

REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 03-09-2019

Mødedato	Tirsdag d. 03. september 2019 kl. 13:00
Mødested	Seglet
Mødedeltagere	Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic (Afbud), Thomas Elong, Lars Ole Skovgaard Larsen, Thomas Brücker (Afbud), Jamil Nofal Cheheibar, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Hillerød Forsyning præsenterer ny forsyningsstrategi.....	3
Klimastrategi 2019 - forslag til indsatser indenfor de 4 fokusområder.....	4
Nordisk Perlite - støjkortlægning.....	7
Tulstrup Sten og Grus - varsel af påbud om ophør af salg af alle importerede materialer.....	8
Roskildevej 181 - etablering af manøvrebane for køreskolebiler.....	10
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	13

Punkt 1: Hillerød Forsyning præsenterer ny forsyningsstrategi

18/6497

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø, og Klimaudvalget at drøfte Hillerød Forsynings forslag til forsyningsstrategi.

Sagsfremstilling

Efter aftale med udvalgsformanden kommer Hillerød Forsyning og fortæller om deres forslag til forsyningsstrategi. Jævnfør kommunens gældende ejerstrategi for forsyningsselskabet fra 2013 vil kommunen ”medvirke til, at selskabernes ledelse også varetager Hillerød Kommunes interesser bedst muligt og sikrer en hensigtsmæssig og afbalanceret udvikling af selskaberne i overensstemmelse med de overordnede politiske målsætninger for udviklingen i Hillerød Kommune”.

Hillerød Forsyning har afholdt et strategiseminar og vedtager i oktober en forsyningsstrategi hvor klima indgår. På udvalgsrådet vil Hillerød Forsyning præsentere strategien og efterfølgende drøfte strategien med udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Søren Støvring, Peter Underlin, Peter Maltha Larsen og Anders Buchhart fra Hillerød Forsyning præsenterede forslag til forsyningsstrategi.

Udvalget drøftede Hillerød Forsynings forslag til forsyningsstrategi.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)

Punkt 2: Klimastrategi 2019 - forslag til indsatser indenfor de 4 fokusområder

18/6497

Indstilling

Direktionen indstiller at Natur, Miljø og Klimaudvalget drøfter de foreslåede indsatser og prioriteringen.

Sagsfremstilling

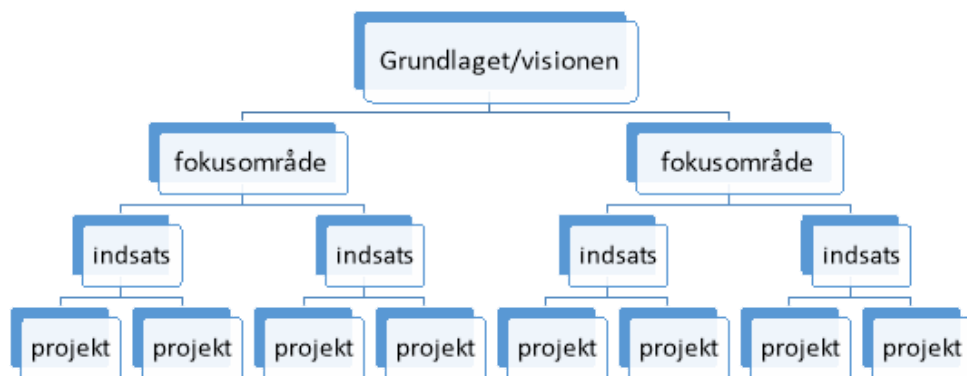
Formålet med sagen er, at udvalget beslutter hvilke indsatser inden for de 4 fokusområder i klimastrategien, der skal indgå i det forslag til klimastrategi som forelægges byrådet i december 2019.

Klimastrategien tager afsæt i Vision ”Læring og Livskraft” og den fælles energivision for Region Hovedstaden om en fossilfri el- og varmeforsyning i 2035 og en fossilfri transportsektor i 2050. Kommunen deltager ligeledes i det regionale samarbejde Energi på tværs.

Klimastrategien blev skudt i gang på et temamøde for byrådet den 16. januar 2019. Ideer herfra har bidraget til formulering og efterfølgende beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 5. marts 2019 om at følgende 4 fokusområder skal indgå i klimastrategien:

- Sammen om klima
- Fossilfri forsyning
- Fossilfri transport
- Ressourcebevidst kommune

Opbygningen af klimastrategien kan illustreres på følgende måde:



Grundlaget for de indsatser som foreslås nedenfor er ideer fra borgermøde den 16. maj, møde med erhverv hos C4 den 19. juni, og en vurdering af hvad kommunen som planlægningsmyndighed og ejer af Hillerød Forsyning kan bidrage med i den grønne omstilling.

Den 30. august holdes en temadag i forvaltningen, hvor de enkelte afdelinger i den kommunale organisation er kommet med deres bud på hvilke indsatser der skal arbejdes med. Med udgangspunkt i resultatet fra temadagen og ideer fra borgere og virksomheder, vil forvaltningen på udvalgets møde, præsentere forslag til indsatser i egen organisation inden for fokusområdet ”Ressourcebevidst kommune”.

Forslag til indsatser på de 3 andre fokusområder: ”Sammen om klima”, ”Fossilfri forsyning” og ”Fossilfri transport” præsenteres nedenfor.

Indsatserne er strategiske indsatser, som skal danne udgangspunkt for at definere konkrete projekter, hvor noget kan udføres i 2020 og hvis der skal afsættes bevilling kan det fremsættes til budget 2021.

Et udkast til handlingsplan kan forelægges sammen med forslag til Klimastrategi i december 2019.

Sammen om klima

Idéer fra borgerne og virksomheder ligger inden for områderne: Affald og ressourcer, klimarigtig livsstil og ændring af vaner. Borgene efterspørger rådgivning, vejledning og støtte til at opbygge fællesskaber som kan understøtte dem i at træffe de rigtige valg.

Forslag til indsatsområder:

- Integration af viden om klima i uddannelsessystemet – fra folkeskole til universitetsniveau,
- Understøtte opbygning af fællesskaber – Hillerød Kommune skal have en faciliterende rolle, det er de involverede borgere og virksomheder der skal have ejerskab til de fællesskaber der etableres, fx reparationscafeer, delebilsordninger, genbrugsbørs, konferencer og netværk.
- Etablere vejledning og rådgivning om klimavalg til borgere og virksomheder, fx rådgivning om energi, materialevalg og indkøb (rådgivning kan udføres af fx forsyningsselskaber).

Fossilfri forsyning

Varme og elforsyning skal være fossilfri i 2035. I den sammenhæng har Hillerød Forsyning som leverandør af både spildevandsrensning, varme og affaldshåndtering en vigtig rolle. Hillerød Kommune har som forsyningsmyndighed en rolle i forhold til at sikre, at der er mulighed for fossilfri forsyning med varme og el i hele Hillerød Kommune. Hillerød Forsynings forsyningsstrategi og klimastrategien skal koordineres. Forvaltningen har dialog med C4 og Hillerød Forsyning om perspektiverne for reduktion af CO2 udledning i samarbejdet Hillerød Symbiose.

Forslag til indsatsområder:

- Fastlægge hvordan hele Hillerød Kommune får en fossilfri varmekorsyning, fx hvor kan fjernvarmesystemet udbygges og fortættes
- Fastlægge hvordan de områder der nu er forsynet med olie og gas fremover kan forsynes med fossilfri energi
- Understøtte samarbejder om brug af spildvarme og andre ressourcer og restprodukter, fx via Hillerød Symbiose.

Fossilfri transport

Forslag fra borgere og virksomheder retter sig mod at sikre bedre forhold for cyklister, i form af sammenhængende cykelstier og få hyppigere afgange i den offentlige transport.

Forslag til indsatsområder:

- Motivere borgere og medarbejdere i virksomheder til at cykle mere gennem etablering af bedre infrastruktur, fx ved bedre cykelstier, cykelparkering og ladestationer til elcykler, bycykler
- Efterspørge udvikling og etablering af eldrevne køretøjer, fx elbusser og ladeinfrastruktur
- Sikre god adgang til offentlig transport, fx ved at byudvikling sker tæt på trafikale knudepunkter og at der etableres pendlerparkering.

Udvalget behandlede en revideret tidsplan på mødet d. 13. august. Det videre forløb for arbejdet med klimastrategien er herefter:

- December 2019: Politisk behandling af forslag til klimastrategi med handlingsplan for det første år. Strategien forelægges de stående udvalg, som også har tiltrådt fokusområder for klimastrategien, behandlet på møder i marts måned 2019
- December 2019 – januar 2020: Offentlig høring af forslag til klimastrategi
- Marts 2020: Endelig politisk behandling af klimastrategi og handlingsplan, herunder de tiltag som skal drøftes ved budget 2021.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Udvalget drøftede de foreslåede indsatser og prioriteringer og er enig i de fremlagte indsatser og prioriteringer.

Udvalget beder forvaltningen om at være opmærksom på muligheden for egenproduktion af energi i det videre arbejde.

Udvalget ønsker en sag om den fremtidige kapacitet i el-nettet.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)

Bilag

Opsamling workshop om klimastrategi borgermøde 16 maj 2019

Bilag 1 - Invitationprogram borgermøde om klimastrategi 16maj2019

Bilag 2 til opsamling på borgermøde 16. maj Slides til borgermøde om klimastrategi den 16 maj 2019

Bilag 3 til opsamling på borgermøde d. 16. maj Afskrift af posters fra borgermøde om klimastrategi.

bilag 4 til opsamling på borgermøde - afskrift af postkort fra borgermøde på torvet

121113-19 Opsamling klimastrategi workshop for erhverv d. 19. juni.PDF

107247-19 Bilag 1 til opsamling på workshop med erhverv Invitation til morgenmøde om klimastrategi for erhverv .PDF

107252-19 Bilag 2 til opsamling på workshop med erhverv Deltagerliste (tilmeldte).PDF

121104-19 Bilag 3 til opsamling på workshop med erhverv Afskrift af posters fra møde om klimastrategi med erhverv.PDF

Punkt 3: Nordisk Perlite - støjkortlægning

18/16896

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om den udførte støjkortlægning af Nordisk Perlite til efterretning.

Sagsfremstilling

Hillerød Byråd har i efteråret 2018 besluttet at bevillige midler til en støjkortlægning af Nordisk Perlite. Efter nogle opstartsvanskeligheder blev der i maj måned 2019 indgået aftale med Nordisk Perlite, og det er nu lykkedes at få udarbejdet kortlægningen med hjælp fra en støjkonsulent fra firmaet Rambøll.

Rapporten konkluderer, at de udførte støjberegninger viser overholdelse af relevante støjgrænser overalt i omgivelserne til virksomheden. Ved boligen på én naboejendom tangerer den beregnede støjbelastning dog støjgrænsen i natperioden.

Konsulenten kan imidlertid ikke afvise, at der kan være et problem med lavfrekvent støj indendørs ved naboerne. Forvaltningen har derfor besluttet at iværksætte en måling af den lavfrekvente støj indendørs hos nærmeste nabo Hammersholt Byvej 13.

En måling af den lavfrekvente støj kan udelukkende foretages under bestemte vind- og vejforhold, hvorfor forvaltningen ikke kan give en tidshorisont for, hvornår målingen vil være foretaget.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Udvalget udsatte sagen.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)

Bilag

Støjberegning inkl. bilag, August 2019, Endelig Version

Punkt 4: Tulstrup Sten og Grus - varsel af påbud om ophør af salg af alle importerede materialer

16/24513

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele varsel af påbud om ophør af direkte videresalg af alle importerede materialer fra materialebutikken, Tulstrup Sten og Grus (TSG), Møllehøjvej 4. Fristen fastsættes til den 1. februar 2020.

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Miljø- og Teknikudvalget har den 27. marts 2017 meddelt afslag på landzonetilladelse til direkte videresalg af importerede materialer – rågrus, singels, leret sti/vejgrus, kampesten/gærdesten, genbrugsstabil, muld/spagnum/bark. Der er tale om materialer, som ikke er godkendt af råstofmyndigheden, eller ikke er omfattet af råstofloven.

Afgørelsen betyder samtidig, at der gerne må ske salg af materialer, der er indvundet på ejendommen, og der må også ske import af materialer, hvis de opblandes med de stedligt indvundne råstoffer, når det er godkendt i henhold til råstofloven af Region Hovedstaden.

Udvalget valgte ikke at meddele TSG en frist for at tømme ”materialebutikken”, idet udvalget vurderede, at det ville medføre en stærkt forøget trafikal belastning af vejene i området, og at det derfor ville være at foretrække, at materialerne blev kørt væk over tid.

Forvaltningen har siden ført jævnlige tilsyn med grusgraven for at sikre, at mængden af de ovenfor nævnte materialer blev mindre, og at der ikke blev importeret nye. Ved tilsynene har det vist, at der - af hensyn til pladsens drift - bliver flyttet rundt på materialerne, ligesom der foregår oprydning m.m. for at holde pladsen pæn. Det gør forvaltningens opgave med at kontrollere tømningen af pladsen umulig.

Det er derfor forvaltningens opfattelse, at det vil være nødvendigt at meddele ejeren TSG en frist for, hvornår grusgraven i Tulstrup ikke længere må foretage direkte videresalg af importerede materialer. Det er samtidig forvaltningens vurdering, at TSG har haft den fornødne tid til at tømme butikken.

Baggrunden for Miljø- og Teknikudvalgets beslutning var, at udvalget ikke ønskede andre aktiviteter end råstofindvinding og opgaver forbundet hermed på ejendommen. Endvidere var det udvalgets vurdering, at direkte videresalg af importerede materialer medfører en uønsket forøgelse af den tunge trafik i området og væsentlige støjgener hos de omkringliggende ejendomme.

Udvalget ønskede således at tage hensyn til naboernes bekymringer for trafiksikkerhed og problemer med unødvendig støj fra grusgraven i forbindelse med aflæsning af tilkørte materialer. Udvalget tilkendegav samtidig TSG's ret til at indvinde råstoffer, jf. gældende råstofindvindingsstilladelse.

Til orientering kan forvaltningen oplyse, at Region Hovedstaden har oplyst, at der vil blive givet tilladelse til import af ærtesten, nøddesten, perlesten samt stensmel og knust granit i et omfang, der sikrer den bedste udnyttelse af de stedlige råstoffer, jf. råstoflovens bestemmelser. Der vil i den forbindelse blive stillet særskilte vilkår til omfang m.m.

Til udvalgets orientering kan forvaltningen oplyse, at TSG har meddelt, at materialebutikken lukker pr. 1. september 2019, da der er meget få importerede varer tilbage på pladsen.

Retsgrundlag

Planloven, kap. 7.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Udvalget tog orientering til efterretning.

Udvalget anbefaler Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at følge indstillingen.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-09-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Punkt 5: Roskildevej 181 - etablering af manøvrebane for køreskolebiler

18/1832

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager sagen til orientering, og at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele afslag på landzonetilladelse til en manøvrebane for køreskolebiler på ejendommen Roskildevej 181.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal beslutte, om der skal meddeles landzonetilladelse til en manøvrebane for køreskolebiler, som ansøger ønsker at etablere på ejendommens areal langs med Roskildevej. Natur, Miljø og Klimaudvalget orienteres om sagen.

Forvaltningen har endnu ikke miljøscreenet sagen, fordi den endelige placering af banen endnu ikke er fastlagt. Den egentlige sagsbehandling afventer således, at ansøger sender reviderede tegninger med den endelige placering af banen efter aftale med Vejdirektoratet og med deres tilladelse.

For at undgå at sagen afventer yderligere, og ansøger bruger flere ressourcer på sin ansøgning, ønsker forvaltningen udvalgets stillingtagen til det ansøgte. Vælger udvalget at lade sagen gå videre til egentlig landzonesagsbehandling, vil forvaltningen igangsætte screeningsarbejdet efter VVM-reglerne.

Ansøgning

Ansøger ønsker at anlægge en manøvrebane på ejendommens areal, øst for bygningerne, ud mod Roskildevej – se bilag. Banen vil måle 100 x 50 meter, i alt 5.000 m², som skal asfalteres. Det er oplyst, at banen er dimensioneret til, at 3 brugere ad gangen kan anvende banen.

3 gange om dagen bliver der fragtet elever til ejendommen, som vil køre på banen i 3 timer. Dvs. fra 9-12, 12-15 og 15-18. I alt vil 9 elever få undervisning på banen dagligt. Banen indhegnes og aflåses, så uvedkommende ikke kan køre på den. Der bliver tale om en bane, hvor man kan lave 8-talskørsel, forlæns og baglænskørsel, målt opbremsning, parkering ved vejkant, vending, samt parkeringsøvelser vinkelret på kørebanen. Det er oplyst, at anlægget vil blive etableret i henhold til vejledninger fra Vejdirektoratet og blive godkendt af Politiet.

Ejendommen er en beboelsesejendom på ca. 1,5 ha, uden landbrugspligt, som ligger i landzone.

Naboorientering

I forbindelse med sagsbehandlingen har forvaltningen hørt omkringboende ejere af ejendommene Kjeldsvang 1 og 2, Roskildevej 68 og 179. Derudover har vi hørt Vejdirektoratet, Brødskov Lokalråd og Danmarks Naturfredningsforening (DN).

Der er indkommet høringssvar fra:

- Ejere af Roskildevej 68 mener, at:
 - ejer af ejendommen Roskildevej 181 kan benytte den manøvrebane, som ligger i Lynge, 9 km væk
 - ejer af Roskildevej 181 ønsker at etablere banen for i stedet at kunne benytte banen til crossmaskiner, ATV'er og sekundær køreskoleforretning
 - beboerne i området er dagligt generet af trafikstøj fra Roskildevej og fra Hillerød motorvejens forlængelse, og manøvrebanen vil forøge støjen i området
 - Roskildevej mangler svingbane, og dette vil skabe flere uheld.
- DN mener at:
 - Det fremsendte ansøgningsmateriale ikke er tilstrækkeligt til at kunne komme med en kvalificeret vurdering af projektet. Der er kun beskrevet en beskeden kørsel til manøvrebanen. Hvornår på dagen kørslen finder sted, og hvorledes kørslen vil udvikle sig i fremtiden, oplyses der intet om. Det vil derfor være et løst grundlag at meddele en landzonetilladelse på, og DN advarer mod at give tilladelse på baggrund af det ansøgte
 - En manøvrebane bør placeres i et af kommunens erhvervsområder, hvor der vil kunne accepteres støj og trafik. DN mener ikke, at beliggenheden tæt på Hillerød motorvejen kan begrunde en godkendelse. Det vil med stor sikkerhed give konflikter ved lignende ansøgninger.

- Vejdirektoratet har oplyst, at:
- Vejdirektoratet forudsætter, at der meddeles en tilladelse efter vejloven, inden Hillerød Kommune meddeler tilladelse til manøvrebane
- Inden Vejdirektoratet meddeler endelig tilladelse efter vejloven til etablering af en manøvrebane på ejendommen, ønsker de en specifik ansøgning, hvoraf det fremgår, hvorledes de fremtidige adgangsforhold ønskes på ejendommen
- Vejdirektoratet forventer at stille krav om, at nedlægning af adgang(e) til ejendommen sker forud for eller senest i forbindelse med etablering af manøvrebane.

Ansøger har haft høringssvarene til udtalelse og svaret følgende:

- Banen vil blive asfalteret og vil derfor ikke være egnet til ATV'er og crossmaskiner
- Det vurderes ikke, at manøvrebane vil give yderligere støjgener, da der alene vil foregå trafik med lav hastighed
- Placeringen op ad Hillerødmotorvejen vil være optimal – ligeledes af støjmæssige hensyn.

Kommuneplan 2017

Ejendommen ligger indenfor et område, som i kommuneplanen er udpeget som særligt værdifuldt landbrugsområde. Følgende fremgår af retningslinjerne:

- 2.13.1 - De særligt værdifulde landbrugsområder skal søges opretholdt til landbrugsformål.
- 2.13.2 - Når landbrugsarealer inddrages til by formål, tekniske og rekreative anlæg m.v., skal der i kommune- og lokalplanlægning i videst muligt omfang tages hensyn til landbrugsmæssige forhold, såsom de berørte ejendommers arrondering (afgrænsning), investeringsniveau og størrelse samt mulighederne for jordfordeling
- Der er ingen landskabelige interesser på det areal, hvor manøvrebane ønskes placeret.

Forvaltningen skønner at etablering af en asfalteret manøvrebane, som den ansøgte, vil ændre ejendommens og områdets karakter af beboelsesejendom i landzone markant i form af en 5.000 m² asfalteret flade, og at der med en ændret anvendelse af ejendommen vil blive taget hul på en bymæssig udvikling i den bynære landzone. Hidtil har motortrafikvejen udgjort en tydelig barriere for bymæssig aktivitet. Forvaltningen skønner, at en udvidelse af byranden bør ske gennem kommune- og lokalplanlægning, og ikke i form af lokale landzonetilladelser.

Udfordringen ved at meddele en landzonetilladelse ud fra de oplyste præmisser i ansøgningen vil derudover være, at der med tiden, med henvisning til den ikke ubetydelige investering i anlægget, vil opstå behov for opsætning af belysning af banearealet, samt en intensiveret brug af banen med mere end 3 tider til i alt 9 personer om dagen mv. Det vil være vanskeligt for forvaltningen efterfølgende at føre tilsyn med og dokumentere eventuelle overskridelse af tilladelsens præmisser og vilkår, da der også er privatbeboelse på ejendommen.

Der er køretekniske anlæg i Lynge Grusgrav og i Roskilde, som begge er reguleret af kommune- og lokalplaner.

Beslutter Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at give landzonetilladelse til den ansøgte manøvrebane, vil dette kunne danne præcedens for lignende manøvrebane, som andre køreskolelærere i kommunen måtte ønske at etablere på deres landejendomme. Forvaltningen skønner, at køretekniske anlæg, som det ansøgte, bør placeres i bymæssige områder eller indenfor lokalplanlagte områder i landzone.

Retsgrundlag

Planlovens § 35, stk. 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget anbefaler Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at følge indstillingen.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-09-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Oversigtskort

Høringssvar fra DN

Høringssvar fra Vejdirektoratet

Høringssvar fra Roskildevej 68

Punkt 6: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/1965

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-09-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Thomas Brücker (A) og Dragan Popovic (V)

Stedfortrædere: Jamil Nofal Cheheibar (A) og Thomas Elong (V)