

REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 05-05-2020

Mødedato	Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 13:00
Mødested	Skype-møde
Mødedeltagere	Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic, Lars Ole Skovgaard Larsen, Thomas Brücker, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Orientering om indberettede spildevandsoverløb i 2019.....	3
Orientering om indsats overfor uvedkommende vand i spildevandsystemet i Nødebo.....	5
Tilsynsberetning for miljøtilsyn 2019.....	7
Orientering om separatkloakering i midtbyen og samtidige kommunale anlægsarbejder.....	10
Status for projekter for fremkommelighed og mobilitet 2020.....	13
Lukket: Driftskontrakter for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægnings, vinter.....	16
Udmøntningsplan 2020 1. opdatering.....	17
Budget 2021-2024, Natur, Miljø og Klimaudvalget.....	18
Handicappolitikkens handleplan i høring.....	19
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	22

Punkt 1: Orientering om indberettede spildevandsoverløb i 2019

20/4853

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om indberetninger af overløb til efterretning.

Sagsfremstilling

Forvaltningen indberetter hvert forår overløbsdata fra det foregående år til Miljøstyrelsen. Natur, Miljø og Klimaudvalget bestilte i forbindelse med spildevandsplan 2018-2021 en årlig orientering for indberetningerne og en orientering for antallet af overløb, der er blevet registreret på Hillerød Forsynings overløbsstationer.

De indberettede overløbsmængder kan ses på side 11-14 i det vedlagte bilag 1 "Indberetning 2019". I bilaget er der også redegjort for beregningsforudsætningerne og nedbøren i Hillerød i 2019. I bilag 2 "Overløbsoversigt" ses antal og volumen af overløb i fire år fordelt på de forskellige vandløb.

Der er både indberettet udløbsmængder og overløbsmængder. Udløb er det regnvand, der bliver udledt til vandmiljøet fra separatkloakerede områder og således forløber som planlagt. Overløb er en blanding af spildevand og regnvand, der bliver udledt til vandmiljøet fra fælleskloakerede områder, når kapaciteten i kloaksystemet er brugt op. På baggrund af udløbs- og overløbsmængder er der lavet følgende opgørelse over de stofmængder, der er udledt til vandmiljøet fra kloaksystemerne i Hillerød Kommune i 2019. Tallene er i tabel 1 er opgjort på vandområder, mens de i bilag 2 er opgjort pr. overløbs- eller udløbsbygværker. I bilag 2 ses overløbsmængder tilbage fra 2016.

		BI5 (Organisk stof)	Kvælstof	Fosfor
		[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]
Arresø (via Pøle Å)	Overløb fra fællessystem	30.000 (4.700)	12.000 (1.900)	3.000 (470)
	Udløb fra regnvandssystem	3.200 (1.800)	1.400 (786)	190 (110)
Rokilde Fjord (via Havelse Å)	Overløb fra fællessystem	95 (27)	38 (11)	10 (3)
	Udløb fra regnvandssystem	2.600 (1.500)	1.150 (680)	160 (93)
Øvrige (Esrum Sø + Øresund)	Overløb fra fællessystem	1.128 (300)	461 (120)	113 (30)
	Udløb fra regnvandssystem	132 (64)	67 (33)	10 (5)
Sum		37.155 (8.391)	15.116 (3530)	3.482 (711)

Tabel 1: Viser mængden af næringsstoffer udledt til vandmiljøet ved udløb og overløb. Tallene i parentes er fra 2018

Opgørelse af regnmængder og hændelser:

2007-2011 (grundlag for spildevandsplan)		2018		2019	
Antal regnhændelser	mm/år	Antal regn	mm/år	Antal regn	mm/år
222	729	193	448	293	793

Tabel 2: Viser antallet af regnhændelser i Hillerød Kommune samt hvor meget regn der faldt i årene 2018 og 2019

Overløbsmængderne i 2019 var væsentlig påvirket af, at det i 2019 regnede mere end det gjorde i 2018 og også mere end gennemsnittet for 2007-2011. Dette er hovedårsagen til den øgede aflastning og udledning. 2018 var generelt et nedbørsfattigt år, hvor der blev udledt halvt så meget overløbsvand sammenlignet med de årlige overløbsmængder i 2007-2011. Derfor ses den markante stigning.

Særligt ét overløbsbygværk bidrager til den øgede aflastning. Omkoblingen fra Hillerød Centralrenseanlæg til Hillerød Centralrenseanlæg Syd (HCR Syd) har medført, at bygværk A1V101F har væsentlig mere overløb end hidtil. Bygværket er markeret med rødt i bilag 2. Dette skyldes, at afløbssystemet kun har en vis kapacitet til at lede spildevandet fra Munkeengen til rensning på HCR Syd. Den resterende del vil aflastes til Pøle Å/Arresø-systemet. Generelt påvirker overløb fra fællessystemet et vandløb negativt. Særligt hyppige overløb der forekommer i sommerhalvåret påvirker smådyr og andre levende organismer. Det skyldes at ilt-forholdene i vandløbet forringes når der sker overløb. Desuden betyder overløb også, at der bliver ledt næringsstoffer til søer og kystvande. Derved påvirker overløb fra Hillerød Kommune Arresø og Roskilde Fjord negativt. At reducere overløb er netop en af baggrundene for indsatserne omkring afkobling af regnvand i spildevandsplan 2018-2021.

De virkemidler, der er beskrevet i spildevandsplanen, og som skal reducere overløb, er endnu ikke implementeret (styring af bassiner og afkobling af regnvand fra veje, pladser og kommunale bygninger) og kan derfor ikke aflæses i tallene.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Udvalget bemærker, at det vil følge udviklingen nøje og ser frem til at se de nye tal for at se, om separatkloakering på offentlige arealer og veje har den ønskede effekt. Udvalget opfordrer private grundejere til at tilslutte sig separatkloakering.

4 stemte for: Louise Colding Sørensen (A), Thomas Brücker (A), Dragan Popovic (V) og Lars Ole Skovgaard Larsen (V)
1 stemte imod: Tue Tortzen (Ø)

Forslaget blev godkendt.

Tue Tortzen (Ø) stemte imod med henvisning til, at Spildevandsplanen er utilstrækkelig.

Bilag

Bilag 2: Overløbsoversigt

Bilag 1: Indberetning 2019

Punkt 2: Orientering om indsats overfor uvedkommende vand i spildevandssystemet i Nødebo

20/4955

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om indsatsen for at fjerne uvedkommende vand fra spildevandssystemet i Nødebo til efterretning.

Sagsfremstilling

Hillerød Forsyning har konstateret, at der er betydelige mængder uvedkommende vand i deres spildevandssystem i det sydlige Nødebo. Spildevandssystemet i området er kun dimensioneret til sanitært spildevand, så det er nødvendigt at fjerne det uvedkommende vand fra systemet for at mindske overløb til Esrum Sø og mindske belastningen af Hillerød Forsynings spildevandssystem og rensningsanlæg. Hillerød Forsyning og Hillerød Kommune har lavet en strategi for, hvordan det uvedkommende vand kan fjernes fra spildevandssystemet. Strategien baserer sig på udbedring af utætheder på kloakstik og brønde på Hillerød Forsynings spildevandskloak og et samarbejde med borgerne i området om frivillig afkobling af tag- og overfladevand fra kloakken og udbedring af skader på private kloakstik.

Hillerød Forsyning har i 2009 strømpeforet spildevandsledningerne i det tidligere sommerhusområde i det sydlige Nødebo. Strømpeforingen skulle sikre, at ledningerne er tætte, så der ikke siver grundvand ind i spildevandssystemet. Men Hillerød Forsyning oplever fortsat et problem med uvedkommende vand. Pumperne til transport af spildevandet er regnvandspåvirkede, og der er et større kontinuerligt pres på pumperne end forventet. I Spildevandsplan 2018-2021 blev det derfor fastsat, at Hillerød Forsyning i 2020 skulle lave yderligere undersøgelser og udarbejde en plan for spildevandssystemet i Nødebo.

Uvedkommende vand kan enten skyldes grundvandsindsivning via utætheder eller være regnvandsbetingede, såsom tilslutninger af dræn, tag- og overfladevand fra bl.a. private matrikler. Hillerød Forsyning har fra november 2019 til februar 2020 udført tv-inspektioner efterfuldt af sporstofundersøgelser i områderne markeret på kortet i Bilag 1. Delområde 1 er spildevandskloakeret, og grundejerne skal selv håndtere tag- og overfladevand. Grundejerne er med i et landvindingslaug, der skal sikre dræningen og afvandingen af området. Delområde 2 er separatkloakeret, og grundejerne i området har mulighed for at aflede både regn- og spildevand til henholdsvis regn- og spildevandskloak.

Der er ca. 160.600 m³ uvedkommende vand om året i de to områder. Hillerød Forsyning oplyser, at det erfaringsmæssigt koster 5,50 kr. per m³ at pumpe og rense vandet på HCR Syd.

Sporstofundersøgelserne viste, hvor der var problemer med grundvandsindsivning, og at indsivningen udgør ca. 50 % af det uvedkommende vand. Den anden halvdel må være regnvandsbetinget, og stammer fra omfangsdræn og tag- og overfladevand bl.a. fra private matrikler. Det er primært i delområde 1, at der er koblet dræn-, tag- og overfladevand på spildevandskloakken.

Hillerød Forsyning har planlagt at renovere deres kloakbrønde og stik. På privat grund er det grundejers ansvar at vedligeholde egne stikledninger, så de er tætte, og der ikke sker hverken udsivning af spildevand eller indsivning af grundvand. Det vil typisk ikke være tilstrækkeligt kun at tætnes en del af et spildevandssystem, fordi vandet så vil trænge ind af de tilbageværende utætheder i et større omfang. Der er derfor behov for en samlet løsning for området.

Hillerød Kommune har mulighed for at påbyde de private grundejere at udbedre skader på deres stikledninger efter § 30 i miljøbeskyttelsesloven. Vi har også mulighed for at påbyde grundejere, der uden tilladelse har tilsluttet tag- og overfladevand til en spildevandskloak, at afkoble vandet.

Hillerød Forsyning og Hillerød Kommune arbejder på en strategi, hvor vi vil forsøge at undgå at give påbud til de private grundejere om at tætnes stikledninger og afkoble regnvand. Vi vil i stedet arbejde på et samarbejde med grundejerne om frivillig tætning af afløbsledninger og afkobling af regnvandstilslutninger. Strategien kan bl.a. indebære, at Hillerød Forsynings entreprenør kan lave optioner for de private grundejere om tætning af deres stikledninger, så det kan laves billigst muligt. Det kan også indebære, at Hillerød Forsyning og Hillerød Kommune rådgiver og faciliterer en proces, hvor grundejerne i delområde 1 i fællesskab kan lave en robust strategi for regnvandshåndteringen i området. Det skal bidrage til, at grundejerne i området, hvor der kun er spildevandskloakeret, har et reelt alternativ til at lede regnvand til spildevandskloakken.

Der har været en indledende dialog med bestyrelsen i Nødebo Holt Landvindingslaug om et samarbejde. Efter udvalgmødet vil Hillerød Forsyning og Hillerød Kommune igangsætte en bredere dialog med grundejerne i området.

Udvalget vil blive orienteret, hvis det bliver vurderet, at der er behov for at skifte strategi.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1: Kort

Punkt 3: Tilsynsberetning for miljøtilsyn 2019

20/5276

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om tilsynsberetningen og større opgaver i 2019 til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Natur, Miljø og Klimaudvalget om tilsynsberetningen for miljøtilsyn 2019.

Hillerød Kommune skal hvert år foretage en indberetning af det foregående års miljøtilsynsindsats til Miljøstyrelsen, jf. bekendtgørelse om miljøtilsyn. Tilsyn registreres i Miljøstyrelsens portal for Digital Miljø Administration, DMA. Den er offentlig tilgængelig for alle på www.dma.mst.dk.

Hensigten er, at Miljøstyrelsen løbende kan følge med i hvilke virksomheder, der får tilsyn, og hvilken håndhævelse, der udøves m.m. Miljøstyrelsen og andre kan ligeledes se, hvilke typer virksomheder og landbrug, der er placeret i et givent område. Dette anvendes bl.a. til planlægning af den fremtidige miljøregulering. Kommunens miljø-fagsystem har en integration til DMA, der gør, at de fleste data flyder direkte over i DMA. I DMA genereres en tilsynsberetning, som skal verificeres af kommunen.

Der skal indberettes aktive virksomheder og landbrug omfattet af jævnlig tilsynspligt, udførte tilsyn, nye miljøgodkendelser og landbrugsgodkendelser samt håndhævelse udstedt til virksomheder og landbrug. Forrige år blev kategoriseringen af landbrug ændret radikalt. Vi oplever stadig udfordringer med koderne og dermed med at få overført de rigtige landbrug til DMA. Det betyder, at det i DMA ser ud som om kommunen ikke har opnået tilsynsfrekvenserne, men det har kommunen. Der er blevet overført for mange landbrug, som ikke er tilsynspligtige længere. Der arbejdes på at finde fejlene og få rettet dem, men det er ikke muligt at rette bagud i tid.

Tilsynene er generelt baseret på dialog og vejledning om miljøforholdene på den enkelte virksomhed eller landbrug. Det betyder, at det sjældent er nødvendigt at anvende håndhævelsesmidler som forbud og politianmeldelser. I 2019 blev håndhævelsen især fokuseret på opbevaring af husdyrgødning. Der er kommet en stramning af reglerne, der gør, at alt husdyrgødning skal opbevares overdækket. Der er givet 24 henstillinger og 8 indskærpelser primært til husdyrbrug.

Miljøtilsyn

I 2019 blev der gennemført 87 tilsyn på landbrug og virksomheder. De er fordelt med:

- 15 tilsyn på virksomheder med miljøgodkendelser med vilkår (større virksomheder med produktion)
- 20 tilsyn på "bilag 1" virksomheder (værksteder, vognmænd, snedkerier, plastproducenter)
- 22 tilsyn på branchevirksomheder (autoværksteder, renserier, større maskinværksteder)
- 30 tilsyn på dyrehold/landbrug.

Derudover er der gennemført tilsyn i forbindelse med klagesager, røggener, miljøuheld, spildevandssager, jordforurening m.m. Der er endvidere ført hygiejne tilsyn med de 4 svømmebassiner. Disse tilsyn registreres ikke. Af større sager kan nævnes klagesagen om Nordisk Perlite, hvor der har været ført 30 – 40 tilsyn.

Tilsynskampagner

Der er i 2019 udført 2 tilsynskampagner i henhold til tilsynsbekendtgørelsen. Virksomhedskampagnens formål var at øge virksomhedernes fokus på sortering af affald og korrekt indberetning af affald til affaldsdatasystemet. Den enkelte virksomheds data i affaldsdatasystemet blev gennemgået ved tilsynet og tjekket for, om det er retvisende for virksomhedens affaldsproduktion og om det indberettes korrekt. Resultatet af kampagnen er, at der stadig er mange unøjagtigheder i affaldsdatasystemet især i forhold til registreringer på transport virksomheder. Her ser det ud til, at affaldet registreres som transportørens og ikke producentens i en række tilfælde. Udtræk fra affaldsdatasystemet viste at være et godt udgangspunkt for dialogen om affaldsfraktioner og håndteringen heraf. Dette arbejde vil fortsætte i 2020.

Årets landbrugskampagne havde til formål at informere om miljøgodkendelser og miljøregler på store hesteejendomme. Dette for at gøre opmærksom på, at når borgerne foretager ændringer eller udvidelser vil det kræve en miljøgodkendelse. Ved tilsynene var der dialog om, hvordan man søger en miljøgodkendelse, hvad de skal være opmærksomme på, og hvilke krav en miljøgodkendelse vil indeholde. Ved tilsynene blev desuden udleveret en guide om reglerne i husdyrgødningsbekendtgørelsen målrettet hesteejendomme.

Tilsynsfrekvens

Kommunens tilsynsindsats bliver målt på, om kommunen overholder tilsynsfrekvenserne for virksomheder og landbrug. Alle miljøgodkendte landbrug og virksomheder skal have et ”basistilsyn” hvert 3. år. Derudover skal 40% have et tilsyn om året enten som ”prioriteret tilsyn”, ”basistilsyn” eller kampagnetilsyn.

De øvrige virksomheder og landbrug (omfattet af bilag 1 i bekendtgørelsen om brugerbetaling) skal have et ”basistilsyn” hvert 6. år. Samtidigt skal 25% af virksomhederne eller landbrugene besøges med en af de tre typer tilsyn. Det vil sige ca 70 tilsyn om året. I 2019 opfyldte Hillerød Kommune disse krav med henholdsvis 48% for de miljøgodkendte og 25 % besøgte for de øvrige. På grund af fejl i DMA er der her tal, der lyder på 45% og 19%.

Miljøgodkendelser

I 2019 blev der givet 3 nye miljøgodkendelser til virksomheder. En ny til Genbrugsstationen og 2 til støjvolde i Ullerød Nord ved henholdsvis Cirkelbuen og Triumfbuen. Der er endvidere givet 4 slamgodkendelser.

Andre opgaver med et større omfang i 2019

Spildevand

- Lovliggørelse af nyt renseanlæg
- Tema om byudvikling og spildevandshåndtering
- Separeringsprojekter fra Spildevandsplan 2018-2021, herunder midtbyen, industrikvarter og Nødebo
- Regnvandshåndtering i Ullerød Nord, Favrholm, NHN, Frederiksbro og ifm. Hillerødmotorvejens forlængelse
- Regnvandshåndtering i nye lokalplaner
- Spildevandstilladelser til private anlæg i det åbne land
- Udledningstilladelser og tilslutningstilladelser, især i forbindelse med større byggerier og megen regn
- Deltagelse i arbejdsgruppe om forsyningsaspekter ved udvikling af Favrholm herunder varmeplanlægning
- Nye og reviderede spildevandstilladelser til virksomheder.

Favrholm

- Koordinering af forsyningsledninger i Favrholm
- Koordinering af miljøspørgsmål i Favrholm projektgruppe
- Fortsat håndtering af klimasikringsniveauer i Favrholm.

Jord

- Tilladelser efter jordforureningslovens §8 til anlægsarbejde og/eller ændret arealanvendelse på forureningskortlagte grunde
- Der har været anmeldt 278 jordflytninger i jordweb, svarende til 321.600 ton jord. Især fra Frederiksbro er der flyttet meget jord
- Der er arbejdet med ændret praksis for behandling af sager, der omhandler nyttiggørelse af ren overskudsjord. Det er sager, hvor ren overskudsjord fx ønskes benyttet til terrænregulering på landbrugsjord eller indbygges i støjvolde. I 2019 blev der bl.a. meddelt 2 miljøgodkendelser til indbygning af ren jord i støjvolde og påbegyndt en miljøgodkendelse til terrænregulering på landbrugsjord.

Grundvand

- 8 vandværkstilsyn
- Revidering af vandindvindingstilladelser
- Udarbejdelse af nye kontrolprogrammer for kontrol af vandkvalitet som følge af nye regler
- Myndighedsbehandling af renovering af kildepladser
- Udarbejdelse af tillæg til vandforsyningsplan
- Løbende drikkevandskontrol og opfølgning på overskridelser.

Affald

- Affaldsplan
- Deltagelse i gruppe om affaldshåndtering i bymidten
- Håndteret sag om mulig ulovlig eksport af hårde hvidvare
- Revidere affaldsregulativ med nye ordninger

- Udvikle haveaffaldsordningen.

Derudover deltages i afdelingens øvrige opgaver og projekter på tværs samt daglig drift.

Retsgrundlag

Miljøtilsynsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen om tilsyn til efterretning.

Udvalget drøftede derudover udfordringerne vedr. Nordisk Perlite. Udvalget tager de gentagne overtrædelser af påbuddet omkring støv meget alvorligt og beder forvaltningen om at intensivere tilsynet og fortsat følge op på de mange klager, der er kommet den seneste tid.

Punkt 4: Orientering om separatkloakering i midtbyen og samtidige kommunale anlægsarbejder

20/6099

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan, og Trafikudvalget tager orienteringen om arbejdet med separering af fællessystemet i Hillerød midtby og samtidige kommunale anlægsarbejder til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at informere om Hillerød Spildevands planer om separering af regnvand og spildevand, herunder muligheden for samtidige kommunale renoveringer af gågader og torv.

Aktuelt er på det kommunale anlægsbudget samlet afsat ca. 8 mio. kr. i perioden 2022-2023 til gågaderenovering, opretning af fliser m.m. som skal koordineres med kloakrenovering. Omfanget af dette arbejde er i proces med at blive afklaret. Endvidere er meddelt anlægsbevilling til forundersøgelser af belægnings i gågaderne på 500.000 i 2020.

Byrådet har ligeledes i april 2019 meddelt anlægsbevilling på 500.000 kr. til udarbejdelse af en mere detaljeret dispositionsplan for Torvet med tilhørende prisoverslag til brug for fondssøgning. Dispositionsforslaget vil foreligge i maj 2020.

Baggrund for separatkloakering

Afkobling af regnvand er beskrevet som en specifik indsats i Hillerød Kommunes Spildevandsplan 2018-2021. Formålet med indsatsen er, at reducere overløb af opblandet regnvand og spildevand til Pøle Å samt skabe bedre potentiale for opfyldelse af god økologisk tilstand i vandløbet.

På den baggrund er Hillerød Spildevand A/S ved at udarbejde ”Masterplan for separering af fællessystemet i Hillerød midtby”, herefter kaldet Masterplanen. Det er således Hillerød Spildevands overordnede plan for afkobling af regnvand i midtbyen.

Masterplanens formål er at skabe et samlet overblik og udstikke de overordnede retningslinjer for både de tekniske såvel som de tidsplanmæssige aspekter. Som en del af planen indeholder Masterplanen derfor et oplæg til en overordnet rækkefølgeplan der tilgodeser de hydrauliske bindinger der er i midtbyen som eksempelvis naturlige vandskel og fysiske barriere som f.eks. jernbanelinje og bygninger.

Masterplanen håndterer tillige skybrudshændelser. Udgangspunktet er, lige nu, at det er Hillerød Kommune, der skal finansiere skybrudsløsninger. Forvaltningen og Hillerød Spildevand arbejder nu på en politisk indstilling der vil medføre, at Hillerød Forsyning kan finansiere skybrudsløsninger via taksterne. Denne sag forventes at blive fremlagt for byrådet i juni 2020.

Masterplanen er en overordnet strategisk og teknisk plan og den vil blive fulgt op af en række detailprojekter og anlægsplaner der i detaljen redegør for eksempelvis renseløsninger, materiale- og beplantningsvalg samt trafikale løsninger. Disse planer vil løbende blive forelagt henholdsvis Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og/eller Natur, Miljø og Klimaudvalget når de foreligger.

Masterplanen forventes forelagt Natur, Miljø og Klimaudvalget til orientering i juni 2020.

Helt centralt i Masterplanen står spørgsmålet om Slotssøen som recipient. Det skyldes at separatkloakering af et byområde fordrer, at det rensede regnvand udledes til et vandområde, som eksempelvis en sø eller en å. I den forbindelse har Hillerød Spildevand screenet muligheden for afledning af regnvand til de forskellige vandområder i midtbyen og er kommet frem til to mulige recipienter, Pøle Å og Slotssøen.

Anvendelsen af Slotssøen som recipient er relevant af flere grunde:

- Forsinkelse på land i dyre og pladskrævende forsinkelsesbassiner kan undgås eller reduceres, da søen kan forsinke udledningen inden vandet ledes til Pøle Å
- Man undgår at skulle ekspropriere arealer og ejendomme til brug for forsinkelsesbassiner
- Miljøtilstanden i Slotssøen forventes at kunne forbedres, idet det tilledte vand har en bedre kvalitet end søens vand. Dette forudsætter naturligvis at det tilførte vand renses inden udledning i søen.

Arbejdet med at anvende Slotssøen som recipient, herunder udarbejdelse af nødvendig ansøgninger pågår i øjeblikket. Natur, Miljø og Klimaudvalget godkendte i november 2019 at Slotssøen kunne anvendes som recipient.

I "Notat om projektformål", er formålet med Masterplanen og separatkloakeringen beskrevet mere detaljeret. Notatet er tidligere blev fremlagt for Natur, Miljø og Klimaudvalget, senest den 4. februar 2020, jf. bilag nr. 1

I "Rækkefølgeplanen" er oplæg til udførelse af anlægsprojekterne beskrevet jf. bilag nr. 2.

Koordinering af kommunale renoverings og ombygningsarbejder i gågade og på Torvet med projektet for separatkloakering.

Der er på nuværende tidspunkt afsat følgende økonomiske midler til renoveringer af belægninger i gader i forbindelse med Hillerød Spildevands arbejder:

- 2020: Anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser og rådgivning i forbindelse med gaderne
- 2022: Rådighedsbeløb på 3.400.000 kr. til delvis renovering af Slotsgade
- 2023: Rådighedsbeløb på 4.600.000 kr. til delvis renovering af Slotsgade

Forvaltningen bemærker at beløbene til renoveringer i Slotsgade ikke vurderes tilstrækkelige til en fuld renovering fra facade til facade. Forvaltningen igangsætter nu undersøgelser samt prisoverslag for renovering af gaderne, idet finansiering sker med den frigivne anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2020 til forundersøgelser af gaderne.

Forvaltningen bemærker dog, at Hillerød Spildevand er bedt om, at der i Masterplanen også redegøres for et scenarie, hvor Hillerød Kommune ikke udfører samtidige renoveringer og ombygninger svarende til et scenarie hvor anlægsprojektet kan gennemføres inden for de midler Hillerød kommune har afsat. Det vil i givet fald betyde, at Hillerød Spildevand reetablerer efter egne arbejder til samme niveau som nuværende.

I maj 2020 færdiggøres en viderebearbejdning af helhedsplanen for Torvet med henblik på at kunne ansøge fonde om midler til hjælp for realisering af projekt. I den forbindelse har der været dialog med konsulenter i EU med henblik på at søge midler fra EU Life-puljen, Denne pulje støtter blandt andet projekter med innovative tiltag i forbindelse med håndtering af regnvand og forbedring af miljøforhold. Projektet for Torvet er vurderet egnet til at søge puljen. Dispositionsforslaget tager højde for Masterplanens behov for afledning af regnvand hen over Torvet mod Slotssøen.

Forvaltningen vil på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde i juni 2020 fremlægge dispositionsforslaget for Torvet med tilhørende prisoverslag. Endvidere vil forvaltningen fremlægge forslag til godkendelse af ansøgning til EU Life-pulje og andre fonde. Forvaltningen vil tillige uddybe sammenhængene med separatkloakeringsprojektet og en eventuel finansiering af en skybrudsløsning via taksterne. Tilsvarende vil forvaltningen i forhold til den igangværende budgetproces for budget 2021-2024, herunder eventuelle yderligere midler til gader og Torv, belyse om stillingtagen koordineringsmæssigt kan afvente en følgende budgetproces 2022-2025.

Arbejdsprocessen:

Det er Hillerød Spildevand, der udarbejder Masterplanen. Forvaltningen deltager i arbejdsgruppemøder, styregruppemøder og dialogmøder med interessenter. Arbejdsgruppen skal kvalificere og koordinere alle emner, herunder tilrettelæggelse af Masterplanens mange anlægsprojekter med de øvrige anlægsarbejder i midtbyen. Dette arbejde skal blandt andet sikre, at trafikken i midtbyen kan afvikles hensigtsmæssigt.

Som en del af arbejdet med Masterplanen er der udarbejdet en plan for kommunikation og inddragelse af borgerne. I arbejdet med masterplanen har Hillerød Spildevand således planlagt en række 'kaffemøder' med udvalgte interessenter som på et tidligt stadie orienteres om masterplanen. Der er afholdt møde med Byforum og planlægges møder med Danmarks Naturfredningsforening.

Kommende dagsordenpunkter:

- Orienteringssag om forsyningens masterplan forventes forelagt Natur, Miljø og Klimaudvalget til juni 2020.
- Beslutningssag vedrørende mulighed for at Hillerød Forsyning kan finansiere skybrudsløsninger via taksterne, forventes forelagt for byrådet i juni 2020.
- Beslutningssag om godkendelse af dispositionsforslag for Torvet med tilhørende prisoverslag og ansøgning til EU Life-pulje og andre fonde samt yderligere uddybe sammenhængene med separatkloakeringsprojektet og en eventuel finansiering af en skybrudsløsning via taksterne, forventes forelagt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets i juni 2020.

- Orienteringssag om den igangværende budgetproces for budget 2021-2024, herunder eventuelle yderligere midler til gågader og Torv, belyse om stillingtagen koordineringsmæssigt kan afvente en følgende budgetproces 2022-2025, forventes forlagt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets i juni 2020.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orientering til efterretning.

Tue Tortzen (Ø) gjorde opmærksom på, at belægningen i Helsingørsgades nedre del kan udskiftes i den nødvendige gravebredde fra midten samt at det kan undersøges om, der kan anlægges en vandreende i nedre del af Helsingørsgade med forbindelse til den planlagte rende på Torvet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1_Notat om projektformål - Slotssøen

Bilag 2_Rækkefølgeplan

Punkt 5: Status for projekter for fremkommelighed og mobilitet 2020

19/891

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at tage status for de igangsatte projekter til efterretning.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om status for de igangsatte projekter under puljen til arbejde med øget fremkommelighed, samt at orientere om igangsætning af arbejdet med at få udarbejdet et projektmateriale til forbedring af fremkommeligheden i rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé. Ifølge udmøntningsplanens punkt 30 er Natur, Miljø og Klimaudvalget det ansvarlige udvalg for, at fremkommelighedsstrategien skal bidrage til mindre CO₂-aftryk hvorfor sagen fremlægges til udvalgets orientering.

Forvaltningen vil ligeledes orientere om tidsplanen for etablering af en shunt fra motorvejens forlængelse til Peder Oxes Allé.

På budgettet for 2020 har byrådet afsat en pulje på 7.881.000 kr. til arbejde med øget fremkommelighed for bil-, bus- og cykeltrafik. Derudover er i 2021 afsat yderligere 7.000.000 kr. Ligeledes er afsat 7.286.000 kr. til etablering af en shunt fra motorvejens forlængelse.

På byrådets møde den 27. november 2019 godkendte byrådet en liste over projekter til igangsætning inden for puljen til øget fremkommelighed.

Forvaltningen har siden da projekteret, hentet tilbud og igangsat nogle af projekterne. Herunder er status for projekterne anført.

Overvågning af signalanlæg

Kommunens signalleverandør har igangsat opgaven med opgradering af de resterende styreapparater i kommunen. Styreapparaterne opgraderes med nye kommunikationsforbindelser således, at de kan kobles til kommunens overvågningssystemer. Det forventes at alle apparater er koblet op på overvågning inden skolernes sommerferie 2020.

Trafiksignaler - Forbedring af fremkommelighed

En stor del af projekterne er igangsat, og signalleverandørerne er gået i gang med at projektere og programmere anlæggene. Det er dog således, at der for de største af projekterne dvs.:

- Gammel Frederiksborgvej
- Nordre Jernbanevej / Stationspladsen
- Helsingørgade / Ndr Jernbanevej

endnu ikke er indhentet tilbud på udførelse, idet projekteringen ikke er færdiggjort.

Særligt i krydset ved Marie Mørk Skole er der udfordringer med fremkommeligheden og særligt i myldretiderne er der problemer med store kødannelser. Forvaltningen har derfor bestilt et avanceret trafikstyringssystem til krydset kaldet Smart Intersection, systemet overvåger i realtid trafikken i krydset og indstiller på den baggrund signalanlægget til den aktuelle trafik.

Systemet er velafprøvet i udlandet men relativt nyt i Danmark og forvaltningen har derfor indgået en aftale med et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma om at gennemføre før og eftermålinger i krydset, med henblik på en evaluering af systemets funktionalitet.

Arbejdet med implementeringen skulle have været igangsat, men på grund af den specielle trafikale situation som følge af Coronakrisen er det ikke muligt at gennemføre før-målinger og derfor har forvaltningen valgt at prioritere andre projekter. Såfremt de trafikale konsekvenser af Coronakrisen strækker sig ind i efteråret vil systemet blive implementeret og en alternativ metode til evaluering vil blive overvejet.

Det forventes, at den samlede gruppe af signaloptimeringer balancerer økonomisk i forhold til det oprindelige økonomioverslag.

Fremkommelighed for busser

Hillerød Kommunes signaloperatør og Movia har igangsat arbejdet med at implementere GPS baseret busprioritering i signalanlæggene. I første bølge implementeres busprioritering i de anlæg, som allerede har busprioritering og det eksisterende prioriteringsudstyr nedtages.

På baggrund af eksisterende rejsetidsdata for busserne vil det være muligt at teste om systemet fungerer, og det vil på sigt være nemmere for forvaltningen at lave justeringer og forbedringer i busprioriteringen, ligesom den umiddelbart kan implementeres i andre signalanlæg. Det indhentede tilbud på busprioritering svarer stort set til det budgeterede.

Rejsetid og forskudt arbejdstid

Forvaltningen har igangsat anden fase af rejsetidsmålingsprojektet. Projektet giver på baggrund af anonymiserede rejsetidsdata fra personbiler mulighed for at udpege steder med lav fremkommelighed.

I fase 2 gennemgås de udpegede steder, og der udarbejdes ”stamkort” med løsningsforslag og grove økonomioverslag til brug for en politisk prioritering af projekter til forbedring af fremkommeligheden over de næste år, herunder særligt projekter til fremkommelighedspuljen 2021.

Cykelfremme, Flere op på cyklen

Forvaltningen har igangsat et arbejde med rådgiver om et koncept for ”Cykellandeveje”, hvor man med mindre tiltag såsom skilte og afmærkning, f.eks. 2-1 veje, kan få flere til cykle. Dette sker ved at udnytte det eksisterende vejnet af mindre veje, og evt. stisystemer, så disse udgør skelettet i et cykelstinet, som dels skaber bedre sammenhængende ruter og som yderligere kan anvendes som tilbringerruter til f.eks. lokale og regionale ruter.

Movia har et værktøj til prioritering af hvor der bør anlægges cykelparkering sammen med busstoppesteder – og i hvilket omfang. Målet er at skabe bedre forhold for cyklister der ønsker at kombinere cykel og bus, og samtidig tiltrækker flere passagerer. Værktøjet har kommunen anvendt til at henvise til lokaliteter hvor det giver størst værdi at anlægge cykelparkering. Det understøtter kommunens arbejde med at fremme mobiliteten og sørge for at flere vælger cykel og kollektiv trafik frem for bilen, for derigennem at reducere trængslen. Screeningen viser et behov for cykelpladser fordelt på otte lokaliteter (se bilag), som forvaltningen planlægger for at anlægge i år. Der er typisk tale om stoppesteder uden for Hillerød i relation til regional- og oplandslinjer.

Forvaltningen bemærker, at de statslige cykelpuljemidler, der pt er afsat i 2020 primært er prioriteret til cykelparkering ved jernbane-, S-togs-, og metrostationer. På forespørgsel har Trafikstyrelsen oplyst, at der ikke gives tilskud til cykelparkering ved busstoppesteder.

Når de konkrete projektforslag for cykelfremme foreligger vil de blive forelagt udvalget til godkendelse.

Fremkommelighed for fodgængere

Krydset ved jernbaneplassen, hvor der er megen fodgængertrafik mellem Campusområdet og midtbyen samt mellem midtbyen og stationen er udvalgt til test af dynamisk grøntid for fodgængere. Dynamisk grøntid betyder at fodgængere tildeles grøntid afhængigt af mængden af fodgængere, dermed oplever færre fodgængere, at få rødt når de når frem til krydset.

Der forventes etableret kameradetektering af fodgængere i krydset. Det vil på den baggrund være muligt at justere på den grøntid, der er til fodgængerne afhængigt af den aktuelle mængde af fodgængere. Der er endnu ikke udarbejdet et færdigt projekt for krydset.

Parkeringshenvielse

Forvaltningen har haft en rådgiver til at komme med et skitseforslag til et parkerings-vejvisningssystem i Hillerød. Vurderingen er, at et vejvisningssystem vil give værdi i Hillerød, det vil bidrage til man bedre kan udnytte den eksisterende kapacitet, reducerede den parkeringssøgende trafik og give en informativ service til parkanterne. Anlægsoverslaget er vurderet til 3,7 mio. kr. og en årlig driftsudgift på 10 % af anlægssummen.

Inden et system kan etableres i Hillerød skal kommunen i dialog med private aktører om deres deltagelse i projektet med anlæg i systemet, som udgør 80 % af de samlede pladser i systemet. Forvaltningen har i den forbindelse indledt en dialog med Hillerød Byforum. Dertil skal der foretages en detaljeret analyse af, hvordan detektering i hvert anlæg kan etableres/genbruges og kobles til et samlet p-system (inkl. færdigprojektering) samt udarbejde udbudsmateriale og håndtere tilbudsproces.

Rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé

I forbindelse med at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget på mødet den 6. november 2019 godkendte listen med projekter for fremkommelighedspuljen i 2020 blev forvaltningen bedt om, frem mod realisering af projekter i 2021, at foretage indledende screeninger med henblik på en forbedret trafikudvikling i rundkørslen ved Herredsvejen. Forvaltningen har derfor, sideløbende med igangsætningen af ovenstående projekter, gennemført en screening af mulige forbedringstiltag for fremkommeligheden i rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé (McDonald's rundkørslen).

Første screening viser at en anlægsinvestering på 2-3 millioner vil have et godt potentiale for forbedring af fremkommeligheden i rundkørslen, det kan for eksempel være med anlæg af dobbelte til- og frafarter i rundkørslen samt forbedret afmærkning. I tilfælde af at andre projekter finansieret fra fremkommelighedspuljen i 2020 skulle blive forsinkede er det forvaltningens vurdering, at disse vil kunne anvendes til igangsætning af projektering og eventuelle anlægsarbejder, der vil kunne forbedre trafikafviklingen i rundkørslen betydeligt. Forvaltningen har i den forbindelse bedt et rådgivende ingeniørfirma om at kvalificere den indledende screening i form af et indledende skitseprojekt og et mere detaljeret anlægsoverslag.

Shunt fra motorvejens forlængelse

Hillerød Kommune har indgået aftale med Vejdirektoratet om at de projekterer og varetager etableringen af en shunt fra motorvejens forlængelse til Peder Oxes Allé. Projektering pågår og Vejdirektoratets tidsplan er at shunten åbnes for trafik omkring årsskiftet. Senere medio 2021 udføres de afsluttende arbejder med slidlag.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget bemærkede, at sagen har en fin balance mellem fremkommelighed og bidrager til et mindre CO2 aftryk.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Cykelparkering PDF

Punkt 6: Lukket: Driftskontrakter for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægninger, vinter og vandløb

19/2246

Punkt 7: Udmøntningsplan 2020 1. opdatering

19/18966

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalget godkender den opdaterede udmøntningsplan 2020 for de sager, der er tillagt fagudvalget.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i februar 2020 den nuværende udmøntningsplanen for 2020. Udmøntningsplanen opdateres i maj 2020 ved budgetopfølgning 1 og ved budgetopfølgning 3 i november 2020.

Med denne sag gives der status på udmøntningsplanen efter 1. kvartal 2020.

Status efter 1. kvartal 2020 for udmøntningsplanens 62 initiativer med opfølgningensmæssige behov er, at:

- 5 initiativer er afsluttet
- 49 initiativer er igangværende
- 5 initiativer er igangværende med ændret tidsplan
- 3 initiativer er ikke påbegyndt.

Den opdaterede udmøntningsplan fremgår af bilag 1.

Efter fagudvalgenes behandling vil den samlede udmøntningsplan komme på økonomiudvalget og byrådet. Fagudvalgenes kommentarer vil her være indarbejdet.

Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Mette Thiensen (D) stemte imod.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Bilag 1 - Udmøntningsplan 2020 - 1. opdateringen til fagudvalgene

Punkt 8: Budget 2021-2024, Natur, Miljø og Klimaudvalget

19/16967

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget fører en afsluttende drøftelse af omprioriteringskataloget inkl. anlægsønsker, så udvalget til juni kan godkende det samlede omprioriteringskatalog samt indstille dette til første behandling i økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er at præsentere udvalget for resultaterne af de foregående måneders drøftelser af forslag til omprioriteringskatalog. På baggrund heraf drøfter udvalget udkast til finansieringsforslag, til businesscases, evt. aktivitetsudvidelsesforslag samt anlægsønsker. De vedlagte dokumenter viser nuværende status for udvalgets arbejde med omprioriteringskataloget.

I lyset af den økonomiske situation - samt at der til tidligere budgetprocesser allerede er udarbejdet flere forslag til aktivitetsudvidelser og anlægsønsker - er det besluttet af økonomiudvalget, at eventuelle udvidelsesforslag og ønsker fokuseres på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases eller forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning eller nye ufravigelige behov
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetproces.

I budgetarbejdet indgår business-cases med kort tilbagebetalingstid (op til 4 år), og business-cases med længere tilbagebetalingstider end 4 år.

Udvalget fastlægger således oplæg til deres sidste behandling af budgetforslag til udvalgets møde i juni. Fagudvalgets bilag til budgetforslag er derfor også kun i udkast frem til den endelige version til junimødet.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Økonomiudvalgets rammeudmelding af 18. marts 2020 er udgangspunkt for fagudvalgenes videre arbejde.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget førte en drøftelse.

Udvalget besluttede at udvalgets del af provenuet fra driftskontrakterne jf. sag nr. 6 finansiere en del af finansieringsforslaget om Grønne områder og naturpladser således at forslaget reduceres til 100.000 kr.

Bilag

Anlægsønsker 2021-2024 NMK - maj

NMK Finansieringsforslag 2021 - 2024

NMK Aktivitetsudvidelsesforslag 2021-2024

Punkt 9: Handicappolitikkens handleplan i høring

18/19995

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene godkender, at udkastet til handleplanen vedrørende Hillerød Kommunes handicappolitik sendes i høring hos Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i november 2019 Hillerød Kommunes handicappolitik. For at sikre, at målsætningerne i handicappolitikken bliver omsat, er der udarbejdet en handleplan på tværs af forvaltningen. Efter høringen kan udkastet til handleplanen endeligt behandles i fagudvalgene og herefter godkendes af byrådet.

Borgerinvolvering

I forbindelse med udarbejdelsen af handicappolitikken blev der holdt en række møder med borgerinvolvering. Ved disse møder kom der både bidrag til ambitioner for handicappolitikken, men der kom også forslag til handlinger. Forslagene til handlinger fra møderne blev samlet og delt til borgermøde 29. januar 2020, hvor alle interesserede var inviteret til borgermøde. Formålet med borgermødet var at få konkrete anbefalinger til handlinger, der kan omsætte handicappolitikken.

Anbefalingerne har været en del af grundlaget for forvaltningens arbejde med at udarbejde handicappolitikkens handleplan.

Om handleplanen

Forvaltningen har arbejdet med målsætningerne i politikken både i de enkelte afdelinger og i samarbejder på tværs af afdelingerne. Handleplanen er et udtryk for prioriterede handlinger i forhold til handicappolitikken. Samtidig arbejder forvaltningen også med andre handlinger, der retter sig mod handicapområdet blandt andet i omsætningen af politikkerne Fælles Børn – Fælles Ansvar og En del af fællesskabet, som Handicappolitikken også bygger på.

Indholdet

Handicappolitikken er opdelt i fem temaer, der er udtrykt i hver sin ambition. Hver ambition har tre målsætninger. I handleplanen er der lavet handlinger i forhold til målsætningerne. Hver handling relaterer sig til et eller flere fagudvalg samt en eller flere af forvaltningens afdelinger. Relationerne fremgår af handleplanen, som er vedlagt som bilag. I stikordsform er der tale om følgende handlinger under de fem temaer. For overblikkets skyld bemærkes det i parentes efter hver handling, hvilket fagudvalg handlingen relaterer sig til – fagudvalget er nævnt ved sin forkortelse:

Samarbejde og forventningsafstemning

- Overgang fra ungdomsliv til voksenliv (BFU og OLU)
- Digital platform for borgerinvolvering (17.4 og ØU)
- Én indgang for frivillige (KFU, ISU og FOU)
- Tydelig kommunikation om hjælpemidler (OLU)
- Styrket kommunikation både skriftligt og visuelt (OLU)
- Direkte kommunikation med borgere med behov for hjælpemidler (OLU)
- Selvbestemmelse, medbestemmelse og medindflydelse (OLU)
- Én plan og sammenhængende indsats til borgere med komplekse problemer (OLU og EBT)
- Indsatsen Kontinuitet, genkendelighed og kvalitet i Hjemmeplejen og Sygeplejen (OLU).

Trivsel, læring og udvikling

- Målrettet tilbud til alle børn og unge (BFU)
- Kommunikation til forældre (BFU)
- Udvikling af stærke fællesskaber med plads til forskellighed (BFU)
- Sammen om familien – projekt om tættere og mere koordineret samarbejde med familier på handicapområdet (BFU)
- Fokus i overgangen til voksenlivet for unge med handicap og deres pårørende (BFU).

Uddannelses- og arbejdsliv

- Nyt skærpet fokus i Jobcentret på indsatsen for at støtte personer med handicap (EBT)
- Samarbejde mellem Jobcentret og Sundhedscentret om fastholdelse (EBT)
- Individuelt Planlagt Job med Støtte (OLU og EBT)
- Borgere, der modtager førtidspension, med ønske om beskæftigelse (OLU og EBT)
- Tilbagevendende jobuge i uge 49 – ”Med eller uden handicap – Danmark har brug for dygtige mennesker” (EBT)
- Styrket samarbejde med socialøkonomiske virksomheder med henblik på ordinær ansættelse for personer med handicap (EBT).

Fællesskaber og sundhed

- Engagere seniorer i fællesskaber (OLU og ISU)
- Puls- og bevægelseshold for Krigsveteraner, Hillerød Fodbold (EBT og ISU)
- Sportsskole for handicappede (ISU og BFU)
- Aktivitetstilskud (Folkeoplysningsudvalget)
- Tilskud til leder- og lærerløn til voksenundervisning (Folkeoplysningsudvalget)
- Peer-støtte og brobygning i Hillerød Kommune (OLU)
- Sammen om sundhed (alle fagudvalg).

Tilgængelighed

- Test og kvalificering af digitale og velfærdsteknologiske løsninger (OLU)
- Det skal være let at komme til sin læge eller anden behandler (ABT)
- Forbedring af den eksisterende fysiske tilgængelighed (ABT)
- Forbedring af parkeringsfaciliteter for personer med handicapkort (invalideskilt) (ABT)
- Anvendelse af universelt design (ABT)
- Tilgængelighedskrav og omfanget af handicappladser ved byggeansøgning (ABT)
- Rådgiver ved anlægsprojekter (ABT).

Nogle handlinger er afhængige af økonomi. I de tilfælde, hvor økonomien endnu ikke er kendt, fremgår det, at forvaltningen arbejder hen imod den beskrevne handling, men ikke at handlingen er vedtaget. Det kan for eksempel være i forhold til puljeansøgninger eller kommende budgetforslag.

Efter handleplanens godkendelse vil forvaltningens Sekretariat og Personale udarbejde en kortlægning af behovet for kompetenceudvikling til at understøtte de øvrige afdelingers aktiviteter i handleplanen. Derudover vil Digitalisering og IKT-Drift kunne inddrages i andre afdelingers handlinger, hvis der er behov for digital eller velfærdsteknologisk understøttelse.

Næste skridt

Efter høringen vil handleplanen blive sendt til fagudvalgene, der bedes indstille til økonomiudvalget og byrådet at godkende handleplanen. Fagudvalgene og byrådet vil herefter få en årlig status på handleplanen første gang i 2021. Hvert andet år evalueres handlingerne som en del af statussen til fagudvalg og byrådet. Der kan i den mellemliggende periode være nye handlinger, der er kommet til.

Udkast til handleplanen er vedlagt som bilag ligesom handicappolitikken er vedlagt som bilag. Når handleplanen er godkendt vil den og handicappolitikken blive samlet i ét dokument.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker, at handleplanen også sendes i høring på den digitale platform og i Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger.

Udvalget understreger betydningen af visionskommuneprojektet Bevæg dig for Livets betydning for flere af handleplanens temaer og udvalget ser frem til, at dette projekt inddrages i relevante temaer.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget ønsker, at handicappolitikkens handleplan også sendes i høring på den digitale platform Sammen om Hillerød.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte, at sagen sendes i høring.

Udvalget besluttede, at man i initiativer, der vedrører veteraner, anvender det nationale begreb for veteraner.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen og at handleplanen sendes i høring hos Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd. Udvalget besluttede, at der også skal være en høring gennem borgerinvolveringsplatformen "Sammen er vi Hillerød".

Bilag

Hillerød Kommunes handicappolitik 2019

Udkast til handicappolitikkens handleplan april 2020

Punkt 10: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/1965

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.