

REFERAT Hillerød Ældreråd d. 21-05-2021

Mødedato Fredag d. 21. maj 2021 kl. 09:15

Mødested Grønnegadecentret

Mødedeltagere Birgit Vejby, Birthe Olsen, Claus Philipsen, Else Marie
Fejerskov, Harald Knudsen, Kirsten Blæsgaard Svendsen, Rose Marie
Opitz (Afbud), Knud List Larsen, Ivan Gren

Indholdsfortegnelse

Bedre fremkommelighed og stoppesteder på buslinje 375R..... 3

Punkt 1: Bedre fremkommelighed og stoppesteder på buslinje 375R

21/2225

Indstilling

Direktionen indstiller, at Hillerød Ældreråd afgiver høringssvar i sagen.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har på deres møde 5. maj 2021 behandlet en henvendelse fra Region Hovedstaden om et projekt for bedre fremkommelighed og stoppestedforhold på den regionale linje 375R. Udvalget drøftede regionens henvendelse og forslag til fremme af den kollektive trafik og har besluttet at sende sagen til høring i Hillerød Ældre- og Handicapråd, inden udvalget, økonomiudvalget og byrådet træffer beslutning på et efterfølgende møde.

Regionsrådet har udmøntet 5,1 mio. kr. til at forbedre fremkommeligheden på den regionale buslinje 375R som kører i Hørsholm, Fredensborg og Hillerød Kommune. Projektet omfatter en række tiltag der skal forbedre rejsetiden, driftsøkonomien og tiltrække flere passagerer. De regionale midler dækker halvdelen af finansieringen af projektet, mens Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet tilsagn om medfinansiering af den resterende halvdel gennem den statslige pule "Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik".

Da Region Hovedstaden ikke er vejmyndighed, er det de kommunale byråd i de respektive kommuner, som beslutter om de ønsker at gennemføre de anlægsrelaterede fremkommelighedstiltag. Således er det kommunerne som – hvis de ønsker at gennemføre projektet – påtager sig rollen som bygherre og som i første omgang dækker anlægsudgifterne, men senere får dækket projektets omkostninger, når det afsluttes i slutningen af 2022. Kommunen bærer den økonomiske risiko, hvis projektet mod forventning ikke kan holdes inden for budgetrammen. Projektet ledes af Movia og det er Movia som administrerer projektøkonomien og dermed dækker kommunernes udlæg inden for rammerne af det budget som Region Hovedstaden og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt.

Budgetrammen til fremkommelighedstiltagene i Hillerød Kommune er fastsat i dialog med Hillerød Kommunes forvaltning og beløber sig til 2,9 mio. kr., hvoraf 1,2 mio. kr. er afsat til opgradering af stoppestederne på 375R i Hillerød Kommune. De anlægsrelaterede fremkommelighedstiltag er udpeget og vurderet i et samarbejde mellem Movia, Region Hovedstaden og Hillerød Kommune. Tiltagene har betydning for trafikafviklingen flere steder i Hillerød.

Forslag	Beskrivelse	Anlægsoverslag [ekskl. moms]
1	Forbedring af afviklingskapaciteten i krydset Skovledet/Københavnsvej ved anlæg af en forlænget højre-/venstresvingsbane på Skovledet samt implementering af busprioritering i signalanlægget.	550.100
2	Etablering af nyt signalanlæg med busprioritering i krydset Tamsborgvej/Dyrehavevej samt forbedring af samordningen med krydset Tamsborgvej/Skansevej	611.250
3	Forbedring af oversigtforholdene i udkørslerne på Langesvej mod Københavnsvej og Nordre Jernbanevej ved etablering af gennemgående fortov, så tilbagestuvning og kødannelse reduceres	488.650
4	Optimering af busprioritering i signalanlægget Nordre Jernbanevej ved Hillerød St., nordlig ind- og udkørsel til Hillerød St. busterminal	90.000
Anlæg inkl. projektering, uforudsete udgifter, afrapportering og revisorpåtegning, i alt		1.740.000
5	Stoppestedsoptimering med bl.a. læskærm, countdown-modul og design-/Holscherstander	1.200.000
I alt		2.940.000

Tiltagene vil udover at gavne buslinje 375R forbedre den generelle trafikafvikling samt fremkommeligheden på bybuslinje 301 og 302. Derudover vil forslag to og tre give bedre forhold for gående, særligt for ældre og andre svært gående. På Langesvej etableres der gennemgående fortov og i krydset Tamsborgvej og Dyrehavevej etableres signalanlæg med bedre krydsningsmuligheder.

Region Hovedstaden finansierer driften af linje 375R og det er regionsrådet som beslutter driftsomfang og rute, og det er også regionen der beslutter hvilke stoppesteder som skal betjenes. Regionsrådet har i forbindelse med udmøntningen godkendt de driftsrelaterede fremkommelighedstiltag for buslinjen, som omfatter stoppestedsoptimering og en mindre ruteomlægning i Hørsholm Kommune. I Hillerød Kommune udgør stoppestedsoptimeringen en sammenlægning af stoppestederne "Egedammen" og "Ved Skovgærdet", og at stoppestederne "Folehaven", "Tamsborgvej" og "Margrethevej" springes over. Folehaven og Tamsborgvej vil stadig være betjent med bybuslinjerne 301 og 302 med afgang hvert 10 min. i dagtimerne, mens kunderne på Margrethevej som ganske få passagerer (mindre end fem) benytter, skal gå et par hundrede meter til det næste stop, hhv. Bakkegade eller Hillerød St. Stoppestedsoptimeringen vil give en hurtigere rejsetid til og fra de mest anvendte stoppesteder på linjen, som samtidig bliver opgraderet med læskærm, countdown modul og Holscherstander de steder hvor dette ikke allerede findes. Countdown-moduler giver information til passagerer på stoppesteder om hvornår bussen ankommer i realtid, dvs. det er det nøjagtige tidspunkt og ikke

klokkeslettet fra køreplanen, som kan afvige fra det faktiske pga. trængsel og andre situationer der kan forsinke bussen. Countdown-moduler er sammen med andet by-inventar på stoppesteder såsom læskærme med til at opgradere den kollektive trafik, så flere vælger bussen og toget frem for bilen.

Region Hovedstaden håber at Hillerød Kommune vil indgå i projektet, til glæde for passagererne på linje 375R. I bilag er regionens henvendelse vedlagt, hvor man ligeledes kan se et kort over hvilke stoppesteder der opgraderes, sammenlægges og springes over.

Efter høringen i Hillerød Ældreråd og Hillerød Handicapråd i maj forventer forvaltningen at indstille, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet godkender, at Hillerød Kommune indgår i Region Hovedstadens og Movias projekt om at forbedre fremkommeligheden på linje 375R, og at;

- der afsættes rådighedsbeløb til udgifter på 400.000 kr. i 2021 og 2.540.000 kr. i 2022 til anlæg af en række busfremkommelighedsprojekter i Hillerød
- at der i 2023 afsættes rådighedsbeløb til indtægter på 2.940.000 kr. til anlæg af en række busfremkommelighedsprojekter i Hillerød
- at der meddeles anlægsbevilling til udgifter og indtægter på 2.940.000 kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

Sagen kan få bevillingsmæssige konsekvenser i en senere fase.

Projektet samlede størrelse er 2.940.000 kr. Der budgetteres med en indtægtsbevilling på 2.940.000 kr. fordelt med 1.470.000 kr. fra Trafikstyrelsens Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik, og 1.470.000 kr. fra Region Hovedstaden. Projektet er dermed fuldt finansieret, men kommunen bærer den økonomiske risiko, hvis projektet mod forventning ikke kan holdes inden for budgetrammen.

Projektet afrapporteres i december 2022. Således forventes Region Hovedstadens og Statens midler tilbagebetalt til kommunen i 1. kvartal 2023.

Beslutning i Hillerød Ældreråd den 21-05-2021

Da vi via vore samtaler med ældre borgerere ved, hvor vigtige busserne er i deres daglige tilværelse, og da tiltaget er udgiftsneutralt og vil give mere sikkerhed for både passagerer og den kørende trafik, kan Hillerød Ældreråd tilslutte sig projektets gennemførelse.

Bilag

Henvendelse fra Region Hovedstaden om buslinje 375R