

REFERAT Trafik og Mobilitetsudvalget d. 08-04-2026

Mødedato	Onsdag d. 08. april 2026 kl. 09:00
Mødested	Seglet
Mødedeltagere	Ole Roed Jakobsen, Henriette Døssing, Özgen Yücel, Monika Skadborg, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Introduktion til trafik- og mobilitetsplan - grøn mobilitet og mindre trængsel.....	3
Gratis busser i Hillerød Kommune.....	5
Midlertidige løsninger for turistbusparkering til Frederiksborg Slot - supplerende sagsfremstilling...	8
Vejvedligeholdelse 2025 - anlægsregnskab.....	11
Cykelstier i Bymidten - anlægsregnskab.....	12
Frederiksbro - anlægsregnskab.....	13
Introduktion af nyt fagudvalg.....	14
Foreløbige bemærkninger til Regnskab 2025 - orientering til fagudvalgene.....	15
Copenhagen Sprint 2026 - status.....	17
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	19
Digital godkendelse af referat.....	20

Punkt 1: Introduktion til trafik- og mobilitetsplan - grøn mobilitet og mindre trængsel

23/13655

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I anlægsplanen er der afsat 2 mio. kr. – fordelt med 1 mio. kr. i både 2026 og 2027 – til at udarbejde en mobilitetsplan, der skal understøtte en mere effektiv trafikafvikling i Hillerød by. Mobilitetsplanen skal skabe et solidt og helhedsorienteret beslutningsgrundlag for fremtidige investeringer, der ud over at styrke kapacitet og infrastruktur, fremmer aktiv transport (gang, cykel, kollektiv trafik) som et attraktivt valg for borgere og pendlere, og derigennem bidrager til at mindske den stigende trængsel på vejnettet.

Arbejdet omfatter:

- Opsamling og formidling af eksisterende viden med henblik på at skabe overblik
- Forslag til øget kapacitet på eksisterende infrastruktur vha. nødvendige vejudvidelser
- Øget inddragelse af virksomheder og uddannelser for bedre at forstå pendlernes behov – både ift. konkrete fysiske tiltag, men også en bredere forståelse af mobilitetens betydning for tiltrækning, rekruttering samt behov for fremtidige mobilitetstilbud og infrastrukturinvesteringer
- Konkrete prøvehandlinger, der kan teste nye løsninger i praksis og kvalificere fremtidige politiske beslutninger
- Indsatser der flytter korte ture i Hillerød by fra bil til aktiv transport for at øge mobilitetseffektiviteten og frigøre kapacitet for de trafikanter, der er afhængige af bil – som led i udviklingen af Hillerød som en sammenhængende 15-minutters by
- Målrettede indsatser for at påvirke transportadfærd.

Arbejdet tager udgangspunkt i processen 'Grøn mobilitet og mindre trængsel', som det tidligere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalg har arbejdet med i den seneste byrådsperiode. Her er der vedtaget en vision, og på baggrund af en omfattende involveringsproces, temamøde i det tidligere byråd og inddragelse af alle fagudvalg i 2025, er der besluttet gensidigt afhængige principper for transporten i Hillerød by.

Processen har vist, at arbejdet ikke kun handler om trafik, men også om at understøtte flere centrale kommunale mål. Det gælder bl.a. lettere transport for medarbejdere og virksomheder, bedre muligheder for kommunal service (hjemmepleje mm.), øget mobilitet for børn, ældre og borgere med mobilitetshandicap, mere hverdagsbevægelse og aktiv transport, opfyldelse af klima- og miljømål samt udvikling af et attraktivt byliv.

Som introduktion til arbejdet vil Trafik og Mobilitetsudvalget på mødet få en præsentation, der giver en status på den trafikale situation i Hillerød og borgernes hverdagsmobilitet, samt indsigter i, hvordan mobiliteten kan udvikle sig i de kommende år. Desuden vil forvaltningens hidtidige og igangværende arbejde blive præsenteret. Forvaltningens videre arbejde sigter dels mod at udpege og konkretisere et beslutningsoplæg til mulige handlinger på kort sigt, som udvalget efter planen skal beslutte på udvalgsmødet den 3. juni, så de kan sættes i gang i 2. halvår 2026, og dels bidrage med konkrete indsatser, der kan indgå i Budget 2027-2030 herunder (nødvendige) fremtidige investeringer.

Der er udarbejdet en bred vifte af trafikale analyser og data, som danner grundlag for den videre dialog om, hvordan kommunens infrastruktur bedst kan imødegå fremtidens behov.

GPS-data er anvendt til at analysere den nuværende trafikafvikling og identificere centrale udfordringer. Derudover er kommunens trafikmodel blevet brugt til at vurdere de overordnede trafikale konsekvenser af forskellige tiltag. For at opnå en mere detaljeret forståelse af trafikafviklingen i den sydlige del af Hillerød by, er der opbygget en trafiksimuleringsmodel på mikroniveau. Denne model gør det muligt at analysere trafikstrømme helt ned på kryds- og svingbaneniveau. Simuleringerne er baseret på data fra trafikmodellen og tager højde for den forventede bolig- og erhvervsudvikling i fremtiden.

På mødet vil forvaltningen vise dagens og fremtidens udfordringer med trængsel, men samtidig vise hvordan fremtidens infrastruktur kan afbøde de konsekvenser kommunen såvel som samfundet ser ind i.

Retsgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 2: Gratis busser i Hillerød Kommune

18/15408

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager stilling til, om der skal udarbejdes aktivitetsudvidelse for gratis busser til Budget 2027-2030.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget besluttede, at forvaltningen fremlægger en sag med forslag til to pilotprojekter vedr. bus til lokalsamfund uden togafgang i Hillerød Kommune – et pilotprojekt med frekvensøgning til eksempelvis Nødebo og et pilotprojekt med betalingsfri bus til eksempelvis Gadevang.

Udvalget beder forvaltningen indhente erfaringer fra andre kommuner.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, besluttede den 9. oktober 2025 at få udarbejdet en sag om gratis busser til det nye udvalg. Tillige har det været et politisk spørgsmål om gratis busser vil have en trafikal effekt på trængsel.

Forvaltningen har i samarbejde med Movia på et tidligt stadie undersøgt de økonomiske og trafikale konsekvenser ved at indføre gratis busdrift i Hillerød Kommune.

I dag betaler kommunen 44,5 mio. kr. til Movia for driften af de lokale buslinjer (Movias budget 2026, 2. behandling). Hvis busserne skal være gratis, skal kommunen dække de manglende passagerindtægter, som i budgettet er afsat til:

- 13,2 mio. kr. for bybusserne (buslinjerne: 301–303)
- 18,5 mio. kr. for de lokale linjer i Hillerød Kommune (buslinjerne: 301–303, 305, 307–308, 321–323).

Erfaringer viser, at gratis busdrift medfører flere passagerer, hvilket giver kapacitetsudfordringer og længere rejsetid. Derfor kan merudgifterne ikke beregnes ud fra indtægtstab alene. Det vil være nødvendigt at øge antallet af afgang for at imødekomme den forventede efterspørgsel. For bybusserne vil dette kræve hyppigere drift med indkøb af flere busser, mens øvrige linjer vil skulle tilføres dubleringer (ekstrakørsel) i timer, hvor der er flest passagerer.

Movia vurderer – på et tidligt og forsigtigt grundlag – at det samlede medtilskud, som både omfatter tabte indtægter og behovet for ekstra busser, kan være:

1. 20–30 mio. kr. årligt for gratis bybuskørsel
2. 30–40 mio. kr. årligt for gratis buskørsel i hele kommunen og på tværs af kommunegrænser.

Disse beløb kommer oven i de nuværende 44,5 mio. kr., som kommunen allerede betaler. Det betyder, at de samlede omkostninger ved gratis busdrift vil være:

1. 64,5–74,5 mio. kr. årligt for gratis bybuskørsel
2. 74,5–84,5 mio. kr. årligt for gratis buskørsel i kommunen og på tværs af kommunegrænser.

På Sjælland er det Movia, der har takstkompetencen, og Movias bestyrelse skal derfor godkende eventuelle ordninger med gratis rejser. I vurderingen indgår blandt andet, om en gratis buslinje vil flytte passagerer fra andre kollektive transportmidler – f.eks. tog eller regionale buslinjer – hvilket i så fald vil kræve, at Hillerød Kommune kompenserer den berørte part (f.eks. DSB eller Region Hovedstaden), hvilket endnu ikke er afklaret.

Det fælles takstzonesystem betyder, at længere rejser med skift til tog eller andre buslinjer, der ikke er omfattet af gratis-princippet, fortsat vil koste det samme som i dag. F.eks. vil en rejse fra Københavns Hovedbanegård til Ålholmparken med skift mellem S-tog og bus på Hillerød St. koste det samme, da den sidste del af turen med buslinje 301 ligger i samme takstzone – uanset om netop denne busstrækning er gratis.

Det er værd at nævne, at flere kommuner har eller aktuelt afprøver modeller for gratis kollektiv trafik. Herning Kommune er ét eksempel og har siden 2. februar 2026 gjort de lokale kommunale busser gratis for udvalgte målgrupper (unge mellem 16 og 26 år, pensionister over 67 år samt førtidspensionister). Ordningen gælder foreløbigt for 2026 og indgår som et initiativ i kommunens klimaplan med det formål at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og synlig.

I Fredericia Kommune har man indført gratis bybusser fra juni 2025, som forsøg for at fremme den kollektive trafik og gøre det mere attraktivt at tage bussen.

Også i Nordfyns Kommune er de kommunale busser blevet gratis for alle fra den 1. januar 2026, efter det siden april 2024 har været gratis for børn op til 16 år at køre med de lokale busruter. På Nordfyn er formålet at gøre den kollektive transport mere tilgængelig for alle og bidrage til at fremme grønnere transportvaner.

Forvaltningen bemærker, at argumenterne for gratis busdrift i mindre landkommuner – som f.eks. Nordfyns Kommune – kan hænge sammen med forholdet mellem udgifter og indtægter. Selvom driften er relativt beskedent, er passagerindtægten ofte så lav, at den ikke kan opveje omkostningerne ved at opretholde billet- og kontrolsystemer, herunder dyrt rejsekortsudstyr. Dette billede kan imidlertid se anderledes ud i en større købstadskommune, hvor både driftsomfanget og passagerindtægterne er betydeligt højere, og hvor regnestykket derfor ikke vil være det samme.

Et mere præcist estimat af omkostningerne kræver et grundigere analysearbejde og kan – hvis udvalget vurderer det relevant – forelægges i forbindelse med budgetarbejdet for 2027-2030.

I 2020 undersøgte DTU effekten af gratis kollektiv trafik for transportministeriet. Konklusionen var, at antallet af passagerer ville stige med hele 126 procent – hvis alt kollektiv trafik blev gratis. Men at biltrafikken kun ville falde med 4,6 procent, hvorimod størstedelen af passagerer ville komme fra cyklister og fodgængere, som udgør ca. 21 procent.

Det kan være en mulighed at følge udviklingen nærmere i de kommuner der nu har igangsat forsøg.

Et alternativ kan være andre modeller som fx arbejde videre med at undtage udvalgte ruter.

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser på sit nuværende stadie.

Punkt 3: Midlertidige løsninger for turistbusparkering til Frederiksborg Slot - supplerende sagsfremstilling

25/9069

Indstilling til møde i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget beslutter, hvordan der skal arbejdes videre med en løsning for turistbusparkering.

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Trafik og Mobilitetsudvalget den 07-01-2026

Udvalget besluttede på mødet at sende sagen tilbage til forvaltningen med henblik på at få tidligere beslutninger fremlagt. Udvalget ønsker, at der bliver arbejdet mod en endelig parkeringsløsning frem for en midlertidig parkeringsløsning. Tidligere beslutninger om en permanent løsning på Markedspladsen er fremlagt som bilag.

Der blev herudover stillet en række spørgsmål, til den midlertidige løsning til busparkering, som er besvaret i bilaget.

Tidligere beslutninger om permanent turistbusparkering

Byrådet godkendte den 24. juni 2020, at der arbejdes med at etablere en permanent løsning med 7-8 busholdepladser på Lille Markedsplads (p-plads på hjørnet af Markedsstræde og Slingerupgade). Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkendte den 7. oktober 2020 en skitse for løsningen med 7 pladser (se bilag for skitse). Udvalget fik desuden en orientering om sagen den 6. oktober 2021, og forvaltningen har siden arbejdet videre med at konkretisere denne løsning. Alle tre sager er vedlagt som bilag.

I forbindelse med budgetaftalen for 2025 blev det besluttet, at anlæg af busparkering på Lille Markedsplads blev udsat indtil videre, og midlerne til permanent turistbusparkering på Lille Markedsplads blev udskudt til 2029. I maj 2025 vedtog Økonomiudvalget i forbindelse med BOF1 at fremrykke 500.000 kr. med henblik på etablering af en midlertidig løsning samt at arbejde videre med skitseforslaget med parkering af turistbusser på Lille Markedsplads parkering.

Der er i 2024 etableret 3 busparkeringspladser på Tromlepladsen samt 6 busparkeringspladser (ved buslængde på 15 meter) på Roskildevej med 3 timers parkering. Intentionen med pladserne på Roskildevej er, at de er lette at køre til, og at busserne kan parkere her i længere tid, mens passagererne gæster slottet og byen.

For at arbejde videre med en permanent løsning for parkering af turistbusserne, vil der skulle ske en genberegning af økonomien, og der skal findes midler til projektet. Der er pt. afsat 3,7 mio. kr. i budgettet i 2029.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget besluttede, at Lille Markedsplads skal være den permanente løsning jf. tidligere beslutning i byrådet. Udvalget besluttede, at de afsatte 500.000 kr. indgår i indretning af så mange pladser som muligt på Lille Markedsplads på nuværende tidspunkt.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget godkender, at der anlægges henholdsvis tre og to midlertidige turistbusparkeringer på Kalvehavevej og Kannikegade og derved nedlægges fire taxiholdepladser.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 07-01-2026

Sagen blev behandlet som sag nr. 4.

Udvalget besluttede at sende sagen tilbage til forvaltningen med henblik på at få tidligere beslutninger fremlagt. Udvalget ønsker, at der bliver arbejdet mod en endelig parkeringsløsning frem for en midlertidig parkeringsløsning.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Stedfortræder: Louise Colding Sørensen (A)

Sagsfremstilling

I 2020 blev museets mulighed for busparkering på 7 pladser på Markedspladsen nedlagt til fordel for opførelse af hotel og lejligheder. Frederiksborg Slot blev dengang lovet 7 turistbusparkeringspladser på parkeringspladsen på Markedsstræde. Der blev afsat midler til dette, som sidenhen er blevet udskudt i budgettet, hvilket har ført til et ønske fra slottet om anlæg af midlertidige busparkeringspladser andre steder.

Der er derfor fremrykket 500.000 kr. til 2025 til anlæg af midlertidige pladser, og projektet forventes at kunne gennemføres indenfor den økonomiske ramme.

Forvaltningen har haft dialog med museets ledelse, og på den baggrund er der tidligere i 2025 blevet anlagt to midlertidige busparkeringspladser – én på Markedsstræde og én på Frederiksværksgade. Herudover har forvaltningen i dialog og samstemt med slottet arbejdet med to yderligere mulige lokationer for midlertidig turistbusparkering. Der er tale om tre mulige busparkeringspladser på Kalvehavevej og to mulige busparkeringspladser på Kannikegade. Dermed vil der i alt blive anlagt syv midlertidige busparkeringspladser. Museet har et ønske om, at busserne kan blive holdende på pladserne i et tidsrum, så de ikke blot er afsætningspladser.

Kannikegade

Kannikegade ligger med en afstand på 850 meter fra Frederiksborg Slot. Arealet ved Kannikegade er på nuværende tidspunkt optaget af parkeringspladser reserveret til køreskolebiler og taxaer. Disse parkeringspladser bliver ikke længere benyttet. En udnyttelse af dette areal vil altså fordelagtigt kunne benyttes til busparkering. Der vil her kunne skabes plads til parkering af to turistbusser.

Parkering af turistbusser på dette område vil medføre, at turister til Frederiksborg Slot naturligt vil skulle benytte gågaden for at komme til slottet. Dette vil potentielt være med til at skabe mere liv i selve byen, da turister på nuværende tidspunkt sjældent kommer igennem dette område.

Kalvehavevej

Kalvehavevej ligger med en afstand på 400 meter fra Frederiksborg Slot, hvilket gør det ideelt til parkering af turistbusser. Der vil her kunne gøres plads til parkering af tre turistbusser. For at gøre dette muligt, vil der være behov for at flytte de to nuværende busstoppesteder nogle meter for at skabe plads til yderligere busser. Fortovet på den nordvestlige side af Kalvehavevej vil derudover skulle forlænges for at skabe et udstigningsareal for turistbusserne.

Udover de ovennævnte pladser findes der 3 busparkeringspladser på Tromlepladsen samt på den nordlige del af Roskildevej med mulighed for langtidsparkering.

Forslag til de nye pladser fremgår af vedlagte kortbilag.

Retsgrundlag

Færdselsloven §92.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Oversigt over midlertidig turistbusparkering

Sag Byrådet 24062020

Sag ABT 07102020

Sag ABT 06102021

Godkendt skitse turistparkering

Svar på spørgsmål til midlertidig busparkering

Punkt 4: Vejvedligeholdelse 2025 - anlægsregnskab

26/2947

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende vedlagte anlægsregnskab "Vejvedligeholdelse 2025".

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet vedrørende Vejvedligeholdelse 2025, jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og regnskabet færdiggjort.

Den 26. november 2025 under punkt nr. 4 meddelte byrådet anlægsbevilling på 27.282.000 kr. til Vejvedligeholdelse, idet forvaltningen blev bemyndiget til at flytte drift til anlæg på op til 47 mio. kr., inden regnskabet lukkes for 2025 med henblik på overholdelse af servicerammen.

Arbejdet har haft til formål at vedligeholde veje, stier og fortove og har primært bestået af udlægning af asfaltslidlag på veje og stier, brolægningsopgaver og vejafmærkning m.v. Forvaltningen er i 2025 kommet i mål med at lægge nye slidlag på mange af de kommunale veje f.eks. er Kongens Vænge, Langesvej, Nejedevej, Strøvej, del af Roskildevej og Gerslettevej blevet asfalteret. Dette har givet borgerne øget fremkommelighed og trafikal sikkerhed de pågældende steder.

Derudover er der også for midlerne blevet udført renovering og ombygning af eksisterende signalanlæg og vejbelysning. Her kan nævnes, at der i både Uvelse og Nr. Herlev er gennemført energirenovering af gadebelysningen, som har givet mere energivenligt gadelys til borgerne. Derudover er flere styreskabe for både gadelys og signalanlæg skiftet. Dette har medført større driftssikkerhed og flere muligheder for at justere gadelys og signaler.

Som det fremgår af vedlagte anlægsregnskab, har der været et forbrug på 27.282.000 kr. og dermed et mindre forbrug på 0 kr.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Vejvedligeholdelse 2025.pdf

Slidlag 2025 oversigt

Punkt 5: Cykelstier i Bymidten - anlægsregnskab

26/3018

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende vedlagte anlægsregnskab vedrørende Cykelstier i Bymidten.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet vedrørende Cykelstier i Bymidten jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og regnskabet færdiggjort.

I perioden 2015 til 2021 har Kommunalbestyrelsen meddelt anlægsbevillinger på i alt 14.334.000 kr. til Cykelstier i Bymidten af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto XA-0000022308.

Arbejdet har haft til formål at tilgodese bløde trafikanter og har bestået i at etablere cykelstier på strækninger af Selskovvej, Frejasvej og Tamsborgvej.

Som det fremgår af vedlagte anlægsregnskab, har der været et forbrug på 14.334.493,86 kr. og dermed et mindre forbrug på 9.506,14 kr.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er som følge af sagen et overskud på 9.506,14 kr., som er tilført kassebeholdningen.

Bilag

XA-0000022308 Cykelstier i Bymidten.pdf

Punkt 6: Frederiksbro - anlægsregnskab

26/3017

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende vedlagte anlægsregnskab vedrørende Frederiksbro.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet vedrørende anlægsarbejde i henhold til partnerskabsaftaler med Goldschmidt Ejendomme, jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og regnskabet færdiggjort.

I perioden 2014 til 2025 har Kommunalbestyrelsen meddelt anlægsbevillinger på i alt 20.512.000 kr. i udgift og 3.958.000 kr. i indtægt til Frederiksbro af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto XA-0000022201.

Arbejdet har haft til formål at omlægge Trollesmindealle, efter en del af vejen blev nedlagt til fordel for byggeri af højhuse samt rækkehuse og har bestået af arealerhvervelse, forlægning af Trollemindealle, etablering af helleanlæg og cykelstier, stibro og adgange.

For 20 år siden, blev planerne om at opføre Hillerød Storcenter på Møllebrogrunden opgivet. MGE Bolig Hillerød (en del af Goldschmidt Ejendomme) og Hillerød Kommune havde indgået en partnerskabsaftale og udarbejdet en helhedsplan, der efter storcenterets manglende realisering blev genovervejet. Derved blev der udarbejdet et boligprojekt for Møllebrogrunden med rækkehuset, etageejendomme og højhuse. Planen omfattede fire højhuse hvoraf de to er opført. Der er netop opført en etageejendom med parkeringskælder i område B, hvor der forventes at blive udbygget yderligere efter det planlagte, over de kommende år.

Som det fremgår af vedlagte anlægsregnskab, har der været et merforbrug på 369,87 kr. og merindtægter på 161,60 og dermed i alt et merforbrug på 208,27 kr.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2 og bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er som følge af sagen et underskud på 208,27 kr., som er fragået kassebeholdningen.

Bilag

XA-0000022201 Frederiksbro.pdf

Punkt 7: Introduktion af nyt fagudvalg

25/15263

Indstilling

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget at tage forvaltningens introduktion til udvalgets fagområder til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-03-2026

Udvalget udsatte sagen til næste møde.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget vil under mødet få en introduktion til:

- Anlægsfaser og kommunikation?

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 8: Foreløbige bemærkninger til Regnskab 2025 - orientering til fagudvalgene

25/8811

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene tager de foreløbige regnskabsforklaringer for 2025 for deres område til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at udvalget bliver bekendt med deres andel af regnskab 2025 samt at afdække eventuelle potentialer til forslag til omprioriteringskataloget for budget 2027-2023 på baggrund af de foreløbige regnskabsforklaringerne for regnskab 2025.

Regnskabsforklaringerne er baseret på den gældende udvalgsstruktur i 2025. Der kan derfor være forskydning til andre fagudvalg jf. styrelsesvedtægten for kommunalbestyrelsesperioden 2026-2029. Det er ikke muligt at opsplitte regnskab 2025 i forhold til den nye struktur. Det vil ske fra regnskab 2026.

Der er udarbejdet regnskabsforklaringer opdelt på aktivitetsområder i den gamle struktur til drøftelse i udvalg efter ny struktur:

Aktivitetsområde – gammel struktur	Udvalg – ny struktur
28. By og Miljø	PBU og TMU
21. Natur, Miljø og Klima	NMK
32. Specialiseret voksenområde	ÆSS
35. Sundhed	ÆSS
34. Ældre	ÆSS
31. Beskæftigelsesindsats	EUU
33. Forsørgelsesydelse	EUU
41. Dagtilbud børn	BFU
42. Skoler	BFU
43. Kriminalpræven- og boligsociale aktiviteter	BFU
44. Familier	BFU
47. Idræt og Sundhed	KIL
45. Kultur og Fritid	KIL

Økonomiudvalget får præsenteret regnskabsforklaringerne samlet i sagen om det foreløbige regnskab 2025, som behandles på mødet i april.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Regnskabsbemærkninger til TMU

Punkt 9: Copenhagen Sprint 2026 - status

25/10618

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget og Kultur, Idræt og Lokalsamfundsudvalget tager status på afholdelse af World Tour cykelløbet Copenhagen Sprint i 2026 til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune indgik i juni 2024 aftale med Danmarks Cykle Union (DCU) om et samarbejde med kommunen omkring afholdelse af World Tour cykelløbet Copenhagen Sprint i 2025, 2026 og 2027. I 2025 blev cykelløbet afholdt i samarbejde med Byforum samtidig med Byfesten den 21. og 22. juni.

I 2026 afholdes cykelløbet Copenhagen Sprint i weekenden d. 13.-14. juni.

Arbejdet er organiseret i 4 spor:

Spor 1 omhandler det trafikale vedrørende ruten. I forbindelse med fastlæggelse af ruten er der en særlig opmærksomhed på sikkerhed for cykelrytterne, trafikens flow i og omkring nedlukninger, adgang til hospital, offentlig trafik samt adgang til fx parkeringspladser. Der er afholdt møde i januar 2026 med repræsentanter fra DCU, politi, beredskab, trafikstyrelsen, Byforum og Hillerød Kommune. Ruterne er ligeledes gennemkørt af DCU og Trafik, Vej og Park. Der er små ændringer af ruterne i forhold til 2025, som er besluttet af DCU og med udgangspunkt i rytternes sikkerhed. Ruterne på henholdsvis damernes løb lørdag og herrernes løb søndag offentliggøres medio april.

Spor 2 omhandler by- og borgeraktivering. Dette spor initieres fra Byforum. Idræt og Sundhedsudvalget godkendte på møde den 13. august 2024 en finansiering på kr. 100.000 årligt i 2025 - 2027 til Hillerød Byforum til aktivering af borgere og byen omkring cykelløbet, så dagen og evt. også dage op til kan blive så festlig og inddragende som muligt. Da cykelløbet ikke falder sammen med byfesten i 2026, arbejdes der med at skabe hotspots flere steder på ruten, hvor der er publikumsvenlige områder og potentielle samarbejdspartnere for Byforum at samarbejde med.

Spor 3 vedrører kommunikation. Dette spor går på tværs af spor 1 og 2. I arbejdet indgår information til borgerne om de trafikale forhold og ændringer ifm. afvikling af løbet, både i form af skiltning samt øvrig information til borgere. Der bliver bl.a. udsendt information til en række borgere direkte via e-boks. I 2025 blev der sendt besked via e-boks til 1500 borgere. Baseret på erfaringerne fra 2025, vil omfanget af e-boksudsendelser hvor borgere får direkte besked om cykelløbet via e-Boks i 2026 blive udvidet i Hillerød By, så de dækker alle direkte berørte borgere langs ruten og de relaterede borgere, der ikke bor langs ruten men har en naturlig adgangsvej fra deres bopæl langs ruten. Omfanget af udsendelser fastlægges ud fra dette grundlag. Kommunikationsplan er vedhæftet i bilag 1.

Der vil samtidig blive kommunikeret generelt om Copenhagen Sprint som event med reportage op til- og under løbet i samarbejde med Copenhagen Sprints kommunikationsambassadør samt på Hillerød Kommunes sociale medier.

Spor 4 er nyt og vedrører mulighederne for at koble arbejdet omkring Copenhagen Sprint til cyklisme i Hillerød Kommune. Arbejdet er startet med at identificere hvilket arbejde, der allerede er igangsat i forbindelse med cyklisme, og vurdere hvilke muligheder der er for synergi og samarbejde. Det kan for eksempel være cykevents for børn og cykelkampagnerne "Vi cykler til arbejde" og "Alle Børn Cykler".

Der arbejdes på alle fire spor samtidig men i en prioritering, der er afstemt med DCU og Copenhagen Sprint. Spor 1, der omhandler trafik, afspærring og parkering har fået størst opmærksomhed i tæt samarbejde med DCU. Spor 2 udvikles af Byforum i samarbejde med forvaltningen. Spor 3 vedr. kommunikation lægger sig op ad aktiviteterne på spor 1 og 2.

Aktiviteterne i de tre første spor skrider fremad og følger den plan, som Copenhagen Sprint og DCU løbende formidler. Spor 4 udvikles efterhånden som samarbejdet med interne og eksterne samarbejdspartnere udvikler sig.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Kommunikationsplan - Copenhagen Sprint 2026

Punkt 10: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

25/15239

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 11: Digital godkendelse af referat

25/15247

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 08-04-2026

Godkendt.