

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-10-2021

Mødedato	Onsdag d. 06. oktober 2021 kl. 08:30
Mødested	Seglet
Mødedeltagere	Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard Larsen, Peter Langer

Indholdsfortegnelse

Trafikbestilling 2022 og emissionsfrit bus-udbud.....	3
Bus- og bilparkering på den lille markedsplads - status.....	6
Genskabelse af alléen på Batzkes bakke.....	8
Forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser.....	14
Navngivning af stibro over Herredsvejen.....	16
Valg af vejnavne for to områder i Favrholm.....	17
Tidsplaner og status for anlægs- og projektopgaver 3. kv. 2021.....	19
Ansøgning om tilladelse til indretning af padeltennis anlæg, Lokesvej 10.....	20
Dispensation til facade- og tagmateriale til padelanlæg, Milnersvej 35 E - supplerende sagsfremstill	22
Lokalplan 460 for erhvervsområdet i Favrholm samt Kommuneplantillæg nr. 23 - endelig vedtagels	24
Klimaområdet - status.....	29
Projekt grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland.....	32
Sammen om sundhed - handleplan for sundhed og forebyggelse - status 2021.....	35
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	39
Digital godkendelse af referat.....	40

Punkt 1: Trafikbestilling 2022 og emissionsfrit bus-udbud

21/3699

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. udvide busdriften i lokalsamfundene med Movias Flexprodukt Plustur
2. udbyde buslinje 301, 302, 303, 307, 337 og 305 med krav om emissionsfrihed.

Sagsfremstilling

I maj besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet, at sagen om Trafikbestilling 2022 og Movias kommende bus-udbud A21 skulle indgå i den kommende budgetforhandling, så kommunen kan være klar til at afgive trafikbestilling og valg af miljøkrav den 30. oktober 2021.

I budgetaftale for 2022-2025 har byrådet besluttet at omlægge kommunens busdrift til emissionsfrie busser. I aftaleudkastet den 11. september fremgår det af punkt 103 at:

"Vi har besluttet at omlægge vores busdrift til emissionsfrie busser, Movia har udbudt buslinjerne 301, 302, 303, 307, 337 og 305. Driften af de nye busser starter ultimo 2023. Vi afsætter midler til de emissionsfrie busser i forbindelse med budget 2023-26, når prisen er kendt."

Udvidelsesforslag til busdriften i lokalsamfundene med Plustur

I forbindelse med budgetaftale for 2022-2025 har byrådet endvidere besluttet at forbedre busdriften i kommunens landområder og mindre bysamfund ved at indføre Plustur.

Plustur er en videreudvikling af Flextur, som bringer passagerer til eller fra bus og tog, og på den måde knytter borgere som eksempelvis bor langt fra et busstoppested eller i et område med mindre busdrift til den offentlige transport. Plustur er kollektiv transport efter behov, som borgeren selv bestiller via rejseplanen, der koordinerer plusturen med bus, tog og metro, hvis det ikke er muligt at rejse det første eller sidste stykke af rejsen med bus eller tog.

Gennemførte og afsluttede tiltag i øvrigt

Henover de seneste knap fire år har byrådet truffet beslutninger, der dels har styrket den kollektive trafik direkte ved at forhøje driftsomfanget og udvide produktporteføljen, dels forbedret den kollektive trafik indirekte ved at forbedre mobiliteten i form af kombinationsrejser (eksempelvis at tage cykel eller bus til toget) og bedre forhold for cyklister på stationer.

Således har byrådet truffet beslutning om at udvide dagdriften på bybusserne med to timer om aftenen, så linje 301-302 kører hvert 20 min. kl. 18 til kl. 20. I den forbindelse valgte byrådet samtidig at udrette bybuslinje 302 ved Grønnegade, så bussen nu kører alle afgangene til Sophienborg. Flextur er indført, og giver borgerne en bedre mulighed for at komme rundt i kommunen – særligt borgere i lokalsamfundene, hvor busdriften om aftenen og weekenden kan være begrænset, men også ældre og gangbesværende, som kan have svært ved at benytte de ordinære gule busser. Det er forvaltningens indtryk, at borgerne har taget godt imod produktet, og det kan vi bl.a. se i antallet af rejser med Flextur som er vokset siden det blev indført. Endelig har byrådet sammen med Gribskov Kommune bidraget til, at den regionale buslinje 380R's drift til trafikbestilling 2020 ikke blev reduceret til timedrift mod den nuværende halvtimedrift.

Som en del af sagen for fremkommelighed og mobilitet er der blevet bevilliget 0,5 mio. kr. til at forbedre forholdene for cykelparkering på stationer og stoppesteder. Således blev der i 2020 etableret ekstra cykelstativer med plads til 174 cykler foruden de eksisterende 200 pladser ved Hillerød St. på Campus-siden ved Carlsbergvej. Behovet for flere cykelstativer har været stort, for cykelparkeringen er godt brugt i dag, men kapaciteten er nu så tilstrækkelig, at cyklerne ikke flyder i området. I løbet af det næste halve år bliver forholdene for cyklister samtidig forbedret på Gørløse og Skævinge stationer med bl.a. forbedret belysning, flere cykelstativer (nogen overdækket) og lænestativer til ladcykler. Endelig er der etableret nye og ekstra cykelstativer til relevante stoppesteder. Cykelparkering er et tiltag rettet mod kombinationsrejser og styrker borgernes samlede mobilitet.

Retsgrundlag

Loven om Trafikskelskaber.

Økonomi

Sagen får bevillingsmæssige konsekvenser.

Krav om valg af emissionsfrihed medfører et forventet øget tilskud på kollektiv trafik på 2,0 mio. kr.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i økonomiudvalget den 13-10-2021

Økonomiudvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet.

Økonomiudvalget beder Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget invitere byrådsmedlemmerne til et møde med Movia om tilgængelighed, herunder ramper på et møde 2021.

Mette Thiesen (D) tog et forbehold til indstillingens punkt 1 og stemte imod indstillingens punkt 2.

Afbud: Peter Frederiksen (V)

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i byrådet den 27-10-2021

Indstillingens punkt 2 blev sat til afstemning:

26 stemte for: A, B, C, F, O, V, Ø

1 stemte imod: D

Indstillingen blev godkendt.

Byrådet godkendte herefter indstillingens punkt 1 og økonomiudvalgets indstilling om at bede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget invitere byrådsmedlemmerne til et møde med Movia om tilgængelighed, herunder ramper på et møde 2021.

Afbud: Dragan Popovic (V)

Stedfortræder: David Tokarski (V)

Bilag

Trafikbestilling 2022 & nyt bus-udbud - 1. behandling

Punkt 2: Bus- og bilparkering på den lille markedsplads - status

21/11939

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage statusorienteringen om bus- og bilparkering på den lille markedsplads til efterretning.

Sagsfremstilling

Sagen om bus- og bilparkeringen på den lille markedsplads har været behandlet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 7. oktober 2020. Her godkendte udvalget det udarbejdede skitseprojekt.

Denne sag har til formål at give udvalget en kort status for projektet.

Status siden sidste sagsbehandling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkendte på mødet i maj 2021 at HHM A/S kunne benytte den lille markedsplads til byggeplads i forbindelse med hotelbyggeriet i to år efter udstedelse af byggetilladelse. Dette, samt logistik for at undgå samtidige bygge- og anlægsarbejder, medfører at kommunens anlægsprojekt først kan igangsættes når hotelbyggeriet er afsluttet.

Den præcise tidsplan for hotelbyggeriet er fortsat ikke fastlagt, idet der pt. pågår arkæologiske udgravninger på stedet. Først når disse er afsluttet kan hotelbyggeriet igangsættes. Museum Nordsjælland kan på nuværende tidspunkt ikke oplyse hvornår de forventer at kunne afslutte deres udgravninger. Kommunen har i september udstedt byggetilladelse til hotelbyggeriet.

Tidspunktet for kommunens ombygning planlægges foreløbigt at ske med igangsætning i slutningen af 2023 med afslutning i 2024, idet forsinkelser af hotelbyggeriet kan påvirke tidsplanen.

For ikke at skulle sætte projekteringen på pause på ubestemt tid har forvaltningen bedt rådgiver fortsætte detailprojekteringen. Ved denne disponering sikrer vi os, at der ikke tabes viden. Projektet færdigprojekteres derfor, men sendes først i udbud når tidspunktet for hotelbyggeriets afslutning kendes nærmere.

Tidsplanen for projektet ser ud som følger:

Oktober 2021	Orienteringssag for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget
November 2021	Udarbejdelse af detailprojekt på baggrund af allerede godkendt skitse
Medio 2022	Færdigt udbudsprojekt foreligger klar til udbud
Medio 2023	Udbud og licitation
Ultimo 2023 – ultimo 2024	Ombygning (afhængig af hotelbyggeriet)

Projektskitse er vedlagt sagen som bilag.

I forhold til tidligere viste skitse er der indtegnet ny transformer, som blandt andet skal forsyne hotellet med strøm. Øvrige forhold er uændret i forhold til tidligere vedtagne skitse. Arbejdet med etablering af transformer pågår.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Den oprindelige anlægsbevilling udgør samlet 9.669.000 kr. og tidligere forbrug til projektering samt etablering af turistbusparkering på Roskildevej, Møntportvejen m.fl udgør 1.947.879 kr. Resterende anlægsbeløb til realisering af projektforslaget udgør 7.721.121 kr. Heraf er hovedparten budgetomplaceret til 2023-2024.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Skitse Den Lille Markedsplads

Punkt 3: Genskabelse af alléen på Batzkes bakke

21/6047

Indstilling

Direktionen indstiller til at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning og indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende at foreningen Bevar Hillerød, på baggrund af det fremlagte skitseforslag med tilhørende anlægsoverslag samt oplæg til fondsansøgning for realisering af projekt på Batzkes Bakke, kan igangsætte indsamling af fondsmidler
2. detailprojekt skal myndighedsbehandles administrativt forud for anlæg
3. træffe beslutning om hvorvidt udvalget ønsker at anlæg af erstatningsparkeringspladser inkl. overdækkede cykelfaciliteter, på henholdsvis Tromlepladsen, ved Holmegårdsvej og ved Præstevangskirken indgår som anlægssønske på 555.000 kr. i 2023 i forbindelse med Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets budgetbidrag 2023-2026.

Sagsfremstilling

Sagen om Batzkes Bakke har senest været behandlet i byrådet den 28. april 2021.

Byrådet besluttede i denne forbindelse at kommunen ser positivt på initiativet. Endvidere besluttede byrådet at projektgruppen skulle arbejde videre med løsninger omkring erstatningsparkering, da der på Batzkes Bakke er mange gratis bynære parkeringspladser.

Foreningen Bevar Hillerød har fået udarbejdet et skitseforslag for alléen på Batzkes Bakke, træplantning på Københavnsvej frem til Carlsbergvej samt forslag til etablering erstatningsparkeringspladser til Bymuseet. På baggrund heraf har foreningen fremsendt anmodning til byrådet om at godkende det foreliggende skitseprojekt og udkast til fondsansøgning således at fondsansøgningsarbejdet kan igangsættes. Anmodning er vedlagt sagen som bilag (Ansøgning til Hillerød Byråd om indsamling af fondsmidler).

Beskrivelse af forslaget

Forslaget lægger op til en dobbeltallé på Batzkes Bakke, en pladsdannelse på Tikanten samt en enkeltallé på vejtrækningen Københavnsvej frem til Carlsbergvej. Tikanten fastholdes som trafikreguleret vejkrøds med de nuværende svingbaner. Batzkes Bakke disponeres med et 6 meters vejprofil. På begge sider af vejen anlægges en bred gruspromenade hvori den dobbelt lindeallé plantes. Forvaltningen har i den forbindelse påpeget over for foreningen at denne belægning ikke er hensigtsmæssig, idet forvaltningen har et ønske om at der etableres en form for fast belægning i begge sider af hensyn til renhold og vintervedligeholdelse. Denne belægning kunne eksempelvis være chaussésten med ganglinjer af bordurebånd, der kan fungerer som fortov. Denne løsning fremgår ikke af det foreliggende skitseprojekt, men der er allokateret midler til det i anlægsoverslaget og forvaltningen vil drøfte og kvalificere endelig løsning med foreningen i forbindelse med projektering. Alle 28 træer fældes på Batzkes Bakke. Der plantes i alt 157 nye træer, fordelt med 90 på Batzkes Bakke og 67 på Københavnsvej og Tikanten. Forslaget er vedlagt som bilag (Skitseforslag ny allé).

Fondsansøgningen

Foreningen forudsætter projektet finansieret ved hjælp af fondsmidler og donationer. Der ansøges om midler til realisering af genskabelse af allé, pladsdannelse ved Tikanten og vejbeplantning frem til Carlsberg vej samt parkeringspladser ved Bymuseet. Fondsansøgningen dækker ikke udgifter i forbindelse med etablering af pendlerparkeringsplads og cykelfaciliteter, som forudsættes afholdt af Hillerød Kommune. Udkast til fondsansøgning er vedlagt sagen som bilag (Fondsansøgning august 2021). Tilsagn fra Bymuseet og Slots- og Ejendomsstyrelsen er vedlagt sagen som bilag.

Parkeringspladser

Som erstatning for de ca. 70 parkeringspladser der nedlægges, peger foreningen blandt andet på Tromlepladsen som en mulig lokalitet. Herfra er det muligt at cykle eller gå til byen. Derudover peger foreningen tillige på nogle 'her og nu' løsninger idet de foreslår to eksisterende og delvist ubenyttede parkeringspladser, som mulige erstatningsparkeringspladser. Det drejer sig parkeringspladser ved Holmegårdsvej ud for Sortedammen samt den kommunale del af parkeringspladsen (vejmatrikel) ved Præstevang Kirke ved Tamsborgvej. Forvaltningen har foretaget tællinger som viser, at der samlet set på de to lokaliteter er ca. 50 uudnyttede parkeringspladser i dagstimerne.

Estimeret gå- og cykeltider fra pendlerparkeringspladser til centrum:

Fra Tromlepladsen via Slotsparken til Møllestræde/Slotsgade: Gå:23 minutter. Cykel: 5 minutter.

Fra Holmegårdsvej via Slotsparken til Møllestræde/Slotsgade: Gå:23 minutter. Cykel: 5 minutter.

Fra Præstevangskirken: via Københavnsvej og Helsingørgade til Møllestræde/Slotsgade: Gå:24 minutter. Cykel: 6 minutter.

Forvaltningen har udarbejdet et skitseforslag med tilhørende overslag der viser hvorledes der kan indrettes 20 parkeringspladser samt 20 overdækkede cykelparkeringspladser på Tromlepladsen. Tilsvarende at der etableres 10 overdækkede cykelparkeringspladser ved de to eksisterende parkeringspladser. Samlet sum for etablering af pendlerparkeringspladser med cykelparkering, inkl. rådgiverhonorar skønnes at koste 555.000 kr. Skitseforslag til parkeringsplads ved Tromlepladsen er vedlagt sagen som bilag (Skitse pendlerparkering Tromlepladsen).

Parkering til Bymuseet

Som erstatning for parkeringspladser til Bymuseet foreslår gruppen, efter aftale med Bymuseet, at et areal på Bygningsstyrelsens matrikel 1a inddrages til etablering af 4 parkeringspladser, heraf en handicapparkeringsplads. Arealet er beliggende i Slotshaven op mod privat vej og parkeringsplads. Udgifter til etablering af erstatningsparkering for Bymuseet er indeholdt i fondsansøgningen og afholdes derfor af foreningen.

Foreningen anser det som en forudsætning for at kunne modtage fondsmidler, at al nuværende parkering i Batzkes Bakke fjernes.

Foreningens materiale om pendlerparkeringsplads og 'Her og nu' løsninger, er vedlagt som bilag (Parkeringsmuligheder for pendlerparkering). Forvaltningens forslag tager afsæt i disse idéer.

Drift

Hillerød Kommune og Slots- og Kulturstyrelsen har i dag en driftsaftale, hvori styrelsen varetager driften af træerne på Batzkes Bakke. Denne aftale foreslås udbygget til at varetage de kommende træer samt de arealer, som træerne plantes i på Batzkes Bakke. Driften af vejbaner og afvanding på Batzkes Bakkes forbliver i Hillerød Kommunes drift ligesom driften af træerne på Københavnsvej varetages af Hillerød Kommune.

Organisering og personaleallokering

Foreningen foreslår en organisation hvor foreningen er bygherre for den del af projektet som indgår i fondsfinansieringen, det vil sige vejprojektet og parkering til Bymuseet. Projektledelse, projektering og tilsyn varetages af eksternt landskabsarkitektfirma, som foreningen honorerer og styrer.

Den resterende del af projektet, der omfatter etablering af pendlerparkeringspladsen, forudsættes varetaget og finansieret af Hillerød Kommune.

Hillerød Kommune skal som vejmyndighed godkende detailprojekt, udstede afspærrings- og gravetilladelser m.v. og skal desuden indgå som sparringspartner for foreningen. Forvaltningen anser det foreliggende skitseprojekt som et realiserbart projekt der vil give byen et arkitektonisk løft.

Slots-og Kulturstyrelsen skal tillige godkende projektet og varetage drift ud fra den eksisterende aftale med Hillerød Kommune.

Retsgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Realisering af den fondsfinansierede del af projektet har ikke økonomiske konsekvenser for kommunen, idet såvel projektledelse som anlægsudgifterne dækkes af foreningen. Der imod får etablering af erstatningsparkering bevillingsmæssige konsekvenser. Anlægsoverslag for erstatningsparkering inkl. cykelparkering udgør 555.000 kr. som foreslås, at indgå som anlægssønske i forbindelse med budget 2023-2026.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-10-2021

Formanden stillede følgende forslag:

Udvalget tager indstillingens punkt 1 og punkt 2 til efterretning.

Udvalget anbefaler overfor Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet vedr. indstillingens punkt 3, at arbejde videre med at finde parkeringsløsninger.

Udvalget er meget positivt over for projektet, og mener at det vil medvirke til at understrege Hillerøds kulturhistoriske betydning. Tanken om en allé, der strækker sig hele vejen ud ad byen passer godt ind i udvalgets tanker om flere vejtræer.

Udvalget er bekymret for muligheden for parkering til de handlende i Helsingørsgade, projektet betyder at flere end 50 gratis p-pladser bliver nedlagt, og udvalget beder forvaltningen redegøre for fremdriften med hensyn til at gøre P-husene mere tilgængelige, og at oprette flere bynære p-pladser.

Tidsmæssigt sammenfald mellem større projekter i byen må gerne afstemmes, så antallet af parkeringspladser, som midlertidigt inddrages, minimeres mest muligt.

Udvalget stemte om forslaget:

3 stemte for: Louise Colding Sørensen (A), Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

2 stemte imod: Tue Tortzen (Ø) og Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

Forslaget blev vedtaget.

Tue Tortzen stillede følgende forslag:

Enhedslisten foreslår, at projektet ændres, så der alene nyplantes træer i eksisterende allé samtidig med at det undersøges om alléen kan fortsættes frem til Carlsbergvej.

Der kan foretages mindre ændringer af hensyn til beplantningen, men P- pladserne bevares.

1 stemte for: Tue Tortzen (Ø)

4 stemte imod: Louise Colding Sørensen (A), Thomas Brücker (A), Dragan Popovic (V) og Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

Forslaget blev ikke vedtaget.

Lars Ole Skovgaard Larsen (O) stemte imod alle 3 punkter, idet O ikke ønsker nedlæggelse af bynære p-pladser uden der kan findes nye p-pladser i samme afstand.

Forvaltningen præciserer, at den nævnte p-plads ved Tromlepladsen jf. bilag 'Skitseforslag pendlerparkering Tromlepladsen' er det grusbefæstede areal ved Tromlepladsen og ikke plænen langs Holmegårdsvej.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget stemte om forvaltningens indstilling.

4 stemte for: Dan Riise (V), Özgen Yücel (V), Mie Lausten (A) og Peter Langer (F)

1 stemte imod: Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

Indstillingen blev godkendt.

Lars Ole Skovgaard Larsen (O) stemte imod, idet O ikke ønsker nedlæggelse af bynære p-pladser uden der kan findes nye p-pladser i samme afstand.

Forvaltningen præciserer, at den nævnte p-plads ved Tromlepladsen jf. bilag 'Skitseforslag pendlerparkering Tromlepladsen' er det grusbefæstede areal ved Tromlepladsen og ikke plænen langs Holmegårdsvej.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i økonomiudvalget den 13-10-2021

Økonomiudvalget godkendte indstillingspunkt 1 og 2. og besluttede, at der skal arbejdes videre med de fremlagte forslag til erstatningsparkeringspladser, og med alternative forslag, bl.a. med henblik på at udarbejde forslag til budget 2023-26.

Økonomiudvalget sender sagen videre til byrådet.

Mette Thiesen (D) tog forbehold.

Afbud: Peter Frederiksen (V)

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i byrådet den 27-10-2021

Følgende forslag fra Tue Tortzen (Ø) blev sat til afstemning:

”Sagen udsættes og genoptages, når der er fundet en løsning på parkeringsproblemet”.

3 stemte for stemte for: D, O, Ø

24 stemte imod: A, B, C, F, V

Forslaget blev ikke vedtaget

Borgmesteren satte herefter følgende forslag til afstemning:

”Byrådet godkender indstillingspunkt 1 og 2. og beslutter, at der skal arbejdes videre med de fremlagte forslag til erstatningsparkeringspladser, og med alternative forslag, bl.a. med henblik på at udarbejde forslag til budget 2023-26.

Tidsmæssig sammenfald mellem større projekter i byen må gerne afstemmes, så antallet af parkeringspladser, som midlertidigt inddrages, minimeres mest muligt”.

24 stemte for: A, B, C, F, V

3 stemte imod: D, O, Ø

Forslaget blev vedtaget.

Afbud: Dragan Popovic (V)

Stedfortræder: David Tokarski (V)

Bilag

Ansøgning til Hillerød Byråd om indsamling af fondsmidler

Tilsagn fra Museum Nordsjælland_Bymuseet

Tilsagn fra Slots og Kulturstyrelsen

Fondsansøgning august 2021

Skitseforslag ny allé

Skitse pendlerparkering Tromlepladsen

Parkeringsmuligheder for pendlerparkering

Punkt 4: Forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser

21/12551

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen om kommunens ansøgning til deltagelse i forsøgsordning med lokale hastighedsgrænser til efterretning.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har aktivt arbejdet for at få ændret bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser, så kommunerne får lettere ved at etablere hastighedszoner på 40 km/t. Som resultat af dette arbejde sendte Transportministeriet tidligere på året et udkast til ny bekendtgørelse, som gav kommunerne denne mulighed, i høring.

Nu foreligger der imidlertid en beslutning om, at de foreslåede ændringer til fastsættelse af lokale hastighedsgrænser kun bliver indført som en forsøgsordning i 15 kommuner for en periode på tre år som foreslået jf. vedlagte bilag. Baggrunden for dette er Justitsministeriets bemærkninger til udkastet til den ny bekendtgørelse.

Af budgetaftalen for 2022 – 2025 fremgår, at kommunen ”ønsker at blive forsøgskommune, så vi selv kan bestemme mere over farten”.

Forvaltningen meddeler derfor Vejdirektoratet, at kommunen har stor interesse i at deltage i forsøgsordningen. Forvaltningen sender også en formel ansøgning om dette, når der åbnes for ansøgning.

Ansøgningen begrundes med de af kommunens trafikplaner, hvor der indgår hastighedszoner:

- Udkast til hastighedsplan for Hillerød Kommune fra efteråret 2019, hvor der lægges op til at etablere hastighedszoner på 40 km/t i de fleste bysamfund.
- Trafiksikkerhedsplan for øvrige bysamfund 2016-26, hvor et af indsatsområderne er bekæmpelse af høj hastighed. Her er et af virkemidlerne en hastighedsgrænse på 40 km/t ved bygennemfarter.
- Trafikplan for Hillerød By 2015-2025, som indeholder forslag om hastighedszoner i en række kvarterer i byen.
- Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har den 7. april 2021 besluttet at planlægge områdevisse trafiksaneringer i de enkelte lokalområder, hvor projekterne tager udgangspunkt i visionen om at etablere 40 km/t hastighedszoner i alle boligområder. I øvrigt tages der udgangspunkt i de ovennævnte planer. Derudover vedtog udvalget en række trafiksaneringsprojekter, der udføres i 2021, hvor hastigheden nedsættes til 40 km/t på en række vejstrækninger.
- I kommunens budgetter er der aktuelt afsat midler til trafiksikkerhedsprojekter: 1,5 mio. kr. i 2022, 1,8 mio. kr. i 2023, 1,9 mio. kr. i 2024.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser på sit nuværende stade.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget bemærker, at det ser frem til en sag, hvor udvalget kan prioritere bysamfund, hvor der udføres trafiksanering.

Bilag

Tilbage melding om høring til parter og kommuner.pdf

bilag til punkt - Liste over lavhastighedszoner 20190611

bilag til punkt - trafikplan hovedrapport

Bilag til punkt - trafiksikkerhedsplan 2016-2026 øvrige bysamfund

Bilag til punkt - hastighedsplan A2 20190821 med signatur

Punkt 5: Navngivning af stibro over Herredsvejen

21/12141

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at navngive den nye stibro over Herredsvejen "Frederiksbroen".

Sagsfremstilling

Som en del af det nye Frederiksbrokvarter er der ved at blive opført en 5 meter bred gang- og cykelstiforbindelse over Herredsvejen. Broen er med til at sikre bløde trafikanter færden mellem det nye kvarter og Løngangsgade. Broen styrker forbindelsen mellem boligkvarterne syd og nord for Herredsvejen, sammen med stitunnelen ved Heimdalsvej, der er ved at blive istandsat.

Udvikler af Frederiksbro har stået for opførelsen af stålbroen, der overgår til kommunalt bygværk når broen er færdig etableret og godkendt til overdragelse.

Under hele processen har udvikler omtalt broen som "Frederiksbroen" og har derfor spurgt om at kommunen vil godkende broens navn. Et navn der figurerer flere steder på internettet, i salgsmateriale og i de lokale aviser.

Broen vil give adgang mellem det nye Frederiksbrokvarter og området omkring Frederiksborg Slot. Navnet "Frederiksbroen" vil stemme godt overens med omgivelsernes kaldenavne.

Ved navngivning af broen til "Frederiksbroen" vil der ikke være tvivl om hvilken bro der omtales. Desuden vil "Frederiksbroen" være mere mundret og kortere end f.eks. "broen over Herredsvejen".

Det er ikke bestemt ved lov, at stier og stibroer skal navngives, men forvaltningen ser positivt på udviklers initiativ til navngivning af broen og beder om udvalgets tilkendegivelse.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Punkt 6: Valg af vejnavne for to områder i Favrholt

21/8968

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter vejnavne for nyt erhvervsområde og område ved kommende station i Favrholt.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter vejnavne for de to delområder i Favrholt: Nyt erhvervsområde og området ved stationen. Se de konkrete vejstræk i bilag med forslag til vejnavne.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede til møde den 11. august 2021 en proces for navngivning af veje i Favrholt, hvor der indhentes forslag til konkrete vejstræk på dialogplatformen Sammen om Hillerød i forbindelse med konkret planlægning for delområder. Som oplæg til dialogen udvælger Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget forslag til navne med udgangspunkt i temaerne Historien om Favrholt, Naturen i Favrholt og Visionen for Favrholt, som ramme for navngivningen.

Dialogen omkring valg af vejnavne har til hensigt at øge kendskab og ejerskab til udviklingen af Favrholt generelt. Museum Nordsjælland samt Hillerød By Lokalråd og Brødskov Lokalråd, der i den almindelige proces for valg af vejnavne indledningsvist vil blive hørt, er opfordret til at komme med forslag på Sammen om Hillerød.

Forslag til mulige vejnavne blev forelagt til udvalgsrådet 11. august 2021 og efterfølgende lagt på Sammen om Hillerød, hvor alle interesserede har haft mulighed for at kommentere dem og selv komme med nye forslag i perioden 11. august – 12. september 2021.

På Sammen om Hillerød kom en række yderligere forslag til vejnavne, der er opsummeret i vedlagte bilag. Muligheden for at komme med forslag til vejnavne og kommentere på de foreslåede vejnavne, blev også annonceret på kommunens facebookside, ligesom Hillerød Posten gjorde opmærksom på muligheden på deres facebookside. Hvert af opslagene genererede en række yderligere forslag i kommentarsporet på facebook. Disse er også nævnt i det vedhæftede bilag. Derudover er vedhæftet den samlede bruttoliste for hidtidige foreslåede vejnavne i Hillerød. Alle de i listen foreslåede navne er ikke gennemgået endelig forud for notering på listen så der er forbehold for evt. konflikt andre navne i nærheden.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 271 af 13. april 2018 om vejnavne og adresser.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget besluttede Favrholt Allé for den øst-vest gående allé og Ladegårdsvej for adgangsvejen fra Overdrevsvej til alléen.

Udvalget besluttede Favrholt Stationsvej for adgangsvejen til Favrholt st. og Favrholt Stationsplads for pladsen foran.

Bilag

Foreslåede vejnavne til erhvervsområde og område ved station i Favrholm

Vejnavneliste_Hillerød Kommune 03082021

Punkt 7: Tidsplaner og status for anlægs- og projektopgaver 3. kv. 2021

18/3109

Indstilling

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen om status for anlægs- og projektopgaver til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere udvalget om status på anlægsprojekter eller projekteringsopgaver, hvor der er givet anlægsbevilling jf. vedlagte bilag. Listen indeholder ligeledes enkelte projektopgaver og trafiksaneringer, som finansieres over driftsbudgettet.

Der er i alt 26 verserende anlægssager og projekter som omfatter infrastruktur, byrum, kommunale vejombygninger og byggemodninger, LAR projekter, trafiksaneringer og andre større projekter.

Forvaltningen bemærker, at en tilsvarende projektoversigt lægges på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå og redegøre for seneste opdaterede oplysninger om projekterne.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje mv.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag - status anlægs- og projektopgaver rev. 29.9.2021

Punkt 8: Ansøgning om tilladelse til indretning af padeltennisanlæg, Lokesvej 10

21/10244

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget meddeler afslag på ansøgning om tilladelse til indretning af padeltennis på ejendommen Lokesvej 10.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til indretning af 3 stk. padeltennisbaner på ejendommen Lokesvej 10. Ejendommen er på nuværende tidspunkt under opførelse, og en del af bygningen vil blive indrettet til Hjem-Is nye nordsjællandske domicil til indflytning den 1. februar 2022.

Ansøgningen vedlægges til orientering.

Den resterende del af bygningen på ca. 800 m² ønskes indrettet til padeltennis.

Ejendommen er omfattet af lokalplan 332 for et erhvervsområde i Hillerød Vest, Tolvkarlevang, delområde 1. Ifølge lokalplanens § 3.2.1 må delområde 1 kun anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til virksomheder inden for klasse 3 – 4, håndværksvirksomheder, mindre fremstillingsvirksomheder, lager-, transport- og engrosvirksomhed samt den til virksomheden knyttede administrations- og servicevirksomhed, klasse 1.

Forvaltningen vurderer, at padeltennis er samme kategori som fitness/motionscentre, som i Kommuneplan 2017 er defineret som privat service. I den gældende lokalplan er der i delområde 1 ikke mulighed for lokalisering af privat service.

I samme lokalplan 332 er der i delområde 2 åbnet mulighed for privat service. På denne baggrund er det forvaltningens vurdering, at der i forbindelse med lokalplanens vedtagelse er taget aktivt stilling til, at delområde 1 skal anvendes til egentlige erhvervsformål og ikke privat service/fritidsaktiviteter.

Der er i erhvervsområdet omkring Industrivænget givet tilladelse til indretning af fitness. Årsagen hertil er, at der i den gældende lokalplan for området ligeledes er mulighed for indretning til privat service.

Retsgrundlag

Lokalplan nr. 332.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 11-08-2021

Udvalget besluttede at udsætte sagen til næste møde.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Ansøgning om dispensation til indretning af padelcenter

Punkt 9: Dispensation til facade- og tagmateriale til padel anlæg, Milnersvej 35 E - supplerende sagsfremstilling

21/9865

Indstilling til møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at der meddeles dispensation fra lokalplan nr. 396 §§ 9.2, 9.7 og 9.19 til opførelse af padel anlægget i transparent polycarbonat (PVC).

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at der meddeles dispensation fra lokalplan nr. 396 §§ 9.2, 9.7 og 9.19 til opførelse af padel anlægget i transparent polycarbonat (PVC).

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 11-08-2021

Udvalget besluttede den 11. august 2021 at udsætte sagen med henblik på, at sagen suppleres med situationsplan, illustrationer på stedet og materialeprøve og vurdering af patinering af pladerne, taghældning mm.

Let's Padel har efterfølgende fremsendt supplerende materiale med de ønskede planer, illustrationer og materialeprøve. Materialet indeholder ligeledes en udtalelse fra Randers Regnskov, som er opført i samme materiale i 1996. Her er nævnt, at bygningen ikke er vedligeholdt i 25 år og stadig i fin stand.

Sagsfremstilling

Let's Padel har søgt om tilladelse til opførelse af et padel anlæg på Milnersvej 35 E – nord for Tennishallen. Det var oprindeligt meningen, at bygningen skulle opføres som en klassisk hal med hel/delvis isolering. Jordbundsforholdene har imidlertid vist, at der er 2-3 meter fyldjord, hvilket betyder, at ansøger ønsker at ændre projektet, således at bygningen opføres med punktfundamenter og med en ”let” konstruktion med polycarbonat. Endvidere ønskes en miljørigtig hal – uden opvarmning, uden varmt vand, delvis brug af sollys til belysning samt LED lys.

Ansøger oplyser, at der vil blive brugt matterede (mælkehvide) plader til sider og tag og klare plader nederst. Den matterede overflade gør, at lyset reflekteres ”blødt” og dermed ikke forårsager genskin. Endvidere oplyses det, at polycarbonatplader er holdbare – pladerne kan udskiftes løbende om nødvendigt – og forbliver pæne.

Ansøgningen vedlægges som bilag.

Ejendommen Milnersvej 35 E er omfattet af lokalplan nr. 396 for Sportskilen Nord i Hillerød. Ifølge lokalplanens §§ 9.2 og 9.7 skal facader opføres i murværk, blank eller pudset mur, med beklædning i træ eller pladebeklædning i glas, sten eller metal, og tage skal udføres som grønne tage, med tagpap på trekantlister, tagsten af tegl eller metalbeklædning. Endelig fastsætter § 9.19, at der ikke må benyttes plastmaterialer udvendigt i bebyggelsen.

Kommunen kan dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen. Lokalplanens principper er navnlig fastsat i formålsbestemmelsen, og de anvendelsesbestemmelser som er fastsat ud fra formålet med lokalplanen. Principperne omfatter også den planlagte struktur, herunder fordelingen mellem friarealer og bebyggede arealer. Bestemmelser om regulering af bebyggelsens udformning kan der som hovedregel dispenseres fra.

Forvaltningen vurderer, at padelanlægget kan opføres med polycarbonatplader, da der er tale om en miljørigtig løsning, og da intentionen om en transparent sportshal giver god mening.

Retsgrundlag

Planlovens § 19.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 11-08-2021

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at sagen suppleres med situationsplan, illustrationer på stedet og materialeprøve og vurdering af patinering af pladerne, taghældning mm.

Afbud: Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Dispensationsansøgning

Supplerende materiale

Punkt 10: Lokalplan 460 for erhvervsområdet i Favrholt samt Kommuneplantillæg nr. 23 - endelig vedtagelse

21/11404

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at:

1. Lokalplan 460 for erhvervsområdet i Favrholt vedtages endeligt med de foreslåede ændringer
2. Kommuneplantillæg 23 vedtages endeligt
3. Offentliggøre den sammenfattende redegørelse af miljørapporten
4. Høringssvarene behandles i henhold til høringsnotatet.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede den 21. juni 2021 at sende forslag til lokalplan 460 og forslag til kommuneplantillæg nr. 23 til Kommuneplan 2017 i offentlig høring i 9 uger. Planforslagene har været i offentlig høring, og der har været afholdt borgermøde den 18. august 2021. Økonomiudvalget og byrådet skal nu beslutte om planforslagene skal vedtages endeligt med de ændringsforslag, der fremgår af høringsnotatet.

Lokalplanens formål er at sikre det planlægningsmæssige grundlag for at muliggøre den kommende udvikling af erhvervsområdet i Favrholt. Inden for dette område er der afsat areal til eventuel fremtidig udvidelse af Nyt Hospital Nordsjælland og lokalplanen muliggør anlægget af landskabskilen og stamvejen inden for lokalplanområdet. Denne ønskede udvikling kræver et kommuneplantillæg, hvor de nuværende rammer tilpasses. For FH.E.3 ændres bebyggelsesprocenten fra 50% til 60% for den enkelte ejendom, de angivne miljøklasser ændres fra 1-4 til 1-5. Det sker for at give mulighed for etablering af medicinalvirksomheder. For rammerne FH.D.3 og FH.B.1 ændres den geografiske afgrænsning af rammerne, så de er tilpasset lokalplanens afgrænsning og delområder.

Der er indkommet tre høringssvar, som alle er behandlet i høringsnotatet, som er vedlagt som bilag.

Høringssvarene omhandler overordnet ændring af kommuneplanrammer for området, anvendelsesbestemmelser, tilladte miljøklasser, højde for kommende byggeri, støj og vejbyggelinjer, samt bestemmelser for bebyggelsens omfang. Forvaltningen vurderer, at bestemmelserne angående bebyggelsens omfang er tiltrækkelige, da der er fastsat bebyggelsesprocent, afstande for bebyggelses placering til skel mod vej m.v., maksimal bygningshøjde, maksimalt tilladte antal etager samt fastsat bestemmelser for placering af bebyggelse ift. indblikskiler til Frederiksborg Slot. Disse bestemmelser, suppleret med illustrationer af en mulig disponering af området, er med til at give et indtryk af omfanget af, hvad der kan etableres, samt en mulig fremtidig udformning af området.

På baggrund af de indkomne høringssvar anbefaler forvaltningen, at lokalplanen vedtages med nedenstående ændringer. Desuden vil betegnelsen ”bydelsplads” blive rettet til ”kvartersplads” inden lokalplanen offentliggøres, da det indgår i en generel harmonisering og forenkling af områdebetegnelserne i forbindelse med opdateringen af helhedsplanen for Favrholt.

I lokalplanen fremgår rettelser og ændringer med rød skrift og i høringsnotatet fremgår vurdering og begrundelser for ændringerne. Derudover er der foretaget få mindre redaktionelle ændringer. Tilføjet tekst fremgår i kursiv.

Lokalplanområdet er beliggende inden for et område med særlige drikkevandsinteresser og inden for indvindingsopland for Frederiksgade Vandværk. Det betyder blandt andet, at der er særlig fokus på, at det sikres, at der ikke nedsives forurenet vand. Kommuneplanen indeholder retningslinjer, der gælder for vurdering af grundvandsbeskyttelse i relation til byudvikling i *områder med særlige drikkevandsinteresser* (OSD) (retningslinje 3.1.2 og 3.1.3).

Området ligger ikke inden for vandværkets boringsnære beskyttelsesområde (BNBO) og størstedelen af lokalplanområdet ligger ikke inden for et *nitratfølsomt indvindingsområde* (NFI-område). Den del af lokalplanområdet der er beliggende inden for et NFI-område er forbeholdt landskabskilens vestlige del ud mod Roskildevej.

Under overskriften deklarationer/servitutter, s. 18

På ejendomme, der grænser op til Overdrevsvejen, er der tinglyst en vejbyggelinje med Vejdirektoratet som påtaleberettiget. Vejbyggelinjen er ved lokalplanens udarbejdelse under revision. Byggeri skal placeres uden for den til enhver tid gældende vejbyggelinje for Overdrevsvejen.

Under overskriften internationale beskyttelsesinteresser, s. 22

Lokalplanområdet afvander via Havelse Å til Roskilde Fjord og dermed Natura-2000 område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov. Det er Hillerød Kommunes vurdering, at der ikke vil finde påvirkning af Natura-2000 område nr. 136 sted, da udledningmængder fra området via det rørlagte vandløb under Roskildevej på 32 l/s fastholdes, og da udformning er i overensstemmelse med niveauet for *den bedst tilgængelige teknologi* BAT for bassiner til rensning af overfladevand og kravene i Hillerød Kommunes spildevandsplan. På baggrund heraf vurderer Hillerød Kommune, at dette ikke påvirker ovennævnte Natura 2000-områder.

Ændringer og tilføjelser til lokalplanens bestemmelser:

3.1 Delområde 1

Delområdet må kun anvendes til erhvervsformål og produktionsvirksomheder inden for life-science, ~~Miljø og IT~~ og lignende, der ikke er til væsentlig gene for omgivelserne for så vidt angår støj og støv m.m. inden for miljøklasse 1-5.

Kontor- og servicevirksomheder må have et etageareal på op til 1.500 m² pr. bebyggelse.

3.2 Delområde 2

Delområdet må kun anvendes til erhvervsformål og produktionsvirksomheder inden for life-science, ~~Miljø og IT~~ og lignende, der ikke er til væsentlig gene for omgivelserne for så vidt angår støj og støv m.m. inden for miljøklasse 1-5.

Kontor- og servicevirksomheder må have et etageareal på op til 1.500 m² pr. bebyggelse.

~~Note § 6.4 (Aflledning af regnvand)~~

~~Med hensyn til §3 naturområdet på storparcel 1.2 er det muligt at aflede vand fra tage for at bevare vandhullets typografiske opland. Dette gælder dog ikke for vand fra veje og parkeringspladser.~~

8.3 Bebyggelsens placering

Bebyggelse i delområde 1 og 2 skal placeres efter følgende afstande:

Min. 10 meter fra §3 natur

Min. 5 meter fra planlagt sti, skel til nabogrund, faunapassage, regnvandsbassiner og landskabskilen.

~~Min. 8 meter til Roskildevej og Overdrevsvejen~~

Min. 2,5 meter til skel mod stamvejen og stikvejen (vejforløb c-d på kortbilag B).

Bebyggelse i delområde 6 skal placeres efter følgende afstande:

Min. 20 meter fra landskabskilen.

8.8 Støj

Virksomheder skal overholde vejledende grænseværdier for støj. ~~på nærmeste boliger og kontorformål.~~

Dette gælder også fremtidig planlagt anvendelse.

Note § 9.5 (skilte og reklamering)

Skilte placeret ud mod Overdrevsvejen er omfattet af naturbeskyttelseslovens §21, og skilte skal godkendes af Vejdirektoratet.

10.4 Opholdsarealer

For delområde 1 og 2:

For erhverv, services, kontor, undervisning og kultur med en maks bebyggelsesprocent på 60 pct., skal der etableres opholdsarealer svarende til min. 15 pct. af etagearealet.

For hele lokalplanområdet gælder, at opholdsarealer kan placeres på terræn og/eller på tag. Opholdsarealer må ikke have støjgener, der overstiger 58 dB. *Opholdsarealer skal placeres således, at bebyggelsen virker støjafskærmende for opholdsarealerne.*

Udbud

Efter lokalplanens endelige vedtagelse og udarbejdelsen af udbudsmaterialet, kan de kommunale arealer i området sendes i udbud, og anlægsprojektet for stamvejen og landskabskilen muliggøres.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget stemte om indstillingen.

4 stemte for: Dan Riise (V), Özgen Yücel (V), Mie Lausten (A) og Lars Ole Skovgaard Larsen (O)

1 stemte imod: Peter Langer (F)

Indstillingen blev godkendt.

Udvalget henviser til høringsnotatet vedr. spørgsmål om den samlede bygningsvolume.

Peter Langer (F) stemte imod med henvisning til høringssvar fra naboerne og tætheden til Generationernes Kvarter.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Forvaltningen supplerer sagen med et opdateret kort, når det foreligger.

Beslutning i økonomiudvalget den 13-10-2021

Økonomiudvalget godkendte Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets indstilling og sender sagen videre til byrådet med den bemærkning, at der udbydes til Life Science-virksomheder.

Christina Thorholm (B) tog forbehold

Peter Langer (F) og Mette Thiesen (D) stemte imod.

Byrådet har inden mødet fået sendt bilagene ”Forlænget snit A-A_2” og ”Terrænkoter eksisterende boligområder”. Bilagene vedhæftes referatet.

Efter mødet i økonomiudvalget har sagen fået tilknyttet et nyt bilag af lokalplanen 460 ”Lokalplan 460 for erhvervsområdet i Favrholm inkl. nye rettelse”, hvor ændringerne umiddelbart kan læses (overstregninger), så det er tydeligt hvad økonomiudvalget har besluttet, og da disse ændringer af tekniske grunde ikke fremgår af sagsfremstillingen, som den fremstår i Prepare. Vi arbejder på at løse dette problem.

Afbud: Peter Frederiksen (V)

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i byrådet den 27-10-2021

Økonomiudvalgets indstilling om punkt 1 og 2 blev sat til afstemning:

22 stemte for: A, C, O, V, Ø

5 stemte imod: B, D, F

Indstillingen blev godkendt.

Økonomiudvalgets indstilling om punkt 3 og 4 blev vedtaget.

Afbud: Dragan Popovic (V)

Stedfortræder: David Tokarski (V)

Bilag

Lokalplan 460 for erhvervsområdet i Favrholt m. rettelser

Kommuneplantillæg nr. 23

Høringsnotat LP 460

Sammenfattende redegørelse miljørapport

Punkt 11: Klimaområdet - status

21/11487

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager opfølgning og status på klimaområdet inden for udvalgets ansvarsområde til orientering.

Sagsfremstilling

Klimastrategien 'Sammen om klimaet' sætter retningen for Hillerød Kommunes arbejde med klimaområdet.

Proces

I marts 2021 vedtog byrådet en proces for udformning af en ny klimahandleplan 2022-23 samt det videre klimaarbejde i fagudvalgene og i den kommunale organisation. På den baggrund havde fagudvalgene en første sag i april 2021 og får nu en opfølgning.

Sagerne har til formål at vise gode eksempler på klimaaktiviteter, handlemuligheder, og evt. lægge op til beslutninger på det enkelte fagudvalgs ansvarsområde. Drøftelsen kan også give tilføjelser til den dynamiske Klimahandlingsplan 2022-23. Der er forskel på de enkelte fagudvalgs mulighed for at spille ind på klimastrategiens fokus- og indsatsområder. Det forhold vil afspejles i de enkelte sager på tværs af fagudvalgene.

Fagudvalgene drøftede på møderne i april 2021 om der er en særlig handling, som udvalgene ønsker bearbejdet frem mod arbejdet med en dynamisk klimahandlingsplan.

Klimahandleplan 2022-23

Styringen af klimaarbejdet sker blandt andet gennem de løbende klimahandleplaner, hvor de større handlinger fremgår. Byrådet har i august 2021 vedtaget en klimahandleplan 2022-23 med 16 handlinger, der bygger videre på handlinger fra den første handleplan samt tilføjer nye (se bilag 1). Klimahandleplanen tager primært udgangspunkt i aktiviteter under Natur, Miljø og Klimaudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og økonomiudvalget, hvorfor den vedtagne handleplan også udgør en naturlig del af denne opfølgning på klimaområdet på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget ansvarsområde.

Klimahandleplanen er dynamisk og kan opdateres på møde forventet marts 2022, hvor eventuelle nye handlinger kan tilføjes i forbindelse med den årlige politiske status på arbejdet med handleplanen. Der vil også være mulighed for at tilføre ny viden og forskning, der gør, at vi hele tiden bliver klogere.

Flere af handlingerne i den kommende klimahandleplan er målrettet kommunen betragtet som virksomhed. Flere af dem understøttes af stabsfunktionerne (f.eks. Ejendomme og Indkøb). Her er det linjeorganisationens ansvar at medvirke til at gennemføre adfærdsskift og anden implementering. I handleplanen kan fx nævnes energirenovering, klimahensyn ved udbud af varer og tjenesteydelser samt udrulning af affaldssortering på de kommunale institutioner.

Status på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets ansvarsområde

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har mange berøringsflader til arbejdet med det CO2-reducerende klimaarbejde.

På baggrund af sagen i april ønskede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget følgende forslag bearbejdet frem mod en kommende klimahandleplan:

1. Arbejde videre med en el-ladestander strategi.
2. Arbejde videre med etablering af flere cykelstier.
3. Arbejde videre med mere samkørsel med kommunens store virksomheder.
4. Arbejde for mere bæredygtigt byggeri og energibesparelser.
5. Arbejde for CO2-reduktion i forbindelse med byplanlægning.

Ovenstående punkter gives der en opfølgning på her:

Ad 1) I maj 2021 har byrådet vedtaget en strategi for lade-standere og emissionsfrie køretøjer. Handlinger herfra er med i klimahandleplanen (handling 12). Det handler bl.a. om grøn omstilling af Hillerød Kommunes egen bilpark til el som drivmiddel, etablering af ladestandere og omstilling af den kollektive trafik via fremtidige udbud. Der er til næste år sat midler af til kortlægning af placering og typer af offentlige tilgængelige ladestandere.

Ad 2) Arbejdet med etablering af cykelstier er med i klimahandleplanen (handling 11) og handler om den fortsatte etablering af cykelstier, hvor der i kommunen er såkaldte ”missing links”. Derudover planlægges for tiltag omhandlende konceptet ”Cykellandeveje”.

Ad 3) Arbejdet med samkørsel i kommunen som virksomhed er med i klimahandleplanen (handling 16), hvor Hillerød Kommune deltager i FDM’s samkørsel app/platform Ta’Med. Tiltaget forventes skudt i gang den 1. november 2021 sammen med flere af de store virksomheder i kommunen. Det har været udsendt pga. Corona. Målet med handlingen er, at flere medarbejdere har kørt sammen og erfaringer kan formidles til andre virksomheder.

Ad 4) I forhold til energibesparelser i den eksisterende boligmasse, deltager Hillerød Kommune i et såkaldt KKR klima VIP-projekt sammen med andre kommuner om energibesparelser i boliger, hvorfra vi kan hente inspiration og udvikle til den lokale indsats. En handling er, at vi i de kommende år vil gennemføre en kampagne og mindre aktiviteter målrettet energibesparelser i boligerne i kommunen (handling 2). Energibesparelser udgør også en vigtig brik i den grønne omstilling til vedvarende energi, da det reducerer den mængde energi, der skal produceres.

Et fokus på bæredygtigt byggeri er bl.a. indarbejdet i kommunens arkitekturpolitik og forslag til Kommuneplan 2021-2033. I forslaget til kommuneplanen kan bl.a. nævnes en retningslinje om boligkvalitet: ”Boliger skal have en høj kvalitet. Boliger skal være sunde, tilgængelige, klimavenlige og miljømæssigt bæredygtige”. Arkitekturpolitikken har seks pejlemærker, hvor nummer fem er, at arkitekturen skal være bæredygtig. I forslag til kommuneplanen omsættes det bl.a. til en retningslinje om, at ny og spændende arkitektur skal omfatte bæredygtighed i nye løsninger. Både arkitekturpolitik og kommuneplan lægger rammerne for udarbejdelse af planer fremadrettet.

Ad 5) I forhold til byplanlægning og CO2-reduktion. Et af de forhold, der spiller ind, er, at byudviklingen og trafiksystem koordineres, som blandt andet kan sikre adgangen til offentlig transport. Derfor skal der være forholdsvis tæt by og dermed stort kundegrundlag for kollektiv trafik omkring Favrholm Station, hvor den grønne bydel Favrholm udvikles. Lige nu arbejdes der i Favrholm byudviklingsprojektet med en opdateret helhedsplan 2.0, hvor den nuværende strategi for bæredygtighed også indarbejdes. Favrholm har potentiale for at afprøve og vise nye retninger i den grønne og klimavenlige omstilling.

I udviklingen af Favrholm Stadionkvarter arbejdes eksempelvis med et mål om en DGNB-certificering på bydelsniveau, som vil anlægge et bredt perspektiv på bæredygtighed i en kommende bydel. DGNB er en certificeringsordning i

bæredygtighed, som er med til at skabe klare linjer for borgere, brugere og byggebranchen om, hvad der menes med bæredygtighed i den bydel, der udvikles.

Det videre arbejde med handlinger inden for bæredygtigt byggeri og byplanlægning:

En handling i klimahandleplanen er projektet ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark”, hvor Hillerød Kommune i 2022-23 skal arbejde med at udvikle en ny ambitiøs og tværgående klimaplan i regi af DK2020, som lever op til Paris-aftalen. Det særlige ved de klimaplaner, som kommunerne laver i DK2020, er, at alle væsentlige kilder til drivhusgasudledning skal håndteres. DK2020 vil desuden bringe viden, erfaringer og kompetencer i spil på tværs af de fleste af landets kommuner og foregå i løbet af 2022-23, og vil derfor også være med til at pege på mulige kommende handlinger.

Forvaltningen foreslår som i led i arbejdet med DK2020 at belyse, hvilke værktøjer og virkemidler kommunerne kan bringe yderligere i spil inden for bæredygtigt byggeri og byplanlægning. Herunder hvordan det komplekse område eventuelt kan inkluderes i det videre arbejde med klimahandleplaner i Hillerød Kommune. Det arbejde skal også ses i lyset af mulige nye rammebetingelser, hvor en kommende revision af planloven muligvis vil give nye muligheder for at arbejde med bæredygtighed i byplanlægningen.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Klimahandleplan 2022-2023

Punkt 12: Projekt grøn mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland

21/12294

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, samt økonomiudvalget tager orienteringen om Hillerød Kommunes deltagelse i Projekt Grøn Mobilitet til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland til efterretning.

Sagsfremstilling

Flere skal opleve Nationalparken og Nordsjælland fra cykel, og det kræver en sammenhængende udvikling af Nordsjællands cykel-infrastruktur, cykel-knudepunkter og cykelruter. Desuden handler det om at gøre det nemt og tilgængeligt for borgere og gæster udefra at kombinere andre transportformer som tog, bus eller bil med en rekreativ cykeltur til og i Nationalpark Kongernes Nordsjælland.

Et projekt forankret i Visit Nordsjælland (med deltagelse af Nationalpark Kongernes Nordsjælland, kommunerne Fredensborg, Gribskov, Halsnæs, Helsingør og Hillerød, Dansk Cykelturisme, Dansk Kyst- og Naturturisme, Wonderful Copenhagen) skal udvikle og modne den rekreative cykel-infrastruktur til og i Nationalparken.

Medvirkende aktører er cykelhandlere/udlejere, overnatnings- og spisesteder, attraktioner, gallerier, gårdbutikker, detailhandel m.m.

Projektet er treårigt med start 1. november 2021 og slut 30. november 2024. Projektet samler op på erfaringerne i Projektet om bæredygtig turismeudvikling i Nationalparken og arbejdet lokalt i kommunerne med at udvikle formidlingsindgange til Nationalparken.

Projektets fokus er at etablere en infrastruktur, der giver en nem og bæredygtig adgang til oplevelser i Nationalparken. Projektet har 3 spor.

Spor 1: Kortlægning, udvikling og etablering af cykel-knudepunkter med udgangspunkt i den eksisterende cykel-infrastruktur og med udgangspunkt i formidlingsindgange til Nationalparken.

Spor 2: Udvikling af tematiserede cykel-ruter med turforslag samt involvering af aktører på ruten med henblik på yderligere forretningsudvikling.

Spor 3: Udvikling af fremtidens rekreative signaturoplevelse i Nordsjælland.

Det første spor om cykel-knudepunkter, handler om de fysiske rammer. Et cykel-knudepunkt vil være steder, hvor det fremover kunne blive muligt for gæster at leje, låne eller stille en cykel og som har de faciliteter, som man har brug for, når man kommer cyklende. Det kan handle om adgang til en cykelpumpe, at få fyldt vandflasken op, og at værtsskabet på stedet byder cyklende gæster velkommen.

Det andet spor handler om at sammensætte oplevelsesruter - ikke nødvendigvis med skilte i naturen, men eventuelt via digitale værktøjer og foldere, der viser vej til en tematiseret tur fx gastrotur, slotstur, naturtur, kunstartur eller kulturtur via

Parforcerute 105 og 110 (som allerede er udviklet).

Projektet skal i øvrigt i dialog med interesserede cykeludlejere og rutens øvrige aktører afdække mulighederne for at skabe vækst og forretningsudvikling for iværksættere og oplevelsesbranchen i øvrigt. Dette vil ske i samarbejde med Erhvervshus Hovedstaden.

De tematiserede turforslag for cyklister skal understøtte den oplevelsesudvikling, der allerede sker i Nationalparken fx Naturnationalpark, formidling af UNESCO verdensarv og den videre udbygning af vandreruter som Esrum-Tisvildevejen. Endelig tager projektets tredje spor fat på at udvikle en rekreativ signaturoplevelse, der kan være med til at sætte Nordsjælland på landkortet også uden for landegrænsen.

Visit Nordsjællands bestyrelse besluttede den 16. december 2020 at igangsætte arbejdet med ansøgningen til projektet. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse godkendte den 21. april 2021 at medfinansiere projektet. Øvrige parter i projektet er Visit Denmark og Erhvervshus Hovedstaden. Erfaringer fra lignende tiltag vil løbende blive indhentet fra Visit Fjordlandet og Nationalpark Skjoldungernes Land.

Retsgrundlag

Lov om erhvervsfremme.

Økonomi

Samlet projektoekonomi: 2.950.000 kr.

50% medfinansiering fra VisitNordsjælland, fem kommuner og Nationalpark Kongernes Nordsjælland.

50 % finansiering fra Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse.

Medfinansieringen fra Hillerød Kommune er 175 t.kr. og udgøres af medarbejdertimer i forbindelse med projektets aktiviteter i projektperioden på 3 år.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker at medvirkende aktører udvides til at omfatte cykelklubber (mountainbike).

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker at medvirkende aktører udvides til at omfatte cykelklubber.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker, at kulturen tænkes ind i tilrettelæggelsen af de kommende cykelruter.

Beslutning i økonomiudvalget den 13-10-2021

Økonomiudvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker at medvirkende aktører udvides til at omfatte cykelklubber, og at kulturen tænkes ind i tilrettelæggelsen af de kommende cykelruter.

Mette Thiesen (D) stemte imod.

Afbud: Peter Frederiksen (V)

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Punkt 13: Sammen om sundhed - handleplan for sundhed og forebyggelse - status 2021

19/20381

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene og økonomiudvalget tager status på implementeringen af Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

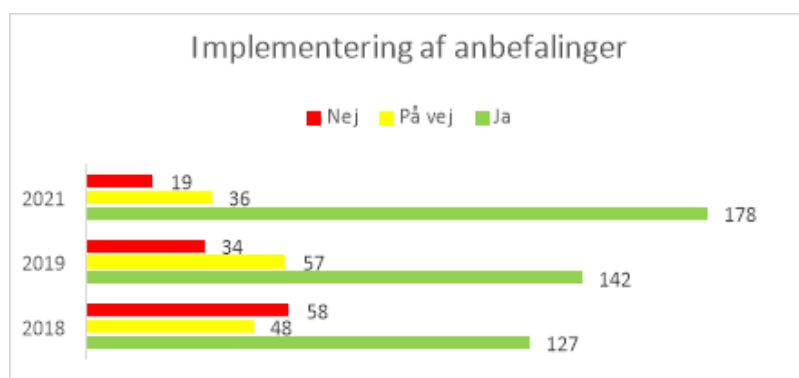
Sagsfremstilling

”Sammen om sundhed – handleplan for sundhed og forebyggelse 2019-2022” – status 2021 er status på implementeringen af anbefalingerne i Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker og herunder især indsatser inden for alkohol, mental sundhed, overvægt og tobak. Siden sidste status er der implementeret markant flere af anbefalingerne.

Byrådet besluttede den 26. februar 2020, at status 2020 og 2021 kun skulle være en opfølgning på implementeringen af forebyggelsespakkerne og herunder især alkohol, tobak, overvægt og mental sundhed. På grund af COVID-19 blev der ikke fulgt op i 2020. En afsluttende opfølgning på handleplanens mål og ambitioner gennemføres i 2022.

Sundhedsstyrelsens 11 forebyggelsespakker (alkohol, fysisk aktivitet, hygiejne, indeklima, mad og måltider, mental sundhed, overvægt, seksuel sundhed, solbeskyttelse, stoffer og tobak) indeholder tilsammen 233 anbefalinger. Ud af de 233 anbefalinger er 178 fuldt implementeret, 37 er ”på vej” (delvist implementeret) og 19 er ikke implementeret. Status viser endvidere, at der er implementeret flere anbefalinger inden for alkohol, overvægt, mental sundhed og især tobak sammenlignet med status i 2019 (se bilag 1).

De 19 anbefalinger, der ikke arbejdes med, er enten i regi af ikke-kommunale institutioner og arbejdspladser eller er tilbud, som Hillerød Kommune ikke har. Fx er der ikke mad- og frugtordninger på skolerne. Der er heller ikke tilbud til overvægtige unge og voksne, men der etableres et regionalt tilbud i 2022.



Baggrund

”Sammen om sundhed – Handleplan for sundhed og forebyggelse 2019-2022” (bilag 3) har til formål at løfte sundheden i Hillerød Kommune i samarbejde med borgere, foreningsliv og erhvervsliv. Implementeringen af forebyggelsespakkerne er vigtig for at indfri ambitionerne i handleplanen:

- Alle børn skal have en sund start på livet, der fremmer deres trivsel, udvikling og læring
- Alle unge skal trives fysisk og mentalt, have plads i fællesskabet og komme godt i vej i uddannelse og job

- Flere skal leve et liv med bedre fysisk og mental sundhed og trivsel – gennem hele livet.

Status på alkohol, mental sundhed, overvægt og tobak

Alkohol

68 % af anbefalingerne er implementeret og 32 % er ”på vej”. Der er i dag to misbrugskoordinatorer ansat, som vejleder borgere, pårørende og personale. Borgere med risikoadfærd kan henvises til misbrugskoordinatorerne, som i samtaler med borgerne vurderer, om der er behov for specifikke behandlingsforløb. Rekrutteringen til samtaler med misbrugskoordinatorerne sker bl.a. gennem Sundhedscentret, Sundhedsplejen, Jobcentret og Trollesbro. I Sundhedscentret indgår alkoholvaner som tema i den indledende samtale med alle borgere, som henvises til et sundhedstilbud. Basen tilbyder åben rådgivning til unge og deres forældre. Afhængig af den unges alder er der tilbud i regi af Familie og Sundhed eller Borger- og Socialservice. Herudover er der etableret et godt netværk med alle de ungdomsuddannelser, der har adresse i Hillerød Kommune. Fokus er sundhed og trivsel, herunder også festkultur og risikoadfærd.

Mental Sundhed

97 % af anbefalingerne er implementeret og én anbefaling (3 %) er ”på vej”. Mental sundhed har stor bevågenhed i Hillerød Kommune, fx ved Sundhedsplejens behovsbesøg, dagtilbuddenes pædagogiske læreplaner, skolernes fokus på trivsel, Basens mestringskurser til unge (*Styrk dit liv* samt *Præsentation og eksamen*), Jobcentrets henvisning af sårbare ledige til mestringskurser samt i samarbejdet med foreninger og frivillige om tilbud til både unge, voksne og ældre. Kommuneplanen indeholder retningslinjer om, at byområder skal være blandede, så møder mellem forskellige mennesker fremmes, og at byrum udformes, så de understøtter fællesskaber. Der er således fokus på vigtigheden af adgang til grønne områder og en mere oplevelsesrig bynatur. Endvidere arbejdes der også med at formindske trafikstøj. Netværket med ungdomsuddannelserne har også fokus på trivsel, aktuelt særligt i forhold til ensomhed og konsekvenserne af COVID-19. Hillerød Kommune som arbejdsplads fokuserer på trivsel gennem politikker og tilbud rettet mod bl.a. fastholdelse og forebyggelse af mobning og stress.

Overvægt

60% af anbefalingerne er implementeret, 30 % er ”på vej” og 10 % arbejdes der ikke med. Der er fortsat forskellige tilbud til overvægtige børn, som Sundhedsplejen, dagtilbud og skoler kan henvise til. Endvidere giver Sundhedsplejens 3½-års besøg anledning til at drøfte kost og overvægt med forældre, hvis børn kan være i risiko for udvikling af overvægt. Skolerne arbejder fortsat med 45 minutters daglig bevægelse, som en del af læringsplanen, og også i samarbejde med lokale foreninger. De sidste to år har Hillerød Kommune, i regi af ”Bevæg dig for Livet”, samarbejdet med DGI og UNORD (Kick-projektet) om ugentlig bevægelse på henholdsvis SØPU og Erhvervsskolen Nordsjælland. På de sociale botilbud og ældreområdet arbejdes der med sund mad og bevægelsesindsatser. Ledige, som henvises til sundhedstilbud, tilbydes træning. Overvægt blandt børn, unge og voksne er en tiltagende udfordring. Derfor er det fortsat relevant med tilbud som Jump4Fun til børn, og fokus på mulighed for forløb til overvægtige unge og voksne, herunder etableringen af regionale tilbud. Det er værd at bemærke, at Hillerød Kommune arbejder med alle anbefalingerne inden for forebyggelsespakken for fysisk aktivitet.

Tobak

68 % af anbefalingerne er implementeret, 14 % er ”på vej” og 18 % arbejdes der ikke med. Hillerød Kommunes skoler har i mange år arbejdet med trivsel som forebyggelse. I 2019/2020 fik 10. klasseskolen røgfri undervisningstid. Mange arbejdspladser i Hillerød Kommune har enten haft røgfri matrikel og/eller røgfri arbejdstid gennem en længere periode. Fra januar 2021 er der indført røgfri arbejds- og skoletid på kommunens arbejdspladser. Endelig samarbejder Hillerød Kommune med ungdomsuddannelserne omkring trivsel og sundhed herunder røgfri studietid. Fra august 2021 er det ved lov bestemt, at der skal være røgfri studietid på ungdomsuddannelserne i hele landet. Derfor har der i regi af netværket med ungdomsuddannelserne, været afholdt en del virtuelle møder, hvor støttetilbud til uddannelsesstederne er præsenteret og drøftet (uddannelse i motiverende samtale, rygestopkurser, elev-workshops mv.).

Det kommunale rygestoptilbud, som omfatter både individuelle og gruppeforløb, er blevet udvidet til at omfatte alle borgere over 18 år. Det betyder, at hospital, egen læge eller fx Sundhedsplejen kan henvise borgeren, men også, at borgeren selv kan kontakte Sundhedscentret for at få et rygestopforløb. Herudover er der uddannet rygestopkonsulenter på Trollesbro, som varetager forløb for særligt sårbare borgere. Sårbare borgere kan i forbindelse med rygestopforløbet modtage støtte til nikotin-substitutionsprodukter i de første 14 dage af forløbet. Der er fortsat behov for fokus på rekruttering til rygestopforløb i målgrupperne, især de unge, og på relevante steder, fx i den private og kommunale tandpleje.

Retsgrundlag

Sundhedsloven §19.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 04-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet.

Fraværende: Mette Thiesen (D)

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-10-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet.

Udvalget ønsker at der er øget fokus på tobak, snus, lattergas og hash i skolerne, på ungdomsuddannelser og i foreningerne med henblik på at forebygge misbrug.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-10-2021

Udvalget udtrykker interesse i, at punktet Tobak udvides til også at omfatte andre nikotinholdige produkter, herunder nikotinposer.

Udvalget tog sagen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning, idet udvalget påskønner at mange af anbefalingerne er implementeret.

Udvalget anerkender det store arbejde der pågår på uddannelsesinstitutionerne i forhold til at fremme sundhed.

Udvalget ser et stort problem knyttet til det stigende forbrug af nikotinposer blandt unge, og udvalget opfordrer til at denne problemstilling tages op.

Udvalget sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i økonomiudvalget den 13-10-2021

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning og påskønner, at mange af anbefalingerne er implementeret.

Økonomiudvalget anerkender det store arbejde på uddannelsesinstitutionerne med at fremme sundhed og indstiller til byrådet at bede forvaltningen tage problemerne med forbruget på tobak, nikotinposer, lattergas og hash i skolerne, på ungdomsuddannelser og i foreningerne op med henblik på at forebygge misbrug.

Mette Thiesen (D) tog forbehold.

Afbud: Peter Frederiksen (V)

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Stedfortræder: Dragan Popovic (V)

Beslutning i byrådet den 27-10-2021

Byrådet tog orienteringen til efterretning og påskønner, at mange af anbefalingerne er implementeret.

Byrådet anerkender det store arbejde på uddannelsesinstitutionerne med at fremme sundhed, og beder forvaltningen tage problemerne med forbruget af tobak, nikotinposer, lattergas, hash og anden skadelig stimuli i skolerne, på ungdomsuddannelser og med foreningerne op med henblik på at forebygge misbrug.

Afbud: Dragan Popovic (V)

Stedfortræder: David Tokarski (V)

Bilag

Bilag 1. status på implementeringen af forebyggelsespakker 2021

Bilag 2. Overblik over de 19 anbefalinger, som der ikke arbejdes med 2021

Bilag Sammen om Sundhed - handleplan for sundhed og forebyggelse

Punkt 14: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/400

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget besluttede at henvende sig til Lokalbanerne ift. tilgængelighed til Gørløse St.

Punkt 15: Digital godkendelse af referat

20/19713

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-10-2021

Godkendt.