

REFERAT Hillerød Handicapråd d. 24-05-2022

Mødedato Tirsdag d. 24. maj 2022 kl. 16:00

Mødested Leen

Mødedeltagere Maja Schmidt Jensen, Hanne Gravgaard, Nikolaj Asschenfeldt
Vandrup (Afbud), Anja Hededal, Tina Lyhne, Tina Larstrup
(Afbud), Lene Lundsager, Mogens Kragh Hansen, Lars Bøgelund
Elbrandt, Michael Davidsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Udvikling af strategi for socialpsykiatrien.....	4
Godkendelse af referat.....	5
Nyt fra rådets formand, medlemmer og forvaltningen.....	6
Handicaptilgængelighed - Tilsynsbesøg i Hillerød Kommunes Sundhedscenter.....	7
Orientering om praksis for tilkendelse af handicapbiler.....	8
Serviceniveau for individuel handicapkørsel.....	9
Evt.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

22/716

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet godkender dagsordenen.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Handicaprådet godkendte dagsordenen.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 2: Udvikling af strategi for socialpsykiatrien

22/2133

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Hillerød Handicapråd tager orientering om udarbejdelse af strategi for socialpsykiatrien til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere og præsentere Hillerød Handicapråd for dels socialpsykiatrien i Hillerød Kommune, dels rammerne for udarbejdelse af strategi for socialpsykiatrien og den foreløbige plan for processen.

Byrådet besluttede i budget 2022-25 at arbejde for en samlet politik for socialpsykiatrien, og Byrådet besluttede i forbindelse med udmøntningsplanen 2022-2025, at Omsorg- og Livskraftsudvalget er ansvarligt udvalg.

Omsorgs- og Livskraftsudvalget besluttede på deres møde den 16. marts 2022, at der i stedet for en politik udarbejdes en strategi med udgangspunkt i ambitionerne i ”En del af fællesskabet”. Der skal være fokus på det tværsektorielle samarbejde mellem kommune og region samt afstigmatisering og frivillige organisationer og pårørendeorganisationer skal inddrages.

I behandlingen af dette punkt deltager repræsentant for forvaltningen.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Repræsentant fra forvaltningen deltog i dette punkt og præsenterede socialpsykiatrien i Hillerød Kommune. Det er politisk besluttet, at der skal udarbejdes en strategi for socialpsykiatrien med udgangspunkt i kommunens politik ”En del af fællesskabet”. Forvaltningen gav en introduktion til, hvad en strategi er og en orientering om, hvilke tilbud der er under socialpsykiatrien i kommunen i dag. Der blev vist en kort film, hvor personale og brugere af kommunens tilbud på Trollesbro og botilbuddet Freydal er blevet interviewet.

Herefter var der en fin drøftelse af, hvordan rådet bedst kan inddrages i processen. Rådet pegede på, at processen bør gives tid, så man får arbejdet grundigt med strategien. Forvaltningen er opmærksom på, at der er koblingspunkter til andre områder, fx børneområdet.

Handicaprådet ønsker at være en del af processen på et niveau, hvor rådet løbende bliver orienteret og inviteret ind til workshops, men ikke indgår i en referencegruppe.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 3: Godkendelse af referat

22/717

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet godkender referatet fra rådets møde den 26. april 2022.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Handicaprådet godkendte referatet fra rådets møde den 26. april 2022.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 4: Nyt fra rådets formand, medlemmer og forvaltningen

22/718

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt fra formanden:

Nyt fra medlemmerne:

Nyt fra forvaltningen:

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Formanden orienterede om, at han og formanden for Udsatterådet er inviteret til et møde med direktøren for Job, Social og Sundhed, hvor de skal drøfte processen for høringssager. Handicaprådet tilkendegav, at rådet ønsker mere inddragelse i processerne og ikke kun modtage sagerne i høring.

Forvaltningen har haft en god dialog med boligselskaberne om tilgængelighed i forbindelse med nybyggeri i kommunen. Dialogen har bl.a. taget udgangspunkt i billedmateriale, der dokumenterer nogle af de konkrete problemer der er i dag, fx handicaptilgængeligheden til affaldssystemer for kørestolsbrugere.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Bilag

Handicaprådet - Årsplan 2022 - Maj

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 5: Handicaptilgængelighed - Tilsynsbesøg i Hillerød Kommunes Sundhedscenter

22/7105

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet drøfter og beslutter:

1. Hvem der deltager i tilsynsbesøget på sundhedscentret
2. Om rådet ønsker at indsende bemærkninger til ombudsmanden forud for tilsynsbesøget eller afgive dem ved tilsynsbesøget.

Sagsfremstilling

Som led i ombudsmandens almindelige tilsynsvirksomhed, gennemfører ombudsmanden et tilgængelighedstilsyn på Hillerød Kommunes Sundhedscenter den 13. juni 2022.

Tilsynsbesøget omfatter de lokaler og faciliteter i sundhedscentret, som benyttes af borgerne, herunder udendørsarealer, parkeringsarealer og adgangsveje.

Handicaprådet har mulighed for at sende rådets eventuelle bemærkninger om tilgængeligheden i og til sundhedscentret forud for tilsynsbesøget eller afgive dem på dagen ved tilsynsbesøget.

Forvaltningen har også inviteret handicaprådet til at deltage med en repræsentant i selve tilgængelighedstilsynet.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Handicaprådet besluttede at en repræsentant deltager i tilsynsbesøget og bidrager med rådets synspunkter på dagen.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Bilag

Folketingets Ombudsmand - Tilgængelighedstilsyn i Hillerød Kommunes Sundhedscenter

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 6: Orientering om praksis for tilkendelse af handicapbiler

22/4672

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Handicaprådet har ønsket en orientering om Hillerød Kommunes praksis med tilkendelse af handicapbiler samt hvordan kommunen arbejder med læring på baggrund af Ankestyrelsens afgørelser på området.

Repræsentant fra den ansvarlige fagforvaltning deltager og giver en orientering.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Repræsentant fra forvaltningen deltog i dette punkt og gav en orientering om, hvordan forvaltningen behandler ansøgninger om biler, og hvorfor nogle borgere har oplevet at få andre afgørelser i forhold til tildeling af biler, stadig med udgangspunkt i lovgivningen. Baggrunden er, at det er blevet muligt at få kørsel med Flextur i Hillerød, hvilket i nogle sammenhænge kan understøtte enkelte borgers kørselsbehov, der derved kan dækkes på anden vis.

Forvaltningen har, for at få kendskab til Flextur, haft en repræsentant til at afprøve processen med både bestilling og kørsel.

Forvaltningen bygger sine afgørelser på Ankestyrelsens afgørelser og gældende lovgivning. Seneste opgørelse fra Ankestyrelsen viser, at 31 sager er anket. Heraf har kommunen fået medhold i 19 sager og 7 sager har Ankestyrelsen bedt om yderligere oplysninger i.

Forvaltningen oplever at der er sket en ændring i forhold til Ankestyrelsens måde at behandle sagerne på, da de beder om langt flere oplysninger end tidligere. Lige nu ligger der et lovforslag om at afgiftsfritagelsen bortfalder.

Der var fra DH-siden i handicaprådet flere kritiske kommentarer til den forvaltningspraksis, der blev fremlagt. Der blev aftalt et særskilt møde med henblik på en yderligere drøftelse af den generelle praksis. Handicaprådet takkede for orienteringen og formanden oplyste afslutningsvis, at Flexhandicap er velfungerende for handicappede med synshandicap.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 7: Serviceniveau for individuel handicapkørsel

21/6983

Indstilling

Direktionen indstiller, at Hillerød Handicapråd afgiver høringssvar i forhold til, om serviceniveauet for individuel handicapkørsel skal ændres, og i givet fald hvordan.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommunes serviceniveau for individuel handicapkørsel (Flexhandicap) har hidtil været, at borgeren kan køre 104 enkeltture pr. år, samt at borgeren betaler for eventuelle ledsagere. Omsorg og Livskraftsudvalget har bedt forvaltningen om at undersøge muligheden for at øge serviceniveauet for ordningen. Disse muligheder beskrives her. Desuden svarer forvaltningen på en række spørgsmål vedrørende handicapbil. Sagen har været forelagt Omsorg og Livskraftsudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i maj måned, og bliver forelagt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget igen til drøftelse i juni 2022 på baggrund af høringssvarene fra Hillerød Seniorråd og Hillerød Handicapråd.

Baggrund

Trafikselskaberne skal ifølge lovgivningen etablere individuel handicapkørsel for borgere over 18 år, som er svært bevægelseshæmmede, eller som er blinde og stærkt svagsynede. Kørslen skal som minimum omfatte 104 enkeltture pr. år. Kommunerne finansierer udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere. Pr. 1. november 2021 er 465 borgere i Hillerød Kommune tilmeldt Flexhandicap, hvoraf 340 har kørt en eller flere ture.

Hillerød Kommune indførte i 2019 Flextur. Samspillet mellem Flextur, Flexhandicap og bevilling af handicapbiler har givet anledning til borgerhenvendelser, og Omsorg og Livskraftsudvalget har på den baggrund bedt forvaltningen om at se på muligheden for at øge serviceniveauet på området. Bevilling af handicapbiler hører under Omsorg og Livskraftsudvalget, mens individuel handicapkørsel hører under Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

I Movias Flexhandicap har kommunerne mulighed for at øge serviceniveauet ved at tilbyde borgerne et øget antal ture eller ved at tilbyde gratis ledsager, direkte kørsel (dvs. uden omveje pga. at man skal have flere med), solokørsel eller forsædekørsel. I Movias område er der i stort set alle kommuner borgere, der har ekstra bevillinger.

Muligheder for ændret serviceniveau

Hillerød Kommune kan beslutte at ændre serviceniveauet på et eller flere af følgende punkter

- Borgere med et større kørselsbehov end de 104 enkeltture kan søge om yderligere 40 enkeltture om året
- Borgere, der ikke kan transportere sig selv uden hjælp eller har brug for personassistance til at støtte sig under kørslen, kan få bevilget, at kommunen betaler for én ledsager
- For borgere med helt særlige behov kan der på baggrund af lægelig dokumentation bevilges
 - direkte kørsel
 - solokørsel og/eller
 - forsædekørsel.

Movias erfaring med ekstrabevillinger er, at

- det er meget få borgere, der benytter sig af et øget antal ture. I 2019 var 3 pct. af brugerne af Flexhandicap visiteret til ekstra ture, mens kun 1,3 pct. benyttede sig af muligheden. Ekstra ture udgør 2,5 pct. af det samlede turforbrug i Movia

- Direkte kørsler udgør 2 pct. af det samlede turforbrug i Movia
- Forsædekørsel udgør 1,1 pct. af det samlede turforbrug i Movia
- Gratis ledsager

Handicaphil

Forvaltningen har på baggrund af nedenstående spørgsmål fra Dansk Handicapforbund samt Omsorg og Livskraftsudvalget udarbejdet et notat, der forholder sig til spørgsmålene. Sammenfatning af svarene ses nedenfor.

På hvilken baggrund træffes afgørelse om støtte til køb af bil, herunder særligt vægtningen af borgerens helhedssituation sat i forhold til kørselsbehov?

Sammenfatning: Afgørelse om støtte til køb af bil træffes på baggrund af såvel helhedsvurderingen som det daglige kørselsbehov. Det indgår i afgørelsen, om kørselsbehovet kan tilgodeses ved anvendelse af andre transportformer.

Hvordan er serviceniveauet i Hillerød Kommune sammenlignet med andre kommuner?

Sammenfatning: Målt på gennemsnitlige udgifter til handicaphiler over tre år ligger Hillerød Kommune over Region Hovedstaden og gennemsnittet for Allerød, Hørsholm og Fredensborg kommuner, men under landsgennemsnittet. Der har været en stigning i udgifter fra 2018 til 2019 efterfulgt af et fald fra 2019 til 2020, dog til over niveau for 2018. Det fremgår, at udgifterne generelt svinger meget over årene.

Hvordan forholder udgifterne til støtte til køb af bil sig til udgifterne til anvendelse af Flexhandicap?

Sammenfatning: Forvaltningen har sammen med Movia set på den fremsendte borgerhenvendelse vedrørende sammenligning af kommunal udgift til en trivselsbil holdt op imod kommunale udgifter til Flexhandicap. Beregningen viser, at det i nogle tilfælde samlet set vil være billigere at bevilge en trivselsbil afhængig af udgifter til særlig indretning.

Er det mulig at hæve serviceniveauet i Hillerød Kommune for bevilling af trivselsbiler og/eller Flexhandicap?

Sammenfatning: Med afsæt i bekendtgørelsen for støtte til køb af bil samt afgørelser fra Ankestyrelsen kan der alene bevilges støtte til køb af bil ud fra gældende lovhjemmel, og det er således ikke muligt at hæve serviceniveauet for trivselsbiler kommunalt. Bevilling af støtte til køb af bil indebærer afgiftsfritagelse for statslige afgifter, der dermed ville blive givet på et ikke lovmedholdeligt grundlag.

Svarene er uddybet i det vedhæftede notat.

Grunden til at Omsorg og Livskraftsudvalget tager sagen til efterretning og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget sender sagen i høring og beslutter er, at budgettet for Flexhandicap ligger under Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets ressortområde.

Retsgrundlag

Lov om trafikelskaber § 11 om individuel handicap kørsel.

Økonomi

Movia har ud fra deres generelle erfaringer med ekstrabevillinger skønnet, at udgiften til et øget serviceniveau vil være ca. 200.000 kr. fordelt med:

Ekstra ture 50.000 kr. årligt

Direkte kørsel 40.000 kr. årligt

Gratis ledsager 100.000 kr. årligt

Øvrige ekstra bevillinger 20.000 kr.

Øgede udgifter på ca. 200.000 kr. svarer til en stigning på 7 % af kommunens budget på 2,8 mio. kr.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Forvaltningen oplyste, at høringsfristen er udsat til august måned. Rådet havde en fin drøftelse med forvaltningen om, hvad der henholdsvis fungerer godt og mindre godt for brugerne ved at anvende Flextur. Det blev foreslået, at rådet inviterer Movia til et dialogmøde med henblik på at give viden videre, herunder hvordan chaufførerne uddannes til at tage hensyn til borgere med forskellige handicap.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Bilag

Notat om trivselsbiler og øvrige kørselsmuligheder

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup

Punkt 8: Evt.

22/719

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 24-05-2022

Formanden oplyser, at der for tiden er mange lydfyr i kommunen der ikke virker. Det er primært lydfyr i meget trafikerede områder i midtbyen.

Afbud: Nikolaj Asschenfeldt Vandrup og Tina Larstrup.

Afbud Nikolaj Asschenfeldt Vandrup, Tina Larstrup