

REFERAT Trafik og Mobilitetsudvalget d. 04-03-2026

Mødedato Onsdag d. 04. marts 2026 kl. 09:00

Mødested Seglet

Mødedeltagere Ole Roed Jakobsen, Henriette Døssing, Özgen Yücel, Monika Skadborg, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Introduktion af kollektiv trafik.....	3
Introduktion af nyt fagudvalg.....	4
Budget 2027-2030, Trafik og Mobilitetsudvalget.....	5
Delegationsplan 2026 for Trafik og Mobilitetsudvalget.....	7
Asfaltprogram 2026.....	9
Prioritering af stier og status på anlægsprojekter i 2026 - supplerende sagsfremstilling.....	11
Ansøgning til Cykelpuljen 2026 - Milnersvej.....	16
Cykelsti langs Brødeskovvej - tillægsbevilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling.....	18
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	21
Digital godkendelse af referat.....	22

Punkt 1: Introduktion af kollektiv trafik

18/15408

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Movia og forvaltningen vil give Trafik og Mobilitetsudvalget en introduktion til området for kollektiv trafik.

Introduktionen vil omfatte en præsentation af den kollektive trafik i Hillerød Kommune, tidligere politiske beslutninger og mål.

Emnerne vil omhandle:

- Kollektiv trafik i Hillerød – sådan kører de lokale og regionale buslinjer
- Nøgletal og økonomi
- Trafikbestilling og Movia som kontraktudbyder
- Planlægning af kollektiv trafik
- Borgernes ønsker til kollektiv trafik i Hillerød Kommune
- Kollektiv trafik i dag og i fremtiden

Fra Movia deltager rådgiver Henriette Syrak Lund Tolstrup og rådgivningschef Jesper Fønss.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 2: Introduktion af nyt fagudvalg

25/15263

Indstilling

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget at tage forvaltningens introduktion til udvalgets fagområder til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget udsatte sagen til næste møde.

Sagsfremstilling

Udvalget vil under mødet få en introduktion til:

- Anlægsfaser og kommunikation?

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 3: Budget 2027-2030, Trafik og Mobilitetsudvalget

25/13258

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget drøfter udvalgets forslag til omprioriteringskatalog, som omfatter forslag til finansiering, aktivitetsudvidelser og anlæg til budget 2027-2030.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget drøftede forslag til omprioriteringskatalog.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. Økonomiudvalget på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige forhold der kan have indflydelse på budget 2027-2030. Endelig vil der også være en gennemgang af budgetudgangspunktet.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, investeringsforslag, aktivitetsudvidelser og anlæg, tager udgangspunkt i Økonomiudvalgets beslutning den 18. februar 2026 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til minimum 1,5 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2027, svarende til i alt 48,6 mio. kr. Økonomiudvalget besluttede i forbindelse med sagen, at:

”Med omprioriteringskataloget skabes et katalog over politisk og administrativt gennemarbejdede handlemuligheder til kommunalbestyrelsens budgetlægning for 2027-2030. Med kataloget skabes der politisk mulighed for at prioritere mellem de finansieringsforslag der skal muliggøre overholdelse af de økonomirammer som sommerens kommuneaftale med Regeringen fastlægger ligesom kataloget rummer udvalgenes anlægsønsker og aktivitetsudvidelsesforslag der alle vil skulle finansieres indenfor kommunens egen ramme. I år udgør bl.a. udgiftspresset på velfærdsområderne en udfordring der skal finansieres.”

Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af vedlagte bilag og tabellen nedenfor.

Udvalgenes omprioriteringsbidrag ved 1,5 pct. i t. kr.

Økonomiudvalget	10.522
Plan og Byudviklingsudvalget	16
Natur, Miljø og Klimaudvalget	208
Ældre, Social og Sundhedsudvalget	14.905
Erhverv og Uddannelsesudvalget	752
Børn og Familieudvalget	18.766
Kultur, Idræt og Lokalsamfundsudvalget	1.548
Folkeoplysningsudvalget	93
Trafik og Mobilitetsudvalget	1.766

Til udvalgets orientering har Økonomiudvalget som en del af omprioriteringssagen besluttet, at fagudvalgene vurderer nye anlægsønsker ud fra et meget stramt behovskriterium, som bør fremgå i beskrivelsen af anlægsønsket. Økonomiudvalget henleder fagudvalgenes opmærksomhed på at begrænse antallet af scenarier i anlægsønskerne på grund af det meget store ressourcetræk, der er forbundet med beregning og opstilling af de forskellige scenarier. Som centralt element heri indgår også, at budgetforberedelsen skal sikre, at de udarbejdede anlægsforslag afspejler de finansielle muligheder, som økonomistyringspolitikken giver. Endelig har Økonomiudvalget besluttet at fagudvalgene gennemgår og revurderer deres andel af eksisterende anlægsplanen, på grund af det relative store omfang, med henblik på at vurdere om der er projekter som kan undværes, udskydes eller nedjusteres i omfang, kvalitet eller økonomi.

Økonomiudvalget har besluttet, at fagudvalgene i den kommende budgetproces skal have information om det forslag til besparelser på forvaltningens personaleressourcer, som Økonomiudvalget oversender til budgetforhandlingerne. Direktionen vil sikre at det finansieringsforslag til udmøntning af administrative reduktioner, som Økonomiudvalget behandler i maj, sendes til information til fagudvalgenes møder i juni inden Økonomiudvalget godkender det samlede omprioriteringskatalog.

På baggrund af udvalgets drøftelser arbejder forvaltningen videre med udvalgets forslag og ideer, og resultatet af forvaltningens arbejde fremlægges på udvalgets møde i maj. På baggrund af udvalgets drøftelse i maj samles dette og andre udvalgs budgetdokumenter efter junimødet med henblik på at kunne indgå i direktionens budgetforslag, som er grundlaget for Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budgettet i august 2025.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Budgetredegørelse til TMU

Bilag 2 - oversigt over omprioriteringsbeløb på aktivitets- og udvalgsniveau

Kend din kommune 2026

De 10 bud på et godt budget

Bilag 5 - Yderligere budgetspekifikationer på tre driftsområder i 2027

Punkt 4: Delegationsplan 2026 for Trafik og Mobilitetsudvalget

25/5810

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende udkast til delegationsplan 2026 for udvalgets område.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har det overordnede ansvar for kommunens forhold og kan i princippet træffe afgørelse i alle sager. Som udgangspunkt har Kommunalbestyrelsen fri adgang til at overlade beslutningskompetencen til et udvalg eller forvaltningen.

På enkelte områder er der delegationsforbud, hvilket betyder, at Kommunalbestyrelsen ifølge lovgivningen selv skal behandle sagerne. Det gælder fx kommunens budget og årsregnskab, bevillingssager og garantistillelse.

Hvert udvalg har sin egen delegationsplan, som beskriver fordelingen af beslutningskompetencen mellem Kommunalbestyrelsen, udvalget og forvaltningen på de enkelte sagsområder. Det gælder både opgaver og sager, hvor kompetencen i lovgivningen er henlagt til Kommunalbestyrelsen og på en række områder, der ikke er reguleret i lovgivningen.

Planerne skal sikre en gennemsigtig beslutningsproces og afspejle kommunens overordnede behov for at få kompetencefordelingen mellem Kommunalbestyrelsen, udvalg og forvaltningen fastsat. Det er ikke realistisk at lave en udtømmende opremsning af alle kommunens beslutningsområder, og delegationsplanerne bliver i hverdagen suppleret af sædvaner og stiltiende delegation.

Udkastet til delegationsplan for Trafik og Mobilitetsudvalget er udarbejdet med udgangspunkt i den gældende delegationsplan for udvalgets områder og opdateret med ændringer i lovgivningen og tilpasset den nye udvalgsstruktur, jf. styrelsesvedtægten. Markeringerne i udkastet til delegationsplanen har følgende betydning:

Markering	Betydning
Grøn	Ny lovgivning og områder, hvor der ikke tidligere har været en delegering
Lilla	Ny i delegationsplanen, men gældende praksis
Rød	Sproglige ændringer/konsekvensrettelser samt ændret kompetence
Overstregning	Tekst skal slettes

Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid beslutte at ændre delegationen, og forvaltningen kan omvendt beslutte at forelægge en konkret sag til politisk behandling, selv om kompetencen er delegeret til forvaltningen, hvis sagen

har væsentlig eller principiel betydning for kommunen, eller hvis andre særlige forhold taler herfor.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Delegationsplan Hillerød Kommune 2026 - Trafik og Mobilitetsudvalget

Punkt 5: Asfaltprogram 2026

26/1790

Indstilling

Direktionen indstiller at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen:

1. at meddele anlægsbevilling til udgifter på 11,0 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto Asfaltrenovering 2026.
2. at meddele anlægsbevilling til udgifter på 3,0 mio. kr., finansieret af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto Vejafvanding nødvendig renovering stikledninger/brønd 2026.

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget:

3. at tage det foreløbige asfaltprogram 2026 (jf. bilag 2) til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Asfaltprogram 2026 fastlægger prioriteringen af kommunens midler til udlægning af nyt slidlag samt renovering af broer. Det samlede budget udgør 14.387.000 kr. i 2026, hvoraf 11,0 mio. kr. er afsat som anlægsbevilling, mens 3.387.000 kr. er afsat som driftsbevilling.

I asfaltprogrammet prioriteres strækninger med størst behov ud fra trafikale belastning, trafiksikkerhed og risiko for fordyrende genopretning, hvis vedligehold udskydes.

Midlerne til nyt slidlag udgør normalt 18 mio. kr. årligt, heraf 2 mio. kr. til brorenovering. Da 4 mio. kr. blev fremrykket fra budget 2026 til 2025, udgør budgettet til slidlag i 2026 samlet 14 mio. kr., hvoraf 2 mio. kr. fortsat er afsat til broer. De afsatte midler indgår i kommunens løbende brovedligeholdelse, hvor alle broer gennemgås i en fireårig inspektionscyklus, og renoveringsrækkefølgen prioriteres efter højeste skadespoint. I 2026 renoveres broen/stitunnellen på Københavnsvej, som krydser over Dyrehavestien.

Kommunens veje nedbrydes løbende som følge af trafikbelastning, klimatiske påvirkninger samt ledningsarbejder, der svækker konstruktionen og øger risikoen for vandindtrængning i vejaksen. Rettidig udlægning af slidlag er afgørende for at undgå væsentligt dyrere genopretninger på et senere tidspunkt.

Forvaltningen prioriterer strækninger på baggrund af:

- Trafikbelastning
- Trafiksikkerhedsmæssige forhold
- Vejens tekniske tilstand
- Risiko for vejkapitalforringelse ved udskydelse
- Koordinering med andre kommende anlægs-, afvandings- og ledningsprojekter

Programmet tilrettelægges desuden med henblik på at samle strækninger geografisk for at reducere transport- og etableringsomkostninger. Der tages samtidig hensyn til trafikafvikling og øvrige igangværende projekter.

Hillerød Kommune indgik i 2025 en rammeaftale om asfaltarbejder. Rammeaftalen blev udbudt i samme delaftale med Frederikssund Kommune. Aftalen indeholder en række, på forhånd, prissatte strækninger (parceller), hvilket giver en økonomisk fordel ved gennemførelse af disse. En del af de teknisk ukomplicerede parceller er allerede udført, mens flere tilbageværende strækninger, særligt i indre by, kræver forudgående renovering af vejafvanding og/eller gennemføres som natarbejde af hensyn til trafikafviklingen. Dette medfører højere enhedspriser, samt udgift til forudgående renovering af vejafvandingen.

Der er i 2026 afsat 3 mio. kr. samt overført 1 mio. kr. fra 2025 til renovering af vejafvanding. Det overførte beløb på 1 mio. kr. er bevilget. Hvor det er nødvendigt eller muligt, undersøges og renoveres vejafvandingen forud for udlægning af slidlag, for at undgå efterfølgende opgravning af ny udlagt asfaltslidlag. Forvaltningen anbefaler en bevilling på de 3 mio. kr., der er afsat til renovering af vejafvanding i 2026, så vejafvandingen kan renoveres i forbindelse med asfaltprogrammet.

Hillerød Forsyning er en stor graveaktør i Hillerød Kommune. Derfor er asfaltprogrammet under udarbejdelsen løbende præsenteret for ledningsejerne i Hillerød Forsyning med henblik på at undgå unødvendige opgravninger i ny asfalt. Derudover afholdes der hvert år et ledningsejermøde i årets første kvartal med en bred kreds af ledningsejere. Formålet er at koordinere planlagte arbejder og dermed undgå projektsammenfald og gravninger, som ellers kunne være forebygget.

Vedlagt som bilag er det foreløbige asfaltprogram for 2026. Der kan forsat i løbet af året opstå uforudsete forhold, som kan medføre ændringer i prioriteringen af strækninger inden for den samlede budgetramme.

Herudover vedlægges to kort over strækninger for 2026, gennemførte strækninger i 2025 samt foreløbigt planlagte strækninger for 2027.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

På anlægsplanen 2026 er der afsat 11,0 mio. kr. i udgift på projekt XA-0000022376-00002 Asfaltenovering 2026.

Bilag

Asfaltprogram 2026

Oversigt over slidlagsarbejder 1.pdf

Oversigt over slidlagsarbejder 2.pdf

Punkt 6: Prioritering af stier og status på anlægsprojekter i 2026 - supplerende sagsfremstilling

25/13481

Indstilling til møde i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Direktionen indstiller at Trafik og Mobilitetsudvalget:

1. beslutter hvilke cykelstiprojekter, der ønskes prioriteret
2. tager overblik over igangværende anlægsprojekter og finansieringsmuligheder til efterretning.

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget besluttede på sidste møde at udsætte sagen. Sagen fremlægges hermed igen med en kort vurdering af, mulige usikkerheder i budgetteringen af de nævnte stiprojekter. Ligeledes er der vedlagt et bilag 3, hvor projekterne er nummereret med bogstaver (ikke i prioriteret rækkefølge), så det er muligt at henvise til dem.

- Igangværende anlægsprojekter
For de to igangværende anlægsprojekter - Cykelinfrastruktur, Frederiksværksgade/Slotsgade og BRT-inspirerende tiltag, Sdr. Jernbanevej og Milnersvej – er der pga. vejsituationen med langvarig frost og sne med stand-still perioder og ekstra tekniske foranstaltninger usikkerhed om budgettet, idet der p.t. forventes øgede udgifter i projekterne. Hertil kommer usikkerhed om en kommende taksationsforretning på Frederiksværksgade, hvor erstatningens størrelse kan blive større end forventet.
- Cykelinfrastruktur, Brødeskovvej
Projektet bliver væsentligt dyrere end forventet, da priserne er steget siden anlægsbudget blev fastlagt og en række tekniske forhold fordyrer projektet.
- Sti Frederiksværksgade, under motorvejen
Er ikke projekteret endnu. Budgettet er usikkert grundet en række tekniske forhold under broen, som kan øge udgifterne samt størrelsen på erstatningerne af de ekspropriationer, der skal ske for at udføre projektet.
- Stationssti stibro Ellemosen – Hospitalet (Favrholm stationsforplads, stibro og buslommer)
Projektet er anlagt og er i den afsluttende fase, men der er i øjeblikket en forhandling i gang med entreprenøren om udgift til tætning af broerne, så de kan vintervedligeholdes med hensyn til miljøet i mosen samt diverse øgede ekstrakrav for arbejdet. Det bevirker, at budgetteringen p.t. er usikker.

Projekt om fortov mellem Langebjergvej og Lystrupvej på Gørløsevejen kan også indgå i prioriteringen, når nærværende sag behandles. Forvaltningen kan oplyse, at projektet sidst fremgik af en sag i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 14. august 2025 (pkt. 10) i bilag 2 "Forslag fra borgerdialogen, som ikke er kommet med i de vedtagne hastighedszoner" side 7, under Uvelse punkt 5. Forvaltningen anbefalede på daværende tidspunkt, at dette projekt i lighed med en række andre borgerønsker kunne indgå i et fremtidigt arbejde med trafiksikkerhedsplaner.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget besluttede, at forvaltningen vender tilbage med sag om projekt i) 'Favrholm, skolesti til Hanebjerg Skole' og projekt j) 'Sti til Ny Hammersholt til Favrholm Station', og indledende projektundersøgelser som foreslås finansieret af Favrholm infrastrukturpuljen.

Udvalget besluttede, at projekt g) 'Cykelsti Milnersvej' prioriteres.

Udvalget tog indstillingens punkt 2 til efterretning.

Indstilling

Direktionen indstiller at Trafik og Mobilitetsudvalget:

1. beslutter hvilke cykelstiprojekter, der ønskes prioriteret
2. tager overblik over igangværende anlægsprojekter og finansieringsmuligheder til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget besluttede at udsætte sagen til næste møde.

Sagsfremstilling

Denne sag lægger op til behandling af de to emner i udmøntningsaftalen på udvalgets område: ”TMU1 – Udbygning af cykelstinet” og ”TMU2 - Finansieringsmuligheder til cykelstier i eksisterende anlægsplan”. Udmøntningsaftalen behandles i en parallel sag på dette møde.

I budgetaftalen 2026 – 2029 er det anført at:

”Vi beder ABT arbejde med forslag til udbygning af cykelstinet i Hillerød Kommune og med tryghed for bløde trafikanter. Vi mangler cykelsti på Milnersvej i det centrale Hillerød. Vi vil arbejde med en stiforbindelse mellem Gørløse og Sigerslevøster. Vi ønsker forslag om en stiforbindelse fra Brødeskov Station til Hanebjerg Skole - enten den korteste vej eller en egentlig cykelsti langs Lyngvej, og forslag som skaber sammenhæng mellem skolestien til Hanebjerg Skole, afd. Brødeskov fra det nordlige Favrholt og behovet for en løsning fra Brødeskov Station til skolen. ABT skal arbejde videre med en sti fra Ny Hammersholt til Favrholt Station.”

I denne sag fremlægges derfor en status på arbejdet med cykelstier i kommunen med henblik på en prioritering. Ifølge styrelsesvedtægten skal Natur, Miljø og Klimaudvalget involveres, når det gælder skolestier og rekreative stier.

I budgetaftalen 2026-2029 fremgår det ligeledes:

”ABT/ØU skal arbejde med finansieringsmuligheder udover cykelstipuljen, og som bl.a. kan findes på budgettet på den eksisterende anlægsplan (infrastruktur i Favrholt).”

Der fremlægges derfor en status på igangværende og planlagte anlægsprojekter og de anlægspuljer, der er på udvalgets område med henblik på et samlet overblik over finansieringsmuligheder.

Overblik over arbejdet med cykelstier i kommunen

I bilaget ”Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, dec. 2025” og nedenfor er et overblik over de cykelstier, der er afsat budgetmidler til, og de stier der enten bliver undersøgt, eller skal undersøges nærmere, hvis de skal udføres.

Igangsatte og planlagte stier, hvor der er afsat finansiering (anført i oversigten i bilag med grønt):

- Slotsgade / Frederiksværksgade (igangværende anlæg)
- Langs Peder Oxes Allé til Banestien
- Langs Brødeskovvej
- Cykelstirabat på Brødeskovvej
- Frederiksværksgade, under motorvejen
- Sti til Enebakken

Eksempler på stier, der ikke er afsat finansiering til (markeret med orange i bilag):

- Cykelsti på Milnersvej
Projektet er undersøgt indledningsvist. Det er vanskeligt at få plads til cykelstierne, da vejprofilen er meget smal. Vurdering af anlægsøkonomi på 15 mio. kr. til en løsning med todelte stier i begge sider skal genberegnes. Forvaltningen fremlægger forslag om at søge midler til projektet i den statslige cykelstipulje, som denne gang har fokus på bl.a. skolestier. Hvis ansøgningen imødekommes, kræves der forventeligt 50 % i medfinansiering. Ansøgningsfristen er den 30. marts.
- Stiforbindelse mellem Gørløse og Sigerslevøster
Der er afsat midler til et skitseprojekt, som forventes fremlagt slut 2026 eller start 2027.
- Skolesti Hanebjerg Skole, Brødeskov kobles med sti fra Brødeskov St – evt. langs Lyngvej
Den koblede sti er nævnt i budgetaftalen. Der er tidligere udarbejdet skitseprojekt for en skolesti til Hanebjerg Skole fra det nordlige Favrholm. Hvis de to stier skal kobles, skal der disponeres ca. 750.000 kr. til et nyt skitseforslag.
- Sti fra Ny Hammersholt til Favrholm Station
Hvis denne stiforbindelse prioriteres, skal der afsættes ca. 500.000 kr. til et skitseforslag, der forbinder begge ender af den nuværende sti igennem golfbanen og bl.a. skaber en sikker overgang til perronen for Favrholm St. samt en sikker forbindelse gennem greenkeeper gården.

Herudover er der afsat midler i 2025 til at udarbejde et skitseforslag for den resterende del af stien langs Overdrevsvejen, som forsettelse af den sti Vejdirektoratet har anlagt langs Overdrevsvejen til Favrholm st. Skitseforslaget er under udarbejdelse med henblik på at søge statslige stipuljer og forventes fremlagt til udvalget omkring sommeren 2026.

Der kan være ønske til andre stier jf. tidligere undersøgelse af ”missing links”, som er vedlagt som bilag ”Missing links foranalyse”.

Finansieringsmuligheder for nye cykelstier i anlægsplanen

”Cykelinfrastruktur, pulje” er en anlægspulje på udvalgets område, hvor stier som f.eks. Slotsgade/Frederiksværksgade og Brødeskovvej er prioriteret. Cykelsti på Milnersvej var tænkt ind i denne pulje, men der har ikke været tilstrækkeligt budget til denne. Puljen anvendes også ved behov for tillægsbevillinger til de eksisterende projekter. I puljen indgår tidligere afsatte midler til cykelstier og midler afsat ved sidste års budget.

”Infrastruktur i Favrholm” er på økonomiudvalgets budget afsat midler til planlagte stier, byggemodning, vejanlæg m.v. i Favrholm. Der er allerede realiseret en del stier i Favrholm, men fortsat afsat midler til en mulig vestlig stibro fra Favrholm Allé over Overdrevsvejen, estimeret til ca. 17 mio. kr. samt øvrig forberedelse af arealerne. Stibroen var relevant, da Stadionkvarteret var under udvikling. Der er i nedenstående oversigt tilbageholdt 10 mio. kr. fra ”Infrastruktur i Favrholm” til øvrige udgifter i Favrholm i forhold til arealer der skal sælges, byggemodning samt eventuelt supplement til udgift til stamvej m.m. i Generationernes Kvarter. Dermed er der mulighed for at anvende samlet omkring 20 mio. kr. til øvrige formål fra denne pulje.

Det bemærkes, at det er Økonomiudvalget, der ifølge styrelsesvedtægten tager stilling til, hvor mange midler, der skal forblive i anlægspuljen ”Infrastruktur i Favrholm” og eventuel omdisponering af midler til andre formål.

Følgende beløb er de resterende midler i budgettet i de kommende år i de to puljer:

	2026	2027	2028	2029
Cykelinfrastruktur, pulje*	783.000	12.000.000	0	0

*) Der bliver behov for et tillæg til anlægsbevilling til cykelsti på Brødeskovvej, hvor der kan peges på finansiering fra denne pulje. Forvaltningen arbejder på en sag, som forventes behandlet på et kommende udvalgs møde.

Af bilaget ”Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, dec. 2025” fremgår en oversigt med kort status på de øvrige anlægsprojekter på udvalgets område. De verserende anlægsopgaver omfatter ud over cykelstier blandt andet også byggemodning, projekter for øget fremkommelighed og mobilitet på det overordnede vejnet, byrumsprojekter, trafiksanering samt renovering af veje og vejudstyr (asfalt, vejbelysning og vejafvanding).

Herudover pågår en række anlægsprojekter i kommunen, hvor andre er bygherrer, men hvor projektet har stor indvirkning. Det gælder f.eks. Hillerød motorvejens forlængelse, ombygning af Hillerød Station samt de kommende krydsombygninger på Peder Oxes Alle, hvor Vejdirektoratet, Banedanmark samt Fuji/Novo er bygherrer. Forvaltningen indgår med projektledelse, koordinering, myndighedsbehandling m.m. i denne type anlægsprojekter.

Vejdirektoratets cykelstipulje

Vejdirektoratet har ofte en central cykelstipulje, som kommunerne kan søge. Cykelpuljen for 2026 har ansøgningsfrist den 31. marts 2026. Projekter skal som minimum beskrives på skitseniveau. Projekterne vurderes på sammenhængen mellem omkostninger og effekt. Projekterne skal derfor være modnet, så det er muligt at beskrive omkostningerne, problemstillingen og den effekt, der kan opnås. Puljen har i år et særligt fokus på at forbedre trafiksikkerheden på skolevej og pendlercykling. Projekterne vurderes ud fra følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafiksikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Af de ovenfor listede projekter, vurderer forvaltningen at det kun er stier på Milnersvej, der er modnet nok til at kommunen kan have en ansøgning klar til marts.

Ressourcer til projektledelse

Når der afsættes midler til nye anlægsprojekter i anlægsplanen, skal der heri afsættes midler til den projektledelse, som er nødvendige for at udføre projekterne. Der er ikke p.t. ledige ressourcer til udførelse af nye anlægsprojekter ud over de projekter, der er besluttede i budgettet.

Når udvalget har besluttet, hvilke stier der ønskes prioriteret inden for det eksisterende budget, følger forvaltningen op med en ny sag til i udvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med et forslag til prioritering af midler og ressourcer samt tidsplan.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, januar 2026

Missing links foranalyse

Status på anlægsopgaver - nummereret

Punkt 7: Ansøgning til Cykelpuljen 2026 - Milnersvej

21/8046

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget godkender, at Hillerød Kommune søger 50% tilskud fra Cykelpuljen 2026 til projektering og anlæg af cykelsti på Milnersvej.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

I 2020 blev det undersøgt, hvilke tiltag der er nødvendige for at forbedre cykelforholdene på Milnersvej. Milnersvej fungerer som et vigtigt bindeled mellem Hillerød Station og flere større arbejdspladser, skoler og uddannelsesinstitutioner, herunder Marie Mørk Skole, Hillerød Handelsskole, Novo Nordisk og Fujifilm. Derudover er strækningen en del af Hillerød-Lyngeruten, som i regi af Supercykelstisamarbejdet er undersøgt som en potentiel supercykelsti med henblik på at forbinde Lyng og Hillerød.

Projektet

Projektet som er skitseret i 2020, indebærer anlæg af en delt fællessti (fodgænger og cyklister) med en bredde på 3,5 meter på hver side af Milnersvej fra krydset ved Marie Mørk Skole (Sønder Jernbanevej/Hammersholtvej/Milnersvej) til krydset Milnersvej/Godthåbsvej. Herved vil cyklister ikke længere skulle dele vejbanen med biltrafikken, hvilket særligt vil forbedre trafiksikkerheden for skoleelever på strækningen. Den eksisterende vej opretholdes med en bredde på 3,25 meter pr. kørselsbane. Projektforslaget fremgår mere uddybende i bilag 1 (Cykelpuljeansøgning 2026, Milnersvej).

Et udvidet og mere sammenhængende cykelstinet forventes at medføre, at flere vælger cyklen til og fra arbejde og uddannelse, hvilket vil bidrage til at reducere trængslen på de omkringliggende veje samt understøtte kommunens målsætninger om bæredygtig mobilitet.

Cykelpuljen 2026

Der kan i den statslige cykelpulje søges til alle former for cykelprojekter, hvortil der kan ydes et tilskud på 40%. Der er dog i år ekstra fokus på trafiksikkerhed på skoleveje og tværkommunale projekter, hvor disse projekter kan opnå tilskud på 50%. Projektet skal ligge fuldt færdig senest 6 år efter tilsagnsdatoen. Der er frist for ansøgning den 31. marts 2026.

Hillerød Kommune har siden 2021 løbende søgt tilskud til projektet på Milnersvej uden at opnå tilsagn. Det vurderes dog, at projektet står stærkere i 2026, idet det både fokuserer på trafiksikkerhed på en skolevej og indgår som del af et tværkommunalt supercykelstiprojekt om Hillerød-Lyng-ruten med Allerød Kommune. Allerød Kommune søger ligeledes Cykelpuljen 2026 om tilskud til deres del af Hillerød-Lyng-ruten, hvilket understøtter projektets sammenhæng og regionale betydning.

Økonomi

Anlægsoverslaget udgør samlet set 13.180.600 kr. og er justeret i forhold til priser i 2025. Med et eventuelt tilskud på 50 % fra Cykelpuljen vil projektets nettoudgift for Hillerød Kommune udgøre 6.590.300 kr.

Projektets gennemførelse vil kræve ekspropriation af areal langs vejen for at muliggøre vejudvidelsen. Da Cykelpuljen ikke giver tilskud til arealerhvervelse, er dette ikke en del af økonomien i ansøgningen. I projekteringsfasen vil udgifter til ekspropriation blive budgetteret.

Hvis projektet opnår tilskud fra Cykelpuljen, fremlægges efterfølgende en bevillingssag for udvalget, hvor tilskud og medfinansiering skal godkendes.

Retsgrundlag

Færdselsloven §92.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 - Cykelpuljeansøgning 2026, Milnersvej

Bilag 2 – Delte stier på Milnersvej, Hillerød Kommune

Bilag 3 Skitse af delt sti, Milnersvej 2026

Bilag 4 Kort Hillerød-Lyngeruten, Cykelpulje 2026

Punkt 8: Cykelsti langs Brødeskovvej - tillægsbevilling til rådighedsbeløb og anlægsbevilling

25/15560

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen:

1. at der meddeles tillæg til rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 6.100.000 kr. til Cykelinfrastruktur Brødeskovvej.
2. at tillægsbevillingen finansieres med henholdsvis 4.700.000 kr. fra projekt Cykelinfrastruktur, pulje og 1.400.000 kr. fra projekt Asfaltreovering 2026.
3. at der igangsættes udbudsprojekt på baggrund af projektforslaget.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Byrådet har den 26. marts 2025 bevilget 6.300.000 mio. kr. til anlæggelse af ca. 900 m dobbeltrettet cykelsti langs Brødeskovvej mellem Gl. Frederiksborgvej og jernbanen.

Status på projektet er, at der er blevet udarbejdet udkast til projektforslag, jf. "Bilag 1 Udkast til projektforslag". Projektforslaget har været fremlagt for alle naboer til den kommende cykelsti på et møde på Hillerød Lilleskole den 12. januar 2026. Naboerne var i det store hele tilfredse med forslaget, og de eneste mulige ændringer er, at det overvejes, om der skal opsættes yderligere fartdæmpende foranstaltninger på Brødeskovvej ved Hillerød Lilleskole og skabes endnu bedre forhold for krydsende, bløde trafikanter ved Gl. Frederiksborgvej, hvor oversigtsforholdene er dårlige. Næste fase er, at igangsætte udbudsprojekt med henblik på at indhente tilbud på anlægsarbejderne.

I forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget, viser nye beregninger, at anlægsarbejderne bliver op til 6.100.000 kr. dyrere end det oprindelige budget. Det skyldes:

- At det hidtidige anlægsbudget er fastlagt på et spinkelt, overordnet niveau for en del år siden.
- Afvandingsløsningen er væsentlig dyrere end budgetteret.
- Generelle prisstigninger på anlægsarbejder og rådgivning.
- Behov for at oprette 200 m vej er medtaget i projektet.
- Større omkostninger til arealerhvervelse.
- Behov for arkæologiske undersøgelser.

Nedenfor uddybes baggrunden for merudgifterne:

Generelle prisstigninger

Det nye anlægsbudget er udarbejdet på baggrund af beregnede mængder og nutidige erfaringspriser.

Forskellen mellem det oprindelige budget og anlægsbudgettet fordeler sig på stort set alle poster, men primært på afvanding, som var budgetteret til 90.000 kr., men forventes at beløbe sig op til 2.600.000 kr. alt efter løsningen. Jordarbejder var budgetteret til 870.000 kr., men forventes at beløbe sig til 2.150.000 kr. Opmåling af terræn har vist, at

Brødeskovvej ligger væsentligt højere end det omkringliggende terræn, jf. ”Bilag 2 Tværsnit af cykelsti”. Terrænforskellen fordyrer både jordarbejde og stiopbygningen væsentligt.

Indeksregulering forklarer også en del af prisstigningen, da projektet oprindeligt blev budgetlagt i 2021.

For at mindske budgetbehovet, er stitraceet lagt så tæt på vejen som muligt. Desuden er posten til uforudsigelige udgifter sænket fra 30% af anlægssummen til 15% af anlægssummen (sidstnævnte er normalt for branchen på dette stadie af anlægsprocessen, hvor vidensniveauet er højere).

Behov for at oprette 200 m vej

Beboere på Brødeskovvej og Hillerød Lilleskole har gjort forvaltningen opmærksom på, at Brødeskovvej hælder så kraftigt ud for nr. 2-10 at personbiler og busser glider ud mod grøften i glat føre. Derfor har forvaltningen fået udført bæreevnerapport, som viser sætninger på en strækning af 200 meter. Sætningerne skyldes manglende sidestøtte af vejen, som ligger højere end det omkringliggende terræn. Der er udarbejdet et anlægsoverslag for opretning og etablering af sidestøtte. Anlægsoverslaget lyder på 1.400.000 kr.

Afvandingsløsning

Den oprindelige planlagte afvandingsløsning med nedsivning af overfladevand fra cykelstien har vist sig ikke at kunne lade sig gøre, da jordarten ikke er egnet. Der er derfor nu udarbejdet fire alternativer hertil, som i ekstra udgiftsbehov spænder fra 2.000.000 kr. til 2.600.000 kr. Alternativerne er endnu ikke undersøgt i detaljen, og derfor er der endnu ikke valgt en endelig løsning for afvandingen.

Underestimerede udgifter til arealerhvervelse

I det oprindelige budget var den forventede udgift 120.000 kr. til arealerhvervelse. Med projektforslaget er dette opskrevet til ca. 500.000 kr. Forskellen skal findes i terrænforskellene, hvor der skal etableres en skråning fra stien til det omkringliggende terræn, således at der ikke opstår sætninger i cykelstien, jf. ”Bilag 2 Tværsnit af cykelsti”.

Brødeskovvej indsnævres til et spor ud for Brødeskovvej nr. 2-10, hvor stien i stedet er lagt ud på vejen. Herved undgås at tage for store arealer af husenes forhaver, og at stien ligger helt op mod husene på dette stykke. Arealerhvervelse af haver er væsentlig højere end marker.

Behov for arkæologiske undersøgelser

Museum Nordsjælland har vurderet, at der skal udføres arkæologiske forundersøgelser, idet der er arkæologiske interesser i området. Arbejdet er budgetteret til 100.000 kr.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen anbefaler, at der gives en samlet tillægsbevilling til etablering af cykelstien på 6.100.000 kr., hvoraf 4.700.000 kr. anbefales finansieret af cykelstipuljen og 1.400.000 kr. til genopretning af vejen anbefales finansieret af asfaltpuljen. Der fremlægges en sag parallelt med denne sag om asfaltprogrammet for 2026. Hvis det besluttes, at der skal prioriteres midler fra asfaltpuljen til Brødeskovvej, justeres asfaltprogrammet herefter. Finansieringsbehovet fra cykelstipuljen er estimeret ud fra den dyreste løsning for afvanding, men en billigere løsning vil blive valgt, hvis det bliver muligt.

Forvaltningen har, som en alternativ mulighed identificeret nedenstående besparelsesmuligheder, hvis der ikke ønskes et fuldt projekt:

- Ca. 2.300.000 kr., hvis cykelstien ikke anlægges i sin helhed, men cyklister i stedet henvises til en eksisterende vejstrækning som vist på ”Bilag 3 Alternativt cykelstitracé”. Ulempen er, at det vil forringe trafiksikkerheden for cyklisterne i forhold til det fulde projekt, og at cyklister kan fristes til at køre på vejen i stedet for cykelstien pga. den længere strækning.
- 250.000 kr., hvis sætningerne ud for Brødeskovvej 2-10 oprettes, men sidestøtte ikke etableres. I så fald er der risiko for at vejen skal rettes op på et senere tidspunkt.

Retsgrundlag

BEK af lov om offentlige veje m.v.

Økonomi

Der er på anlægsplanen afsat et rådighedsbeløb på 12.000.000 kr. i 2027 til cykelstier fra anlægskontoen XA-0000022219 cykelinfrastruktur, pulje, hvoraf 4.700.000 kr. frigives til projektet ”Cykelinfrastruktur Brødeskovvej”. Der er på driftsbudgettet afsat et rådighedsbeløb på 17.887.000 kr i 2026 til slidlag fra driftskontoen XA-0000001303-04001 Belægninger, Veje, hvoraf 1.400.000 kr. frigives til projektet ”Cykelinfrastruktur Brødeskovvej”.

Bilag

Bilag 3 _Alternativt cykelstitracé

Bilag 1 _Udkast til projektforslag

Bilag 2 _Tværsnit af cykelsti

Punkt 9: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

25/15239

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget førte en indledende drøftelse om Enhedslistens forslag om en cykellegeplads.

Udvalget drøftede henvendelser om foretræde.

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

- Henvendelse om foretræde.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 10: Digital godkendelse af referat

25/15247

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Godkendt.