerer linje 321 som regulær skolebus mellem Brødskov/Nr. Herlev, Freerslev, Gørlose og Uvelse.

Forslag A vil betyde en øgede udgift på ca. 0,35 mio. kr. Det skal ses i lyset af, at kommunen får behov for at indsætte skoleture mellem Hammersholtområdet og Hanebjerg Skole, da kommunen, jf. Folkeskoleloven, er forpligtet til at befordre skoleelever mellem hjem og skole.

Forvaltningen har drøftet forslag B med skoleafdelingen, som fortæller de ikke kan imødekomme ønsket. Det skyldes at forslaget betyder, at elever som skal med bus fra Gørløse og Uvelse kommer til at vente ca. 25 min før og efter ringetid samtidig med, at skolen ville skulle bruge ekstra ressourcer på opsyn.

Med afsat i tilbagemeldingerne fra skoleafdelingen samt et generelt og markant stigende udgiftspres kan forvaltningen på nuværende tidspunkt imidlertid ikke anbefale en ændring af ruten på linje 337.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Bilag

Busplan Hillerød - status og drøftelse af de første skitser til nyt busnet

Forslag fra Uvelse/Lystrup Lokalråd

Vurdering af forslag fra Uvelse/Lystrup Lokalråd til ændret drift på linje 337

Punkt 8: Tværkommunalt udbud af slidlagsarbejder

19/13919

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget at Hillerød Kommune deltager i et 4-årigt tværkommunalt udbud af slidlagsarbejder.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er en politisk godkendelse af afholdelse af et kommende fælleskommunalt udbud af slidlagsarbejder.

Hillerød Kommune deltog i 2016 i et fælleskommunalt udbud af asfaltarbejder i et samarbejde med Halsnæs-, Gribskov-, Frederikssund-, Hørsholm- og Allerød kommuner. Asfaltarbejderne omfattede nye slidlag og kørebaneafmærkning i forbindelse med disse. Hillerød Kommune indgik efterfølgende kontrakt med Pankas om asfaltarbejder for årene 2017-2020. Denne kontrakt udløber i 2020, hvorefter der skal afholdes nyt udbud.

Kommunerne opnåede gode tilbud på arbejderne og har været tilfredse med samarbejdet, som har lettet den administrative udbudsproces og givet mulighed for erfaringsudveksling.

De samme kommuner har derfor administrativt planlagt et samarbejde om et nyt tværkommunalt udbud af asfaltarbejder for årene 2021-2024. Udover nye slidlag og kørebaneafmærkning planlægger forvaltningen, at Hillerød Kommune nu også medtager lapning af slaghuller. Valg og udbud asfalttyper for de enkelte strækninger kan tilpasses Hillerød Kommunens krav f.eks. valg af støjsvage asfalter.

Tidsplan:

- Politisk beslutning om igangsættelse af fælleskommunalt udbud efterår 2019
- Udbudsmateriale klar sommer 2020
- Annoncering august 2020
- Frist november 2020
- Drift april 2021.

Forvaltningerne har planlagt at udarbejdelsen af et nyt udbudsmateriale, der tager udgangspunkt i det tidligere udbud, sker med en fælles rådgiver. Udgiften deles ligeligt mellem parterne.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Procesudgifter til udarbejdelse af udbudsmateriale afholdes af driftskonti til vejvedligeholdelse. Tilsvarende afholdes og afstemmes udgifter til kommende slidlagsarbejder svarende til de årligt meddelte bevillinger til vejvedligeholdelse.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget.

Punkt 9: Trafikstøj

19/14826

Indstilling

Direktionen indstiller at:

1. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter den videre proces i arbejdet omkring reduktion af trafikstøj fra eksisterende veje og eksisterende boliger.
2. Natur, Miljø og Klimaudvalget tager sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er en politisk drøftelse og beslutning om kommunens arbejde for at reducere gener fra trafikstøj.

I budgettekst fra budget 2019-2021 fremgår: ”Vejstøj er et stigende og alvorligt problem, som mange borgere generes af, og vi vil behandle en sag om, hvordan vi kan arbejde med denne udfordring, om hvordan vi kortlægger vejstøj, og modeller til, hvordan man kan finansiere udbedring af problemer med støj fra trafikken”.

Hillerød Kommune har i 2010 fået foretaget en kortlægning af vejtrafikstøj. Rapporten fra 2010, jf. bilag 1, indeholder en kortlægning af støj fra større veje samt en opstilling af virkemidler for at reducere støjen.

Rapporten fra 2010 udpeger boliger på en række veje f.eks. Slingerupgade, Hostrupsvej, Søndre Jernbanevej, Holmegårdsvej, Milnersvej, Nødebovej m.fl. som støjbelastede. Forvaltningen vurderer på baggrund af generelle trafikstigninger at antallet af berørte beboere er steget.

Nogle få eksempler på virkemidler for at reducere trafikstøj og gener fra trafikstøj fra eksisterende veje og eksisterende boliger kan kort nævnes:

- Støjskærme og støjvolde (kræver plads og støjskærme er effektive, men meget dyre løsninger)
- Støjreducerende asfalt (mest effektivt ved høje hastigheder)
- Reduktion af hastighed og trafikmængde, herunder antallet af tunge køretøjer (svært at realisere)
- Facadeisolering af boliger (hjælper kun indendørs men kan være effektivt).

Eventuel ny støjkortlægning

En eventuel ny støjkortlægning efter nye retningslinjer med forslag til handleplan kan ske med ekstern assistance og vælges dette kan indhentes tilbud på opgavens løsning. Igangsætning af en undersøgelse fordrer afsat midler på budgettet. I opgaven kan også indgå udpegnings af kommunale rest-arealer hvor ren overskudsjord kan anvendes til støjvolde. Tilbud kan foreligge og indgå i forbindelse med budgetønsker for 2021-2024. En støjkortlægning kan omfatte både kommunale og statslige veje, idet det bemærkes at Vejdirektoratet selv foretager støjkortlægning på statsveje og selv prioriterer indsatser her. Vejdirektoratets kortlægning kan evt. indarbejdes og medvirke til et samlet overblik.

Forvaltningen bemærker, at den tidligere undersøgelse efter forvaltningens vurdering fortsat kan danne baggrund for valg og prioritering af indsatser.

Støjreducerende asfalt

Anvendelsen af støjreducerende asfalt er genstand for tekniske diskussioner om holdbarhed i forhold til normale slidlagstyper. Ved høje hastigheder er effekten størst. Generelt anvendes støjreducerende asfalt kun ved hastigheder på eller over 50 km/t og i sammenhæng med vejregler drøftes at hæve denne grænse til 60 km/t. Begrebet støjreducerende skal forstås på den måde, at de støjer mindre end normale slidlag. Udlægning af nye slidlag medfører i sig selv en støjreduktion, da belægningen bliver mere jævn.

Reduktion af trafikmængde og hastighed

Virkemidlerne er i praksis vanskelige at realisere på grund af en række afledte dilemmaer. Skilte hastighedsreduktioner på højhastighedsveje som motorveje og motortrafikveje, er mest effektive.

Facadeisolering, primært vinduer samt støjvolde og støjafskærmning på private arealer

En række kommuner har indført støjpuljer, hvor private kan søge om tilskud. Denne mulighed kan nærmere undersøges, herunder hvilke midler de har afsat til dette. Tilsvarende kan indgå støjvolde og støjskærme opsat af private.

Statsveje

Trafikken fra motorveje og motortrafikveje er særligt støjende på grund af de høje hastigheder. Forvaltningen peger på en dialog med Vejdirektoratet om støjbekæmpende initiativer her.

Forvaltningen bemærker, at håndteringen af vejstøj i forbindelse med nybyggerier og ny-anlæg af veje sker efter nugældende skrappe regler og derfor ikke er genstand for nærmere beskrivelse her.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-10-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (V)

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget besluttede, at der skal udarbejdes et anlægsønske til budget 2021 på en støjkortlægning, og at der ved udlægning af ny asfalt tages der konkret stilling til om støjdæmpende asfalt vil have en effekt.

Bilag

Støjkortlægning 2010

Punkt 10: Ullerød Nord byggemodning - Anlæg, tidsplan og økonomi

18/2873

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende projekt for Ullerød Nord Etape 2 og 3 som baggrund for udbud
2. projektet udbydes primo november 2019 med opstart marts 2020
3. anlægsperioden er 2020 til 2021 med mulighed for forlængelse afhængig af salg
4. der iværksættes salg af storparceller fra ultimo 2019 og i den foreslåede rækkefølge
5. projektet udbydes med det angivne budget og forslag til optioner.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at få godkendt projektet for byggemodningen i Ullerød Nord samt udbud, anlæg og salgstakt.

Projektet har senest været behandlet på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde den 8. maj 2019 omkring stier i området.

Etape 1 er anlagt med adgang fra Frederiksværksgade til storparcellen Triumfbuen. Triumfbuen er solgt og en stor del er bebygget.

I den nordøstlige del af udstykningen mod Tulstrupvej er storparcellen Cirkelbuen solgt og byggemodningen påbegyndt. I forbindelse med salget blev det aftalt, at Stamvejen fra Tulstrupvej til Cirkelbuen skal være anlagt af Hillerød Kommune senest 1. juli 2020, således at byggeri kan påbegyndes. For at imødekomme dette og kommende salg foreligger der nu et samlet byggemodningsprojekt for Etape 2 (Den grønne kile) og 3 (Stamvej og stier) til udbud for den resterende del af Ullerød Nord.

EU udbud vil kunne ske primo november 2019 med opstart marts 2020. Byggemodningen vil forløbe frem til udgangen af 2021 med adgang til Cirkelbuen 1. juli 2020.

Det samlede projekt har løbende været forelagt grundejerforeningerne i området og lokalrådet i Ullerød (Ullerødgruppen). Seneste møde med lokalråd og grundejerforeninger har ikke givet anledning til ændringer af projektet. Projektet fremgår af vedlagte bilag 1.

Tilsvarende har der været dialog med Hillerød Forsyning og opnået enighed om anlægstakt. Der indgås en aftale med Hillerød Forsyning for de fælles arbejder der skal udføres. Aftalen forventes indgået, inden udbud af byggemodningen.

Salg af de resterende 4 storparceller foreslås således, at Amorbuen udbydes til salg ultimo 2019. Denne storparcel ligger efter Triumfbuen og vil umiddelbart medføre færrest gener i forhold til byggemodningsprojekt. Her efter følger Albuen, Violinbuen og Langbuen (se bilag 1) afhængig af anlægstidsplan og fremdrift.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §15.

Økonomi

Det samlede overslag for kommunes udgifter til byggemodningen i Ullerød Nord udgør 134 mio. kr. (se nedenstående skema). Dette budget har tidligere været fremlagt i forbindelse med politisk behandling.

Etape, indhold	Mio. kr.	
Forbrug etape 1, nedrivning, projektering mv.	25,5	Udført
Budget resterende byggemodning		
Etape 2	38,0	Udbydes nu
Etape 3	36,5	Udbydes nu

Hillerød Forsynings andel	-3,5	Aftale forventes
Andre resterende udgifter, projektering mv.	8,0	Pågår
Uforudseelige udgifter	11,0	
Samlet byggemodning etape 2 & 3	90,0	Udbydes nu
Beplantning, inventar mv.	18,5	Udbydes senere
Samlet anlægsudgift hele byggemodningen	134,0	

Nuværende bevilling	93,0
Rest bevilling – etape 1 mv. udført	67,5
Manglende bevilling etape 2 & 3 (90-67,5)	22,5

På nuværende tidspunkt er meddelt bevillinger på samlet 93 mio. kr.

Der har været et forbrug på 25,5 mio. kr. til anlæg af etape 1, nedrivning af bygninger mv. samt projektering.

Dette betyder, at der er 67,5 mio. kr. tilbage af den nuværende bevilling.

For at kunne udføre etape 2 & 3 er der behov for 90 mio. kr. Udbydes anlægsarbejderne nu mangler der en skønsmæssigt bevillingsmæssig dækning på 22,5 mio. kr.

I forhold til at etape 2 og 3 foreslår Forvaltningen i denne forbindelse, at der i udbuddet indarbejdes optioner som først bestilles når der foreligger bevillinger til disse. Forvaltningen har fundet mulige optioner, jf. bilag 2, for i alt 14,9 mio. kr. Optionerne består af stier, stikrydsninger, stibelægning, belægning på dele af Stamvejen og stibelysning. Herefter er skønsmæssigt og beregningsmæssigt en manglende bevillingsmæssig dækning på 7,6 mio. kr. i forhold til arbejderne der udbydes.

I økonomiopstillingen er på nuværende tidspunkt indarbejdet et beløb på 11,0 mio. kr. til uforudseelige udgifter ligesom licitationsresultat kan variere i forhold til prisoverslaget. Forvaltningen peger derfor på, at stillingtagen til bevillingsmæssig dækning afventer licitationsresultat og en nærmere detailvurdering af behovet for reservation til uforudseelige udgifter.

Sælges Amorbuen som planlagt medio 2020 vurderes det, at der vil være finansiel dækning til at alle de resterende arbejder (optioner) for etape 2 & 3 kan igangsættes.

Resterende byggemodning beplantning, legepladser og uforudsete udgifter udgør 18,5 mio. kr. Denne del udføres efter at etape 2 & 3 er anlagt inkl. optioner.

Samlet sum for byggemodning udgør 134 mio. kr. Manglende bevillinger sker, jvf. tidligere beslutning i byrådet finansieret i takt med at der sælges yderligere storparceller.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærkede, at når resultatet af udbuddet kendes forelægges sag om optioner.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1- Projekt for Ullerød Nord

Bilag 2 - Ullerød Nord Budget og optioner i udbudsmaterialet

Punkt 11: Frederiksbro - ansøgning om godkendelse af mursten og facader på punkthusene

19/13598

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender facadeudtrykket, mursten og farver på de to høje punkthuse i henholdsvis byggefelt 8 og 13, Frederiksbro.

Sagsfremstilling

Arkitektfirmaet Mangor og Nagel er inviteret til at deltage og vil medbringe sten- og fugeprøver. Sten og fuge kan endvidere besigtiges ved Goldschmidts kontor, Trollesmindealle 12, hvor der ud mod vejen syd for indkørslen er udført en murprøve.

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender et ændret facadeudtryk på de 2 høje punkthuse i byggefelt 8 og 13 i Frederiksbro. Facadeudtrykket har tidligere været behandlet på udvalgets møde den 12. september 2018. På daværende tidspunkt var de 2 punkthuse planlagt opført i henholdsvis røde og gule sten og med forskellig muredetaljering i de nederste etagers facademur.

Bygherre har viderebearbejdet facadeudtrykket og ønsker i stedet at anvende samme rød-gule teglsten til begge punkthuse. Forskellen mellem de to bygninger vil komme til udtryk ved, at der anvendes henholdsvis en mørk og en lys fuge, der giver husene en forskellig karakter. Dette sammen med henholdsvis mørke og lyse vinduer og altaner vil bidrage til både en forskel i facadeudtrykket mellem de to punkthuse, men også fastholde et slægtsskab.

Ændringen betyder, at muredetaljeringen fra det tidligere projekt udgår.

På baggrund af de fremsendte materiale vurderer forvaltningen, at ændringen fint lever op til lokalplanens intentioner om en harmonisk bebyggelse i forhold til skala, materialer, farver og bebyggelsesstruktur, og at facaderne har et markant og varieret arkitektonisk udtryk.

Retsgrundlag

Lokalplan nr. 415 for boligkvarter Møllebro i Hillerød.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Arkitekt Jan Moxness fra Mangor og Nagel præsenterede oplæg.

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Byggefelt 8+13 farver, mursten

Punkt 12: Status på God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager

18/9150

Indstilling

Direktionen indstiller til økonomiudvalget:

1. at tage status på "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager" til efterretning og
2. at træffe beslutning om at sende sagen videre til orientering i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Omsorg og Livskraftsudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Sagsfremstilling

På baggrund af anbefaling fra §17.4 udvalget for borgerinvolvering og økonomiudvalget traf Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Omsorg og Livskraftsudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i december 2018 beslutning om at godkende tids- og procesplan og iværksætte projekt "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager" som en del af "Handleplan for borgerinvolvering i egen sag". Handleplanen indeholder indsatserne: 1. Revision af sagsbehandlingsfrister, 2. God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager samt 3. Bedre skriftlig kommunikation.

De 5 afdelinger By og Miljø, Familier og Sundhed, Jobcentret, Ældre og Sundhed samt Borger og Socialservice har arbejdet med "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager" siden januar 2019. Sagen har været forelagt § 17.4 udvalget for borgerinvolvering, som har sendt sagen videre i økonomiudvalg og relevante fagudvalg, i marts 2019 (afdelingernes individuelle planer for arbejdet med "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager"). En samlet evaluering af "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager" med henblik på gensidig læring forventes forelagt politisk på samme måde primo 2020.

Status

De 5 afdelingers handleplaner og midtvejsstatus på aktiviteter i arbejdet er vedlagt i bilag, som også indeholder de strategiske sigtelinjer for "God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager". Nedenstående er et eksempel fra hver afdeling:

- By og Miljø arbejder bl.a. med at tydeliggøre mulighederne for selvbetjening og med at blive klogere på borgernes opfattelse af byggesagsbehandlingen fra start til slut. Status er at oplysningsvideoer er produceret og en brugerundersøgelse vil blive gennemført.
- Familier og Sundhed arbejder bl.a. med hjemmebesøg. I samarbejdet med familier til børn med handicap vil rådgivere sikre mindst ét hjemmebesøg eller andet møde med barnet i alle sager. For familien betyder det, at forældre og barn oplever nærvær og interesse for barnet og den hjemlige situation, og at forældre og barn har mulighed for at give rådgiveren en bedre forståelse af situationen i hjemmet og for barnet.
- Jobcentret arbejder bl.a. med håndtering af klagesager ved sagsbehandling. Arbejdet med at invitere borgere til dialogmøder ved klager over sagsbehandling er igangsat med målgrupperne kontanthjælps- og dagpengemodtagere. Borgerne bliver på den måde i højere grad inddraget i sagsbehandlingen.
- Ældre og Sundhed arbejder bl.a. med formulering af afgørelser. Et vigtigt dokument i dialogen med borgerne er de afgørelsesbreve, som afdelingen sender til borgeren på baggrund af ansøgning om en ydelse. Derfor har Ældre og Sundhed holdt møde med en borger med udgangspunkt i en række anonymiserede afgørelser, som borgeren havde fået på forhånd. På mødet fik afdelingen forslag til et mere borgervenligt sprog, og sproget blev drøftet ud fra bl.a. en juridisk og en mere praksisorienteret vinkel. Forvaltningen arbejder nu med at tilrette skabelonerne for afgørelserne, så sproget bliver mere borgerrettet, samtidig med at afgørelserne lever op til de lovgivningsmæssige krav.
- Borger og Socialservice arbejder bl.a. med partshøring. Afdelingen har gennemført en borgerundersøgelse af hvordan nuværende partshøringspraksis opleves og om borgerne har ønsker til en fremtidig partshøringspraksis. Borgerinterviewene er i sig selv en læring for sagsbehandlere i forhold til borgersamarbejdet. Denne viden er omsat til følgende handlinger i forhold til den gode partshøring: Fx at sagsbehandleren selv vurderer om skal borgeren ringes op i forbindelse med, at der skal træffes en afgørelse og adviseres om, at der kommer en partshøring.

Afdelingerne arbejder hver med 3–4 indsatser eller prøvehandling, som alle er yderligere beskrevet i bilaget.

En lignende sag om midtvejsstatus på ”God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager” blev behandlet i §17.4 udvalget for borgerinvolvering d. 19. august 2019. §17.4 udvalget for borgerinvolvering tog status på ”God grundlæggende borgerinvolvering i myndighedssager” til efterretning og anerkendte kvaliteten i arbejdet med opgaven.

Retsgrundlag

Forvaltningsloven og retssikkerhedsloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i økonomiudvalget den 18-09-2019

Økonomiudvalget godkendte indstillingen og sender sagen til orientering i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Omsorg og Livskraftsudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Økonomiudvalget ønsker at sagen sendes tilbage til økonomiudvalget efter den har været behandlet i de nævnte fagudvalg.

Afbud: Jamil Cheheibar (A)

Stedfortræder: Thomas Brücker (A)

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-10-2019

Sagen blev behandlet som sag 5.

Udvalget tog orienteringen til efterretning og glæder sig over at man arbejder med en bedre skriftlig kommunikation.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (V)

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 02-10-2019

Udvalget tog sagen til efterretning.

Afbud: Susanne Due Kristensen (A)

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 03-10-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning og hæfter sig særligt ved forvaltningens samarbejdsprojekt med Socialstyrelsen Sammen om familien, der har fokus på borgerinvolvering, og hvor forvaltningen har igangsat uddannelse og implementering af metoder til at understøtte dette arbejde.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Mette Thiesen (D)

Bilag

Status på God grundlæggende borgerinvolvering August 2019

Punkt 13: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/400

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-10-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 14: Lukket: Skippermosen 18-20, brug af vejareal

19/14714