

REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 04-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 04. maj 2021 kl. 12:45

Mødested Seglet

Mødedeltagere Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic, Lars Ole Skovgaard
Larsen, Thomas Brücker, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Budget 2022-2025, Natur, Miljø og Klimaudvalget.....	3
Udmøntningsplan 2021 - maj opdatering.....	4
Anlægsarbejder i Slangstrupgade m.v. i forbindelse med forsyningens separatkloakering.....	6
Trærækken på Slangstrupgade udfor nyt hotelbyggeri.....	8
Strategi for lade-infrastruktur.....	10
Industrivænget, cykelstier.....	13
Bynaturprojekter og Danmarks Vildeste Kommune.....	15
DK2020 - ambitionsniveau og ressourcer.....	18
Projekt Pøle Å frem i lyset - orientering om status og beslutning om videre forløb.....	20
Slotssøen - orientering om forundersøgelse.....	22
Klimaindsats - potentiale for lavbundsarealer.....	24
Orientering om indberettede spildevandsoverløb i 2020.....	26
Tilsynsindberetning for miljøtilsyn 2020.....	28
Etablering af flere nyttehaver.....	30
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	32
Møde mellem Natur, Miljø og Klimaudvalget og Grønt Råd.....	33
Digital godkendelse af referat.....	35

Punkt 1: Budget 2022-2025, Natur, Miljø og Klimaudvalget

20/17896

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget fører en afsluttende drøftelse af omprioriteringskataloget inkl. anlægsønsker, så forvaltningen kan arbejde videre med kataloget med henblik på at udvalget til juni kan godkende det samlede omprioriteringskatalog samt indstille dette til første behandling i økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er at præsentere udvalget for resultaterne af de foregående måneders drøftelser af forslag til omprioriteringskatalog. På baggrund heraf drøfter udvalget udkast til finansieringsforslag, til businesscases, evt. aktivitetsudvidelsesforslag samt anlægsønsker. De vedlagte dokumenter viser nuværende status for udvalgets arbejde med omprioriteringskataloget.

Økonomiudvalget har tidligere (i januar 2019) som en del af omprioriteringssagen besluttet, at eventuelle forslag til budgetprocessen fokuseres på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases
- forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning
- forslag afledt af nye ufravigelige behov
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetproces.

Udvalget fastlægger således oplæg til deres sidste behandling af budgetforslag til udvalgets møde i juni. Fagudvalgets bilag til budgetforslag er derfor også kun i udkast frem til den endelige version til junimødet.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Økonomiudvalgets rammeudmelding af 17. marts 2021 er udgangspunkt for fagudvalgenes videre arbejde.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget drøftede omprioriteringskataloget inkl. anlægsønsker.

Udvalget ønsker forslaget 21AU2022-003 udvidet til en døgnmiljøvagt og indeholdt forskellige løsningsforslag.

Bilag

Finansieringsforslag 2022-2025 NMK maj

Aktivitetsudvidelsesforslag 2022-2025 NMK maj

Anlægsønsker 2022-2025 NMK maj

Punkt 2: Udmøntningsplan 2021 - maj opdatering

20/15295

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalget godkender den opdaterede udmøntningsplan 2021 for de sager, der er tillagt fagudvalget.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2020 den nuværende udmøntningsplanen for 2021. Udmøntningsplanen opdateres i maj 2021 ved budgetopfølgning 1 og ved budgetopfølgning 3 i november 2021.

Med denne sag gives der status på udmøntningsplanen efter 1. kvartal 2021.

Status efter 1. kvartal 2021 for udmøntningsplanens 56 initiativer med opfølgningensmæssige behov er, at:

- 10 initiativer er afsluttet
- 35 initiativer er igangværende
- 9 initiativer er igangværende med ændret tidsplan
- 2 initiativer er ikke påbegyndt.

Den opdaterede udmøntningsplan fremgår af bilag 1.

Efter fagudvalgenes behandling vil den samlede udmøntningsplan komme på økonomiudvalget og byrådet. Fagudvalgenes kommentarer vil her være indarbejdet.

Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 04-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Mette Thiesen (D) tog et forbehold.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Punkt 3: Anlægsarbejder i Slangstrupgade m.v. i forbindelse med forsyningens separatkloakering

20/6099

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med at Hillerød midtby skal separatkloakeres, udfører Hillerød Forsyning en række selvstændige anlægsarbejder på kommunale arealer. Regnvandssepareringen har til formål, at fjerne regnvandet fra fællessystemet, rense det og udlede det til Slotssøen. Formålet med separeringen er at reducere overløb til Pøle Å samt reducere vandmængden til renseanlægget.

Arbejdet udføres i etaper. Første etape omhandler området ved Posen, dele af Slangstrupgade, Markedspladsen, Markedsstræde og Møllestræde. Det endelige detailprojekt for området er under udarbejdelse, hvorfor der kan ske mindre tilpasningen af projektafgrænsningen. Projektafgrænsning fremgår af bilag udarbejdet af Hillerød forsyning.

Beskrivelse af projektet:

Vandet ledes på terræn frem til renseløsningen inden udledning til Slotssøen. Der benyttes primært lukket linjedræn for at sikre god tilgængelighed. Linjedrænet dimensioneres til at kunne klare tung trafiklast. Linjedrænene etableres evt. med en signaturrist for at skabe en god sammenhæng mellem de enkelte gader, men også for at kunne illustrere og tydeliggøre, at der løber regnvand i renden som ikke må forurenes ved f.eks. at hælde malerresten eller andre skadelige stoffer ud i rendestenen. Linjedrænene vil have en maksimal bredde på 40 cm. Hvor der er opkørsel til fortov eller cykelsti bliver der etableret en lokal sænkning i kantstenen, så linjedrænet kan fortsætte i uforstyrret. I forbindelse med projekteringen har Hillerød Forsyning dialog med de berørte borger og andre interessenter.

I nedenstående tabel fremgår valgte løsninger for de enkelte vejstrækninger inden for projektområdet:

Slangstrupgade	• Lukket linjedræn i hver side af vejen. • Fra nedløbsrør ved bygning er frem til vejen etableres ligeledes et lukket linjedræn.
Markedspladsen	• Lukket linjedræn.
Møllestræde	• Chausséstensrende i hver side af vejen. • Fra nedløbsrør ved bygning og frem til vejen etableres lukket linjedræn.
P-plads ved Posen	• Lukket linjedræn mod nord og rørført mod syd ned gennem parkeringspladsen samt en enkelt chausséstensrende ind mod legepladsen.

Løsninger for de enkelte strækninger er desuden illustreret i plan og snit som fremgår af bilag udarbejdet af Hillerød forsyning.

Renseløsningen:

Inden regnvandet udledes til Slotssøen renses det. Inden for projektområdet etableres der to renseenheder, et i krydset mellem Slangstrupgade og Slotsgade og et ved Posen. Renseenhederne etableres som underjordiske anlæg, med enkelte synlige dæksler. Vandet bliver renses med en fældningsløsning hvor der ligeledes etableres usynlige bassiner i søen. Hillerød Forsyning har i processen med fastlæggelse af rensekrav, været tæt dialog med Hillerød Kommunes miljøafdeling for at sikre at projektet overholder gældende krav. Ligeledes har der været dialog med Slots- og Kulturstyrelsen i forbindelse med placeringsmuligheder mv.

Tidsplan:

Nedenstående tidsplan for den samlede etape, som også projektet for Slotsgade følger, ser ud som følger:

Udarbejdelse af idéoplæg	September 2020 – februar 2021
Borgermøde (fælles med Slotsgadeprojektet)	Marts 2021
Udarbejdelse af projektforslag med indarbejdning af resultater fra borgerinvolveringen.	Marts 2021 - april 2021
Godkendelse af projektforslag (hos forsyningen)	Maj 2021
Hovedprojektering	Maj – august 2021
Udbudsperiode	September 2021
Anlægsopstart	Oktober 2021
Færdigt projekt	April – maj 2022

Retsgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser idet projektet finansieres af Hillerød Forsyning.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag Projektafgrænsning

Bilag Løsningsforslag - Oversigtsplan

Bilag Løsningsforslag - Snittegninger

Bilag Løsningsforslag - Illustrationer

Punkt 4: Trærækken på Slangstrupgade udfør nyt hotelbyggeri

21/5501

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, som lokalplanmyndighed, at:

1. godkende at træækken udfør det nye hotelbyggeri fældes idet lokalplanens intention om at forsøge at bevare træækken langs Slangstrupgade ikke kan realiseres
2. der stilles krav til bygherre om genplantning af store platantræer med gode vækstforhold.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at udtale sig til sagen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med planlægning af det nye hotelbyggeri på Markedspladsen har det vist sig vanskeligt at bevare de eksisterende træer ud mod Slangstrupgade som beskrevet i lokalplan nummer 433.

Lokalplanen skriver om træækken under pkt. 10.7:

”Træækken langs Slangstrupgade umiddelbart uden for lokalplanområdets vestlige afgrænsning skal i forbindelse med byggeri og anlæg forsøges bevaret. Der skal derfor opstilles trådhegn ved de enkelte træers drypzone ved byggeri og anlæg. Der må ikke inden for træernes drypzone etableres byggeplads, kørevej, parkering og / eller oplagsplads. Gravearbejde inden for drypzone skal udføres ved håndgravning.”

Det har det vist sig vanskeligt at opføre det planlagte byggeri uden at fælde træækken langs Slangstrupgade.

Bygherren har udarbejdet et notat der har undersøgt mulighederne for at bevare rækken af platantræer. Notatet beskriver ligeledes de udfordringer der er i forbindelse hermed. Notatet er vedlagt sagen.

I forbindelse med byggeriet er der en række forhold der gør det vanskeligt at bevare træerne i sin helhed.

Etablering af spuns for udgravning af kælder

I forbindelsen med etablering af kælderudgravning skal der etableres spuns som, af hensyn til den fremtidige ledningsplacering, vil blive placeret i drypzone tæt på træernes stamme, hvorfor de fire træer tættest mod slottet vil skulle fældes. Såfremt der ikke etableres spuns vil der skulle udføres udgravninger med anlæg i en afstand af fem meter fra byggefelt, hvilket vil berøre rodzone af hele træækken.

Stillads

Som en konsekvens af lokalplanens krav om murede facader, skal der opstilles murerstillads eller arbejdsplatform med en bredde på 2.2 meter jævnfør arbejdsmiljøloven. Dette vil, i lighed med ovenfor nævnte punkt, resultere i at de første fire træer i rækken vil skulle beskæres så kraftigt at det ikke anses for realistisk at de overlever.

Etablering af forsinkelsesbassin

Jævnfør spildevandplanen skal der etableres et forsinkelsesbassin på egen matrikel. I dette tilfælde er det kun teknisk muligt at placerer bassinet i skel ud mod Slangstrupgade, idet der er kælderdek, ledningsgrave eller bygning på den resterende del af matriklen. Bassinet vil kræve et areal på 5x36 meter og vil betyde at yderligere minimum fire, men sandsynligvis fem træer berøres således at maksimalt et enkelt træ kan bevares. Det skal bemærkes at bygherre ser en mulighed for at bevare dele af træækken, såfremt kommunens krav til forsinkelse af regnvand reduceres. Forvaltningen har i den forbindelse meddelt bygherre at der ikke vil blive ændret på spildevandsplanens krav.

Arkæologiske forhold

Forud for hotelbyggeriet skal der udføres arkæologiske udgravninger på matriklen. Der er allerede udført prøvegravninger som har påvist fund fra gamle møddinger i området ud mod Slangstrupgade. Disse udgravninger skal være ned i 3.5 meters dybde og vil tillige med kælderudgravningerne kræve etablering af spuns. Bygherre bemærker i den forbindelse at de arkæologiske udgravninger er planlagt til at begynde til maj 2021.

Foruden ovenstående forhold, vil der tillige blive gravet i træernes rodzone i forbindelse med forsyningens separatkloakeringsprojekt i Slangstrupgade hvor der skal etableres linjedræn i begge vejsider på vejbanen. Dette arbejde vil berøre træernes rodzone om end i langt mindre grad end hotelbyggeriet.

Forvaltningen vurderer på baggrund af de mange udfordringer at Hillerød Kommune samlet set opnår det bedste resultat ved at lade træerne fælde og erstattes af en ny træække af plataner. Ved at fælde hele rækken sikres muligheden for, at få etableret gode vækstvilkår for de nye træer og der opnås samtidig en homogen træække rent aldersmæssigt.

Forvaltningen anbefaler at der stilles krav til bygherren om både vækstvilkår og træstørrelse således at der sikres et fornuftigt resultat fra år 1. Forvaltningen lægger op til at der plantes store træer, af samme art som i dag, med en stammeomkreds på 40-45 cm (målt en meter over terræn). Denne størrelse anses som den anlægsteknisk størst mulige hvis man skal have rimelig sikkerhed for, at træet efterfølgende kan komme i god vækst. Den valgte træstørrelse er omkring syv meter høj og har en kronebredde på ca. fire meter. Forvaltningen oplyser til sammenligning at det er den størrelse der blev plantet på Kongens Nytorv da Krinsen blev reetableret efter metrobyggeriet.

Krav til nye plantehuller og træstørrelse fremgår af vedlagte bilag.

Retsgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser idet alle udgifter til fældning og reetablering af nye træer påhviler bygherre.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget udtaler, at det er tilfreds med den løsning, der er fundet, og at der er valgt de størst mulige træer.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærker, at der skal stilles krav om, at genplantningen skal ske efter anvisningerne i sagsfremstillingen.

Bilag

BILAG - Redegørelse for mulig bevarelse af vejtræer

BILAG - Beskrivelse af nye plantehuller for træække langs Slangerupgade

Punkt 5: Strategi for lade-infrastruktur

20/13458

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. Strategi for lade-infrastruktur
2. at Hillerød Kommune konverterer sin bilpark fra fossile til eldrevne biler, og når det er teknologisk og økonomisk muligt for andre køretøjer som vejmaskine, fejmaskine og gravemaskine mv.
3. at der til juni 2021 udarbejdes et anlægsønske til budget 2022 for opstilling af kommunale lade-standere til i alt 36 elbiler i 2022-2024 og rådgivning for teknisk assistance
4. at forvaltningen forventer, i forbindelse med budgetopfølgning 2 eller budgetopfølgning 3, at vende tilbage med en konkret sag om opstilling af lade-standere ved kommunale bygninger/ejendomme i 2021 til 10 elbiler på fem adresser
5. at der udarbejdes et anlægsønske til budget 2022 på 200.000 kr. til kortlægning af konkrete placeringer og typer af offentlige tilgængelige lade-standere.

Direktionen indstiller at Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig i sagen.

Sagsfremstilling

I juni 2020 besluttede byrådet i forbindelse med behandlingen af sagen om afsætnings- og holdepladser for turistbusser, "at forvaltningen skal arbejde med et oplæg til at gøre Hillerød til en særlig attraktiv by for el-biler, med lade-infrastruktur og måske reserverede p-pladser gennem henholdsvis private og kommunale investeringer". Dertil har byrådet besluttet en Klimastrategi for Hillerød Kommune, hvor ét af strategiens fire fokusområder er klimavenlig transport. For at indfri dennes vision om at begrænse CO₂-udslippet, kan Hillerød Kommune være med til at påvirke udviklingen og være med til at gå foran ved at omstille den kommunale bilpark til el eller andre fossilfrie alternativer. Derfor er et af indsatsområderne udvikling, der understøtter lade-infrastruktur og brug af el som drivmiddel til biler og busser.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget fik på deres møde i oktober 2020 et oplæg fra Dansk Elbil Alliance om, hvordan Hillerød Kommune kan bidrage til omstilling fra konventionelle benzin- og dieslbiler til elbiler. Udvalget besluttede i den forbindelse, at forvaltningen skulle komme med et oplæg til proces for, hvordan Hillerød Kommune kunne arbejde videre med en strategi for opladning af elbiler. Forvaltningen har færdiggjort sit oplæg til proces i en konkret strategi for lade-standere og emissionsfrie køretøjer, der danner retning for hvordan kommunen kan fremme lade-infrastruktur og heraf bidrage til omstillingen fra konventionelle fossilkøretøjer til eldrevne. Strategien er vedlagt som bilag.

Behov for lade-infrastruktur

Den overordnede kortlægning viser, at Hillerød Kommune får behov for 196 lade-punkter i Hillerød Kommune frem mod 2030 ved beboelsesejendomme, arbejdspladser, offentlig vej og tankstationer fordelt på 85 % normal ladere (11/22 kW), 10 % hurtig ladere (50 kW) og 5 % lynladere (>150 kW). Konkret hvor de knap 200 lade-standere skal placeres i Hillerød Kommune er endnu ikke fastlagt, men skal afklares nærmere.

I dag har kommunerne pga. Planloven og Kommunalfuldmagten begrænsede handlemuligheder for at påvirke etableringen af lade-infrastruktur. For Planloven giver ikke kommunerne mulighed for at stille krav i kommune- og lokalplaner til antallet af ladepladser, og har derigennem ikke direkte mulighed for at påvirke antallet af lade-standere og fremme af elbiler. Dertil har kommunerne ikke tilladelse til at tilbyde gratis opladning eller medfinansiere offentlig tilgængelige lade-standere. Således kan kommunerne kun henvise til steder, hvor private lade-udbydere ønsker at opstille lade-infrastruktur, og det betyder, at den nuværende markedsdrevet udrulning af lade-infrastruktur indebærer en risiko for strukturel, planmæssig og social ubalance, da motivationen blandt private lade-udbydere for at investere i f.eks. mindre bysamfund og i landområder ikke er stor. Kommunerne kan altså kun etablere egen lade-infrastruktur til egne elbiler.

På trods af manglende beføjelser i lovgivningen til at etablere lade-standere og derigennem fremme elbiler, er kommunerne, jf. lade-bekendtgørelsen, forpligtet til at opstille én lade-stander inden 2025, de steder hvor kommunen har bygninger, hvor der er tilknyttet mere end 20 parkeringspladser. Etableringen af lade-infrastruktur foreslår forvaltningen sker i takt med udskiftning af den kommunale bilpark og i forbindelse med nybyggeri og større renoveringer. Sådan at opsætning af lade-standere etableres de steder hvor der er en kommunal elbil i sigte.

Sideløbende med at forvaltningen har arbejdet med en strategi for lade-standere og emissionsfrie køretøjer, har Kommissionen for grøn omstilling af personbiler i februar 2021 afleveret deres rapport og anbefalinger til lade-

infrastruktur. I rapporten fremgår, at modellen for udrulning af lade-standere i det offentlige rum bør ændres, så kommunerne får en ny rolle med større indflydelse. Kommissionen anbefaler, at Planloven og Kommunalfuldmagten bliver ændret, så kommunerne dels kan stille krav i lokal- og kommuneplaner til lade-infrastruktur, dels at staten og kommunerne kan foretage udbud med mulighed for eventuelt kommunalt tilskud i områder uden markedsmæssig interesse. Hovedpointen er, at udbud ses som nøglen til udrulning, både i kommunerne og langs statsvejnettet, da det sikrer transparens og fairness samt øger konkurrencen. Det fordrer udbud, hvor staten og kommunerne stiller offentligt rum til rådighed mod betaling, men hvor det nogle steder kan være nødvendigt med tilskud afhængigt af, hvor interessant sitet markedsmæssigt er.

Kommissionens anbefalinger er netop fulgt op af regeringens udspil til en infrastrukturplan, hvori de har annonceret, at et lovforslag, der skal etablere det nødvendige lovgrundlag, er på vej, så kommunerne kan bidrage til fremme af lade-infrastruktur. Forvaltningen foreslår på den baggrund at følge kommissionens anbefalinger.

Kommunale køretøjer og kollektiv trafik

Som virksomhed disponerer kommunen over en række køretøjer og kan derved selv prioritere, hvilke køretøjer der skal indkøbes. Derfor er det muligt direkte at påvirke valget og vise potentialet for elbiler i kommunens egen bilpark. Hillerød Kommune har også ambitioner på området for i februar 2021 besluttede byrådet, at Hillerød Kommune skal tiltræde en række ambitiøse målsætninger for omstilling til grønne drivmidler i den kollektive trafik og kommunale køretøjer, der indbefatter krav om emissionsfri og/eller CO₂-neutralitet, som led i en henvendelse fra transportministeren om Klimasamarbejdsaftaler.

Målsætninger og strategiske indsatser

Med afsæt i det kommunen kan gøre i dag og regeringens udspil til ændrede lovgrundlag, foreslår forvaltningen en række mål for at sætte retning for hvordan Hillerød Kommunes tilgang til lade-infrastruktur og egen bilpark, herunder kollektiv trafik bør udfolde sig.

Forvaltningen foreslår, at kommunen tager afsæt i kommissionens anbefalinger om ny lovgivning, der sigter mod, at kommunen fra 2022 skal kunne udbyde lade-infrastruktur i byrummet, og medfinansiere lade-standere de steder, hvor der eventuelt ikke er et kommercielt marked for opsætning. Og at kommunen følger en behovsbestemt implementering af lade-bekendtgørelsen, således at der etableres lade-standere ved de kommunale bygninger, hvor der er eller kommer en elbil.

Priser på elbiler er faldet markant de seneste år og samtidig er udbuddet af køretøjer blevet større. Forventningen er, at ny-indkøb af elbiler vil være på niveau med konventionelle biler, når man tager højde for bilernes totale omkostninger. Derfor er det muligt for kommunens afdelinger og decentrale institutioner at anskaffe en elbil uden merpris, og derfor foreslår forvaltningen, at byrådet beslutter følgende: Er det teknologisk – og økonomisk – muligt at konvertere sit køretøj til en elbil skal man gøre det. Det samme gør sig gældende for kommunens busser, hvor byrådet allerede til oktober får mulighed for at følge op på egne ambitioner i Klimasamarbejdsaftalen og beslutte om buslinjerne 301-303, 305, 307 og 337, skal udbydes med krav om emissionsfrihed (el eller brint).

Forvaltningen foreslår, at etablering af lade-standere ved kommunale bygninger sker på baggrund af kommunens eksisterende bilpark, som primo april 2021 består af 124 køretøjer fordelt på kategorierne personbiler og varebiler. Hillerød Kommune leaser i alt 73 køretøjer i kategorierne person- og varebiler, og af disse, er der 62 personbiler og 4 varebiler, der udløber i perioden 2021-2024, som bør konverteres til el, såfremt teknologien (og prisen) er til rådighed. For så vidt angår de 51 køretøjer som Hillerød Kommune selv ejer, foreslår forvaltningen, at der sker en løbende udskiftning til 100 % el efterhånden som afdelingerne henvender sig til forvaltningen for at få hjælp til at anskaffe et nyt køretøj. Med udgangspunkt i de 66 leasede køretøjer, der udløber i perioden 2021-2024, er der allerede 20 personbiler som kører på el, og hvor der derfor allerede er opsat lade-standere. Der er med andre ord behov for lade-standere til i alt 46 nye køretøjer i perioden 2021-2024. Ud af de 46 køretøjer er der 10 leasingaftaler der udløber i 2021, og skal disse køretøjer konverteres til el kræver det samtidig etablering af lade-standerne på i alt fem adresser i indeværende år. Der er ikke i budgettet midler til opstilling af lade-standere i 2021, hvorfor forvaltningen peger på, at tage konkret stilling til eventuel finansiering i budgetopfølgning 2 eller budgetopfølgning 3. Til budget 2025-2028 vil forvaltningen fremlægge anlægsønske til resterende lade-standere i henhold til lovgivningen.

De første analyser af lade-behovet på offentlige tilgængelige arealer peger på, at der skal etableres knap 200 lade-standere i 2030, men det er endnu ikke kortlagt hvor lade-standerne præcis skal stå. Derfor foreslår forvaltningen, at byrådet til budget 2022 bevilger midler til kortlægning af præcis hvor der, dels bør etableres offentlige tilgængeligt lade-infrastruktur i kommunen, dels hvilke typer af lade-standere (normal-, hurtig- og/eller lynladere), der vil være mest hensigtsmæssigt at etablere i en Hillerød Kommune kontekst. På den måde kan kommunen være klar 1. januar 2022, når lovgivningen og reglerne på området, jf. kommissionens anbefalinger og regeringens udspil, som annonceret er ændret. Kommissionen har understreget, at kommunerne har travlt, hvis de nationale mål om en mio. elbiler i 2030 skal indfries, og derfor er deres anbefalinger, at vi ikke venter med at planlægge for lade-infrastruktur til 2023, men påbegynder arbejdet hurtigst muligt.

Handleplan

Forvaltningen foreslår at ansvaret for de forskellige indsatser påhviler økonomiudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt Natur, Miljø og Klimaudvalget jf. nedenstående:

1. Omstilling af kommunens egen bilpark og udbud hos økonomiudvalget
2. Lade-infrastruktur til kommunens egne bygninger/ejendomme hos økonomiudvalget
3. Placering af offentlig tilgængelige lade-standere, myndighedsopgave ved nybyg/renovering mv. og omstilling af den kollektiv trafik hos Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Det foreslås desuden, at Natur, Miljø og Klimaudvalget holdes orienteret og udtaler sig inden sager bliver forelagt og behandlet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten, Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen) nr. 181 af 5. marts 2020.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget udtaler, at det er enig i den strategi, der er lagt for el-ladestandere. Udvalget opfordrer Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget til også at arbejde med en vurdering af mulighederne for brinttankanlæg.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Udvalget tilføjer at udvalget vil følge udviklingen indenfor brint i takt med at teknologien breder sig.

Bilag

Strategi for lade-standere og emissionsfrie køretøjer

Punkt 6: Industrivænget, cykelstier

21/5062

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at

1. det meddeles Hillerød Forsyning at der kan arbejdes videre med en løsning hvor der etableres fællessti i nordsiden af Industrivænget og Vølundsvej
2. et endeligt projektforslag skal forelægges Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget til godkendelse.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hillerød Forsyning skal udføre separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervspark. Hillerød Forsyning vil begynde projektering i andet halvår af 2021.

Forvaltningen har indledningsvis kommenteret planen og bedt Hillerød Forsyning tage højde for cykelstier i begge sider af vejen på både Industrivænget og Vølundsvej. Dette er generelt trafikikkerhedsmæssigt at foretrække, frem for dobbelttrekkede stier i byområder, men indebærer en række dilemmaer i forhold til regnvandsforsinkelse og økonomi senere i projektet.

Hillerød Forsyning har indsendt forslag med regnvandsforsinkelse i terræn, hvilket vil være med til at få Industrivænget og Vølundsvej til at fremstå som grønne veje.

Grønne veje og overfladeløsninger vil også være med til at forsinke regnvandet, hvilket vil hjælpe ved større regnhændelser.

Hillerød Forsyning har kommenteret forvaltningens ønske om at tage højde for enkelttrekkede cykelstier i begge vejsider, jævnfør bilag 1.

I bilag 1 ses udsnit af mail fra Hillerød Forsyning der beskriver to løsninger.

Forsyningen tager forbehold for, at det er muligt at etablere en regnvands løsninger samtidig med at der skal tages højde for at der kan etableres enkelttrekkede cykelstier inden for det eksisterende vejareal.

Alternativt peger Hillerød Forsyning på at det er muligt at etablere et tilstrækkeligt bredt grønt bælte hvis der etableres sti på nordsiden af Industrivænget og Vølundsvej.

Forvaltningen har i denne forbindelse revurderet spørgsmålet om at tage højde for enkelttrekkede cykelstier i begge vejsider.

Forvaltningen anbefaler nu, at der arbejdes videre med en fællessti i den nordlige side, da dette vil løse problemer med cyklister på kørebanen, samt skabe mere tryghed for de bløde trafikanter.

Kommunen har for nuværende ikke afsat midler til etablering af stier på Industrivænget og Vølundsvej. En realisering af fællesstien forudsættes således at være en del af forsyningens forpligtigelser omkring retablering efter anlæg af LAR løsningen. Forvaltningen bemærker, at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger nogen aftale med Hillerød Forsyning om dette.

Hvis der på et tidspunkt ønskes cykelsti i den sydlige side vil dette kræve en ekspropriation af de sydlige ejendomme på ca. 1 meter.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §8.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser på sit nuværende stade.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Notat.pdf

Industrivænget.PNG

Punkt 7: Bynaturprojekter og Danmarks Vildeste Kommune

18/18983

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om status og plan for aktiviteter under bynaturstrategien og tilmelding til Vild Kommune dysten til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 29. april 2020 strategi for bynatur med tre indsatsområder: Projekter på kommunale arealer, partnerskaber samt formidling og borgerinddragelse. Beskrivelse af projekter i 2020 fremgår af bilag 1. Budget til strategi for bynatur fremgår af nedenstående tabel.

Budget 2021-2024

Udvalg	Budget	2021	2022	2023	2024
	Strategi for bynatur, borgerinddragelse og partnerskaber (BY 29. april 2020, sag nr. 14)	100	0	0	0
NMK	Forskønnelsespuljen	100	100	100	0
	Overført fra 2020 vedr. bynatur	105	-	-	-
ØU	Implementering af bynatur, Strategi på udearealer (Kommunale ejendomme)	200	200	200	200
SUM		505	300	300	200

Status og plan for aktiviteter.

Restbudget på 105.000 kr. fra 2020 er overført til 2021 til fortsættelse af følgende aktiviteter:

- Der har kørt en kampagne ”Byd naturen velkommen i byen”. Borgere har fra primo marts måned kunne hente ét af af tre ”startssæt” med henholdsvis et insekthotel, fuglekasse og æblekasse samt en frøpose med vilde blomster. Der er i alt 75 borgere som har modtaget et sæt, og de resterende kasser udleveres til daginstitutioner i kommunen.
- Hanebjerg Skole, afdeling Brødeskov: Naturprojekt ”Det der gror her bor her” i samarbejde med Hanebjerg Skoles ledelse og elever. Der er i marts på skolens friareal etableret et langt kvashegn, bygget kompostbeholder, paddeskjul og træpyramide for insekter.
- En folder er udarbejdet i samarbejde med Haveselskabet. Folderen henvender sig til haveejere og andre med grønne arealer med råd og vejledning til, hvordan man kan få vildere natur i sin have eller grønne område. Folderen bliver digital og forventes endelig færdig medio 2021.
- Der er indgået et partnerskab med landinspektørfirmaet Tvillum om at øge biodiversiteten på Tvillums arealer. Tvillum anlægger i 2021 beplantninger på egne græsarealer. Desuden udsår Tvillum vilde blomster på vejrarealet ud for Tvillum ved Herredsvejen. Blomsterfrø leveres af kommunen. Der bliver opsat skilt der formidler samarbejdet mellem Tvillum og kommunen.
- I samarbejde med Dansk Ornitologisk Forening Nordsjælland, og den lokale fugleekspert Johannes Bang, er der opsat fuglekasser til hvinand. Hvinand har en begrænset yngleforekomst i Danmark og kommunen er heldig at have en stor bestand af hvinand. Fuglekasserne er i februar sat op ved Slotssøen og ved søen i Egedam/Skansebakken ud for Kongevænget.
- Ved retablering efter vejarbejder ved rundkørslen Herredsvejen/Egespurs Allé samt Ved Skovgærdet bliver der i foråret 2021 udsået vilde blomster i stedet for plænegræs.

I 2021 er der afsat 200.000 kr. til bynatur projekter på kommunens ejendomme:

- Forvaltningen planlægger i 2021 bynatur projekter ved Alsønderup Skole, Sophienborg Skole og dagtilbud Myretuen. Tiltagene vil ske i samarbejde med børn og ansatte ved skoler og dagtilbud. Der er tanker om flere tiltag for bynatur, men de er ikke konkretiseret endnu.

I 2021 er der afsat 100.000 kr. til arbejdet med bynaturstrategien og partnerskaber med private og virksomheder:

- Der planlægges i 2021 formidlingstiltag for borgere og virksomheder. Tiltagene kan engagere og inspirere til private aktiviteter, der skabe mere natur i små og store byer som øger biodiversiteten i kommunen.

Af øvrige bynaturprojekter inden for den almindelige drift i 2021 kan nævnes:

- På Skansekirkegården er der i marts 2021 udført kontrolleret afbrænding af gammelt græs for at tilgodese biodiversiteten på kirkegården. Afbrænding af græsset vil give større blomsterrigdom til sommer til glæde for insekter og sommerfugle og de besøgende på kirkegården.
- På det bynære og rekreative kommunale område Skansebakken bliver der udført naturpleje til glæde for de sjældne arter i områder. Der er formidling af naturværdierne, naturplejen samt opsat borde og bænke, platform i sø, fuglekasser mv. Formidling sker både ved opsat tavle, samt ved le-slåningsdage, rundture og facebookopslag m.v.

Forskønnelsespuljen

Ansøgninger til forskønnelsespuljen blev behandlet af Natur Miljø og Klimaudvalget den 6. april 2021. Der har været stor interesse for puljen og mange ansøgninger. Dokumentation for projekterne skal sendes til kommunen og kan formidles via hjemmesiden. Der er i nuværende budget afsat 100.000 kr. årligt til forskønnelsespuljen til og med 2023.

Pøle Å frem i lyset

Projektet indgår allerede i strategi for bynatur. Projektet skal synliggøre Pøle Å på udvalgte strækninger for at øge de landskabelige- naturmæssige- og rekreative værdier knyttet til åen og dens omgivelser på bynære strækninger. Projektet er beskrevet i anden sag på mødet.

Danmarks VILDESTE kommune

Miljøministeren har lanceret en konkurrence om at blive Danmarks vildeste kommune. Hillerød Kommune har tilmeldt sig sammen med 91 andre kommuner. Dysten skal motivere og inspirere danskerne i kampen for mere vild natur i Danmark. I slutningen af 2022 kåres Danmarks vildeste kommune og præmien er 1 million kr. som Danmark Naturfond giver.

Vinderen er den kommune med det mest fantastiske biodiversitetsprojekt, baseret på idérigdom, engagement, antal omlagte kvadratmeter vild natur og udbredelse af viden til borgerne om den vilde naturs evner og egenskaber. Kommunen kan også vælge at fokusere på andre tiltag, der gør kommunen vild. Det er et vilkår, at kommunerne formidler igangværende tiltag på deres hjemmeside. Det fremgår allerede nu af hjemmesiden med titlen "Hillerød VILD kommune" <https://www.hillerod.dk/borger/miljoe-og-natur/natur/hilleroed-vild-kommune/>. Her vil der løbende blive lagt informationer, billeder, og status på projekter, som er med at gøre kommunen mere vild.

I det nuværende budget er der ikke afsat midler særskilt til Hillerød Kommunes deltagelse i konkurrencen. Den planlagte indsats bliver således inden for rammen af det nuværende og med ovenstående projekter til bynatur.

Eksempler på initiativer der kan gøre kommunen mere vild og formidle og engagere borgere, foreninger, lokalråd, virksomheder mv. kunne være:

- fællesmøder/workshop hvor borgere, grundejerforeninger eller virksomheder motiveres til at gøre en forskel i deres område
- Udarbejdelse af formidlingsmaterialer som film, folder, plakater mv., der motivere for at gøre kommunen mere vild
- Græsningsfællesskaber med helårsgræsning med publikumsvenlige dyreracer
- Udlæggelse af kommunale skove og bevoksninger til vild natur. Formidle på lokaliteterne formålet med urørt skov/bevoksning
- Registrere artsrige vejkanter og rabatter i kommunen. Efterfølgende formidle de artsrige vejkanter med skiltning, og målrette drift af artsrige vejkanter for større biodiversitet
- Udnævne lokale ambassadører for en lokal vild art der findes i kommunen
- Andre initiativer i samarbejde med borgere, foreninger, lokalråd, virksomheder mv.

I bilag 2 er eksempel på formidlingsaktiviteter samt prisoverslag. Det bemærkes at de allerede igangsatte projekter udføres for det i 2021 afsatte budget, men at forvaltningen ikke inden for nuværende budget har ressourcer til at løfte yderligere opgaver.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Der er i budget 2021 afsat 105.000 kr. til By og Miljø til bynatur projekter. Der er afsat til 100.000 kr. til projektledelse på aktivitetsområde 11 i 2021 til i igangværende bynatur projekter. Der er endvidere afsat 200.000 kr. til Ejendomme til bynatur projekter på kommunale arealer i 2021.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 Bynatur projekter 2020

Bilag 2 _Hjælp borgerne med vild natur , ideoplæg

Punkt 8: DK2020 - ambitionsniveau og ressourcer

20/13980

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget:

1. at udvalget tager orienteringen om ansøgningen om DK2020 – klimaplaner for hele Danmark til efterretning
2. at udvalget drøfter ambitionsniveau for DK 2020 - herunder behovet for midler til dokumentation og analyse, samt involvering, med henblik på en overvejelse til budget 2022.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 28. oktober 2020 at tilslutte sig 'DK2020 – klimaplaner for hele Danmark' med henblik på at ansøge om deltagelse i projektets runde 2. Ansøgningsfristen er sat til den 26. august 2021. Forløbet starter i oktober 2021 og DK2020-klimaplanen skal være vedtaget politisk inden udgangen af maj 2023.

DK2020-arbejdet handler om at udvikle klimaplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger. 65 danske kommuner er allerede en del af DK2020-projektet, og følger i fodsporene på de mest klimaambitiøse byer i verden, de såkaldte C40-byer. Der er lagt op til, at de resterende danske kommuner tilslutter sig DK2020 i den anden og sidste ansøgningsrunde. Dermed bliver Danmark sat på verdenskortet, som det eneste land i verden, hvor alle kommunerne arbejder med ambitiøse lokale klimaplaner. DK2020-projektet er første gang, C40's internationale standard bliver brugt og videreudviklet til brug i mindre byer og kommuner. DK2020-kommunerne er med til at skrive historie i den verdensomspændende kamp for klimaet. Se bilag for faktaark om DK2020.

I DK2020-projektet får kommunerne rådgivning og sparring til at udvikle en ambitiøs lokal klimahandlingsplan, som viser vejen til netto nul-udledning for kommunen som geografisk område senest i 2050, og som viser, hvordan kommunen vil tilpasse sig klimaforandringerne. Kommunerne modtager klimafaglig bistand, 1:1 vejledning og sparring til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt og på tværs af kommunerne, så arbejdet lever op til C40 netværkets globale standard for klimaplanlægning Climate Action Planning Framework (CAPF). For at en klimahandlingsplan kan leve op til CAPF, skal klimahandlingsplanen omfatte alle sektorer inden for kommunens geografiske område og beskrive, hvordan kommunen tilpasser sig fremtidens klimaforandringer. CAPF er inddelt i tre grundelementer: 1. Tilslutning til klimamål og samarbejde 2. Identifikation af udfordringer og muligheder 3. Fremskyndelse og implementering af gennemgribende strukturelle tiltag. Metoden muliggør bl.a., at kommunen får udviklet og synliggjort en CO₂-reduktionssti frem mod målet om klimaneutralitet i 2050. Dvs. at kommunen skal synliggøre, hvordan kommunen vil komme i mål.

Forventninger til DK2020 – klimaplaner for hele Danmark

Når Hillerød Kommune fra efteråret 2021 tilslutter sig DK2020, begynder arbejdet med en ambitiøs klimaplan, der lever op til de høje kriterier i DK2020 samarbejdet. DK2020-klimaplanen vil blive en videreudvikling og fortsættelse af Hillerød Kommunes nuværende klimastrategi og klimahandlingsplan. Ligeledes bliver den kommende strategiske energiplan, der har særligt fokus på varmeforsyningen et væsentligt bidrag til den kommende DK2020-klimaplan.

En DK2020-klimaplan skal blandt andet:

- Definere, hvordan kommunen opnår klimaneutralitet i 2050, inkl. delmål for fx 2030
- Demonstrere, hvordan kommunen vil tilpasse sig de forventede klimaforandringer på både kort, mellemlangt og langt sigt i form af fx øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster og merværdier, som implementeringen af planen forventes at medføre
- Beskrive kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser, samt hvilke partnere, der er afgørende for at opnå de opstillede klimamål.

Det Hillerød Kommune kan forvente at få ud af deltagelse i DK2020 er adgang til bred og tværgående viden, øget samarbejde på tværs af kommuner, som arbejder efter samme metode, samt være med til at vise vejen nationalt, såvel som internationalt på klimaområdet.

Ressourcer til DK2020 arbejdet

Arbejdet med DK2020-klimaplanen og implementering af nuværende klimastrategi kræver ressourcer til opbygning af netværk – internt og eksternt – og involvering af borgere, iværksættelse af partnerskaber med virksomheder og andre interessenter, lokal forankring, kommunikation m.m. Derudover skal der i forbindelse med DK2020-klimaplanen

gennemføres et nødvendigt data og analysearbejde, som forudsætning for, at klimaplanen kan leve op til kriterierne i DK2020 og i sidste ende blive godkendt. I det følgende forelægges to modeller (en model med to scenarier vedr. midler og en model vedr. personaleressourcer) til en drøftelse af ambitionsniveau og om der skal tilføres ressourcer til området.

Midler til data og analyse, samt kommunikation, involvering og partnerskaber (overslag):

	Data og analyse	Kommunikation, involvering og partnerskaber
Model A1	Ca. 250.000-300.000 kr.	Ca. 50.000 kr. (minimal)
Model B1	Ca. 250.000-300.000 kr.	Ca. 200.000-300.000 kr. (større)

Begge modeller forudsætter, at der sættes midler af til at gennemføre et nødvendigt arbejde med data og analyser i forhold til at udforme en DK2020-klimaplan. Det være sig en baselineanalyse, arbejdet med scenarier, fremskrivning og tiltag. Der er p.t. ikke afsat budget til data og analyse.

Det, der varierer i begge modeller, er omfanget af involvering, kommunikation og partnerskaber. I model A er der udelukkende afsat midler til minimal involvering og kommunikation af civilsamfund og virksomheder i forbindelse med udformning af DK2020-klimaplanen (workshops og kommunikation). I model B er der foruden involvering i forbindelse med udformning af klimaplanen, også afsat midler til at skabe og understøtte en samlet bevægelse mod en grøn og klimavenlig omstilling - vi er sammen om klimaet. Det skal i høj grad ske sammen med civilsamfund, borgere og lokale virksomheder, hvor der er øget fokus på kommunikation, udvikling og indgåelse af partnerskaber, netværksdannelser, understøttelse af klimapanel, mediesamarbejder, mobilisering, workshops, skolesamarbejder og kampagner fx vedr. energibesparelser eller skrotning af oliefyr el.lign. Der er p.t. ikke afsat budget til kommunikation, involvering, samskabelse, og partnerskaber på klimaområdet.

Ressourcer (timer) til personale:

Hillerød Kommune skønner, at udarbejdelsen af en DK2020-klimaplan forudsætter at der afsættes ressourcer til området til at udforme en klimaplan, der lever op til ambitionerne og de krav, der skal opfyldes i projektet. Ligesom DK2020 forudsætter, at den øvrige kommunale organisation bidrager til arbejdet på tværs. Det forudsætter en dedikeret ressource for at komme i mål med DK2020-klimaplanen.

	DK2020 gennemføres inden for eksisterende ramme.
Model A2	Det betyder, at DK2020 i projektperioden vil allokere nødvendige ressourcer til projektet, som kvalitets- og indholdsmæssigt skal leve op til nogle bestemte kriterier. Det vil så også samtidig betyde, at andre planlagte og igangværende klimaopgaver nedprioriteres og at muligheden for sparring internt og eksternt bliver mindre i samme periode.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Hillerød Kommune bidrager med et årligt beløb på ca. 41.000,- pr. år i perioden 2021-2023 til at medfinansiere den tværgående operatørfunktion i hovedstadsregionen til at understøtte DK2020.

Beløbet findes og finansieres af eksisterende driftsmidler.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog indstillingens punkt 1 til efterretning.

Udvalget drøftede ambitionsniveauet og besluttede vedr. indstillingens punkt 2, at forvaltningen udarbejder et budgetforslag på model B1 til budget 2022.

Bilag

Bilag Faktaark DK2020 Klimaplaner for hele Danmark_Fase 2

Punkt 9: Projekt Pøle Å frem i lyset - orientering om status og beslutning om videre forløb

20/17768

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget drøfter og prioritere 2-3 projektforslag på strækninger af Pøle Å, der ikke er rørlagt med henblik på, at foretage detailprojektering.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget får en orientering om projektet 'Pøle Å frem i lyset' og drøfter hvordan der kan skabes større landskabelig sammenhæng mellem omgivende byområder og vandløbet.

Projektet er et af de projekter, som er medtaget i kommunens vedtagne strategi for bynatur og dermed et led i realiseringen af denne.

Byrådet meddelte den 16. december 2020 anlægsbevilling på kr. 200.000 til forundersøgelse af projektet.

Pøle Å er en central del af Hillerød Kommunes grønne infrastruktur og udgør en sammenhængende vandløbsstrækning fra udspringet ved Holmene/Favrholm til udløbet i Arresø. Pøle Å er optaget som offentligt vandløb i Hillerød og Gribskov Kommuner. Vandløbet er i alt 19 km langt, hvoraf 872 m er rørlagt i gennem Hillerød By fra Milnersvej til nedstrøms Slangergade.

Forvaltningen har igangsat en forundersøgelse af mulighed for at åbne den rørlagte strækning igennem Hillerød By. I den første fase undersøges der muligheder for en genåbning i forhold til vandløbet (vandføring, vanddybde, vandhastigheder og terrænforhold), men også om der er praktiske begrænsninger for at åbne vandløbet. Resultatet af screeningen vil pege på opmærksomhedspunkter og hvilke supplerende ting der skal undersøges, hvis projektet skal realiseres.

Forvaltningen har endvidere vurderet, om der kan skabes større landskabelig sammenhæng mellem omgivende byområder og de strækninger af Pøle Å, der ikke er rørlagt. Det omfatter strækningen fra Frederiksborgcenteret og frem til underføring ved Isterødvejen nedstrøms Sophienborg. Der kan fx peges på følgende mulige projektstrækninger:

Pøle Å ved p-plads foran FrederiksborgCentret

En tidligere træomkranset strækning på 100 m af Pøle Å, der er helt lysåbent og er omgivet af parkeringsarealer. Forslag omfatter mindre naturforbedrende i og omkring vandløbet og at etablere opholdsmuligheder og opsætte skilt, der formidler Pøle Å. Arealet er ejet af Hillerød Kommune.

Pøle Å ved Munkeengen, Herredsvejen

I forlængelse af igangværende etablering af gang- og cykelbro over Herredsvejen at foretage naturforbedrende tiltag på Munkeengen ved Pøle Å og i Slotsmøllegrøften samt skabe bedre adgang. Arealet er ejet af Hillerød Kommune.

Pøle Å mellem Birgitte Gøyesvej og Frejasvej

Pøle Å ligger på denne strækning dybt i terræn med en bredde på 4-5 m og ringe fysisk variation. Forslaget omfatter mindre naturforbedrende tiltag og etablering af sti på åens sydlige side. Cykel/gangsti fra vest slutter, hvor der i dag er bro over Pøle Å ved Birgitte Gøyesvej. Herfra kan stien forlænges langs Pøle Å sydlige bred. Der kan laves krydsende gangbroer til henholdsvis Lütkenvej og Brickasvej og/eller forlængelse af stien ud til cykel/gangsti ved Herredsvejen. Arealet langs åens sydlige bred er ejet af Hillerød Kommune.

Pøle Å ved Kirsebærallé

Ved det gamle Centralrenseanlæg er anlagt en 'lagune' hvor Pøle Å løber igennem i et smalt forløb. På begge sider af vandløbet er der åbne arealer, der driftes ved slåning. Forslag omfatter naturforbedrende tiltag i vandløbet fx slyngning, udlægning af sten og plantning samt etablere opholdsmuligheder. Arealet langs åens vestlige bred er ejet af Hillerød Kommune og langs åens østlige bred af Hillerød Forsyning. Hillerød Forsyning har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Pøle Å ved Sophienborg

Ved Sophienborg er anlagt en større 'lagune' hvor Pøle Å løber igennem. På begge sider af vandløbet er der åbne arealer, der driftes ved slåning. Forslag omfatter naturforbedrende tiltag i vandløbet samt at undersøge mulighed for at etablere græsning for at forøge naturindholdet og sikre en langsigtet og effektiv bjørneklobekæmpelse. Arealet er ejet af Hillerød Kommune.

Forvaltningen foreslår endvidere, at Pøle Å formidles de steder, hvor veje krydser åen eller på særligt udvalgte steder med skilte, hvor åens flora og fauna formidles. Skilte placeres på arealer ejet af Hillerød Kommune.

I bilag 1 er et oversigts- og detailkort, foto, skitse mm. med projektstrækninger.

Forvaltningen vil foretages en nærmere forundersøgelser for de enkelte projekter, som udvalget eventuelt vælger at gå videre med, herunder opstille et overslag over omkostninger forbundet hermed. Der er 144.000 kr. tilbage på budgettet.

Resultater af undersøgelsen af mulighed for at åbne den rørlagte del af vandløbet og at forundersøgelser for udvalgte projekter på den åbne del, vil forelægges politisk i efteråret 2021 for endelig beslutning og eventuel fremsættelse af anlægsønske i forbindelse med budgetprocessen i foråret 2022.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Der er i Budget 2021-2024 afsat rådighedsbeløb på 200.000 kr. til XA-0000007104 Nyt Liv til Pøle Å til forundersøgelser og detailprojektering. Efter forundersøgelser og detailprojektering vil der blive søgt budget til udførelse af de enkelte anlægsprojekter, der herefter vil kunne igangsættes efter 2022.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget besluttede følgende projektforslag til detailprojektering:

Pøle Å ved p-plads foran FrederiksborgCentret

Pøle Å ved Munkeengen, Herredsvejen

Pøle Å mellem Birgitte Gøyesvej og Frejasvej.

Bilag

bilag 1

Punkt 10: Slotssøen - orientering om forundersøgelse

20/18712

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen om rensning af Slotssøen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at udvalget orienteres om arbejdet med at undersøge mulighed for at fjerne og muligvis udnytte næringsstoffer, der er ophobet i bunden af Frederiksborg Slotssø jf. punkt 92 i budget 2021-2024: I forbindelse med separatkloakeringen af bymidten åbner der sig nye muligheder for at øge gennemstrømningen i søen. Vi beder Byforum om at nedsætte en projektgruppe, der skal undersøge muligheden for at fjerne næringsstoffer og muligvis udnytte dem. Projektgruppen skal arbejde med ekstern finansiering af projektet. Forvaltningen og Hillerød Forsyning skal medvirke til arbejdet ligesom der skal holdes tæt forbindelse til museet og Slots- og Ejendomsstyrelsen.

Udvalget besluttede på sit møde den 1. december 2020, at forvaltningen tager kontakt til Museum Nordsjælland, Slots- og Kulturstyrelsen, Hillerød Byforum og Hillerød Forsyning med henblik på en indledende drøftelse og udarbejdes budgetforslag til en forundersøgelse, som forelægges udvalget i forbindelse med budgetprocessen foråret 2021.

Forvaltningen har fået nedestående tilbagemeldinger fra de adspurgte:

- Museum Nordsjælland har ingen kommentarer, men hvis der skal graves eller foretages anlægsarbejde ønsker de at blive inddraget.
- Slots- og Kulturstyrelsen har for nærværende ingen planer om at nedsætte en projektgruppe der skal undersøge muligheden for at fjerne næringsstoffer i Slotssøen ved Frederiksborg Slot. Slots- og Kulturstyrelsen synes umiddelbart, at det vil give god mening at vente og se, hvad indholdet af vandområdeplan for 2021-2027 kommer til at indeholde, og om Slotssøen er omfattet af denne plan. Når vi kender indeholde af vandområdeplanen, vil Slots- og Kulturstyrelsen gerne samarbejde med Hillerød Kommune om fremtiden for vandkvaliteten i søen.
- Hillerød Byforum vil meget gerne deltage i en projektgruppe, men finder umiddelbart ikke, at de skal være projektleder. De vil dog påtage sig opgaven, såfremt kommunen mener, det er mest hensigtsmæssigt. Endvidere oplyses det, at det kan være relevant at lade lodsejerne omkring Slotssøen indgå i samarbejde med Hillerød Forsyning. Endelig bemærker Hillerød Byforum, at Frederiksborg Slotssø ejes af Slots- og Kulturstyrelsen, hvilket også taler for, at Hillerød Byforum ikke skal være projektleder.
- Hillerød Forsyning har oplyst, at de ikke kan påtage sig opgaven over spildevandstaksterne, da dette vil stride mod reglerne i vandsektorloven. Hillerød Spildevand kan godt udføre opgaven, men omkostningerne skal dækkes af enten Hillerød Kommune eller en tredje part.

Forvaltningen har indhentet tilbud på forundersøgelse af muligheder for at håndtere de næringsstoffer, der er ophobet i bunden af Frederiksborg Slotssø. Tilbuddet lyder på 50.000 kr.

- Undersøgelsen skal afdække, hvad man kan gøre både teknisk, fysisk og økonomisk for at fjerne og/eller binde fosfor i bundsedimentet.
- Ved fjernelse ses også på mulighed for at udnytte næringsstofferne. Mulighed for at binde fosfor er medtaget, da det er den metode som der anbefales i forbindelse med rensning af regnvand fra bymidten og også er den metode som anvendes ved restaurering af søer jf. vandområdeplanerne.
- Undersøgelsen skal skabe et beslutningsgrundlag for rensningsstrategi. Forundersøgelsens resultater skal således munde ud i beskrivelse af metoder og tilhørende budgetoverslag. På baggrund heraf kan der træffes beslutning om valg af rensningsmetode og eventuelt iværksættelse af detailprojektering.

Forundersøgelsens mål er at fjerne og muligvis udnytte næringsstoffer, der er ophobet i bunden af Slotssøen. For at opnå en forbedring af vandkvaliteten med færre opblomstringer af giftige blågrønalger samt en øget biodiversitet vil der være behov for yderligere tiltag, herunder tiltag for at skabe en bedre balance i fiskesammensætningen.

Forvaltningen skal oplyse, at et sådant arbejde med projekt om rensning af Slotssøen vil være ressourcekrævende og at andre opgaver vil skulle nedprioriteres hvis forvaltningen skal arbejde videre med det.

Vandområdeplanlægning ift. Slotssøen

I den statslige vandområdeplan (2016-2021) er søen målsat med god økologisk tilstand. Nuværende tilstand er ifølge statens analyse dårlig økologisk tilstand. I den statslige vandområdeplan er indsats i Slotssøen udsat på grund af

”manglende viden”. Fristen for målopfyldelse er udskudt til planperiode 2021-2027. De statslige vandområdeplaner for 2021-2027 er forsinket. Det vides ikke hvornår de offentliggøres. Hvis slotssøen optages i vandområde planlægningen, så er det staten der finansiere indsatsen.

Spildevandsplanen ift. Slotssøen

Hillerød Kommune har i spildevandsplan 2018-2021 vedtaget, at Hillerød midtby skal separatkloakeres. I tillæg nr. 2 til spildevandsplanen er der planlagt for, at Hillerød Spildevand A/S skal separere den offentlige del af afløbssystemet og lede regnvandet fra midtbyen til Slotssøen efter foregående rensning. Implementering af projektet vil på sigt medføre en forbedring af vandkvalitet i Slotssøen. Årsagen er, at udledning af rensset regnvand vil betyde en større gennemstrømning i Slotssøen og indholdet af næringsstoffer i det udledte vand er mindre end indholdet af næringsstoffer i Slotssøen. I projektet deltager både Slots- og Kulturstyrelsen og Hillerød Byforum.

Tidligere projekter ift. Slotssøen

I 2005 gennemførte Frederiksborg Amt, Slots- og Kulturstyrelsen og Hillerød Kommune et fælles projekt med tilsætning af aluminiumsforbindelse og opfiskning af fredfisk. Søens tilstand blev markant bedre i en årrække, men er i dag tilbage i den dårlige tilstand. Efterfølgende har Hillerød Kommune og Københavns Universitet søgt Innovationsfonden om midler til at ansætte en erhvervsPhD til projekt om rent vand i Slotssøen, men har modtaget afslag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, men hvis muligheden for at fjerne og muligvis udnytte næringsstoffer ønskes undersøgt foreslås det, at fremsætte et anlægsønske på 100.000 kr. i 2022 på budget 2022-26. Anlægsønsket omfatter udgifter til screening af restaureringsmetoder jf. tilbud og til dækning af evt. behov for supplerende undersøgelser, for at sikre et tilstrækkeligt beslutningsgrundlag.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker, at der udarbejdes et anlægsønske på 100.000 kr. til budget 2022-26 til undersøgelse af muligheden for at fjerne og muligvis udnytte næringsstoffer.

Udvalget beder forvaltningen tage kontakt til Byforum for at undersøge muligheden for om der kan findes en løsning vedr. projektgruppen.

Punkt 11: Klimainsats - potentiale for lavbundsarealer

21/262

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen om lavbundsarealer til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer om, hvordan kommunen kan arbejde aktivt videre med CO₂ reduktion via lavbundsarealer.

Ved dræning og dyrkning af kulstofrig landbrugsjord – også kaldet lavbundslande – sker der en nedbrydning af det organiske stof i jorden, hvilket medfører udledning af drivhusgasser. Denne proces bremses, hvis arealerne igen oversvømmes. Dette kan gennemføres ved at etablere naturprojekter på de kulstofrige lavbundslande. Projekterne vil samtidig være til gavn for vandmiljøet og naturen, da projekterne også reducerer kvælstof og gavner biodiversiteten.

Sagen er også en opfølgning på temadag for Natur, Miljø og Klimaudvalgets den 1. september 2020. På dette møde blev udvalget præsenteret for en screening af mulige vådområdeprojekter og besøgte vådområdet Strødam Eng sø.

Screeningen omfattede de såkaldte kvælstof- og fosforvådområder samt lavbundsprojekter, herunder muligheder for finansiering via de statslige støtteordninger.

I 2021 har Miljø- og Fødevareministeriet desuden lanceret en ny national tilskudsordning – den såkaldte klima-lavbundsordning. Der er afsat 255,5 mio. kr. til ordningen i 2021-2022. Tilskud kan søges af kommuner, lodsejere og fonde. Der gives tilskud til forundersøgelse, anlæg og lodsejerkompensation, men ikke til jordfordeling. Oversigt over lavbundsordninger er vedlagt i bilag.

I perioden 2020-2022 gennemfører Miljø- og Fødevareministeriet tillige et pilotprojekt vedr. multifunktionel jordfordeling, hvor kommuner og Naturstyrelsen kan søge staten om fri jordfordeling. Ved multifunktionel jordfordeling kan der også skabes mulighed for reduktion af drivhusgasudledningen fra lavbundslande under forudsætning af, at projektet lever op til en række kriterier.

Forvaltningen har i forbindelse med revision af afsnit om lavbundsarealer i den kommende kommuneplanrevision inddraget og udbygget den nævnte screening og de nye statslige kort over tørveholdige lavbundslande. De samlede lavbundsarealer er 1.910 ha.

Den foreløbig screening fra september 2020 viste, at langs Pølse Å og Havelse Å er mulighed for projekter på et anslået samlet areal på ca. 330 ha. Forvaltningen har fået lavet supplerende vurdering langs Æbelholt Å. Mulighed for projekter på disse arealer er på ca. 110 ha. Omfanget af CO₂ reduktion er ikke opgjort, men vil kunne afdækkes i konkrete forundersøgelser.

Sammenlignet med Assens Kommune, der forventer at kunne udtages omkring 780 ha og en udpræget landbrugskommune, som Tønder Kommune, der forventes at kunne udtage omkring 4800 ha, ligger potentialet på arealer i Hillerød Kommune i den lave ende.

Forvaltningen har i første omgang haft en indledende dialog med Naturstyrelsen om mulige projekter. Naturstyrelsen overvejer ordningen Multifunktionelt jordfordeling for et større projekt omkring Arresø. Forvaltningen har også rettet henvendelse til Gribskov Kommune om mulige projekt beliggende på tværs af kommunegrænse. Forvaltningen afventer tilbagemelding.

Desuden har forvaltningen sammen med Agrovi, Nordsjællands Landboforening sendt en omtale af den nye lavbundsordning ud til alle deres medlemmer. Forvaltningen vil fremadrettet undersøge, om det vil være hensigtsmæssigt at indgå et partnerskab med landbruget, som kan understøtte og samarbejde om mulige udtagning af kulstofrige lavbundslande i de områder, hvor lodsejerne er positive.

Forvaltningen vil i så fald fremlægge sag herom for udvalget, herunder også resultatet af dialog med øvrige parter. Forvaltningen vil sideløbende screene potentialet for CO₂ reduktion, risiko for oversvømmelse af væsentlig infrastruktur og dyrkede områder mm. for de udvalgte områder samt undersøge hvorvidt ordningen Multifunktionel jordfordeling er muligt at bruge i disse områder.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget udsatte sagen.

Bilag

bilag 2. tilskudsordninger

Punkt 12: Orientering om indberettede spildevandsoverløb i 2020

21/2019

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om indberetninger af overløb til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen indberetter hvert forår overløbsdata fra det foregående år til Miljøstyrelsen. Natur, Miljø og Klimaudvalget bestilte i forbindelse med spildevandsplan 2018-2021 en årlig orientering for indberetningerne og en orientering for antallet af overløb, der er blevet registreret på Hillerød Forsynings overløbsstationer.

De indberettede overløbsmængder kan ses på side 17-21 i det vedlagte bilag 1 "Indberetning 2020". I bilaget er der også redegjort for beregningsforudsætningerne og nedbøren i Hillerød i 2020. I bilag 2 "Overløbsoversigt 2020" ses antal og volumen af overløb i fem år (2016-2020) fordelt på de forskellige vandløb.

Der er både indberettet udløbsmængder og overløbsmængder. Udløb er det regnvand, der bliver udledt til vandmiljøet fra separatkloakerede områder og således forløber som planlagt. Overløb er en blanding af spildevand og regnvand, der bliver udledt til vandmiljøet fra fælleskloakerede områder, når kapaciteten i afløbssystemet er brugt op. På baggrund af udløbs- og overløbsmængder er der lavet følgende opgørelse over de stofmængder, der er udledt til vandmiljøet fra kloaksystemerne i Hillerød Kommune i 2020. Tallene er i tabel 1 er udledning af næringstoffer opgjort på vandområder, mens de i bilag 2 er opgjort pr. overløbs- eller udløbsbygværker.

		BI5 (Organisk stof)	Kvælstof	Fosfor
		[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]
Arresø (via Pøle Å)	Overløb fra fællessystem	7.800 (30.000)	3.100 (12.000)	780 (3.000)
	Udløb fra regnvandssystem	2.900 (3.200)	1.200 (1.400)	170 (190)
Rokilde Fjord (via Havelse Å)	Overløb fra fællessystem	116 (95)	46 (38)	12 (10)
	Udløb fra regnvandssystem	1.900 (2.600)	840 (1.150)	110 (160)
Øvrige (Esrum Sø + Øresund)	Overløb fra fællessystem	863 (1.128)	349 (461)	82 (113)
	Udløb fra regnvandssystem	89 (132)	45 (67)	7 (10)
Sum		13.668 (37.155)	5.580 (15.116)	1.161 (3.482)

Tabel 1: Viser mængden af næringsstoffer udledt til vandmiljøet ved udløb og overløb. Tallene i parentes er fra 2019

Tabel 1 er opgjort på baggrund af modelberegninger påført den regnmængde der er registreret for 2020 (ses i tabel 2). Det viser hvor stor den aktuelle recipientbelastning er.

Opgørelse af regnmængder og hændelser:

2007-2011 (standart år)		2018		2019		2020	
Antal regn	mm/år	Antal regn	mm/år	Antal regn	mm/år	Antal regn	mm/år
222	729	193	448	293	793	242	651

Tabel 2: Viser antallet af regnhændelser (antal regn) i Hillerød Kommune samt hvor meget regn i mm/år der faldt i årene 2018, 2019 og 2020. Desuden vises et standard år, der danner grundlag for Spildevandsplan 2018.

I 2020 regnede det lidt mindre end i standardperioden 2007-2011 og også mindre end i 2019.

Overløbsmængderne i 2020 er reduceret i forhold til 2019. Årsagen til det ses dels ved at der i 2019 regnede mere end i 2020. Herudover er indsats om styring af bassiner besluttet i Spildevandsplan 2018-2021 implementeret af Hillerød Spildevand i 2020. Det kan ses på mængden og hyppigheden af overløb. For at se den præcise effekt af indsatsen, er der i bilag 1 også beregninger for overløbsmængden hvis indsatsen ikke var implementeret. I forhold til et standard år (gennemsnit af 2007-2011) er overløbsmængden ved styring af bassiner reduceret fra ca. 790.000 m³/år til ca. 360.000 m³/år. Spildevandsplanens indsatser om separatkloakring (afkobling af regnvand fra veje, pladser og kommunale bygninger) er endnu ikke udført, hvorfor den forventede reduktion af overløbsmængden ikke kan aflæses i tabellerne.

Overløb A1V101F ved Munkeengen havde i 2019 indberetningen et særligt fokus da der her blev udledt over 550.000 m³. Som det fremgår af bilag 2 er overløbet fra bygværket nu reduceret til 1.285 m³ i 2020. Generelt kan det i bilag 2 ses, at de store overløb fra 2019 er væsentlig reduceret. Dette skyldes i særdeleshed styring af bassiner.

Ved nogen bygværker ses en øget overløbsmængde. Hillerød Spildevand oplyser, at der har været ”både flere korte og kraftige regnhændelser i 2020 end i 2019 og at der også har været flere langvarige regnhændelser i 2020 end i 2019.

- Flere korte og kraftige regnhændelser har givet flere overløb i 2020 fra de bygværker, der ikke har haft et bagvedliggende bassin til at udligne flowet.
- Flere langvarige regnhændelser har betydet flere overløb og også større volumener fra de overløb, der har ligget i forbindelse med bassiner, da meget langvarige (men ikke nødvendigvis særlig kraftige) regnhændelser er med til at fylde bassinerne op”.

Herudover er der 13 overløbsbygværker hvor der ses øget overløb. Mængden er beregnet til under 20.000 m³ i alt. Der er umiddelbart ingen forklaring på den øgede mængde, men kan skyldes modelusikkerheden.

Hillerød Spildevand forventer at opsætte overløbsmålere på de 10 mest relevante overløb i løbet af 2021. Udvælgelsen af overløbsbygværker foretages på baggrund af mængde af overløb og hyppighed af overløb.

Fakta om overløb til vandmiljøet

Generelt påvirker overløb fra fællessystemet et vandløb negativt. Særligt hyppige overløb der forekommer i sommerhalvåret påvirker smådyr og andre levende organismer. Det skyldes at ilt-forholdene i vandløbet forringes når der sker overløb. Desuden betyder overløb også, at der bliver ledt næringsstoffer til søer og kystvande. Derved påvirker overløb fra Hillerød Kommune Arresø og Roskilde Fjord negativt. At reducere overløb er netop en af baggrundene for indsatserne omkring afkobling af regnvand i spildevandsplan 2018-2021.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget udsatte sagen.

Bilag

Bilag 1: Indberetning 2020

Bilag 2: Overløbsoversigt 2020

Punkt 13: Tilsynsindberetning for miljøtilsyn 2020

21/4657

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om tilsynsberetningen og større opgaver i 2020 til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Natur, Miljø og Klimaudvalget om tilsynsberetningen for miljøtilsyn 2020.

Lovgivning

Kommunerne skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen hvert år senest 1. april sende oplysninger om det foregående års miljøtilsyn til Miljøstyrelsen. Oplysningerne skal bl.a. omfatte antal udførte miljøtilsyn, antal håndhævelser herunder påbud, henstillinger, indskærpelser og politianmeldelser. Kommunen skal desuden offentliggøre oplysninger om miljøtilsyn senest 4 måneder efter udført tilsyn.

Indberetning

Hillerød Kommune indberetter løbende data om miljøtilsyn til Digital Miljøadministration (DMA) via vores fagsystem GeoEnviron. Den løbende indberetning til DMA opfylder kravene om offentliggørelse (tidligere blev tilsynsberetningen offentliggjort på hjemmesiden). DMA er offentlig tilgængelig for alle på www.dma.mst.dk, og hver kommune og hver enkelt virksomhed kan søges frem.

Hvert år senest 1. april skal tilsynsmyndigheden godkende kommunens samlede indberetning om tilsyns- og godkendelsesindsatsen for det foregående år på DMA.

Tilsynsfrekvens

Kommunens tilsynsindsats bliver målt på, om kommunen overholder tilsynsfrekvenserne for virksomheder og landbrug. Alle miljøgodkendte landbrug og virksomheder skal have et "basistilsyn" hvert 3. år. Derudover skal 40% have et tilsyn om året enten som "prioriteret tilsyn", "basistilsyn" eller kampagnetilsyn.

De øvrige virksomheder og landbrug (omfattet af bilag 1 i bekendtgørelsen om brugerbetaling) skal have et "basistilsyn" hvert 6. år. Samtidigt skal 25% af virksomhederne eller landbrugene besøges med en af de tre typer tilsyn. Det svarer til ca. 70 tilsyn om året.

Antal tilsyn

Ifølge GeoEnviron blev der gennemført miljøtilsyn på 54 % (krav 40 %) af kategori 1 virksomhederne og husdyrbrugene, og på 23 % (krav 25%) af kategori 2 virksomhederne og husdyrbrugene.

Kravet om antallet af udførte miljøtilsyn er overholdt for kategori 1 virksomheder og husdyrbrug og tæt for at blive overholdt for kategori 2 virksomheder og husdyrbrug. Grunden til at vi ligger på 23 % i forhold til krav på 25 % skyldes at vi pga. corona måtte udskyde en del tilsyn til 2021.

I 2020 blev der gennemført 66 tilsyn på virksomheder og landbrug. De er fordelt med:

- 17 tilsyn på virksomheder jf. Miljøgodkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og 2 (større virksomheder med produktion)
- 8 tilsyn på Brugerbetalingsbekendtgørelsens bilag 1 virksomheder (værksteder, vognmænd, snedkerier, plastproducenter)
- 23 tilsyn på branchevirksomheder (autoværksteder, renserier, større maskinværksteder)
- 14 tilsyn på dyrehold/landbrug
- 4 tilsyn på andre virksomheder jf. Miljøbeskyttelsesloven § 42.

Derudover er der gennemført tilsyn i forbindelse med klagesager, røggener, miljøuheld, spildevandssager, jordforurening m.m. Disse tilsyn registreres ikke på DMA. En del af klagesagerne fra 2020 har været ifm. støj fra varmepumpe da denne type varmekilde på landsplan er blevet meget attraktivt at anvende. Dels fordi der er tilskudsordninger til disse og del fordi de opfylder kravet til vedvarende energi. Der har også været en del klagesager ifm. støj fra bygge- og anlægsaktiviteter.

Der er ikke ført hygiejnetilsyn med svømmebassiner i 2020 pga. nedlukning det meste af året.

Tilsynskampagne

Der er gennemført en landbrugskampagne og en virksomhedskampagne i 2020. Den ene af kommunens tilsynskampagner havde i 2020 fokus på naboklager ifm. virksomhedstilsyn. Årets anden tilsynskampagne omhandlede kontrol af beholderkontrol hos landbrugsvirksomheder. Ved gennemførelsen af denne kampagne har vi sikret, at der ikke er gylletanke, som har overskredet fristen for beholderkontrol, som var til fare for miljøet.

Miljøgodkendelser og tilslutningstilladelser

Der er meddelt en revurdering af miljøgodkendelse til Unicon på Falkevej nr. 18 samt en miljøgodkendelse til støjvold på Roskildevej 179. Derudover er der meddelt 7 tilslutningstilladelser til offentlig kloak.

Håndhævelser af miljølovgivningen

Af væsentlige påtaler, har Hillerød Kommune på baggrund af tilsynene i 2020 givet 1 forbud, 23 henstillinger og 16 indskærpelser. Håndhævelserne har overvejende drejet sig om forkert håndtering og opbevaring af farligt affald, etablering af udsugningsanlæg, støj fra virksomhedernes aktiviteter samt forbud om utætte gylletanke.

Andre opgaver med et større omfang i 2020

Spildevand

- Planlægning af separeringsprojekter fra Spildevandsplan 2018-2021.
- Planlægning af klimasikring, regn- og spildevandshåndtering i Favrholt og andre nye byområder.
- Fornyet udledningstilladelse til HCRsyd.

Jord

- Myndighedsbehandling og miljøgodkendelser til nyttiggørelse af jord.

Grundvand

- Ingen vandværkstilsyn pga. corona
- Fornyelse af tilladelser til markvanding
- Udarbejdelse af nye kontrolprogrammer for kontrol af vandkvalitet som følge af nye regler
- Myndighedsbehandling af renovering og ny kildeplads
- Løbende drikkevandskontrol og opfølgning på overskridelser.

Affald

- Deltagelse i gruppe om affaldshåndtering i bymidten
- Deltagelse i revidering af regulativ for husholdningsaffald.

Retsgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget udsatte sagen.

Punkt 14: Etablering af flere nyttehaver

20/15684

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at indstille til økonomiudvalget og til byrådet at anlægsønske om etablering af flere nyttehaver skal indgå i budgetforhandlingerne for 2022-2025.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at tage stilling til de økonomiske konsekvenser om etablering af flere nyttehaver i Hillerød Kommune.

Etablering af nyttehaver vil kræve økonomisk bevilling. Økonomien fremlægges som et økonomisk spænd fra beregning ved normale jordforhold til en beregning som viser det økonomisk behov ved forurening og unormale jordbundsforhold. Økonomien kan først endelig afklares efter gennemførelse af yderligere forundersøgelser. Yderligere forundersøgelserne koster samlet ca. 90.000 kr. og er ligeledes indregnet i anlægsøkonomien.

I den opstillede økonomi, er der indregnet en løbende driftsudgift som på sigt kan reduceres, hvis de nye nyttehaveforeninger bliver selvdrivende. I driftsøkonomien indgår rengøring af toilet i sommerhalvåret, pleje af grønne fællesområder samt forsyningsudgifter.

Den samlede anlægsudgift udgør 14,4 mio. kr. inkl. behandling af eventuel forurennet jord i 50 cm.

Byrådet besluttede i budgetforliget 2021 at undersøge mulighederne for at etablere flere nyttehaver i Hillerød Kommune, samt at forvaltningen kan arbejde videre med planerne med henblik på at skabe et grundlag for at etablere flere nyttehaver ved Kulsviervej.

Forvaltningen har i samarbejde med rådgiver og repræsentanter for eksisterende haveforeninger og nyttehaver undersøgt, hvad et projekt med anlæg af nyttehaver bør indeholde og hvad henholdsvis etablerings- og driftsomkostninger vil være. Rådgivers materiale vedlægges som bilag 1.

I forbindelse med udarbejdelse af dispositionsforslag er de lokale forhold undersøgt og der har været dialog med relevante interessenter. Der er ikke foretaget forundersøgelser i form af geotekniske borer for afklaring af jordbundsforhold. Den usikkerhed der kan være forbundet med merudgifter ved forurening og dårlige jordbundsforhold, er der i stedet regnet økonomi på, så vi kender niveauet af en eventuel merudgift.

Rådgivers undersøgelse, og løsningsforslag er beskrevet her.

Forslaget.

Rådgiver har udarbejdet et dispositionsforslag, som skitserer hvordan fordeling af nyttehaverne kan ske. Forslaget tager højde for vandområder og eksisterende beplantning. Især 2 rækker af lindetræer forsøges bevaret, da de er historiske for netop dette område, og fortæller en historie for tidligere anvendelse af området. Derudover lægges der op til 2 mindre nyttehaveforeninger, da foreningsstørrelse har betydning for om driften kan ske via selvforvaltning. Hvis foreningerne bliver for store, er der en tendens til, at det ikke sker.

Forslaget opdeler de 2 foreninger naturligt via adgangsvejen, men med et samlet fællesområde for begge foreninger. Fællesområdet indeholder en lille toiletbygning med plads til rengøringsrum samt udekøkken ved bygningen. Der føres vand frem til aftapning til alle nyttehaver, som aflukkes i vinterhalvåret. Der er medregnet belysning omkring fælleshuset, men ikke yderligere, da der ikke er interesse i at tiltrække aften- eller natophold i eller omkring nyttehaverne. Derudover er det største af vandområderne tænkt ind, så det bidrager til at danne et grønt strøg fra det våde område til et skovområde, og også bidrager til en sammenhæng mellem de 2 foreslåede nyttehaveforeninger.

Undervejs er der dukket følgende opmærksomhedspunkter frem.

Fredsskov.

Området er sprunget i skov og er klassificeret som fredsskov siden 2005. Det betyder, at Hillerød Kommune skal søge Miljøministeriet om lov til at fælde disse træer. Miljøministeriet skal give kommunen tilladelse til at fælde træerne, dog kun hvis der søges om tilladelse senest 20 år efter første registrering af fredsskov. Den første registrering fandt sted i 2005. Udløb for at søge tilladelse vil dermed være i 2025.

Vandområder.

De vandområder, der er registeret som §3 områder, er større i virkeligheden end i registreringen. Derudover er flere områder meget våde og ikke velegnet til nyttehavedrift. Det betyder, at selvom lokalplanen tillader op til 90 nyttehaver, vil det reelle antal maksimalt kunne være op til ca. 80, men mere ideelt ca. 65 haver.

Forurening.

Der har tidligere været kortlagt en lokal losseplads i området, men der findes ingen informationer om oprensning af denne. Der kan ligge affald i jorden, som skal håndteres under en eventuel anlægsproces.

Luftledning.

En tidligere 10KW luftledning er jordlagt. Denne skal formodentlig flyttes under en anlægsproces. Der er ikke kendt viden om præcis placering af luftledning på dette niveau.

Trafik.

Der er en opmærksomhed på færdsel ind til og ud fra nyttehaverne kan blive et problem, da Kulsviervej er ret befærdet. Der bør derfor i en eventuel fremadrettet proces være opmærksomhed på trafikafvikling.

Museum Nordsjælland.

Området er ikke et interesseområde for fortidsminder, og projektet giver ikke anledning til yderligere undersøgelser.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget godkendte indstillingen med bemærkning om at det kun er forundersøgelsen der sendes videre til budget 2022.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Dragan Popovic (V) og Lars Ole Skovgaard Larsen (O) tog forbehold.

Bilag

Ideoplæg

Punkt 15: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/1965

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 16: Møde mellem Natur, Miljø og Klimaudvalget og Grønt Råd

21/5910

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Natur, Miljø og Klimaudvalget og Grønt Råd holder møde tirsdag den 4. maj kl. 15.00-15.45. Natur, Miljø og Klimaudvalget og Grønt Råd mødes én gang årligt.

Dagsorden for møde med Grønt Råd og Natur, Miljø og Klimaudvalget:

- Velkommen v. Louise Colding Sørensen

Oplæg fra organisationerne om udvalgte emner, som medlemmerne gerne vil præsentere Natur, Miljø og Klimaudvalget for:

- Kaj Larsen fra Sportsfiskerne
- a) Monitering af udløb fra regnvandsbassiner og regnvandsbetingede udledninger fra separatkloakerede områder
- Jørgen Nielsen fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite i Hillerød
- a) Klimaplanens videre udvikling
b) DKVild dysten om at blive den vildeste kommune
c) Området mellem Ny Hammersholt og Allerød
d) Stiforbindelse mellem Ny Hammersholt og Favrholm Station
- Jørgen Jacobsen, Hillerød Jægerforbund
- a) Naturnationalpark i Gribskov
- Inge Christoffersen Holding, Nordsjællands Landboforening
- a) Grønt Danmarkskort
b) BNBO-udpegninger
c) Udledningstilladelse til Hillerød Forsyning
d) Den nye landbrugsreform
- Stig Englund, Dansk Ornitologisk Forening Nordsjælland
- a) Forholdet mellem den igangværende byudvikling og det grønne områder/naturarealer
- Oplæg fra Udvalgsformand Louise Colding Sørensen
- a) Hvad er udvalget optaget af for tiden
- Eventuelt

Grønt Råd er per januar 2019 sammensat af et medlem fra hver af følgende organisationer:

- Danmarks Jægerforbund
- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Dansk Ornitologisk Forening Nordsjælland
- Friluftsrådet
- Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger
- Museum Nordsjælland
- Naturhistoriske Forening for Nordsjælland
- Naturstyrelsen Nordsjælland
- Nordsjællands Landboforening.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Kommissorium - Grønt Råd 2019

Punkt 17: Digital godkendelse af referat

21/581

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-05-2021

Godkendt.