

REFERAT Omsorg og Livskraftsudvalget 2018 - 2025 d. 07-11-2018

Mødedato Onsdag d. 07. november 2018 kl. 17:15

Mødested Leen

Mødedeltagere Christina Thorholm, Annette Rieva, Susanne Due Kristensen, Ingo
Hvid, Peter Lennø

Indholdsfortegnelse

Handicapbiler - orientering.....	3
Transportundersøgelse, beslutning om justering af linjer og Flextur - supplerende sagsfremstilling..	4
Favrholm - anlæg af stier og eventuel busvej - supplerende sagsfremstilling.....	8
Udkast til strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar.....	12
Opgangsfællesskab – deponering til fælleslejlighed.....	15
Evalueringsplan af Integrationshandlingsprogram 2015-2018.....	16
Udmøntningsplan 2018 - 2021 - Statusrapport november 2018.....	19
Annullering af forsøgsordning om ledsagelse til borgere over 67 år.....	21
En styrket indsats for en værdig død i eget hjem.....	22
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	24

Punkt 1: Handicapbiler - orientering

18/16474

Sagsfremstilling

Omsorg og Livskraftsudvalget får på mødet en orientering om de eksisterende ordninger vedrørende handicapbiler, trivselsbiler m.m. Udvalget behandlede på sit møde den 3. oktober 2018 en sag om Flextur og ønskede i den forbindelse en sådan orientering.

Hillerød Kommune har i perioden 2013-2018 bevilget 136 handicapbiler, heraf

- 26 biler til uddannelse/erhverv
- 110 trivselsbiler (biler på ikke-erhvervsmæssigt grundlag)

På mødet orienteres nærmere om bevillingskriterier, finansiering m.m.

Retsgrundlag

Lov om social service § 114

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning.

Punkt 2: Transportundersøgelse, beslutning om justering af linjer og Flextur - supplerende sagsfremstilling

17/17622

Sagsfremstilling

Formålet med nærværende sag er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, med høring af Omsorg og Livskraftsudvalget og orientering af Børn, Familie og Ungeudvalget, træffer politisk beslutning om ændringer og service i den kollektive trafik som et resultat af projektet Transportplanen. Transportplanen blev igangsæt af det tidligere Miljø- og Trafikudvalg (se evt. bilag), og havde til formål at gennemgå kommunens samlede transport med henblik på at vurdere om den nuværende kørsel var optimal med hensyn til service og økonomi. Ønsket var at undersøge om der kunne findes midler til at medfinansiere Flextur og samtidig give et service- og kvalitetsløft til den kollektive trafik. I kraft af at projektet har omfavnet al kollektiv trafik har flere forvaltninger deltaget i arbejdet for at sikre viden på området. Således har afdelingerne By og Miljø, Ældre og Omsorg, Familie og Omsorg, Borger og Socialservice, Skole og Økonomi bidraget. By og Miljø har drevet projektet.

Flextur er en fleksibel transportform med taxier og liftvogne udført efter passagerens behov. Den fungerer som supplement til den traditionelle kollektive trafik, og bliver oftest benyttet i områder, hvor der ikke er et passagermæssigt grundlag for at køre rutebusser enten hele dagen eller kun på trafiksvage tidspunkter. Det er med andre ord kollektiv trafik fra adresse til adresse.

Transportplanen peger på en række justeringer som tilsammen sigter mod at give mere værdi for de penge kommunen bruger på kollektiv trafik. Det er disse justeringsforslag som der nu skal træffes politisk beslutning om. Transportplanen foreslår, at:

- justere skolelinjerne 321-323
- opgradere linje 324 i Meløse og St. Lyngby
- indføre Flextur i Hillerød Kommune.

I sammenhæng med forslagene peger planen på mulige besparelser i udbud og visitering samtidig med, der automatisk kan opnås positive synergieffekter i flextrafikken, såfremt Flextur bliver indført i kommunen. Flextur vil betyde, at kommunen kan reducere antallet af bevillinger til handicappede.

Anbefalinger

Buslinjerne 321-323 er tilrettelagt efter skoler og –elever. Det ses tydeligt på afgangene udenfor skolernes ringetider og i weekenden, hvor der få passagerer (se evt. bilag). Det betyder, at busdriften er meget dyr, og derfor foreslår forvaltningen at reducere driften på linje 321-323, så de kun dækker de lovbestemte skoleafgange med én udkørsel og tre hjemkørsler, for omvendt at tilbyde Flextur. Justeringerne ikke vil påvirke skoleområdet.

For at styrke busbetjeningen i den vestlige del af kommunen, og særligt Meløse og St. Lyngby, foreslår forvaltningen at opgradere buslinje 324 til timedrift og ændre linjeføringen en smule, så bussen fremover kører til Frederiksværk i stedet for Skævinge (se evt. bilag). Fordelen bliver at passagerer vil få bus med fast minuttal hver time i stedet for i dag, hvor bussen kører hvert ca. 1½ time. Forslaget forudsætter, at Halsnæs Kommune accepterer ændringen.

Flextur kan benyttes af alle borgere i hele kommunen alle ugens dage kl. 6-23. Man bestiller en Flextur telefonisk eller på nettet tidligst 14 dage før og senest to timer inden man vil hentes. Afhentning sker ved kantstenen hvor som helst, og man bestemmer selv, hvor man vil køres hen. Flextur tilbyder to takster som begge dækker 10 km kørsel; en grundtakst på 36 kr. og en kommunetakst på 24 kr. For kørsel over 10 km er prisen 6 kr./km. Af hensyn til den økonomiske ramme foreslår forvaltningen, at man følger grundtaksten.

Transportplanen har også kigget på mulige synergieffekter på de visiterede kørsler i flextrafikken, hvis Hillerød Kommune tilbyder Flextur. Det skyldes, at andre kommuner har erfaringer med, at Flextur kan betyde færre behøvede anvisninger til visiteret kørsel, og større fleksibilitet for borgere, der ikke skal vente på at blive visiterede. Samtidig giver Flextur mulighed for bedre koordinering af de enkelte ture i Flextrafikken til reduceret pris, simpelthen fordi mængden af kørsler i såvel Hillerød som Nordsjælland bliver større (se evt. bilag).

En lang række visiterede kørsler udføres i regi af Flexrute, som står foran et kommende udbud. Movia forventer at et nyt og mere præcist udbudsgrundlag vil reducere udgiften, hvilket skyldes at det tidligere udbud var hæftet med usikkerhed pga. større og nyt kørselsomfang, som vognmanden dækkede ind i sit tilbud (se evt. bilag).

En del af de handicapbiler, som Hillerød Kommune bevilger, er defineret ved ikke at skulle bruges til uddannelse/arbejde, men er såkaldte trivselsbiler. De bevilges til borgere, der på grund af fysiske eller psykiske funktionsnedsættelser ikke kan benytte kollektiv trafik. Indførelse af Flextur i Hillerød Kommune vil betyde, at flere borgere med fysiske funktionsnedsættelser får mulighed for at benytte kollektiv trafik. Forvaltningen skønner, at indførelse af Flextur vil betyde færre bevillinger af handicapbiler, svarende til cirka fem biler om året. De fem biler vedrører alene borgere, der ellers ville få bevilget en trivselsbil. Da man ikke skal visiteres til Flextur kan alle i princippet tilmelde sig, og det vil betyde, at en række gangbesværede borgere ved indførelse af Flextur vil få lettere adgang til at benytte kollektiv trafik.

De foreslåede justeringer vil få flere til at benytte den kollektive trafik. Forventningen er at 45.000 – 50.000 ekstra passager vil nyde gavn af de foreslåede ændringer, navnlig i kraft af justeringer på linje 324.

Bliver der truffet politisk beslutning om de foreslåede justeringer, kan ændringer træde i kraft til august 2019, og således have halvårseffekt.

Sagen foreslås sendt i offentlig høring på hjemmesiden og i Hillerød Ældreråd og Handicapråd.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

De foreslåede justeringer på buslinje 321-324 vil sammen med en mulighed for at køre med mindre busser på to af buslinjerne reducere kommunens udgifter med 0,6 mio. kr.

Indføres Flextur anslår kommunen, at antallet af bevilligede handicapbiler falder, og det vil reducere kommunens udgifter med 0,6 mio. kr. Midler kan blive flyttet til BOF-2 2019.

Effekten ved nyt Flexrute-udbud er estimeret til 0,25 mio. kr., og deles som øvrige udbud med 80 % til indkøbspuljen og 20 % til fagområdet, svarende til 50.000 kr.

Der er usikkerhed om hvorvidt de anviste synergieffekter på de visiterede kørsler ved indførelse af Flextur bør tages i regning. Effekten som er skønnet til en besparelse på 0,25 mio. kr. vil derfor ikke indgå i økonomien, men medtages blot som information i sagen.

Vælger Hillerød Kommune at tilbyde sine borgere Flextur, bliver udgiften – med udgangspunkt i grundtaksten – estimeret til 1-1,5 mio. kr.

Det samlede billede af de anbefalede justeringer i den kollektive trafik med tilhørende sideeffekter viser, at kommunens samlede udgift vil ændre sig med -0,25 mio. kr. til 0,25 mio. kr. Økonomien skal ses i forhold til kommunens samlede udgifter til kollektiv trafik, som er på ca. 50 mio. kr., hvoraf knap 31 mio. kr. går til de ordinære gule busser.

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at sende nedenstående forslag i høring hhv. at:

1. justere driften på buslinje 321-323
2. opgradere buslinje 324 med ændret linjeføring og fast timedrift under forudsætning af Halsnæs tilgår foreslået
3. indføre Flextur.

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget kommer med eventuelle anbefalinger til sagen.

Direktionen indstiller, at Børn, Familie og Ungeudvalget tager sagen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-10-2018

Lars Richter og Jens Peter Langberg fra Movia præsenterede oplæg for udvalget.

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 03-10-2018

Udvalget drøftede sagen og anbefaler, at sagen belyses yderligere inden den sendes i høring. Det, der skal belyses, er: Hvilken vejføring er der tale om, når det er bus 321, herunder en opmærksomhed på at bussen anvendes af et stort antal borgere, der ikke er i skolealderen?

Hvad er de økonomiske konsekvenser af henholdsvis grundtakster og kommunetakster for kommunens økonomi?

Hvad er konsekvensen af at Hillerød Kommune er hospitalskommune?

Udvalget kan ikke på det foreliggende grundlag tage stilling til, om trivselsbilerne kan indgå i beregningerne i transportundersøgelsen.

Afbud: Ingo Hvid (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A).

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 04-10-2018
Udvalget tog sagen til efterretning.

Bilag:

1 Åben Flextur og kommunale kørsler, beslutning 56395/17

2 Åben Anbefalinger og samlet økonomi 131889/18

Supplerende sagsfremstilling

I forlængelse af sagen redegøres der herunder for de spørgsmål og kommentarer som Omsorgs og Livkraftsudvalget (OLU) havde til sagen. Følgende spørgsmål fra OLU er belyst yderligere:

1. Hvilken vejføring er der tale om, når det er bus 321, herunder en opmærksomhed på at bussen anvendes af et stort antal borgere, der ikke er i skolealderen?
2. Hvad er de økonomiske konsekvenser af henholdsvis grundtakster og kommunetakster for kommunens økonomi?
3. Hvad er konsekvensen af at Hillerød Kommune er hospitalskommune?

Ad 1

Der bliver med forslaget ikke ændret på bussens linjeføring og retning, og den vil således stadig køre i retning mod uret til og fra Hanebjerg Skole/Brødskov st. via Freerslev, Gørløse og Uvelse. Driften reduceres fra de nuværende syv afgang til fire afgang, med én udkørsel (til skole) og tre hjemkørsler (fra skole). Med hensyn til spørgsmålet om, at der er mange andre borgere med linjen end blot skoleelever svarer ikke til det billede forvaltningen har af situationen. Ud fra passagertallene kan forvaltningen se, at der på en typisk hverdag er mindre end fem passagerer på de afgang der foreslås fjernet. Over et år svarer det blot til 4.000 rejser, og det er få (se evt. bilag).

Ad 2

Med den foreslåede grundtakst får borgere et tilbud om at køre op til 10 km for 36 kr. For de kommuner der tilbyder kommunetakst er prisen for de første 10 km 24 kr. Movia estimerer, at grundtaksten vil medføre en udgift på mellem 1 til 1,5 mio. kr. Meromkostningen for Hillerød Kommune ved at vælge Flextur med kommunetakst estimeres til 750.000 kr. (se bilag).

Ad 3

Movia har belyst, hvad det betyder for økonomien, at Hillerød Kommune har et hospital. I de kommuner på Sjælland hvor man har hospital og samtidig Flextur, er betydningen for kommunens driftsudgifter marginale. I bilaget fremgår en oversigt med forskellige kommuners udgifter til sygehuse, sundhedshuse m.m. Det bemærkes, at andelen af ture til sygehuse, sundhedshuse m.m. blot står for 0-0,4 % af kommunernes samlede udgifter til Flextur, svarende til udgifter på 0-7.600 kr. Det skyldes overvejende at patienter visiteres af regionen. Pårørende og besøgende har mulighed for at tage Flextur, men gør det i meget begrænset omfang.

Flextur er kollektiv trafik. Så hvis borgerne ikke har krav på eller behov for et andet serviceniveau end det de får med flextur (såsom kørsel fra kantsten-kantsten m.m.), kan kommunerne henvise borgerne til flextur frem for at visitere dem til kørsel. Det kan reducere kommunernes samlede udgifter til kørsel, fordi der indgår brugerbetaling i flextur og kommunen bruger færre ressourcer på visitation.

Retsgrundlag

Lov om Trafikskelskaber.

Økonomi

Ingen relevant for nærværende.

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at sende nedenstående forslag i høring hhv. at:

1. justere driften på buslinje 321-323
2. opgradere buslinje 324 med ændret linjeføring og fast timedrift under forudsætning af Halsnæs tilgår foreslået
3. indføre Flextur.

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget tager sagen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning og havde følgende kommentarer. Flextur vil betyde, at flere får mulighed for transport fra dør til dør/kantsten til kantsten. Udvalget finder det dog uheldigt, at der på forhånd er regnet med en besparelse på trivselsbiler.

Bilag

Hillerød Transportplansprojekt - Løsningsforslag/anbefalinger

Transportundersøgelse, beslutning om justering af linjer og Flextur

Punkt 3: Favrholm - anlæg af stier og eventuel busvej - supplerende sagsfremstilling

17/50356

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Omsorg og Livskraftudvalget orienteres om kommende stianlæg i Favrholm og eventuel busforbindelse langs Pøle Å, og at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter hvilke linjeføringer, der skal indgå som anlægsønsker i budgetforhandlingerne til Budget 2019-2022.

Forvaltningen har undersøgt mulige linjeføringer, anlægsoverslag og konsekvenser for følgende stiforbindelser i forbindelse med Favrholm-bydelen: Pøle Å-forbindelsen (både som sti alene og med tilføjelse af busvej) og sti bag badmintonhallen. Rapport med beskrivelse af anlæggene og konsekvenser for natur og miljø fremgår af bilag 1. Oversigtskort med de anbefalede stiforbindelser i området fremgår af bilag 2.

Samarbejdet imellem hospital og sundhedscenter vil formodentlig blive intensiveret fremover. I forbindelse med Pøle Å forbindelsen kan der derfor arbejdes videre med en vurdering af behovet for en særlig adgang til, at "let og særlig trafik" skal være mulig. Forvaltningen anbefaler derfor, at Omsorg og Livskraftsudvalget orienteres om de kommende stier i Favrholm

Pøle Å-forbindelse i Favrholm

På møde den 8. august 2017, besluttede det daværende Miljø og Teknikudvalg følgende vedrørende stier i Favrholm: "Udvalget ønsker en beskrivelse af muligheden for, at vej 2 mod Jagtvej - såvidt mulig udføres med indbyggelse af byggematerialer fra områdets byggepladser, med den hensigt at der udarbejdes et budgetønske til budgetproces 2019."

Stiforbindelse fra Favrholm til Jagtvej indgår i budgettet på baggrund af en tidligere vurdering af pris.

I helhedsplanen for Favrholm er forbindelsen fra Favrholm mod Hillerød by langs Pøle Å skitseret som en kombineret bus- og stiforbindelse. Forvaltningen har derfor undersøgt mulige linjeføringer for denne forbindelse, anlægsoekonomi baseret på nuværende vidensniveau om jordbundsforhold og konsekvenser for natur og miljø ved anlæg. Der er skitseret fem mulige løsninger for forbindelsen, hvoraf to er kombinerede bus- og stiforbindelser, mens tre alene omfatter stiforbindelser.

Stiforbindelsen vurderes som værende essentiel i forhold til at koble Favrholm og hospital sammen med Hillerød by og sundhedscenter gennem området ved Frederiksborgcentret. Derudover vil en busvej gøre det nemmere og hurtigere at komme med bus fra Hillerød by til Favrholm, men den har ikke afgørende betydning for busbetjeningen af Favrholm og Nyt Hospital Nordsjælland.

Som kollektiv trafikforbindelse bliver der etableret Favrholm Station med både S-tog og lokaltogsforbindelse til Hillerød Station. S-tog og Lokaltog suppleres efter planen af regionale og lokale buslinjer. På den måde vil Favrholm være godt betjent af kollektive transportmidler. En tilføjelse af et bustracé gennem naturarealerne langs Pøle Å vil have væsentlige konsekvenser for § 3-naturarealer. Derudover vil det være udfordrende at anlægge grundet jordbundsforholdene, idet der er mose og blød bund i området. Prisen bliver derfor uforholdsmæssig høj.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har på sit møde den 6. juni 2018 (sag 1) besluttet at igangsætte proces for langsigtet kollektiv trafikplanlægning, herunder hvordan kommende buslinjer bedst kan understøtte den fremtidige byudvikling i Hillerød Kommune på sigt. Processen afsluttes i efteråret 2019 og kan således indgå i trafikbestilling for 2020. Nyt Hospital Nordsjælland forventes taget i brug i 2022.

Alle linjeføringer har konsekvenser for natur og miljø, og alle linjeføringerne krydser på tværs af det sammenhængende naturareal. Det foreslås derfor, at der etableres en bro Nordøst for hospitalets parkeringsplads således, at beskyttede dyrearter i naturarealet kan passere under broen. Desuden skal forbindelsen suppleres med faunapassager langs med strækningen. Anlæg skal også tage hensyn til de hydrologiske forhold for Pøle Å. På side 20 i bilag 1 findes tabel med sammenligning af de fem alternative forbindelser.

Alternativ 1 og 2 forløber langs med Pøle Å, som det er skitseret i Favrholm helhedsplan. Anlægsoverslaget for alternativ 1 (busvej og sti) er ca. 60 mio. kr, hvis den geotekniske løsning er forbelastning og ca. 81 mio. kr., hvis den geotekniske løsning er udskiftning af blød jordbund. Anlægsoverslaget for alternativ 2 (sti alene) er ca. 27 mio. kr. for forbelastning og ca. 37 mio. kr. ved udskiftning af blød jordbund. Begge alternativer har dog så store konsekvenser for natur og miljø, at det anbefales at fravælge disse linjeføringer.

For alternativ 3 og 4 er linjeføring rykket væk fra selve Pøle Å og tager derfor mest mulig hensyn til § 3-mosearealerne. Anlægsoverslaget for alternativ 3 (sti alene) er ca. 18 mio. kr. for forbelastning og ca. 20 mio. kr. ved udskiftning af blød jordbund. Anlægsoverslaget for alternativ 4 (busvej og sti) er ca. 43 mio. kr. for forbelastning og ca. 48 mio. kr. ved udskiftning af blød jordbund.

Alternativ 5 er sti alene, der kobler Favrholt op til eksisterende vejnet på Jagtvej. Denne stiforbindelse blev medtaget i budget 2018-2021 på baggrund af en tidligere vurdering af anlægsomkostninger på 15 mio. kr. I det nye anlægsoverslag er yderligere medtaget forbedringer på Godthåbsvej. Anlægsoverslaget for alternativ 5 er ca. 24 mio. kr. for forbelastning og ca. 25 mio. kr. ved udskiftning af blød jordbund.

Det skal dog understreges, at anlægsoverslagene er behæftet med stor usikkerhed pga. jordbundsforholdene og natur i området, hvilket yderligere øger usikkerheden på teknisk og økonomisk løsning af brokonstruktionerne. Det vil derfor være nødvendigt at gennemføre geotekniske borer i forbindelse med videre projektering.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen at gå videre med stiforbindelserne fra alternativ 5 inkl. en tilføjelse af en del af alternativ 3 med et samlet anlægsoverslag på ca. 30 mio. kr. De anbefalede stiforbindelser fremgår af kortet på bilag 2. Herved sikres en direkte stiforbindelse, der kobler Favrholt til eksisterende stien ved Hillerød By under mest mulig hensyntagen til natur og miljø, og at stiforbindelsen kobler direkte op på Jagtvej og banestien samt cykelsti langs Milnersvej.

I forhold til indbygning af byggematerialer fra områdets byggepladser vurderes mulighederne for at udnytte overskudsjord at være begrænsede. Overskudsjord fra Nyt Hospital Nordsjællands byggeplads er ikke en mulighed, da det forventes, at der skal tilkøres materialer til hospitalsprojektet. Der kan være en mulighed for at genanvende råjord fra kommende projekter vest for hospitalet i forbindelse med kommende byudvikling af Favrholt. Dette vil blive vurderet i den videre projektering.

Sti bag badmintonhallen

I Budgetforlig 2018-2021 blev følgende besluttet: ”Vi beder forvaltningen fremlægge et forslag, der viser en mulig linjeføring, et overslag over omkostningerne og en indstilling om, hvem der skal finansiere stien, der blev nedlagt i forbindelse med byggeriet af badmintonhallen”.

Det var i forbindelse med Frederiksborgcentrets udvidelse i 2006, at stien blev nedlagt. I lokalplan 396 for Sportskilen nord i Hillerød fra 2014 fremgår det af § 11.8, at stistykket, der forbinder Amtmandsvej med Sundhedscenteret, skal være etableret forud for ibrugtagning af ny multihal. Stiforbindelsen er indtegnet principielt på kortbilag C i lokalplanen og kan ses på side 6 i bilag 1 (stistykke c-d). Denne stiforbindelse vil desuden fungere som skolesti for beboere i området ved Amtmandsvej til Byskolen, Marie Mørks Skole og gymnasierne.

Forvaltningen har modtaget inputs fra berørte borgere i området, og i forbindelse med denne dialog har der været afholdt møde med beboere fra området ved Amtmandsvang. Ligeledes har grundejerforeninger i Amtmandsvang henvendt sig til Hillerød Kommune vedrørende stien. Grundejerforeningerne anbefaler en linjeføring langs med badmintonhallen.

Forvaltningen har derudover været i dialog med FrederiksborgCentret vedrørende stiforbindelsen. FrederiksborgCentret har oplyst forvaltningen, at man er villig til at bidrage med 850.000 kr., svarende til anlægsoverslaget for den billigste linjeføring langs med badmintonhallen men foretrækker en stiforbindelse længere mod syd.

Linjeføringer for sti bag badmintonhallen ses fra side 27 i bilag 1. En linjeføring langs med badmintonhallen tager hensyn til § 3-mosearealerne syd for badmintonhallen. Dette areal er ligeledes ejet af Hillerød Kommune. Langs med badmintonhallen er vurderet tre mulige linjeføringer, hvor forskellen er, hvor stien skal udgå fra Amtmandsvej, og deraf hvor meget § 3-areal, der inddrages og mulig teknisk løsning. Alternativ A forløber i randen af § 3-arealet og har derfor mindst mulig naturpåvirkning. Dog overholder løsningen ikke vejreglerne, idet der er to 90 graders-sving tæt på hinanden, og dårlige oversigtsforhold rundt om badmintonhallen, hvilket kan give farlige situationer. Alternativ B udretter linjeføringen og overholder vejreglerne men inddrager lidt mere § 3-areal. Dette vurderes dog ikke at være væsentligt mere end alternativ A. Alternativ C er den mest direkte linjeføring langs med badmintonhallen men vil kræve en brokonstruktion over § 3-moseareal, som er dyrere i anlæg og drift.

Ved en stiforbindelse langs med badmintonhallen er derudover vurderet to mulige strækninger, der fortsætter forbindelsen fra Sundhedscenteret og forbinder til stisystemet mod Frederiksborg Byskole. Enten kan stien fortsætte forbi indgangen til svømmehallen ved parkeringspladsen og over Pøle Å stibro (Stistykke 3A), hvortil der gennem området ved Frederiksborgcenteret er adgang til byskolen. Denne løsning er dog uhensigtsmæssigt, idet skolebørn ledes ud til FrederiksborgCentrets parkeringsarealer og dels krydser besøgende til svømmehallen. Stistykke 3B forløber fra Sundhedscenteret syd om svømmehallen og forbinder ved FIF-klubhus. For at realisere denne som sikker skolesti, skal

flisebelægning erstattes med asfaltbelægning, og der skal etableres ny stibro over Pøle Å. Denne løsning vil dog have konsekvenser for de nuværende brugere af arealet.

Anlægsoverslaget for både alternativ A og B med stistykke 3A er ca. 1,5 mio. kr. Anlægsoverslaget for både alternativ A og B med stistykke 3B er ca. 4 mio. kr.

Anlægsoverslaget for alternativ C er med stistykke 3A ca. 3,4 mio. kr. og med stistykke 3B ca. 5,6 mio. kr.

En evt. kommende udvidelse af sundhedscenteret vil påvirke en linjeføring langs badmintonhallen – særligt i anlægsfasen. Den nuværende brandvej, som stien forløber ad, skal fortsat være opretholdt med udvidelsen af sundhedscenteret, og stien vil derfor stadig fungere, når udvidelsen er færdigbygget. Hvis det besluttet at udvide sundhedscenteret, forventes der etableret byggeplads fra sommeren 2021, hvilket medfører tung byggeplads trafik i anlægsperioden. Dette medfører, at stiforbindelsen vil blive trafikikkerhedsmæssigt udfordret, og der kan opstå farlige situationer, da brugere af stien i givet fald vil skulle krydse tung trafik til og fra byggepladsen. En mulig midlertidig løsning vil dog være at lede trafikanterne via trappen mellem nuværende sundhedscenter og FrederiksborgCentret.

Alternativ 1, 2 og 3 har forløb længere mod syd for badmintonhallen og fremgår af side 33 og frem i bilag 1. Grundet sydligere forløb giver ingen af disse forbindelser direkte adgang fra Amtmandsvang til badmintonhal og svømmehal. Alternativ 1 forløber på kommunalt ejet grund og har den mest direkte forbindelse mellem Amtmandsvang og skolerne. Forbindelsen forløber gennem § 3-moseareal, og en pælefunderet træbro vurderes derfor at være den nødvendige tekniske løsning. Alternativ 2 og 3 forløber længere mod syd men over privat grund, og linjeføringen for alternativ 3 vil være er uforholdsmæssig lang i forhold til de to øvrige.

Anlægsoverslaget for alternativ 1 er ca. 10 mio. kr. For alternativ 2 og 3 vurderes selve anlægsomkostningerne lavere, men de forløber begge på privat areal.

Ud fra en trafikal og trafikikkerhedsmæssig vurdering, vil en sydligere linjeføring være at foretrække, idet der derved opnås den mest direkte forbindelse mellem boligområdet i Amtmandsvang og de nævnte skoler, og der undgås unødvendig krydsning med parkeringspladsen ved FrederiksborgCentret. Det samlede stisystem mellem Frederiksborgcentret og Favrholm vil få en hensigtsmæssig udformning ved at kombinere stiforbindelse 5 fra hospital til Jagtvej, stiforbindelse 3 fra hospital til Milnersvej med alternativ 1 mellem Amtmandsvang og FIF-klubhus, som det fremgår af bilag 2. Dermed er der adgang mellem Favrholm, Østbyen og Midtbyen samt genoprettet stiforbindelse mellem Amtmandsvang og skolerne.

Økonomi for de anbefalede stier:

Pøle Å-forbindelse: alternativ 5 til Jagtvej med tilføjelse af alternativ 3 til Milnersvej: 30 mio. kr.

Sti bag badmintonhal: Alternativ 1 koster ca. 9 mio. kr. med bidrag fra FrederiksborgCentret på 850.000kr.

Samlet pris er ca. 39 mio. kr. hvoraf 15 mio. kr. allerede er afsat i seneste budget.

Samlet anlægsønske for stier i Favrholm: 24 mio. kr.

Retsgrundlag:

Ikke relevant for sagen.

Økonomi:

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser, men anlægsomkostningerne for de linjeføringer, som Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at gå videre med, vil indgå i anlægsønsket for Favrholm til budgetforhandlingerne.

Indstilling:

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter:

- at alternativ 5 med tilføjelse af yderligere delstrækninger fra alternativ 3 skal indgå i anlægsønsket for Favrholm til budgetforhandlingerne.
- at alternativ 1 syd for badmintonhallen skal indgå i anlægsønsket for Favrholm til budgetforhandlingerne.
- at Omsorg og Livskraftsudvalget orienteres om kommende stier i Favrholm

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 15-08-2018:

Stedfortræder: Annette Rieva (V)

Sagen blev behandlet som sag 7.

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærker at stien bag badmintonhallen (alternativ 1) har hastende karakter og bør etableres hurtigst muligt.

Hvis det ikke lykkes at finde finansiering anbefaler udvalget at kravet mod FrederiksborgCentret om etablering af sti fastholdes og stien etableres hurtigst muligt.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (V)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 15-08-2018:

Udvalget tog sagen til efterretning. Udvalget gør opmærksom på, at stiadgang fra nyt hospital til sundhedscenteret er væsentlig. Udvalget gør endvidere opmærksom på at stiforbindelsen skal kunne bære en lettere eldrevet minibuss.

Supplerende sagsfremstilling efter Omsorg og Livskraftsudvalgets møde den 15. august 2018.

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter, om busvej fra Milnersvej til Favrholt fortsat skal indgå i forvaltningens arbejde med planlægningen af Favrholt.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget blev på sit møde den 15. august 2018 orienteret om anlægsoverslag for stier og busvej i Favrholt. Udvalget besluttede, at stiforbindelse mellem Milnersvej og Favrholt til det kommende hospital skulle indgå i Favrholt anlægsønske til Budget 2019-2022. I budgettet blev der afsat midler til etablering af den sydlige del af stiforbindelsen til hospitalet.

Omsorg og Livskraftsudvalget fik sagen til orientering og besluttede følgende: "Udvalget gør opmærksom på, at stiadgang fra nyt hospital til sundhedscenteret er væsentlig. Udvalget gør endvidere opmærksom på at stiforbindelsen skal kunne bære en lettere eldrevet minibuss."

I analysen af stier og busvej, er stien alene analyseret med det formål at betjene lette trafikanter. Forvaltningens vurdering er, at en eldrevet minibuss af trafiksikkerhedsmæssige grunde vil kræve et separat kørsel parallelt med stien og dermed betydelige merudgifter.

Til sammenligning bemærkes, at en busvej mellem det kommende hospital og Milnersvej er estimeret til ca. 25 mio. kr. Der er ikke afsat midler i budgettet til etablering af en busvej.

Passagerpotentialet langs en eventuel busvej langs Pøleå er desuden lavt, idet der er relativt få boliger langs strækningen. Det vil være muligt at føre busforbindelsen langs Roskildevej og ad Milnersvej til at forbinde Sundhedscenter og hospital.

Kommunens myndighedsbehandling af hospitalsprojektet pågår i øjeblikket, og der tages fortsat højde for en fremtidig mulig busvej, da den indgår i helhedsplanen for Favrholt. Anlæg af stiforbindelsen udelukker ikke, at der på et senere kan tilføjes et eller flere spor til busforbindelsen, hvis der tages beslutning om at prioritere de nødvendige midler til projektets gennemførelse.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ikke i sig selv bevillingsmæssige konsekvenser, men hvis forvaltningen skal arbejde videre med busvej langs Pøleå i tillæg til stiforbindelse, skal der udarbejdes anlægsønske i forbindelse med budgetprocessen.

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at beslutte, at der ikke skal arbejdes videre med, at stiforbindelsen skal kunne bære en lettere eldrevet minibuss, og at Omsorg og Livskraftsudvalget orienteres om Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets beslutning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen med bemærkning om at muligheden for busvej fastholdes og at det skrives ind den kommende kommuneplan.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning.

Punkt 4: Udkast til strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar

18/16306

Sagsfremstilling

Sagen sættes på dagsorden for at Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og økonomiudvalget kan drøfte udkastet til strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar og beslutte om der skal ske ændringer i udkastet inden strategien sendes i høring.

Baggrund og processen

Økonomiudvalget besluttede på møde den 13. december 2017;

”... at det nye byråd inviterer til møde om socialøkonomi i starten af 2018. I forlængelse af dette møde udarbejdes målsætning om socialøkonomi - herunder eventuelle budgetforslag til budget 2019-22 og forslag til ændringer af udbuds- og indkøbspolitikken”.

I maj 2018 inviterede byrådet til et åbent temamøde om socialøkonomi. På mødet deltog en lang række forskellige interessenter blandt andet fra erhvervslivet og fra organisationer med et socialt sigte.

I juni behandlede Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og økonomiudvalget en opsamling på temamødet. Udvalgene besluttede, at det videre arbejde med en målsætning om socialøkonomi skulle udvikles og forankres i en arbejdsgruppe med repræsentanter fra byrådet, forvaltningen, sociale aktører, private virksomheder og videnspersoner/eksperter.

Udvalgene udpegede i samme forbindelse de politiske repræsentanter og pegede på hvilke eksterne personer, der skulle inviteres.

Det blev denne tværgående arbejdsgruppes opgave;

”... med afsæt i udbyttet fra temamødet at arbejde med et oplæg til byrådet baseret på en stærk målsætning og plan for realisering af målsætningen”.

Arbejdsgruppen kom til at bestå af:

- Formanden for Omsorg og Livskraftudvalget Christina Thorholm
- Formanden for Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget Thomas Elong
- Medlem af økonomiudvalget Peter Langer
- Medlem af Udsatterådet, Marie-Therese Hattel
- Servicechef i Plantorama, Hanne Jensen
- Direktør for C4, Erik Helmer
- Direktør for Kilden, Monica Rosenville
- Medlem af Frivilligcenter Hillerøds bestyrelse, Charlotte Holmer Kaufmanas
- Konsulent fra Kooperationen, Karen Elisabeth Høeg Gottschalck
- Direktør for Job, Social og Sundhed Vibeke Abel
- Jobcenterchef Stine Hollensted
- Borger- og socialchef Vibeke Ries
- Indkøbschef Pia Skov Johansen
- Sektionsleder for Udvikling Mia Brædstrup-Holm
- Udviklingskonsulent Tinne Simonsen (som facilitator)

Gruppen har henover 3 workshops i september og oktober udarbejdet deres bud på hvordan en strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar i Hillerød Kommune kan se ud (strategiudkastet er vedlagt som bilag).

Strategiudkastet

Den foreslåede målsætning i strategiudkastet lyder;

Hillerød Kommune ønsker at fremme socialøkonomisk virksomhed og virksomheders sociale ansvarlighed for at:

- Give flere muligheden for at blive en del af arbejdsmarkedet og få mening i livet gennem et arbejdsmæssigt fællesskab
- Opmuntre flere virksomheder til at tage et socialt ansvar og flere til at starte (registrerede eller ikke registrerede) socialøkonomiske virksomheder
- Understøtte socialøkonomisk virksomhed, så flere tager del i at skabe et socialt og samfundsmæssigt bæredygtigt samfund
- Bidrage til dynamiske byer, lokalsamfund og boligområder, der styrker sammenhængskraft, fællesskaber og social bæredygtighed

Målsætningen er efterfulgt af en række forslag til indsatser under overskrifterne;

- Erhverv og Beskæftigelse
- Udbuds- og indkøbspolitik
- Liv i lokalområderne

Strategien som styringsredskab skitserer den ønskede politiske retning og overordnede målsætninger; den giver nogle pejlemærker for budgetmæssige prioriteringer; den viser ledere og medarbejdere, hvor der skal fokuseres og den giver en anledning til og et afsæt for involvering af borgere, virksomheder og samarbejdspartnere i realiseringen af målsætningerne.

Forvaltningen anbefaler, at den politiske drøftelse af strategiudkastet derfor blandt andet berører om indholdet i strategien er i overensstemmelse med de mål, som udvalgene ønsker at forfølge, om de veje der er angivet i strategien til at indfri målsætningerne er ambitiøse nok og endelig, om udvalgene har nogle indledende overvejelser og ønsker til den politiske opfølgning på strategien.

Høring og næste skridt

Forvaltningen anbefaler at udkastet til strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar sendes i høring hos Udsatterrådet, Handicaprådet og de parter som er eksplicit nævnt i strategien og som er veldefinerede/organiserede dvs. boligorganisationerne, lokalråd, Væksthuset, C4 Videnscenter og C4 foreningen.

Strategiudkastet sendes i høring efter økonomiudvalgets behandling af sagen den 21. november med høringsfrist den 9. december. Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og økonomiudvalget behandler høringssvarene på deres udvalgsmøder i januar 2019 og sender sagen videre med eventuelle ændringsforslag til beslutning i byrådet på byrådsmøde den 30. januar.

Dialog med virksomheder og øvrige interessenter er en del af realisering af strategien og foregår efter politisk vedtagelse og i relevante sammenhænge f.eks. i forbindelse med indkøb, udbud, beskæftigelse, praktikpladser, arrangementer i C4-regi, Byforum osv. jævnfør de foreslåede indsatser.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og økonomiudvalget drøfter udkastet til strategi for socialøkonomi og virksomheders sociale ansvar og træffer beslutning om der skal ske ændringer i udkastet inden strategien sendes i høring.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 05-11-2018

Udvalget drøftede udkastet, og tog sagen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget.

Beslutning i Omsorg og Livskraftudvalget den 07-11-2018

Udvalget drøftede udkastet og besluttede, at der ikke skal ske nogle ændringer og at sagen sendes til høring.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Bilag

Punkt 5: Opgangsfællesskab – deponering til fælleslejlighed

17/1035

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Omsorg og Livskraftsudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at udgiften til deponering på 1,924 mio. kr. i forbindelse med etableringen af en fælleslejlighed i et opgangsfællesskab indgår i budgetopfølgning-3.

Forslaget om at etablere en fælleslejlighed indgik som budgetforslag til Budget 2019-22 (32AU2019-005), men det blev besluttet, at forslaget i stedet indgik i budgetopfølgning-3, da der er mulighed for, at lejligheden kan tages i brug allerede pr. 1. december 2018.

Det daværende Sundheds- og Socialudvalg besluttede d. 8. marts 2017, som en del af botilbudsstrategien, at der aktivt skulle arbejdes for at etablere flere opgangsfællesskaber i Hillerød Kommune primært til borgere med udviklingshæmning.

Et opgangsfællesskab dækker over flere selvstændige boliger med lejekontrakt, der ligger i tilknytning til hinanden - typisk i samme opgang, hvis der er tale om lejligheder. Formålet med at etablere opgangsfællesskaber er, at borgerne får mulighed for at bo tæt på ligesindede og derved profitere af det fællesskab og sammenhold, det kan give. Ved etablering af en kommunal fælleslejlighed, som en del af opgangsfællesskabet, vil kommunen have mulighed for at yde støtte i fælleslejligheden til borgere i opgangen samt andre borgere, der modtager støtte i nærområdet. Dette kunne f.eks. være i form af fælles støtte og fællesspisning. Forvaltningen vurderer, at oprettelsen af en fælleslejlighed er en væsentlig del af et velfungerende opgangsfællesskab for målgruppen.

Der bliver etableret et opgangsfællesskab i Kastanjeparken, Hillerødholmsalle, med i alt seks selvstændige lejligheder til borgere med funktionsnedsættelser, der kan bo i egen bolig med støtte. Til dette opgangsfællesskab har Hillerød Kommune nu mulighed for at overtage en fælleslejlighed pr. 1. december 2018.

To borgere er allerede blevet anvist lejligheder i umiddelbar forlængelse af fælleslejligheden med indflytning den 1. december 2018. De resterende fire lejligheder i opgangsfællesskabet forventes anvist primo 2019.

Deponering til fælleslejlighed

Hvis Hillerød Kommune tager imod tilbuddet om at leje en lejlighed til fælleslejlighed, så medfører det, at en almen bolig nedlægges midlertidigt i 10 år. Kommunen skal deponere et beløb svarende til anskaffelsessummen for fælleslejligheden. For lejligheden på Hillerødholmsallé skal kommunen forventeligt deponere 1,924 mio. kr. Det endelige beløb kendes først, når der er indleveret et regnskab for byggeriet, men dette beløb, er det der er forventet på nuværende tidspunkt. Ved deponering vil 1/25 del af beløbet blive tilbagebetalt til kommunen hvert år.

Fælleslejligheden kan overtages pr. 1. december 2018 og for at sikre hurtig ibrugtagning, blev det i forbindelse med budgetforhandlingerne besluttet, at deponeringen til lejligheden indgår i budgetopfølgning-3. Området afholder selv udgifter til husleje og forbrug, der vurderes til 120.000 kr. årligt. Derudover er der løbende udgifter til inventar og vedligehold af lejligheden.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes låntagning og meddelelse af garantier m.v. (2013-12-17 nr. 1580).

Økonomi

Udgiften til deponering på 1,924 mio. kr. vil indgå i budgetopfølgning-3 2018.

Ved deponering vil 1/25 del af beløbet blive tilbagebetalt til kommunen hvert år. Det resterende beløb bliver tilbagebetalt, når aftalen ophører efter 10 år.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at udgiften til deponering på 1,924 mio. kr. i forbindelse med etableringen af en fælleslejlighed i et opgangsfællesskab indgår i budgetopfølgning-3.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen med den tilføjelse, at de løbende udgifter til inventar og vedligeholdelse afholdes inden for områdets budget. Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Punkt 6: Evaluering af Integrationshandlingsprogram 2015-2018

18/14007

Sagsfremstilling

Sagen sættes på dagsordenen i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget og Omsorg og Livskraftudvalget, med henblik på at udvalgene godkender evalueringen af deres respektive indsatser i Integrationshandlingsprogram 2015-2018. Sagen sendes endvidere til orientering i Folkeoplysningsudvalget og §17 stk. 4 Udvalget for styrkelse af social sammenhængskraft og trivsel.

Baggrund

Integrationshandlingsprogram 2015-2018 blev vedtaget april 2015. Programmet blev midtvejsevalueret og efterfølgende justeret ved udgangen af 2016 og er nu blevet endelig evalueret.

Om Integrationshandlingsprogrammet

Som det fremgår af Integrationshandlingsprogrammets indledning har udgangspunktet for programmet været at;

”... selv om borgere med indvandrere- eller flygtningebaggrund og deres børn, er lige så forskellige som borgere med dansk baggrund, så er der nogle generelle forskelle på hvordan indvandrere og efterkommere klarer sig i skolen, i uddannelsessystemet og på arbejdsmarkedet sammenlignet med etniske danskere. Forskellene kalder på indsatser, der medtænker og sætter særlig fokus på tosprogethed, kultur og kulturelle forskelle og baggrunden som indvandrere, flygtning eller efterkommer som dimensioner med en social betydning og sociale konsekvenser”.

Hver af programmets 7 indsatser (se vedlagte bilag) er forankret i et politisk udvalg, således har;

- Erhverv, Beskæftigelse og Turisme ansvar for indsats nr. 1 og 5
- Børn og Familieudvalget ansvar for indsats nr. 3 og nr. 4
- Idræts og Sundhedsudvalget ansvar for Indsats nr. 6 (sammen med Kultur og Fritidsudvalget) og Indsats nr. 7
- Kultur og Fritidsudvalget har ansvar for Indsats nr. 6 (sammen med Idræt og sundhedsudvalget)
- Omsorg og Livskraftudvalget ansvar for indsats nr. 8

OBS på at indsats nr. 2 udgik efter midtvejsevalueringen.

Det overordnede, koordinerende ansvar for det samlede program lå i det tidligere Arbejdsmarkedsudvalg. Det nuværende Erhverv, Beskæftigelse og Turisme har (ifølge Styrelsesvedtægt for Hillerød Kommune 2018) ansvar for:

- Integrationspolitik og modtagelse af kvoteflygtning
- Integrationsprogram for udlændinge, for så vidt angår sprogundervisning for voksne, beskæftigelsesindsats for udlændinge samt udbetaling af kontanthjælp

Konklusioner

Som det fremgår af evalueringen (vedlagt som bilag) er langt de fleste aktiviteter i de 7 indsatser gennemført og indikatorerne er nået. Det er dog flere steder vanskeligt at dokumentere sammenhængen mellem en indsats og et givet mål. Nogle steder skyldes det manglende adgang til eller ressourcer til at fremskaffe relevant data på kommuneniveau, andre steder fordi sammenhænge er yderst komplekse.

Helt overordnet er der henover perioden sket en positiv udvikling i andelen af beskæftigede indvandrere og efterkommere. Der er også sket en positiv udvikling i karaktergennemsnit ved folkeskolens afgangsprøve. Til gengæld er der et opmærksomhedspunkt i forhold til 16-19-årige efterkommere og indvandrere; dels er andelen, der er i gang med en ungdomsuddannelse faldet over de seneste 4 år, dels ligger Hillerød Kommune et stykke under landsgennemsnittet i forhold til hvor mange der er i gang med en ungdomsuddannelse. Tallene giver også anledning til fortsat opmærksomhed på forskellen i karaktergennemsnit for efterkommere og elever med dansk oprindelse i grundskolen.

Som en del af konklusionen skal det yderligere nævnes, at samarbejdet med foreninger og civilsamfund er blevet udbygget i perioden samt at forvaltningen har foretaget en kvalitativ undersøgelse af flygtninges oplevelse af mødet med Hillerød Kommune, som tegner et overvejende positivt billede (undersøgelsen er vedlagt som bilag).

Evalueringen indgår som en del af afsættet for det fremadrettede arbejde med at udmønte pkt. 39 i Budgetforlig 2019-2022:

”Med integrationsindsatsen er vi gode til at få nytilkomne borgere i job. Det jobrettede fokus skal fastholdes for både kvinder og mænd. Vi vil i vores udvalg for børn og familier, erhverv og beskæftigelse, omsorg og livskraft, og det særlige udvalg for trivsel og sammenhængskraft, arbejde med dette perspektiv gennem en ny handlingsplan for integration. Det er vigtigt, at alle lærer dansk, at børnene kan deltage i fritidsaktiviteter og bliver støttet af deres familie i deres skolegang, at de unge kommer i uddannelse, og at alle kvinder bliver en del af samfundslivet”.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller at:

1. Idræt og Sundhedsudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget godkender evalueringen af deres respektive indsatser i Integrationshandlingsprogram 2015-2018
2. §17 stk. 4 Udvalget for styrkelse af social sammenhængskraft og trivsel og Folkeoplysningsudvalget tager evalueringen til efterretning.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 05-11-2018

Udvalget godkendte evalueringen.

Udvalget bemærkede, at det er en særlig udfordring, at andelen af de 16-19-årige efterkommere og indvandrere, der er i gang med en ungdomsuddannelse, er faldet de sidste 4 år og ligger et stykke under landsgennemsnittet, og at forskellen i karaktergennemsnit for efterkommere og elever med dansk oprindelse i grundskolen giver anledning til fortsat opmærksomhed.

Beslutning i § 17, stk. 4 udvalget om styrkelse af social sammenhængskraft og trivsel den 01-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 06-11-2018

Udvalget godkendte evalueringen.

Udvalget ønsker fortsat, at der arbejdes med at øge ligheden i sundhed. Det betyder, at den nye handleplan for integration fortsat skal have fokus på sundhedsforebyggende initiativer der øger sundheden hos borgere med anden etnisk baggrund end dansk. Udvalget bemærkede, at rygning i eget hjem med børn, er et oplagt indsatsområde at arbejde videre med, idet Hillerød på dette punkt i sundhedsprofilen ligger langt højere blandt etniske minoriteter end niveauet for etniske danskere.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte evalueringen af indsats 6 og anerkendte de resultater, der er opnået.

Udvalget ønsker at der i forbindelse med det kommende Integrationshandlingsprogram er et særligt fokus på kultur som et aktiv på integrationsområdet.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 08-11-2018

Udvalget godkendte evalueringen af indsatserne på udvalgets område.

Udvalget konstaterede, at der fortsat er behov for en fokuseret indsats i forhold til udviklingen i karakterer for efterkommere og beder forvaltningen om oplæg herom.

Desuden beder udvalget forvaltningen om et fælles oplæg for udvalget og Erhverv, Beskæftigelses og Turismeudvalget om indsatser i forhold til at sikre, at flere indvandrere og efterkommere gennemfører en ungdomsuddannelse.

Mette Thiesen (D) stemte imod indstillingen med følgende kommentar: integration er et personligt ansvar og ikke en kommunal opgave.

Bilag

Evaluerings af Integrationshandlingsprogram 2015-2018, statistisk overblik

Flygtnings oplevelse af mødet med Hillerød Kommune - en kvalitativ interviewundersøgelse (2018)

Evaluerings af Integrationshandlingsprogram 2015-2018

Integrationsindsatser og mål - bilag tilrettet efter midtvejsevaluering (vedtaget april 2015)

Punkt 7: Udmøntningsplan 2018 - 2021 - Statusrapport november 2018

17/1008

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i december 2017 den gældende udmøntningsplan for budget 2018-2021. Som det fremgår af sagsfremstillingen fra december, opdateres udmøntningsplanen to gange i løbet af året - ved budgetopfølgning 1 i maj og budgetopfølgning 3 i november.

Med denne sag gives således den sidste status på udmøntningsplanen for 2018-2021.

Det bemærkes samtidigt, at udmøntningsplanen for 2019 – 2022 behandles i december.

Udmøntningsplanen 2018-21 indeholder 63 punkter - dog indeholder 2 initiativer (2 & 57) to spor således, at der er 65 individuelle politiske processer.

Status udmøntningsplan 2018-21 ultimo oktober 2018:

Statuskode	Antal
Ikke igangsat	0
I proces	33
I proces – justeret tidsplan	6
Afsluttet	26
I alt	65

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalget godkender den opdaterede udmøntningsplan 2018 – 2021 og sender udmøntningsplanen til godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 05-11-2018

Udvalget godkendte den opdaterede udmøntningsplan 2018 – 2021, og sender sagen til godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 06-11-2018

Udvalget godkendte den opdaterede udmøntningsplan 2018 – 2021, og sender sagen til godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte den opdaterede udmøntningsplan 2018 – 2021, og sender sagen til godkendelse i økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 08-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Mette Thiesen (D) stemte imod indstillingen.

Bilag

Udmøntningsplan 2018 - 2021 - BOF3

Punkt 8: Annullering af forsøgsordning om ledsagelse til borgere over 67 år

17/42883

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere om, at det i budget 2019-22 blev besluttet ikke at give midler til 32AU2019-001 om forsøgsordning med ledsagelse til borgere over 67 år. Det udvidede serviceniveau kan ikke rummes i det eksisterende budget, og ordningen annulleres derfor. Der er endnu ikke visiteret borgere til forsøgsordningen. Midler til ledsagelse i 2018 indgik i budgetopfølgning 1-2018, og tilbagebetales i budgetopfølgning 3-2018.

Børne- og Socialministeriet har for perioden 1. august 2018 til 30. juli 2020 godkendt Hillerød Kommunes ansøgning om at etablere en to-årig forsøgsordning med udvidet serviceniveau for ledsagelse efter servicelovens § 97 til kommunens hjemmeboende blinde og svagtseende borgere over 67 år. Servicelovens § 97 om ledsagelse i 15 timer om ugen gælder alene borgere, der får bevilget ledsagelse, inden de fylder 67 år. Personer, der er visiteret til ledsagelse, før de fylder 67 år, bevarer retten til ledsagelse. Ledsagelse til borgere hvor behovet for ledsagelse opstår efter, at borgeren er fyldt 67 år, kan kun ske efter godkendelse fra børne- og socialministeren i en forsøgsperiode.

I forbindelse med Budgetopfølgning 1-2018 bevilgede byrådet finansiering til forsøgsordningen i 2018, mens finansieringen i 2019 og 2020 indgik som budgetforslag for budget 2019-2022. Byrådet besluttede i budgetforhandlingerne, at forsøgsordningen ikke indgår i budget for 2019-2022. Forsøgsordningen kan ikke videreføres i det aktuelle budget til ledsagelse.

Der er etableret retningslinjer og sagsgange for tildeling af ledsagelse efter forsøgsordningen, og alle sagsbehandlere er undervist i disse. Der er udarbejdet brochurer med information om forsøgsordningen er blevet uddelt på offentlige steder. På nuværende tidspunkt er der ingen borgere, der har søgt om ledsagelse efter forsøgsordningen. Hvis borgere søger om støtte efter ordningen vil de blive meddelt, at forsøgsordningen ikke længere er gældende. Borger- og Socialservice meddeler Børne- og Socialministeriet, at forsøgsordningen annulleres, og de midler, der blev tildelt forsøgsordningen i 2018 vil indgå i budgetopfølgning 3-2018.

Sagen er sendt til høring i Handicaprådet.

Retsgrundlag

Serviceloven § 184 stk. 2. Børne- og socialministeren kan efter indstilling fra kommunalbestyrelsen godkende en forsøgsperiode for ordninger, der fraviger reglerne om visitation, ydelser og finansiering.

Økonomi

I budgetopfølgning 1-2018 indgik 150.000 kr. til ledsagelse og 60.000 kr. til administration af forsøgsordningen i 2018. Da der ikke er tildelt ledsagelse til nogen borgere indgår beløbet til ledsagelse i budgetopfølgning 3. Midlerne til administration af forsøgsordningen er anvendt til at søge ministeriet om godkendelse af forsøgsordningen, udarbejde og distribuere informationsmateriale, etablere retningslinjer for tildeling af ledsagelse efter forsøgsordningen, samt undervisning af sagsbehandlere i forsøgsordningen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget tager orientering om, at forsøgsordningen om ledsagelse til blinde og svagtseende over 67 år annulleres, samt at beløbet til ledsagelse indgår i budgetopfølgning 3-2018, til efterretning.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning. Udvalget bemærkede, at sagen ikke har været i høring i Handicaprådet, da der er tale om en orienteringssag.

Punkt 9: En styrket indsats for en værdig død i eget hjem

18/16549

Sagsfremstilling

Omsorg og Livskraftsudvalget skal med denne sag tage stilling til, hvordan Hillerød Kommune vil understøtte regeringens beslutning om at yde en ekstra indsats i forhold til en værdig død.

Baggrund:

I Finansloven for 2018 blev der afsat 60 mio. kr. årligt til kommunerne til en værdig død, heraf 490.000 kr. til Hillerød Kommune. Finansieringen skal understøtte, at borgere, der ønsker at dø i eget hjem, får øget mulighed for det gennem en styrket palliativ indsats. I dag er det ca. 24 % af dødsfaldene på nationalt plan, der foregår i eget hjem, men en langt større andel af borgerne ønsker at dø hjemme.

Ifølge WHO handler den palliative indsats om at fremme livskvaliteten hos patienter og familier, som står over for de problemer, der er forbundet med livstruende sygdom. Dette kan ske ved at forebygge og lindre lidelse gennem tidlig diagnosticering og umiddelbar vurdering og behandling af smerter og andre problemer af både fysisk, psykisk, psykosocial og åndelig art.

Hillerød Kommune har tidligere udarbejdet fælles retningslinjer og sygeplejefaglige instrukser for den palliative pleje. På flere af plejecentrene, på Rehabiliteringsafdelingen, i Sygeplejen, i Visitationen og Hjælpemidler samt i Træningssektionen er der medarbejdere med viden om palliativ pleje.

Oplæg til organisering og fordeling af midler

Efter drøftelser med nøglepersonerne indenfor palliation, har forvaltningen udarbejdet forslag til, hvordan en større andel af de borgere, der ønsker at dø i eget hjem kan få mulighed herfor. En styrket indsats for at understøtte borgerens ønske om en værdig død er afhængig af;

- At medarbejdere har fælles og tilstrækkelig faglighed på de enkelte plejecentre samt hos hjemmeplejeleverandører, i Sygeplejen, på Rehabiliteringsafdelingen og i Træningssektionen.
- At der er tid til forberedelse, koordinering på tværs af sektorer og planlægning af det palliative forløb
- At der skabes tryghed og sammenhæng ved sektorskift/ udskrivelse fra sygehus eller Rehabiliteringsafdelingen til hjemmet.

Forvaltningen foreslår derfor

- At der udpeges nøglepersoner på de enkelte plejecentre samt hos hjemmeplejeleverandører, i Sygeplejen, på Rehabiliteringsafdelingen og i Træningssektionen.
- At nøglepersonerne sikrer fælles koordinering i forhold til opdatering af fagligt materiale, kompetenceudvikling på tværs af sektorerne i Ældre og Sundhed samt er til rådighed for sparring med kollegaer.
- At der udpeges en tovholder i Sygeplejen. Tovholderen skal bl.a. sikre tryghed gennem planlægning af det enkelte forløb, ved fx, i komplicerede forløb, at deltage ved udskrivelse til eget hjem. Herudover har tovholderen ansvaret for den fælles koordinering i forhold til opdatering af fagligt materiale, kompetenceudvikling og sparring.

Sagen er sendt i høring i Hillerød Ældebestyrelse.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Midlerne er tilført aktivitetsområde 34.

For at muliggøre ovenstående foreslås midlerne fordelt med 0,3 mio. kr. til fordeling blandt plejecentrene og 0,19 mio. kr. til Sygeplejen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftsudvalget drøfter oplægget til, hvordan at flere borgere kan understøttes i at få en værdig død for de midler der er tildelt, samt den foreslåede fordeling af budgettet med 0,3 mio. kr. til plejecentrene og 0,19 mio. kr. til Sygeplejen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Hillerød ældreråds høringssvar af 27. oktober 2018

Punkt 10: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/411

Sagsfremstilling

Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Omsorg og Livskraftudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 07-11-2018

Udvalget tog sagen til efterretning.