

REFERAT Økonomiudvalget d. 22-02-2023

Mødedato Onsdag d. 22. februar 2023 kl. 17:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Kirsten Jensen, Klaus Markussen, Özgen Yücel, Thomas Brücker, Susanne Due Kristensen, Lars Bøgelund Elbrandt, Christina Thorholm, Tue Tortzen (Fravær), Lars Ole Skovgaard Larsen, Morten Bille, Peter Ingemann Bentsen

Indholdsfortegnelse

Bydelsforbindelse over Hillerød Station - status og videre proces - supplerende sagsfremstilling.....	3
Digital godkendelse af referat.....	7

Punkt 1: Bydelsforbindelse over Hillerød Station - status og videre proces - supplerende sagsfremstilling

11/34060

Indstilling til ekstraordinært møde i økonomiudvalget den 22-02-2023

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet:

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til bydelsforbindelse over Hillerød Station på 0,9 mio. kr., idet finansiering sker med tilsvarende reduktion på anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345 samt at samarbejdsaftalen med Banedanmark godkendes
2. eller at det meddeles Banedanmark, at kommunen finder det vanskeligt at rejse midler og i stedet ønsker at afsøge muligheden for en senere tilkobling af cykelstiforbindelsen.

Supplerende sagsfremstilling efter møde i økonomiudvalget den 08-02-2023

Onsdag den 8. oktober 2022 behandlede økonomiudvalget ”Bydelsforbindelse over Hillerød Station – status og videre proces”.

Udvalget valgte at udsætte sagen til et senere møde. Bane Danmark er spurgt om aktuel tidsfrist på datoerne i sagsfremstillingen i lyset af at der i pressen har været omtalt en forsinkelse på 1 år.

Forvaltningen har undersøgt sagen, og kan oplyse at der ikke er tale om en forsinkelse men en planlagt udførelse over to år, som ikke ændrer udførelsen af de anlægstekniske arbejder vedr. etablering af broanlæg og forlængelse af tunnel mv. som fortsat skal udføres i 2026.

Bane Danmark oplyser at:

”Banedanmark har anlægsteknisk besluttet at udførelsen fordeles ud over 2 år, dvs. der ikke er tale om forsinkelse. Dette ændre derfor ikke på udførelsen af de anlægstekniske arbejder vedr. etablering af broanlæg og forlængelse af tunnel mv. som fortsat skal udføres i 2026. Det giver derfor ikke forvaltningen mere tid i processen. Fordeling af arbejderne over 2 udførelses år skyldes blandt det udvidet scope med sporfornyelse af Banedanmarks S-banen i sydenden af stationen samt en naturlig opdeling af entrepriserne.

Vi følger fortsat de oplyste datoer som er angivet i samarbejdsaftalen og forventer tilsvarende fra jeres side:

Af hensyn til Banedanmarks evaluering af indkommende tilbud samt interne beslutningsprocesser førend der kan indgås endelig kontrakt er det aftalt med Hillerød Kommune at samarbejdsaftalen skal underskrives senest den 17. marts 2023.”

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet:

1. at der meddeles rådighedsbeløb og anlægsbevilling til bydelsforbindelse over Hillerød Station på 0,9 mio. kr., idet finansiering sker med tilsvarende reduktion på anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345 samt at samarbejdsaftalen med Banedanmark godkendes
2. eller at det meddeles Banedanmark, at kommunen finder det vanskeligt at rejse midler og i stedet ønsker at afsøge muligheden for en senere tilkobling af cykelstiforbindelsen.

Sagsfremstilling

I november behandlede byrådet senest sagen om bydelsforbindelsen over Hillerød Station, hvor byrådet besluttede, at forvaltningen kunne meddele Banedanmark accept af deres proces for rådgiverudbud i forbindelse med ombygningen af Hillerød Station. Nu skal kommunen tage stilling til næste etape af Banedanmarks proces.

Sagen tager sit afsæt i Infrastrukturplan 2035, hvori Folketinget har afsat 333 mio. kr. til en ombygning af Hillerød Station frem mod 2026. Ombygningen vil binde lokalbanens spor sammen på Hillerød Station, og på den måde styrke den kollektive trafik i Nordsjælland, herunder sikre at passagerer fra hele Nordsjælland kan komme direkte til Favrholm og Nyt Hospital Nordsjælland uden skift. Ombygningen medfører, at passagerer ikke længere kan krydse S-togsperronerne og stationsbygningen/byen i niveau, og derfor omfatter den statslige finansiering en ny gangbro med elevator over stationen. En broløsning, som byrådet i forbindelse med budgetaftale 2023-2026 besluttede kommunen skulle arbejde for kunne opgraderes til en kombineret cykel- og gangbro ved at forsøge at rejse midler til meromkostningen som i 2022-priser er estimeret til 70 mio. kr. Siden november har borgmesteren været i dialog med den tidligere transportminister og Regionsrådsformanden, og senest sammen med formanden for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget været i dialog med den nye transportminister for at italesætte værdien af cykel- og gangbroen. Forvaltningen har været i dialog med en fond, og afventer stadig svar fra den DSB-pulje der er søgt 35 mio. kr. fra.

På nuværende tidspunkt har Hillerød Kommune ikke fået en tilkendegivelse fra DSB's pulje. En fond forvaltningen har været i dialog med har vist interesse, dog uden at kunne sige noget konkret om størrelsen af medfinansiering og tidshorisont, og det er et problem i forhold til den pressede Banedanmark-tidsplan. Yderligere fundraising kan være en mulighed.

Sagen fra november indeholdt tre beslutninger inkl. tidsplaner, kommunen skulle tage stilling til, hvoraf den første var en kommunal godkendelse af Banedanmarks proces for udbud af rådgiveraftale den 25. november 2022. De to øvrige datoer er blevet rykket en smule og er således nu:

- Kommunen skal inden 17. marts 2023 meddele om den ønsker projekteringen fortsat. Udgiften udgør ca. 0,4 mio. kr.
- Endeligt kommunalt tilsagn skal foreligge inden 1. juni 2023. Melder kommunen fra inden denne dato skal kommunen yderligere betale ca. 0,5 mio. kr. til omprojektering til den gangbro Banedanmark har finansiering til.

Beløbene vil blive konkretiseret frem mod de pågældende beslutningsdatoer. Den 1. juni 2023 er sidste mulighed for kommunen at meddele Banedanmark om der kan rejses midler til cykelstiforbindelsen. Såfremt man politisk beslutter at igangsætte projekteringen, foreslår forvaltningen at dække omkostninger for 0,9 mio. kr. på anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345, idet denne pulje dækker alle trafikarter og fordi projektet flytter folk fra bil til kollektiv trafik og cykel, som bidrager til at reducere trængsel og klimaafttrykket for transporten. På anlægskontoen er der meddelt anlægsbevilling på ca. 22 mio. kr., hvoraf der er brugt midler for ca. 10 mio. kr., planlagt opgaver for ca. 7 mio. kr., mens ca. 5 mio. kr. endnu ikke er disponeret.

Selve anlægsekonomien for broforbindelsen vil frem mod den 1. juni 2023 blive revideret, idet seneste prisskøn fra Banedanmark (jf. vedlagte aftaleudkast) peger på et beløb i størrelsesordenen på 70 mio. kr. i stedet for de 75 mio. kr., Banedanmark tidligere har meddelt. Banedanmark vil varetage projektering og udførelse såfremt Hillerød Kommune kan rejse midler til den kombinerede cykel- og gangbro.

Byrådet bør tage stilling til om forvaltningen skal arbejde videre med at søge at rejse midler til bydelsforbindelsen ud fra den viden kommunen – jf. sagens informationer – har i dag.

Banedanmark og forvaltningen har drøftet en samarbejdsaftale om finansiering, anlæg og efterfølgende drift af den kombinerede cykel- og gangbro i forbindelse med opgradering af Hillerød Station. Udkast til denne vedlægges med henblik på politisk godkendelse.

Alternativ løsning

En alternativ model kunne være at meddele Banedanmark, at det ikke er muligt at rejse midler, og i stedet afsøge muligheden for senere at kunne tilkoble en cykelsti på den gangbro, som Banedanmark har finansiering til. Det indebærer dog en anden konstruktion med en helt anden arkitektonisk værdi, idet den skitserede bydelsforbindelse med gang og cykelforbindelse hviler på ideen om en slange med rygrad og ribben, hvor broprojektet over sporene bliver skabt af to broer, som hver hviler på to betonvægge. Selve brodækket bliver anlagt som en stålkonstruktion med central kassedrager og tværribber/bjælker, som på længdeaksen er centreret, og det sikre et elegant udtryk til broen der tillader tyndere kanter, som er med til at slanke broens silhouette. Vælges en alternativ model vil resultatet blive en brokonstruktion med et ret bastant og tungt udtryk, idet broens sider – i modsætning til bydelsforbindelsen – vil være med til at bære selve broens last.

Vælges en alternativ model vil kommunen desuden skulle forvente, at Banedanmark vil pålægge Hillerød Kommune omkostninger til såvel projektering, som anlæg i kraft af gangbroen skal være forberedt til en eventuel cykelstiforbindelse. Ligeledes vil kommunen senere skulle løfte projektet selvstændigt og stå for projektering og anlæg af ny tilkoblingskonstruktion med cykelstiforbindelse, som erfaringsmæssigt vil være dyrere.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 40, stk. 2.

Økonomi

Sagen kan have bevillingsmæssige konsekvenser.

Såfremt Hillerød Kommune meddeler Banedanmark at forvaltningen fortsætter med at søge at rejse midler til og med den 1. juni 2023, vil kommunen påføres en udgift på skønsmæssigt 0,4 mio. kr. som dækning for Banedanmarks omkostninger frem til den 1. juni 2023. Såfremt Hillerød Kommune fravælger cykelstiforbindelsen den 1. juni 2023 tillægges en kommunal udgift til omprojektering på skønsmæssigt 0,5 mio. kr. Således beløber de kommunale udgifter for dækning af Banedanmarks omkostninger til foreløbig projektering og proces sig potentielt til i alt 0,9.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-02-2023

Udvalget stemte om indstillingens punkt 1:

1 stemte for: F

6 stemte imod: V, A, C, Æ og Ø

Indstillingens punkt 1 blev ikke godkendt.

Udvalget stemte om indstillingens punkt 2:

6 stemte for: V, A, C, Æ og Ø

1 stemte imod: F

Indstillingens punkt 2 blev godkendt.

Ø stillede forslag om at spørge Bane Danmark om hvad der skal ske med den gamle gangbro.

6 stemte for: V, A, C, Æ og Ø

1 stemte imod: F

Forslaget blev godkendt.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Louise Colding Sørensen (A)

Beslutning i økonomiudvalget den 08-02-2023

Sagen blev udsat til et senere møde.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø), Lars-Ole Skovgaard Larsen (Æ)

Beslutning i økonomiudvalget den 22-02-2023

Økonomiudvalget godkendte indstillingen fra Arkitektur, Byplanlægning og Teknikudvalget og beder forvaltningen vende tilbage med svar fra Banedanmark vedrørende muligheden for en senere tilkobling af cykelstiforbindelsen.

Lars Elbrandt (F) tog forbehold.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Samarbejdsaftale - KOM-BDK_20230110

Fraværende Tue Tortzen

Punkt 2: Digital godkendelse af referat

23/376

Beslutning i økonomiudvalget den 22-02-2023

Godkendt.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Fraværende Tue Tortzen