REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-03-2025

Mødedato	Torsdag d. 06. marts 2025 kl. 08:00
Mødested	Byrådssalen
Mødedeltagere	Dan Riise, Thomas Brücker, Janne Lunding Olsen, Tue Tortzen, Lars Ole Skovgaard Larsen, Nikolaj Frank Natarak Frederiksen, Peter Ingemann Bentsen

Indholdsfortegnelse

Grøn mobilitet og mindre trængsel - udkast til mobilitetsprincipper..... 3
Hastighedsplan - anlægsbevilling..... 7
Hastighedszone og trafiksanering i Tulstrup - supplerende sagsfremstilling..... 10
Hastighedszoner og trafiksanering i Nr. Herlev, Brødeskov, Hammersholt og Ny Hammersholt..... 13
Hastighedszoner i Uvelse og Lystrup..... 16
Hastighedszone i Gørløse..... 18
Cykelsti langs Brødeskovvej - anlægsbevilling..... 20
Vejnavne til nyt boligområde i Gørløse..... 21
Busfremkommelighedstiltag på Søndre Jernbanevej - bemyndigelse til ekspropriationer..... 23
Budget 2026-2029, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget..... 26
Kommuneplan 2025 - endelig vedtagelse..... 28
Lokalplan 459 for boliger i Ny Harløse - forslag til offentlig fremlæggelse..... 38
Prioritering af lokalplaner for større vedvarende energiprojekter..... 41
Ansøgning om LED-skærm Ydunsvej 8..... 46
Lovliggørelse af tribune på Selskov Stadion..... 48
Klimarådet - anbefaling om bæredygtigt byggeri..... 51
1. divisionsfaciliteter på Hillerød Stadion - status primo marts 2025..... 54
Copenhagen Sprint 2025 - orientering..... 57
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen..... 59
Digital godkendelse af referat..... 60

Punkt 1: Grøn mobilitet og mindre trængsel - udkast til mobilitetsprincipper

23/13655

Indstilling

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget:

1. godkender principper og afgræsning som udgangspunkt for den kommende mobilitetsplan
2. orienteres om borgermøde den 27. marts 2025
3. godkender, at der udarbejdes budgetforslag til budget 2026 til at arbejde videre med principperne for Grøn mobilitet og mindre trængsel og en egentligt mobilitetsplan
4. tager udtalelserne fra fagudvalgene til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget takker for bidrag fra de øvrige fagudvalg.

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget besluttede, at prøvehandlinger skal præsenteres for udvalget før fremlæggelse for borgerne.

Æ undlod at stemme.

Danmarksdemokraterne undlod at stemme med følgende bemærkning. Den største trængsel sker på det overordnede vejnet, hvor der bør ske tiltag før vi starter denne proces. Vi mener økonomi samt sikkerhed, for bilister både udefra samt intern (eks børnefamilier der skal aflevere børn og på arbejde) skal sikres først. Vi savner konkrete plan-muligheder før vi går videre.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede i august 2024 Vision for Grøn mobilitet og mindre trængsel og har arbejdet med, hvordan effektiv mobilitet kan være med til at løse udfordringerne med biltrafik i bymidten og trængsel i myldretiden. Parallelt hermed har forvaltningen undersøgt, hvor der bliver behov for at forbedre infrastrukturen for at afvikle trafikken i fremtiden. Baggrundsnotat er vedlagt som bilag.

Visionen var udgangspunktet for borgerinvolveringen på ’Sammen om Hillerød’ og borgermøde den 13. november 2024. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tog resultaterne fra borgerinvolveringen til efterretning på deres møde i februar.

Udtalelser fra fagudvalgene

Alle fagudvalg har i februar 2025 udtalt sig om visionen for grøn mobilitet og mindre trængsel, med henblik på at indhente viden om, hvordan arbejdet understøtter og udfordrer udvalgenes ansvarsområder (udvalgenes udtalelser er vedlagt som bilag). Udvalgenes bemærkninger fokuserer på, hvilke borgergrupper og kommunale interesser, der skal tilgodeses i det fremtidige arbejde med mobilitetsplanen, og hvordan kommunen kan løfte andre målsætninger end trafik.

Idræt og Sundhedsudvalget: Fokus på sikre cykelveje og cykelparkeringsmuligheder ved skoler og idrætsfaciliteter, samt høj trafiksikkerhed for børn i myldretiden.

Natur, Miljø og Klimaudvalget: Ambitiøs vision for grøn mobilitet, reduktion af transportens CO2-udledning og biltrafikkens negative effekter.

Børn, Familie og Ungeudvalget: Støtte til aktiv transport til skoler, sikre skoleveje og bedre koordinering med trafikselskaber.

Kultur og Fritidsudvalget: Bedre kollektiv trafik til kultur- og fritidstilbud, fokus på tilgængelighed og trafiksikkerhed.

Omsorg og Livskraftudvalget: Sikring af fremkommelighed for servicebiler, bedre adgang for gangbesværede og velfungerende kollektiv trafik.

Økonomiudvalget: Understøttelse af klimaplanens mål, fokus på fremkommelighed og planlægning af by- og erhvervsområder med kollektiv trafik og cyklister.

Principper

Byrådet blev på temamøde den 23. januar 2025 om 'Grøn mobilitet og mindre trængsel' præsenteret for nedstående mobilitetsprincipper (udkast til principper er vedlagt som bilag):

Trafikhierarki på de bløde trafikanters præmisser

Denne tilgang til mobilitetsplanlægning kan ses som præcisering af visionen. Det kan være tilgangen for den kommende mobilitetsplan med nedenstående præciseringer. Målet er mindre trængsel og bedre fremkommelighed for alle. Samtidig med at flere af ovenstående mål understøttes.

- Gående i bymidten, cykler i byen, biler på det overordnede vejnet
  Målet er, at cyklen er den mest attraktive transportform internt i Hillerød by, at biler der ikke har et ærinde i byen, holdes på det overordnede vejnet, og at gående prioriteres centralt i Hillerød by.

- På udvalgte veje prioriteres biler
  Målet er bedre adgang i bil til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund og resten af Nordsjælland til særligt bymidten, store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.

- På udvalgte veje prioriteres kollektiv trafik
  Målet er bedre adgang til kollektiv trafik til Hillerød by fra kommunens øvrige bysamfund, rundt i byen og til store arbejdspladser, uddannelsessteder samt kultur- og fritidsfaciliteter.

- Bymidtens grønne og bilfri bybillede bredes ud
  Målet er, at den oplevelse af fredelige og grønne byrum, man finder i bymidten, kan genfindes andre steder i byen,

og at det nuværende areal bredes ud.

Afgrænsning

Mobilitetsplanen er en plan for trafikken i Hillerød by samt til og fra Hillerød by. Planen skal dermed ikke forholde sig til trafikken internt i andre byer i kommunen eller forbindelsen mellem disse. Men planen skal forholde sig til, hvordan borgere i kommunen og besøgende fra andre kommuner kan komme til og fra Hillerød by, bymidte og byens funktioner.

Det videre arbejde forudsætter yderligere undersøgelser og involvering af borgere/interessenter.

Borgermøde

Forvaltningen foreslår, at mobilitetsprincipperne og evt. prøvehandlinger er fokus for det planlagte borgermøde den 27. marts kl. 19.00-21.00. Herudover præsenteres resultaterne fra borgerinvolveringen fra 'Sammen om Hillerød' om visionen for Grøn mobilitet og mindre trængsel.

Dette giver en mulighed for at høre borgenes mening og holdning til mobilitetsprincipperne og evt. prøvehandlinger, inden Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og byrådet i maj træffer beslutning om principper for den kommende mobilitetsplan.

Udkast til program for borgermøde:

- Velkomst
- Hvilket trafikalt grundlag står vi på?
- Oplæg fra borgerinvolveringen i efteråret
- Oplæg og drøftelse af mobilitetsprincipper, herunder evt. prøvehandlinger
- Afrunding og videre proces.

Proces

Arbejdet med visionen for Grøn mobilitet og mindre trængsel er en længere proces, som i første omgang i maj skal munde ud i, at byrådet træffer principbeslutning om, hvilke tiltag kommunen skal arbejde med for at reducere trængsel, fremme aktiv transport og kollektiv trafik – det med henblik på at kommunen fra 2026 skal arbejde videre med emnet og udarbejde en egentlig mobilitetsplan. Nedenfor er et overblik over den planlagte proces:

Forberedelse

August 2024:	Vedtagelse af visionen for Grøn mobilitet og mindre trængsel
Oktober/november 2024:	Borgerinvolvering og borgermøde
Februar 2025:	Vision og resultater fra borgerinvolvering til udtalelse i alle fagudvalg
Marts 2025:	ABT behandler udkast til principper for kommende mobilitetsplan
Marts/april 2025:	Borgermøde om principper for kommende mobilitetsplan

Maj 2025:	Byrådsbeslutning om principper for kommende mobilitetsplan
September 2025:	Budgetforhandling om midler til udarbejdelse af mobilitetsplan, herunder analyser, involvering, prøvehandlinger mm.

Realisering

Forår 2026:	Byrådet behandler resultater af analyser, første handlinger og 1. fase af mobilitetsplanen
September 2026:	Budgetbeslutning om realisering af midler til mobilitetsplan og ny infrastruktur
Forår 2027 og frem:	Realisering af 1. fase af planen

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Uddybning af principper_26_2_2025

Baggrundsnotat_endelig_version

Opsamling fra fagudvalg februar 2025

Punkt 2: Hastighedsplan - anlægsbevilling

21/12551

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget at indstille til byrådet at meddele anlægsbevilling på 11.868.000 kr. idet beløbet finansieres af rådighedsbeløb afsat til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en hastighedsplan for Hillerød Kommune som grundlag for at indføre hastighedszoner med 40 km/h i byområder. Der er afsat er rådighedsbeløb på 17.868.000 kr. i budgettet til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser, hvoraf der tidligere er meddelt anlægsbevilling på 6.000.000 kr. Forvaltningen anmoder hermed om, at der meddeles anlægsbevilling på de resterende 11.868.000 kr.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har tidligere truffet beslutninger om hastighedszoner og trafiksanering i Nejede, Alsønderup, Bendstrup, Skævinge og området omkring Jespervej øst for Skovledet.

På mødet den 6. marts 2025 forventes Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage stilling til forslag om trafiksanering og hastighedszoner i Tulstrup, Brødeskov, Nr. Herlev, Hammersholt, Ny Hammersholt, Gørløse, Uvelse og Lystrup.

I april og maj vil Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget blive forelagt forslag om trafiksanering og hastighedszoner i de resterende bysamfund - Gadevang, St. Lyngby, Meløse, Ll. Lyngby, Sigerslevøster, Strø, Strølille, Hillerød By, Hillerød Østby, Kongens Vænge, Ullerød, Tjæreby, Ny Harløse og Harløse.

Forslagene vil tage udgangspunkt i den gennemførte borgerdialog, hvor der blandt andet har været afholdt borgermøder i de forskellige bysamfund samt kommentering af forslagene efterfølgende.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vil også blive forelagt et forslag til færdiggørelse af den trafiksanering i Nødebo, som eller blev gennemført i 2021.

Nedenstående oversigt viser de forventede udgifter til implementering af hastighedszoner i de forskellige bysamfund.

	I alt	Bump, skilte, striber	Andre trafik-saneringstiltag	
Nejede-Alsønderup-Bendstrup*	100.000 kr.	100.000 kr.	-	
Skævinge*	1.300.000 kr.	800.000 kr.	500.000 kr.	Fodgængerovergang, ombygning af kryds

Jespervej*	320.000 kr.	220.000 kr.	100.000 kr.	Ny cykelsti vest for Isterødvejen
Tulstrup*	1.860.000 kr.	360.000 kr.	1.500.000 kr.	Signalanlæg i kryds
Brødeskov, Nr. Herlev, Hammersholt, Ny Hammersholt*	1.130.000 kr.	680.000 kr.	450.000 kr.	Ombygning af kryds i Nr. Herlev
Gørløse*	400.000 kr.	400.000 kr.	-	
Uvelse-Lystrup*	250.000 kr.	250.000 kr.	-	
Gadevang	500.000 kr.	500.000 kr.	-	
Ll. Lyngby, St. Lyngby, Meløse	1.100.000 kr.	650.000 kr.	450.000 kr.	Ombygning af kryds i Meløse
Sigerslevøster, Strø, Strølille	350.000 kr.	350.000 kr.	-	
Hillerød By	2.200.000 kr.	2.200.000 kr.	-	
Hillerød Østby og Kongens Vænge	2.300.000 kr.	1.800.000 kr.	500.000 kr.	Indsnævringer på Kongens Vænge
Ullerød	1.100.000 kr.	1.100.000 kr.	-	
Harløse	200.000 kr.	200.000 kr.	-	
Nødebo (udover tidligere projekt)	280.000 kr.	80.000 kr.	200.000 kr.	Krydsningsheller på Nødebovej
Rådgivning, byggeledelse m.v.	1.000.000 kr.		1.000.000 kr.	
Uforudsete udgifter	1.228.000 kr.			
Buffer til andre trafiksaneringstiltag, som ikke er identificeret**	2.250.000 kr.			
I alt	17.868.000 kr.			
Budget	17.868.000 kr.			

*) Beregnet ud fra forslag, som er forelagt ABT senest 6. marts 2025.

**) Bufferen afsættes til andre trafiksaneringstiltag i de bysamfund, hvor der endnu ikke er udarbejdet et forslag.

Kolonnen Bump, skilte og striber omfatter de foranstaltninger, som er en del af at etablere hastighedszoner.

Andre trafiksaneringstiltag er foranstaltninger, som forbedrer trafiksikkerheden eller trygheden, men som ikke er nødvendige for at gennemføre 40 km zone er jf. hastighedsplanen.

Såfremt økonomien, for eksempel som følge af ændrede priser, ikke kan afholdes inden for det afsatte budget, kan nogle af de andre trafiksaneringstiltag (kolonne 4 i ovenstående skema) udskydes, til der er budgetmæssig dækning.

Forvaltningen planlægger, at bump, skilte og striber etableres først og inden den 30. juni.

Retsgrundlag

- Lov om offentlige veje
- Færdselsloven

Økonomi

Der er afsat et rådighedsbeløb på 17.868.000 kr. på XA-00000022370 – Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Heraf er der tidligere meddelt anlægsbevilling på 6.000.000 kr. Med denne sag meddeles bevilling af de resterende 11.868.000 kr.

Punkt 3: Hastighedszone og trafiksanering i Tulstrup - supplerende sagsfremstilling

24/7779

Indstilling til møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender forslag til hastighedszone og trafiksanering i Tulstrup.

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 06-02-2025

Sagen blev udsat på udvalgets møde den 06-02-2025, idet i det udvalget ønskede en samlet oversigt over økonomien vedr. trafiksaneringsprojekterne.

I mellemtiden har forvaltningen været i dialog med Movia om hastighedszonens betydning for bussernes fremkommelighed. Forvaltningen vurderer, at etablering af modificerede cirkelbump risikerer at forsinke busserne på linje 380R så meget, at de vil komme for sent frem til endestoppestedet i forhold til at kunne køre tilbage igen. Som konsekvens heraf foreslår forvaltningen, at de 5 bump på Præstevej-Hillerødvej (gennemkørende) udføres som pudebump.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender forslag til hastighedszone og trafiksanering i Tulstrup.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-02-2025

Udvalget besluttede at udsætte sagen, i det udvalget ønsker en samlet oversigt over økonomien vedr. trafiksaneringsprojekterne.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

Sagsfremstilling

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en hastighedsplan for Hillerød Kommune som grundlag for at indføre hastighedszoner med 40 km/h i byområder i Hillerød Kommune. Samtidig vedtog udvalget, at hastighedszonerne skulle etableres områdevis, at kommunen skulle indlede dialog med lokalråd, grundejerforeninger og borgere i de enkelte områder, og at en konkret plan for hver hastighedszone skal præsenteres for og godkendes af udvalget inden udførelse.

Forvaltningen har været i dialog med Alsønderup Lokalråd, og 24. oktober 2024 blev der gennemført et borgermøde med deltagelse af repræsentanter fra lokalrådet, borgere og kommunen, samt kommunens rådgiver. På mødet gennemgik forvaltningen og rådgiveren eksisterende forhold og data og kom med et forslag til hastighedszoner og trafiksanering. Herefter havde borgerne mulighed for at komme med deres forslag og ønsker på planer, som lå på borde i lokalet. Præsentation og referat fra mødet er vedlagt som bilag 1 og 2.

På baggrund af borgermødet og øvrige henvendelser samt besigtigelser i områderne har forvaltningen sammen med rådgiver udarbejdet nedenstående forslag til hastighedszoner og trafiksanering i Tulstrup.

Forslagene har været præsenteret på kommunens hjemmeside fra den 14. januar, og der har været mulighed for at fremsende kommentarer til forslaget frem til den 27. januar 2025. Der er i alt modtaget 13 henvendelser med kommentarer. Et resume af de fremsendte kommentarer fremgår sammen med forvaltningens bemærkninger af bilag 4.

På baggrund af henvendelserne foreslår forvaltningen, at man i stedet for bump på Brunebjerg og på cykelstien ved Brunebjerg etablerer et blåt cykelfelt, samt at forvaltningen undersøger mulighederne for forbedret oversigt ved beskæring af beplantning på hjørneejendommene ved krydset Præstevej/Brunebjerg. Derudover foreslår forvaltningen, at der gennemføres en trafiksikkerhedsrevision, før forsøget på Nejedevej (sidste punkt herunder) igangsættes.

Forslag

Følgende forslag foreslår forvaltningen etableres i Tustrup (se nærmere i bilag 3):

- Hastighedszone på 40 km/t omfattende hele Tulstrup by.
- 5 bump på Præstevej-Hillerødvej (gennemkørende), 3 bump på Hillerød (blind vej) og et bump på Gl. Skolevej.
- Små bump på cykelstien ved Brunebjerg og bump på Brunebjerg lige før cykelstien.
- Signalregulering af krydset Præstevej/Hillerødvej og nedtagning af den signalregulerede fodgængerovergang på Hillerødvej nord for krydset. Ved signalregulering af krydset løses konflikten mellem cyklister på den dobbeltrettede cykelsti langs Præstevej-Hillerødvej og trafikanter som svinger til og fra den blinde del af Hillerødvej.
- Et trafikforsøg, hvor Nejedevej åbnes mod Rugbjergvej og i stedet spærres Nejedevej for biler mellem nr. 10 og 12. Dermed kan trafik til maskinstationen på Nejede 14 køre direkte til Rugbjergvej i stedet for at køre gennem Nejedevej.

Udgifterne til udførelse af ovennævnte forslag udgør skønsmæssigt

Hastighedszoner m.m

Skiltning, afmærkning og bump	335.000 kr.
Signalregulering af kryds Præstevej/Hillerødvej	1.500.000 kr.
Trafikforsøg på Nejedevej	25.000 kr.
I alt	1.860.000 kr.

Retsgrundlag

- Vejlovens § 8 stk. 2
- Færdselslovens § 92a stk. 1 pkt. 1, stk. 2 og 3, jf. § 42, stk. 5
- Bekendtgørelse om lokal hastighedsgrænser § 7 stk. 1
- Bekendtgørelse om vejafmærkning
- Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Beløbet finansieres af rammen til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Bilag

Præsentation til borgermøde

Referat af borgermøde

Forslag Tulstrup

Resume af kommentarer fra borgere til forslag og forvaltningens bemærkninger

Punkt 4: Hastighedszoner og trafiksanering i Nr. Herlev, Brødeskov, Hammersholt og Ny Hammersholt

25/422

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender nedenstående forslag til hastighedszoner og trafiksanering i Brødeskov Lokalråds område.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en hastighedsplan for Hillerød Kommune som grundlag for at indføre hastighedszoner med 40 km/h i byområder i Hillerød Kommune. Samtidig vedtog udvalget, at hastighedszonerne skulle etableres områdevis, at kommunen skulle indlede dialog med lokalråd, grundejerforeninger og borgere i de enkelte områder, og at en konkret plan for hver hastighedszone skal præsenteres for og godkendes af udvalget inden udførelse.

Forvaltningen har været i dialog med Brødeskov Lokalråd og 19. juni 2024 blev der gennemført et borgermøde med deltagelse af repræsentanter fra lokalrådet, borgere og kommunen, samt kommunens rådgiver. På mødet gennemgik forvaltningen og rådgiveren eksisterende forhold og data og kom med et forslag til hastighedszoner og trafiksanering. Herefter havde borgerne mulighed for at komme med deres forslag og ønsker på planer, som lå på borde i lokalet. Præsentation og referat fra mødet er vedlagt som bilag 1 og 2.

På baggrund af borgermødet og øvrige henvendelser, samt besigtigelser i områderne har forvaltningen sammen med rådgiver udarbejdet nedenstående forslag til hastighedszoner og trafiksanering i de fire bysamfund, som hører under Brødeskov Lokalråds område, samt på dele Brødeskovvej.

Forslagene har været præsenteret på kommunens hjemmeside fra den 14. januar, og der har været mulighed for at fremsende kommentarer til forslaget frem til den 10. februar 2025. Der er modtaget en henvendelse fra Brødeskov Lokalråd og yderligere en henvendelse fra en borger. Et resume af de fremsendte kommentarer fremgår sammen med forvaltningens bemærkninger af bilag 11.

På baggrund af henvendelserne foreslår forvaltningen:

- strækningen med 50 km/t på Brødeskovvej ud for Brødeskov kasserne forlænges i vestlig retning, så den også omfatter strækningen ud for Brødeskovvej nr. 50 og 52.
- at man etablerer bump i begge ender af denne strækning.
- at strækningen med 60 km/t på Uvelsevej justeres, så den slutter ved den eksisterende byzonetavle
- at man undersøger muligheden for at forbyde lastbilkørsel på Gl. Frederiksborgvej ud for nr. 1 – 11 bortset fra kørsel til ejendomme langs strækningen.

Forslag Nr. Herlev, se bilag 3

- Hastighedszone på 30 km/h omfattende Nr. Herlev vest for Lyngevej, dog undtagen kirkepladsen, hvor hastighedsgrænsen sættes til 40 km/h. Bygadens særlige vejforløb som en smal, snoet gade uden mulighed for at etablere fortov, kan begrunde en hastighedsgrænse på 30 km/h. De øvrige veje i hastighedszonen er boligveje uden

mulighed for gennemkørende motortrafik, hvor det også er muligt at fastsætte hastighedsgrænsen til 30 km/h. Kirkepladsen er omfattet af den generelle mulighed kommunen har for at fastsætte en hastighedsgrænse på 40 km/h
- Bump på Kirkepladsen og på Bygaden.
- Ombygning af krydset Bygaden/Kirkepladsen/Enghavegårdsvej, så det fremstår tydeligt, at hovedforløbet i krydset er Kirkepladsen-Bygaden (syd), mens Bygaden (nord) og Enghavegårdsvej kommer til at fremstå som sideveje til dette hovedforløb. Se bilag 7
- Byzonetavlerne flyttes, så de står ved indkørsel til Nr. Herlev fra Lyngevej, mens hastighedsgrænsen på Lyngevej sættes til 50 km/h, dog 60 km/h på strækningen syd for Kirkepladsen med almindelige hastighedstavler. Dette ændrer ikke på hastighedsgrænsen på Lyngevej, men forvaltningen vurderer, at det er lettere at forstå for trafikanterne, at byzonen omfatter det område, som fremstår som tættere bebygget område, mens hastigheden på Lyngevej, som fremstår som en omfartsvej i udkanten af det tættere bebyggede område skiltes med almindelige hastighedstavler.

Forslag Brødeskov, se bilag 4.

- Hastighedszone på 40 km/h omfattende Brødeskovparken og Kollerødvej til syd for idrætshallen. For at gennemføre dette, opsættes der også byzonetavler omfattende det samme område.
- 2 minus 1-vej på Kollerødvej fra Brødeskovvej til syd for idrætshallen.
- 2 bump på Kollerødvej.
- Tydelig afmærkning af den dobbeltrettede cykelsti, hvor denne krydser Brødeskovparken og Kollerødvej.
- Hastighedsgrænse på 50 km/h på Brødeskovvej mellem Lyngevej og parkeringspladsen 250 meter øst for Skovkrogen.
- 2 nye bump på Brødeskovvej.

Forslag Hammerholt og Hammersholt kasserne, se bilag 5.

- Hastighedszone på 30 km/h i Hammerholt syd for Brødeskovvej. Hammersholt Byvejs særlige vejforløb som en smal, snoet gade uden mulighed for at etablere fortov, kan begrunde en hastighedsgrænse på 30 km/h.
- 2 bump på Hammersholt Byvej.
- Hastighedsgrænse på 50 km/h på Brødeskovvej ud for Hammersholt Kasserne.

Forslag Ny Hammersholt, se bilag 6.

- Hastighedszoner på 30 km/h for Hulvejen og Slettebjerget med sideveje. Områderne udgøres af boligveje uden mulighed for gennemkørende motortrafik, hvor det er muligt at fastsætte hastighedsgrænsen til 30 km/h.
- Bump på Hulvejen og Slettebjerget.
- Hastighedszone på 40 km/h på Gl. Frederiksborgvej og sidevejene nordøst herfor
- Tilpasning af bump på Gl. Frederiksborgvej
- Rumleriller på cykelsti og sidevej ved Fyrrestien, Engstien og St. Stendamsvej for at øge opmærksomheden mellem cyklister på cykelstien og trafikanter på sidevejene, jf. bilag 8, 9 og 10. Endvidere trafikspejl over for Fyrrestien.

Udgifterne til udførelse af ovennævnte forslag udgør skønsmæssigt

Hastighedszoner m.m

Skiltning, afmærkning og bump	604.800 kr.
Ombygning af krydset Bygaden/Kirkepladsen/Enghavegårdsvej	448.000 kr.
Rumleriller på dobbeltrettet cykelsti og sideveje i Ny Hammersholt	76.800 kr.
I alt	1.129.600 kr.

Retsgrundlag

- Vejlovens § 8 stk. 2
- Færdselslovens § 92a stk. 2 og 3, jf. § 42, stk. 5
- Bekendtgørelse om lokal hastighedsgrænser § 6 stk. 3 og § 7 stk. 1
- Bekendtgørelse om vejafmærkning
- Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Beløbet finansieres af rammen til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Bilag

Præsentation til borgermøde Brødeskov

Referat af borgermøde brødeskov

Forslag Nr. Herlev

Forslag Brødeskov

Forslag Hammersholt

Forslag Ny Hammersholt

Forslag krydsombygning

Forslag cykelsti ved Engstien

Forslag cykelsti ved St. Stendamsvej

Forslag cykelsti ved Fyrrestien

Resume af kommentarer fra borgere til forslag og forvaltningens bemærkninger

Punkt 5: Hastighedszoner i Uvelse og Lystrup

25/2016

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender forslag til hastighedszoner i Uvelse og Lystrup.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en hastighedsplan for Hillerød Kommune som grundlag for at indføre hastighedszoner med 40 km/h i byområder i Hillerød Kommune. Samtidig vedtog udvalget, at hastighedszonerne skulle etableres områdevis, at kommunen skulle indlede dialog med lokalråd, grundejerforeninger og borgere i de enkelte områder, og at en konkret plan for hver hastighedszone skal præsenteres for og godkendes af udvalget inden udførelse.

Forvaltningen har været i dialog med Uvelse-Lystrup Lokalråd, og 5. december 2024 blev der gennemført et borgermøde med deltagelse af repræsentanter fra lokalrådet, borgere og kommunen, samt kommunens rådgiver. På mødet gennemgik forvaltningen og rådgiveren eksisterende forhold og data og kom med et forslag til hastighedszoner og trafiksanering. Herefter havde borgerne mulighed for at komme med deres forslag og ønsker på planer, som lå på borde i lokalet. Præsentation og referat fra mødet er vedlagt som bilag 1 og 2.

På baggrund af borgermødet og øvrige henvendelser samt besigtigelser i områderne har forvaltningen sammen med rådgiver udarbejdet nedenstående forslag til hastighedszoner og trafiksanering i Tulstrup.

Forslagene har været præsenteret på kommunens hjemmeside fra den 10. februar, og der har været mulighed for at fremsende kommentarer til forslaget frem til den 24. februar 2025. Der er i alt modtaget 5 henvendelser med kommentarer. Et resume af de fremsendte kommentarer fremgår sammen med forvaltningens bemærkninger af bilag 5.

På baggrund af henvendelserne foreslår forvaltningen, at der ikke etableres hastighedszone og bump på Lystrupvej nord for Gørløsevej. I stedet foreslår forvaltningen, at der etableres en hastighedszone på 30 km/h på Damtoften med sideveje. I den forbindelse etableres der et bump på Damtoften ved Lystrupvej. Endvidere foreslår forvaltningen, at der etableres en hastighedszone på 30 km/h for enden af Lystrupvej, hvor der allerede er en fartdæmpet zone.

Forslag Uvelse

Forvaltningen foreslår følgende forslag etableret i Uvelse (se nærmere i bilag 3):

- Hastighedszone på 40 km/h i Uvelse by med samme udstrækning som det eksisterende fartdæmpede område, idet Bøllemosevej inddrages i zonen.
- Hastighedszone på 40 km/h på Lystrupvej nord for Gørløsevej.
- Hastighedsgrænse på 50 km/h på Gørløsevej omkring krydsene med Langebjergvej og Lystrupvej.
- 1 bump på Højlundevej ved Bøllemosen, 2 bump på Lystrupvej og 2 bump på Gørløsevej (idet der allerede er en hel del bump i Uvelse).

Forslag Lystrup

Forvaltningen foreslår følgende forslag etableret i Lystrup (se nærmere i bilag 4):

- Hastighedszone på 40 km/h i Lystrup med en lidt større udstrækning end det eksisterende fartdæmpede område
- 1 bump på Lindholmvej (der er i forvejen bump på Lystrupvej).

Økonomi

Udgifterne til udførelse af ovennævnte forslag udgør skønsmæssigt 250.000 kr. til skilte og bump.

Retsgrundlag

- Vejlovens § 8 stk. 2
- Færdselslovens § 92a stk. 2 og 3, jf. § 42, stk. 5
- Bekendtgørelse om lokal hastighedsgrænser § 7 stk. 1
- Bekendtgørelse om vejafmærkning
- Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Beløbet finansieres af rammen til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Bilag

Præsentation til borgermøde

Referat af Borgermøde

Forslag Uvelse

Forslag Lystrup

Resume af kommentarer fra borgere til forslag og forvaltningens bemærkninger

Punkt 6: Hastighedszone i Gørløse

25/2029

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender forslag til hastighedszoner i Gørløse.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget en hastighedsplan for Hillerød Kommune som grundlag for at indføre hastighedszoner med 40 km/h i byområder i Hillerød Kommune. Samtidig vedtog udvalget, at hastighedszonerne skulle etableres områdevis, at kommunen skulle indlede dialog med lokalråd, grundejerforeninger og borgere i de enkelte områder, og at en konkret plan for hver hastighedszone skal præsenteres for og godkendes af udvalget inden udførelse.

Den 14. november 2024 blev der gennemført et borgermøde med deltagelse af borgere, repræsentanter fra kommunen, samt kommunens rådgiver. På mødet gennemgik forvaltningen og rådgiveren eksisterende forhold og data og kom med et forslag til hastighedszoner og trafiksanering. Herefter havde borgerne mulighed for at komme med deres forslag og ønsker på planer, som lå på borde i lokalet. Præsentation og referat fra mødet er vedlagt som bilag 1 og 2.

På baggrund af borgermødet og øvrige henvendelser samt besigtigelser i områderne har forvaltningen sammen med rådgiver udarbejdet nedenstående forslag til hastighedszoner og trafiksanering i Tulstrup.

Forslagene har været præsenteret på kommunens hjemmeside fra den 10. februar 2025, og der har været mulighed for at fremsende kommentarer til forslaget frem til den 24. februar 2025. Der er i alt modtaget tre henvendelser med kommentarer. Et resume af de fremsendte kommentarer fremgår sammen med forvaltningens bemærkninger af bilag 4.

Henvendelserne giver ikke anledning til ændringer af nedenstående forslag.

Forvaltningen har været i dialog med Movia om hastighedszonens betydning for bussernes fremkommelighed. Forvaltningen vurderer, at etablering af modificerede cirkelbump risikerer at forsinke busserne på linje 600S så meget, at de vil komme for sent frem til endestoppestedet i forhold til til at kunne køre tilbage igen. Som konsekvens heraf foreslår forvaltningen, at de 3 bump på Hovedvejen mellem Stationsvej og den sydlige grænse af byen udføres som pudebump.

Forslag

Forvaltningen foreslår følgende forslag etableret i Gørløse (se nærmere i bilag 3):

- Hastighedszone på 40 km/h i Gørløse by
- 2 bump på Lystrupvej, 4 bump på Hovedvejen (der er i forvejen en del indsnævringer), 2 bump på Kurreholmvej, 1 bump på Strøvej (der er i forvejen 2 bump og 1 hævet flade), og 1 bump på Stationsvej. I alt bliver der etableret 9 bump.

Økonomi

Udgifterne til udførelse af ovennævnte forslag udgør skønsmæssigt 400.000 kr. til skilte og bump.

Retsgrundlag

- Vejlovens § 8 stk. 2
- Færdselslovens § 92a stk. 2 og 3, jf. § 42, stk. 5
- Bekendtgørelse om lokal hastighedsgrænser § 7 stk. 1
- Bekendtgørelse om vejafmærkning
- Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser. Beløbet finansieres af rammen til Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

Bilag

Præsentation til borgermøde

Referat af borgermøde

Forslag Gørløse

Resume af kommentarer fra borgere til forslag og forvaltningens bemærkninger

Punkt 7: Cykelsti langs Brødeskovvej - anlægsbevilling

25/1013

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget at indstille til byrådet at meddele anlægsbevilling på 6.300.000 kr. til etablering af cykelsti langs Brødeskovvej, idet beløbet finansieres af rådighedsbeløb på cykelinfrastruktur.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at søge anlægsbevilling til etablering af cykelsti langs Brødeskovvej.

Hillerød Kommune havde søgt regionens cykelstipulje om tilskud til cykelsti langs Brødeskovvej, som desværre ikke blev tilgodeset, hvilket udvalget blev orienteret om i en mail den 5 juli 2024.

Byrådet besluttede i budget 2025-28 under punkt 24 i budgetaftalen, at afsætte penge fra cykelstiinfrastruktur puljen til igangsætning af cykelsti langs Brødeskovvej, fra den eksisterende sti over banen til Gl. Frederiksborgvej og til rabatten ved den eksisterende cykelsti.

Forvaltningen søger derfor frigivelse af midlerne, så arbejdet med projektering af projektet kan igangsættes. Udvalget vil efterfølgende få forslaget til godkendelse og her efter vil projektet blive sat i udbud.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §47.

Økonomi

Der søges om anlægsbevilling af det i anlægsplanen afsatte rådighedsbeløb på 6.300.000 kr. i budget 2025-28 til projekt xa-0000022220 Cykelinfrastruktur.

Bilag

Bilag 1 - Hillerød cykelpuljeansøgning - Brødeskovvej

Bilag 2 - Hillerød cykelpuljeansøgning - Brødeskovvej - Budget

Bilag 3 - Hillerød cykelpuljeansøgning - Brødeskovvej - Skitse

Punkt 8: Vejnavne til nyt boligområde i Gørløse

24/10928

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at godkende vejnavnene Kæret og Maglekærhuse til et nyt boligområde i Gørløse.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget udsatte sagen med henblik på undersøgelse af andre forslag.

Sagsfremstilling

Lokalplan 476 giver mulighed for at bebygge et område i Gørløse, der skal have vejadgang fra Strøvej. Området er delt ind i fire delområder og skal rumme både tæt lav og åben lav boligbebyggelse samt et idræts- og sportsområde og friarealer med en regnvandssø. Området er i dag landbrugsjord som omkranser Maglekærgård. Gården rives ned til fordel for de nye byggerier.

I umiddelbar nærhed ligger vejen Maglekærvej, som fører til daginstitutionen Firkløveret og til Maglekærgård. Denne vej bliver lukket for trafik til det nye boligområde, dels fordi vejen ikke egner sig til de kommende trafikmængder og for at tilgodese den integrerede institution, der rummer 70 vuggestue og børnehavebørn.

Forvaltningen har hørt Lokalrådet, udvikleren af området og Museum Nordsjælland om forslag til vejnavne. Lokalrådet er ikke vendt tilbage, men museet og udvikleren er enige om, at forslag til vejnavne kan være:

- Maglekærhusene eller Maglekærhuse
- Maglekæret eller Kæret.

Navnene er godkendt af Danmarks Adresser hos Klimadatastyrelsen.

Museet skriver desuden, at man kan finde inspiration i moserne, tørvegravene eller de lyse sten (fundet i moserne). Både museet og forvaltningen har dog svært ved at danne et mundret og ikke tidligere benyttet navn ud fra oplysningerne.

Forvaltningen foreslår derfor at kalde den første løkke på vejnettet for Kæret og det resterende område for Maglekærhuse. Kæret fordi vejen er en lille kort løkke, der vil ligge ned til den kommende regnvandssø. Maglekærhuse fordi det resterende område vil være præget af klynge- eller rækkehuse og navnet kan henføres til Maglekærgård.

Retsgrundlag

Adresseloven §§ 3 og 4 og Adressebekendtgørelsen §§ 3-10, § 28 stk. 3 og § 29, stk. 3.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Lokalplanområdet.pdf

Lokalplan 476, kortbilag C og F.pdf

Hillerød Kommunes vejnavneliste

Punkt 9: Busfremkommelighedstiltag på Søndre Jernbanevej - bemyndigelse til ekspropriationer

24/12805

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget at indstille til byrådet at:

1. godkende ekspropriationsmaterialet
2. give forvaltningen bemyndigelse til at igangsætte ekspropriationerne fra berørte matrikler i forbindelse med etablering af en busbane på Søndre Jernbanevej
3. træffe beslutning om, hvilket byrådsmedlem der skal lede åstedsforretningen den 8. maj 2025.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingens punkt 1 og 2.

Udvalget besluttede vedr. indstillingens punkt 3, at Dan Riise (V) leder åstedsforretningen den 8. maj 2025.

Sagsfremstilling

På mødet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 7. november 2024 godkendte udvalget projektforslagene for busbane og signalanlæg på Søndre Jernbanevej og Milnersvej, og forvaltningen orienterede om eventuelle ekspropriationer fra to ejendomme på Søndre Jernbanevej i forbindelse med projektet. Det indstilles at godkende ekspropriationsmaterialet samt at give forvaltningen bemyndigelse til at igangsætte ekspropriationerne. Der er planlagt åstedsforretning den 8. maj 2025 lige efter mødet i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, og der skal træffes beslutning om, hvilket byrådsmedlem der skal lede åstedsforretningen.

Forvaltningen forventer, at ekspropriationserstatningerne kan afholdes inden for bevillingen.

Baggrund

Ekspropriationerne er nødvendige på baggrund af det godkendte busfremkommelighedstiltag på Søndre Jernbanevej, som skal fremme bussernes kørsel mod stationen. Tiltaget handler om at gøre busdriften mere effektiv ved at skabe et trængselsfrit forløb, der sikrer kortere rejsetid og høj pålidelighed samt en oplevelse af at komme hurtigere frem og at kunne stole på den kollektive trafiks punktlighed.

Der vil blive anlagt en busbane, som er vurderet i forhold til behovet for længden af busbanen og hensynet til det mindst mulige omfang af ekspropriationerne.

Ekspropriationerne vil blive igangsat i forbindelse med vejudvidelsen til busbanen og de midlertidige arbejdsarealer. Desuden vil der blive pålagt en ledningsdeklaration til ledningsføringer på ejendommen matrikel nr. 204i Hillerød Bygrunde.

Borgerorientering

Der vil lige efter byrådets beslutning blive udsendt orienteringsbreve til de berørte ejere om projektet og de påtænkte ekspropriationer. I brevet vil forløbet for de planlagte ekspropriationer være beskrevet.

Forvaltningen har løbende haft en god dialog med de berørte ejere af ejendommene. Det har ikke været muligt at opnå en frivillig aftale, hvorfor der lægges op til ekspropriation.

Grundlag for ekspropriation

Forvaltningen vurderer, at projektet opfylder betingelserne for ekspropriation jf. vejloven, hvor det fremgår, at ekspropriationerne kan ske mod betaling af fuldstændig erstatning, og at de er lovlige, nødvendige og aktuelle. Det betyder bl.a., at ekspropriationerne skal følge procedurereglerne i lov om offentlige veje, skal varetage almene samfundshensyn. Det skal herudover sikres, at det anlæg, der eksproprieres til fordel for, ud fra en samlet vurdering, repræsenterer en mere tungtvejende interesse, end hensynet til de berørte ejere. Endvidere må formålet med ekspropriationerne ikke kunne opnås med realistiske alternative metoder, må ikke være mere indgribende end nødvendigt, og projektet der eksproprieres til fordel for, skal stå over for virkeliggørelse.

Forvaltningens rådgiver har udarbejdet et projektforslag som grundlag for ekspropriation af arealerne – bilag 1. Der har været arbejdet med at optimere projektet, så omfanget af arealerne minimeres, samtidig med at opretholde projektets formål med at fremme bussernes kørsel ved at etablere en busbane. Det er desuden tiltænkt at pålægge ledningsdeklarationer på en del af fortovsarealet beliggende på matrikel nr. 204i Hillerød Bygrunde, da der er ledningsføring af strøm til belysningen samtidig med, at der skal flyttes en del TDC-ledninger. Ekspropriationsplanen ses i bilag 2, erstatningsforslagene er angivet i bilag 3 og arealfortegnelsen i bilag 4.

Plantebedet (kunsten) er reduceret et enkelt sted, hvilket også har været drøftet med ejeren – se bilag 1 og 2. Forslag til erstatning for det reducerede plantebed er ikke angivet i erstatningsskemaet endnu, da landinspektøren afventer en nærmere dialog med ejeren om det. Rådgiveren har i den forbindelse foretaget en vurdering af de oprindelige anlægsomkostninger, som kan danne baggrund for drøftelsen af erstatningsbeløbet. Til orientering har forvaltningen fundet de oprindelige tegninger af plantebedene, hvilket har hjulpet.

Det skal bemærkes, at der kan forekomme små justeringer i arealerne alt efter den nærmere projektering, hvilket kan påvirke erstatningsbeløbet en smule.

Landinspektøren tilknyttet projektet har sammen med forvaltningen gennemført de indledende arbejder, så forarbejdet til ekspropriationerne er klar til udsendelse til de berørte ejere lige efter byrådsmødet. Landinspektøren udarbejder indkaldelser, høringsmateriale, ekspropriationsmateriale, fører protokol og sikrer, at reglerne for åstedsforretningen er overholdt.

Åstedsforretningen bliver indvarslet rettidigt jf. vejloven og forventes at blive afholdt den 8. maj 2025 efter byrådsmødet samme dag. Selve åstedsforretningen vil vare omkring en time, og byrådet skal udpege en person, som kan lede åstedsforretningen samt en erstatningsperson ved sygdom eller lignende.

Forvaltningen forventer, at de endelige ekspropriationer kan blive behandlet i byrådet den 25. juni 2025.

Retsgrundlag

- Lov om offentlige veje
- Forvaltningsloven.

Økonomi

Sagen har ikke bevillingsmæssige konsekvenser, da midlerne til projektet er bevilget og ekspropriationerne forventes at kunne blive afholdt inden for rammen.

Den endelige ekspropriationsbeslutning samt det økonomiske erstatningsforslag forventes fremlagt for byrådet den 25. juni 2025.

Bilag

Søndre Jernbanevej - Linje- og afmærkningsplan

Søndre Jernbanevej - Ekspropriationsplan

Søndre Jernbanevej - Erstatningsforslag

Søndre Jernbanevej - Arealfortegnelse

Punkt 10: Budget 2026-2029, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

24/14662

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget drøfter udvalgets forslag til omprioriteringskatalog, som omfatter forslag til finansiering til budget 2026-2029.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget drøftede forslag til omprioriteringskatalog.

Udvalget besluttede, at forvaltningen fremlægger yderligere forslag til finansieringsforslag.

Udvalget besluttede, at tidligere budgetforslag om skolesti til Hanebjergskole, registrering af bevaringsværdige bygninger og snerydning på klasse 4 veje og på cykelstier indgår i udvalgets budgetforslag.

Udvalget besluttede, at der skal være en yderliger drøftelse af budget 2026-2029 på mødet i april.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. økonomiudvalget på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige forhold der kan have indflydelse på budget 2026-2029. Endelig vil der også være en gennemgang af budgetudgangspunktet.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, til businesscases, til aktivitetsudvidelser og til anlæg, tager udgangspunkt i økonomiudvalgets beslutning den 19. februar 2025 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til minimum 2,0 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2026, svarende til i alt 62,1 mio. kr. Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af vedlagte bilag og tabellen nedenfor.

Udvalgenes omprioriteringsbidrag ved 2 pct. i t. kr.

Økonomiudvalget	13.718
Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget	2.205
Natur, Miljø og Klimaudvalget	334
Omsorg og Livskraftsudvalget	18.445
Børn, Familie og Ungeudvalget	25.548
Idræt og Sundhedsudvalget	838
Kultur og Fritidsudvalget	896
Folkeoplysningsudvalget	121
I alt	62.106

Økonomiudvalget har besluttet, at fagudvalgene i den kommende budgetproces skal have information om det forslag til besparelser på forvaltningens personaleressourcer, som økonomiudvalget oversender til budgetforhandlingerne. Direktionen vil sikre at det finansieringsforslag til udmøntning af administrative reduktioner, som økonomiudvalget behandler i maj, sendes til information til fagudvalgenes møder i juni inden økonomiudvalget godkender det samlede omprioriteringskatalog.

På baggrund af udvalgets drøftelser arbejder forvaltningen videre med udvalgets forslag og ideer, og resultatet af forvaltningens arbejde fremlægges på udvalgets møde i maj. På baggrund af udvalgets drøftelse i maj samles dette og andre udvalgs budgetdokumenter efter junimødet med henblik på at kunne indgå i direktionens budgetforslag, som er grundlaget for byrådets 1. behandling af budgettet i august 2025.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Bilag 1 Oversigt over omprioriteringsbeløb - udvalgs og aktivitetsområdeopdelt

Bilag 2 Budgetredegørelse til ABT

Bilag 3 Kend din Kommune 2025

Punkt 11: Kommuneplan 2025 - endelig vedtagelse

24/15125

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig i sagen.

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller at økonomiudvalget indstiller til byrådet:

1. at vedtage Hillerød Kommuneplan 2025 endeligt med ændringer som beskrevet i sagsfremstillingen og i høringsnotatet.
2. at høringssvar besvares som angivet i høringsnotatet.
3. at tage stilling til om udpegningen af rekreative arealer med mulighed for terrænregulering skal fastholdes i kommuneplanen.
4. at der i forbindelse med næste kommuneplan undersøges, om der er parcelhuskvarterer, hvor der skal gives mulighed for fortætning.
5. at når lovgivningen om Statslige Industriparker er endelig, tager byrådet stilling til om dele af Hillerød vest skal udpeges som Statslig Industripark og om det skal undersøges om kommuneplanens udpegning af konsekvensområder skal revideres i den forbindelse.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-03-2025

Udvalget udtaler, at det er positivt, at der er fokus på natur og klima i Kommuneplan 2025.

Formanden stillede følgende forslag til anbefaling til afstemning:

Borgmesteren retter henvendelse til staten, om at få ophævet landsplandirektivet på Højlundevej, da staten har udpeget områder, hvor virksomheder med særlige placeringskrav skal ligge.

2 stemte for: A og F

2 stemte imod: C og V

B tog forbehold.

Forslaget bortfaldt.

Venstre stemmer imod forslaget. Der bør ske en afklaring af den igangsatte lokalplan for området inden der tages stilling til ønske om at fjerne landsplandirektivet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget vedr. Amtmandsvej at fastholde kommuneplanforslaget, således at matrikler i byzonen på den østlige side af Salpetermosestien, som ikke er omfattet af lokalplan 480, i rammeområde SB.B.17 overføres til kommuneplanramme SB.F.1 (rekreativt område i landzone), så der

ikke oprettes en ny ramme SB.B.32. Så kan der ikke udstykkes flere grunde til boliger end de tre i lokalplan 480 for at undgå yderligere trafikalt pres på Salpetermosestien.

3 stemte for: A, F, Æ

4 stemte imod: C, V og Ø

Forslaget blev ikke vedtaget.

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget, at fremtidig rekreativ sti gennem Bøllemosen udtages af kommuneplanen.

5 stemte for: A, F, V, Ø og Æ

2 tog forbehold: C

Forslaget blev vedtaget.

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget, at rammeområde UV.LS.L.3 og 4 udgår af kommuneplanen, mens rammeområde UV.LS.L.2 tilbageføres til områdets afgrænsning og rammebestemmelser fra Kommuneplan 2013, dvs. til situationen før Fingerplanen åbnede mulighed for udvidelse af virksomheden J.Jensen A/S på ejendommen Højlundevej 8 i Uvelse.

4 stemte for: A, F, Æ og Ø

3 stemte imod: C og V

Forslaget blev vedtaget.

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget, at ændringer i Kommuneplanforslag 2025 som følge af forslag til kommuneplantillæg 12 til Kommuneplan 2021, udgår af kommuneplanen. Det drejer sig om:

- at rammeområde FH.B.2 fastholdes (tillægget indeholdt to nye rammer FH.B.2. og FH.C.4)
- rækkefølgebestemmelse for stadionkvarter udgår (tillægget indeholdt ny rækkefølgebestemmelse)
- principielt cirkelslag for stationsnært område på 1200 meter om Favrholm Station fastholdes (tillæg indeholdt en konkret afgrænsning af stationsnærhedsområde ved stadion)
- detailhandelsbestemmelser fastholdes så maksimalt brutto-etageareal til butiksformål er 4000 m2 (tillæg øgede til 4500 m2)

Forvaltningen kan foretage redaktionelle ændringer af redegørelsen som konsekvens af de nævnte ændringer.

7 stemte for: A, C, F, V, Æ og Ø

0 stemte imod.

Forslaget blev vedtaget.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 1 med ovenstående ændringer.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 2.

Udvalget stemte om følgende forslag vedr. indstillingens punkt 3 ”at vedtage at udpegningen af rekreative arealer med mulighed for terrænregulering skal fastholdes i kommuneplanen”:

0 stemte for:

5 stemte imod: A, F, V, Æ og Ø

2 tog forbehold: C

Forslaget blev ikke godkendt.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 4

Udvalget stemte om indstillingens punkt 5:

6 stemte for: A, C, F, V og Ø

1 stemte imod: Æ

Indstillingens punkt 5 blev godkendt.

Sagsfremstilling

Den 30. oktober 2024 besluttede byrådet, at sende forslag til Kommuneplan 2025 i høring. Planen var i høring i perioden 6. november 2025 – 8. januar 2025.

Planen er digital og kan ses her: https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/plan/32#/

Adressen kan kopieres ind browseren. Planen er også vedlagt som PDF bilag.

Der er foretaget en fuld revision med fokus på de emner, der blev besluttet skulle revideres i Strategi for fysisk planlægning, som byrådet vedtog den 28. februar 2024. Strategi for fysisk planlægning er udgangspunkt for kommunens langsigtede fysiske planlægning. Kommuneplanen udfolder herefter strategien i en konkret plan for de fysiske strukturer og arealanvendelse med specifikke rammer og retningslinjer. Planen fastlægger blandt andet, hvordan der arbejdes med arkitekturpolitikken og kvalitet i det byggede miljø. Der er reserveret areal til infrastruktur og udpeget nye rekreative arealer med mulighed for terrænregulering. Fysisk planlægning og ændringer i det fysiske miljø tager mange år. Derfor er kontinuitet vigtigt, og derfor videreføres det meste af den seneste kommuneplan 2021.

Kommuneplanen indeholder en hovedstruktur, retningslinjer for arealanvendelsen og rammer for lokalplanlægningen. Retningslinjerne er inddelt i tre temaer: Bystruktur, Grøn og Blå struktur samt Infrastruktur og forsyning.

Høringssvar

Der er modtaget 44 høringssvar. Nedenfor gennemgås de overordnede emner, der går igen i høringssvarene og som giver anledning til ændringer. Ikke alle høringssvar og alle ændringsforslag er gengivet her. Flere høringssvar giver anledning til ændringer i redegørelsen. De kan alle læses i høringsnotatet, men her i sagsfremstillingen er fremhævet de høringssvar, der giver anledning til ændringer i rammer og retningslinjer. Ændringer i redegørelsen er således ikke gentaget i sagsfremstilling Alle høringssvar kan ses i bilag 3. Alle høringssvar er resuméret og vurderet i bilag 2 - Høringsnotat. Høringssvarene er besvaret enkeltvis, men grupperet efter emner.

Byudvikling

Der er modtaget 11 ønsker til byudvikling. Planlovens bestemmelser betyder, at byrådet ikke kan udlægge byudviklingsarealer til mere end 12 års forbrug. Det betyder, at hvis der skal indarbejdes nye byudviklingsområder i kommuneplanen, skal nogle af de nuværende områder tages ud. Planloven bestemmer ligeledes, at ny byudvikling skal placeres i umiddelbar forlængelse af eksisterende by (indefra og ud princippet). Samtidig afviste byrådet nye byudviklingsområder i forbindelse med igangsættelse af kommuneplanen med henvisning til teksten fra budget 2024-27: ”Det bebyggede areals fysiske omfang skal ikke overstige de muligheder, som er lagt ind i den gældende kommuneplan.” På den baggrund anbefaler forvaltningen, at der ikke indarbejdes nye byudviklingsområder. De indkomne forslag er placeret i Ny Hammersholt, Alsønderup, Tulstrup, Ullerød nord, Meløse, Borup. To høringssvar ang. henholdsvis Nordstensvej og Håndværkervænget er reelt anmodning om lokalplaner. Der henvises i høringsnotatet derfor til, at der kan anmodes om en ny lokalplan. Sophienborg Gruppen ønsker, at deres lokalplananmodninger indarbejdes i kommuneplanens rammer. Forvaltningen anbefaler, at der tages stilling til om projekterne ønskes fremmet i forbindelse med startredegørelsen og ikke i denne sag. En borgergruppe med finansiel støtte fra fonde anmoder om, at bebyggelsesprocenten for den tidligere Brugs i Uvelse øges fra 50 til 57 % for at give mulighed for en ny dagligvarebutik inkl. 2 boliger på 1. sal. Der er foretaget naboorientering. Der er modtaget svar fra én nabo og vedkommende er ikke imod projektet.

Ændringsforslag:

I UV.LS.C.1 ændres den maksimale bebyggelsesprocent fra 50 til 60 % for arealet vest for Uvelse Byvej.

Anden byudvikling

Det foreslås også, at kommunen indgår i et projekt med en grundejer mhp. at se på mulighederne for at omdanne parcelhuse til 2-3 boliger og dermed få en fortætning (af personer) i parcelhuskvarterer. Hensigten er ikke nye bygninger, men flere perfoner i de eksisterende bygninger. I forhold til at understøtte den offentlige transport kan det være en god mulighed i ældre stationsnære parcelhuskvarterer. Dog vil det kræve nærmere undersøgelse af trafik, forhold til naboer, kulturmiljø og bevaring mm.

Forslag

I forbindelse med næste kommuneplan undersøges, om der er parcelhuskvarterer, hvor der skal gives mulighed for fortætning.

Hillerød bymidte

Der er indkommet 9 høringssvar, som omhandler de nye retningslinjer for øget kvalitet i bymidten. Ejerforeningen under Byforum foreslår, at det tydeliggøres hvilke erhverv, der er tilladt i stueetagen og hvilke anvendelser, der er tilladt på 1. sal i Slotsgade og Helsingørsgade. Forvaltningen anbefaler, at begge dele præciseres.

Der er flere konkrete ønsker til bevaring af bygninger og flere foreslår, at retningslinjen for bevaringsværdige bygninger ændres, så det det ikke kun er bygninger med SAVE værdi 1-3 som er bevaringsværdi, men også dem med SAVE værdi 4.

Der er mange gode eksempler på bygninger i klasse 4 kategorien i Hillerød by, da ca. 80 % af de 928 registrerede bygninger i Hillerød Kommune har SAVE – værdi 4. Når det i en lokalplan er bestemt, at en bebyggelse ikke må nedrives uden tilladelse fra kommunalbestyrelsen, og tilladelsen nægtes, kan ejeren efter § 49 forlange ejendommen overtaget af kommunen mod erstatning. Dette sker dog i praksis yderst sjældent.

Det er forvaltningens vurdering, at en bevaring af bygninger i kategorien 4 vil sikre arkitektoniske, kulturhistoriske og miljømæssige værdier i bymidten, og bevaring af bygninger i klasse 4 vil være i god overensstemmelse med Arkitekturpolitikken. Det er samtidig forvaltningens vurdering, at bevaring af bygninger i kategorien 4 ikke er til hinder for en udvikling af bymidten. Kommuneplanens fastlagte byggezoner kan omfatte eksisterende bygninger og nyt byggeri. Bevaring af eksisterende bygninger kan medvirke til at sænke klima belastningen.

Endelig foreslås det, at retningslinjen om flere træer i bymidten suppleres med, at der skal tages hensyn til udsigten til Frederiksborg Slot.

Ændringsforslag

I afsnittet Bystruktur – Arkitektur og byliv - Bevaring og kulturmiljø ændres retningslinjerne til 1.12.1 (…) Bygninger, som ud fra en konkret vurdering besidder et klart arkitektonisk udtryk, skal ved renovering tilstræbes udført i overensstemmelse med bygningens arkitektur, historie og i respekt for eksisterende kulturmiljø. Dette gælder særligt udpegede bevaringsværdige bygninger, dvs. bygninger i bevaringskategori 1-4. Bymiljøer med kulturhistoriske kvaliteter skal i videst muligt omfang sikres.

1.12.2 ”Bygninger registreret med høj bevaringsværdi i SAVE registreringen (bevaringskategori 1-4) er udpeget som bevaringsværdige.”

I afsnittet Bystruktur – Arkitektur og Byliv – Bymidte ændres retningslinje 1.13.5 til:

Eksisterende bytræer skal bevares, og der skal i videst muligt omfang indtænkes nye bytræer ved både veje og pladser, parkeringsanlæg og langs stier i projekter i respekt for udsigt til slottet. Særligt fra stier og de rekreative områder omkring søen.

I afsnittet Bystruktur – Arkitektur og Byliv – Bymidte slettes følgende:

Retningslinje 1.13.7: I sidegader til gågaden, Slotsgade og Helsingørgade, skal det være muligt at indrette boliger på 1. sal.

På 1. sal kan der etableres boliger og/eller kontor- og liberalt erhverv.

I SB.C.3 - 8 ændres

Stueetagen skal udnyttes til butikker, udadvendte serviceerhverv, kulturelle og sociale formål og i en zone på 10 meters dybde fra Helsingørsgade og Torvet må der ikke etableres boliger, kontorer til banker, forsikringsselskaber og lignende ikke aktivitetsskabende kontorformål.

Til

Stueetagen skal udnyttes til butikker, udadvendte serviceerhverv, kulturelle og sociale formål. I en zone på 10 meter i stueetagen fra facader mod Helsingørsgade og Torvet må der ikke etableres boliger, kontorer til banker, forsikringsselskaber og lignende ikke aktivitetsskabende formål

Rekreative arealer med mulighed for terrænregulering

13 ejendomme, SF Hillerød og Danmarks Naturfredningsforening ønsker, at udpegningen af rekreative arealer med mulighed for terrænregulering skal udgå. Der argumenteres bl.a. med, at der er naturværdier herunder bilag IV arter på arealerne. Flere ønsker i stedet en støjvold mod Hillerødmotorvejens forlængelse. Argumentet for at udpege de rekreative arealer er, at der kan skabes nye rekreative områder og at det vil hindre lang kørsel med overskudsjord, hvilket vil have en positiv effekt på trafikken og mindske CO2 udledning. Kommunen har ingen intention om at tage initiativ til planlægning for konkrete anlæg i de udpegede områder. Det vil kun ske på ansøgning fra ejer.

Byrådet bedes tage stilling til, om udpegningen af rekreative arealer med mulighed for terrænregulering skal fastholdes i kommuneplanen.

Andre

Hillerød Forsyning foreslår en række præciseringer i redegørelser om vand og varme, herunder præciseringer som følge af den kommende spildevandsplan. Forvaltningen anbefaler, at størstedelen af disse forslag indarbejdes. Se uddybning i høringsnotat. Derudover gør Hillerød Forsyning opmærksom på, at der er en fejl i retningslinjen om regnvand og miljøfremmede stoffer, hvor retningslinjen bestemmer det modsatte af intentionen, da der mangler et ”ikke”.

Ændringsforslag

I afsnittet Infrastruktur og forsyning – Forsyning – Spildevand og overfladevand ændres 3.18.8 ”Ved lokalplanlægning i nye byområder skal tagmaterialer, inkl. tagrender mv. være af et materiale, som for eksempel zink og kobber, der ikke medfører væsentlig afvaskning af miljøfremmede stoffer eller tungmetaller, ved afledning til vandløb eller nedsivning til grundvand.”

Til

”Ved lokalplanlægning i nye byområder skal tagmaterialer, tagrender, byggematerialer og flader som kan komme i kontakt med regnvand ikke være af et materiale, som for eksempel zink og kobber, der medfører væsentlig afvaskning af miljøfremmede stoffer eller tungmetaller, ved afledning til vandløb eller nedsivning til grundvand.”

Danmarks Naturfredningsforening har en række forslag til ændring af retningslinjer for store solenergianlæg, som blev vedtaget med kommuneplantillæg i oktober 2024. Forvaltningen anbefaler, at de nuværende retningslinjer for størstedelens vedkommende fastholdes, idet der fundet en balance mellem beskyttelse af naboer, natur, landskab, kulturmiljøer mv. samtidig med, at der stadig er arealer, hvor der kan placeres solceller. Danmarks Naturfredningsforening foreslår, at der præciseres, at der skal tages særligt hensyn til natur, hvis der placeres solceller, hvor arealerne er egnet til naturgenopretning.

Ændringsforslag

I afsnittet Infrastruktur og forsyning – Forsyning – Vedvarende Energi – Store Solenergianlæg tilføjes følgende retningslinje:

3.9.14 Det ønskes som udgangspunkt ikke, at der opføres solenergianlæg inden for områder velegnet til naturgenopretningsformål, herunder områder inden for Grønt Danmarks Kort. Hvis der efter en konkret vurdering tillades

planlægning af anlæg inden for disse områder, skal der tages skærpede hensyn til naturinteresser.

Danmarks Naturfredningsforening, Novo Nordisk C4 m.fl. kommenterer på at Visionen for Grøn mobilitet og mindre trængsel bør indarbejdes og har en række konkrete forslag til trafikløsninger. Alle forslag vil indgå i arbejdet med Grøn mobilitet og mindre trængsel, men forvaltningen anbefaler, at der ikke tilføjes egentlige ændringer til planen. Dog anbefaler forvaltningen, at arbejdet med den trafikale helhedsplan beskrives i indledningen til trafikafsnittet.

Novo Nordisk spørger byrådet, om kommunen er interesseret i at udpege arealer i erhvervsområdet til Statslig Industripark og hvorfor de nuværende konsekvensområder omkring virksomhederne ikke er hele vejen rundt, men kun udvalgte steder.

For virksomheder i Statslige Industriparker vil der fremadrettet være nye rettigheder bl.a. til sagsbehandlingstid og mulighed for at have én indgang, selv om der er flere myndigheder, der skal give tilladelser (både kommune og stat). Lovgivningen har været fremsat i høring og forventes endeligt vedtaget i første halvår af 2025.

Forslag

Når lovgivningen om Statslige Industriparker er endelig, tager byrådet stilling til om dele af Hillerød vest skal udpeges som Statslig Industripark og om kommuneplanens udpegning af konsekvensområder skal revideres i den forbindelse.

Beboere på Amtmandsvej ønsker muligheden for udstykning (eller tilbygning) for deres ejendomme bevares som i Kommuneplan 2021. Ellers mener de, at hele østsiden af Amtmandsvej skal friholdes for nye boliger. Hvis alle matrikler beholdes i byzone med en anvendelse til åben-lav boliger, som det er i Kommuneplan 2021, vil der kunne udstykkes en til tre ekstra boliger ud over de eksisterende. Det er derfor forvaltningens vurdering, at der ikke er tale om en nævneværdig trafikmæssig belastning af Amtmandsvej, ligesom det heller ikke er en nævneværdig trafikmæssig belastning at udstykke de tre boliger inden for lokalplan 480, hvis den bliver vedtaget.

Forslag

Der oprettes en ny ramme SB.B.32 for de to matrikler 1bs og 1b Trollesminde, Hillerød Jorder med følgende bestemmelser: Den generelle anvendelse er boligområde, den specifikke anvendelse er åben-lav boligbebyggelse. Den maksimale bebyggelsesprocent er 30% af den enkelte ejendom, og der må opføres bebyggelse i maksimalt 1,5 etage. Minimum udstykningsstørrelsen er 700 m2.

<u>Høringssvar fra statslige styrelser</u>

Energinet foreslår en ny retningslinje som sikrer afstand mellem ledende objekter og jordkabler. Der findes en tilsvarende om luftledninger og forvaltningen anbefaler, at den foreslåede retningslinje indarbejdes. Derudover foreslår Energinet, at det tydeliggøres i rammebestemmelser, hvis der er sikkerhedsafstande, der skal tages hensyn til ved nybyggeri. I rammerne findes andre retriktioner på nybyggeri og forvaltningen anbefaler at teksten om sikkerhedsafstande indarbejdes.

Ændringsforslag

I afsnittet Infrastruktur og forsyning – Højspænding og naturgasnet tilføjes:

”Høje elektrisk ledende objekter nær Eltransmissions jordkabelanlæg, bør ikke placeres nærmere end 50 m fra respektafstanden til jordkabler, uden foranstaltninger for beskyttelse mod spændingsstigning i jorden.”

I rammerne tilføjes følgende:

GL.D.8 - ”I den nordvestlige del af rammeområdet findes et 400 kV luftledningsanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige lokalplanlægning af området.”

BO.L.2 - ”I den nordøstlige del af rammeområdet findes et 132 kV luftledningsanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige lokalplanlægning af området.”

SV.B.14 – ”I den nordlige del af rammeområdet findes et 132 kV luftledningsanlæg med tilhørende restriktioner og sikkerhedsafstande, som skal respekteres i den fremtidige lokalplanlægning af området.”

Vejdirektoratet, Banedanmark og Trafikstyrelsen enhed for luftfart har en række bemærkninger, som ikke medfører ændringsforslag.

Kystdirektoratet opfordrer til, at nye risikoområder indarbejdes. Risikoområder er arealer, der kan blive oversvømmet ved en 1.000 års hændelse fra Roskilde Fjord eller Arresø. Områderne er udpeget under kommuneplanens høringsperiode. Lovgivningen forpligter Hillerød Kommune til at tage stilling til, hvordan man håndterer risikoen.

Ændringsforslag

I afsnittet Infrastruktur og forsyning – Klimasikring tilføjes følgende retningslinje med tilhørende kort og redegørelse.

”Inden for de to risikoområder skal der udarbejdes en risikostyringsplan.”

Plan- og landdistriktsstyrelsen er afsender på statens officielle høringssvar og de påser, at kommunen overholder de ”statslige interesser i kommuneplanlægningen”.

Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for, hvordan kommunen overordnet vil vægte hensynet til områder inden for Grønt Danmarkskort ift. andre samfundsmæssige interesser. Styrelsen vurderer, at de nuværende retningslinjer, i modsætning til i 2021, ikke overholder dette krav. Forvaltningen anbefaler derfor, at der indarbejdes en ny retningslinjer, der sikrer at dette krav overholdes. Retningslinjen skal præcisere, at arealerne inden for Grønt Danmarkskort prioriteres til natur, herunder multifunktionelle landskaber. I forbindelse med realiseringen af grøn trepart kan skal det vurderes, hvordan bl.a. arealerne i Grønt Danmarkskort kan medvirke til at skabe ny natur, nedbringe CO2 udledning og give nye rekreative muligheder.

Staten gør opmærksom på, at den udpegede potentielle økologiske forbindelse sydøst for Skåret er i konflikt med Forsvarsministeriets Tankområde Strø i Strø Bjerge. Forvaltningen anbefaler at området ikke er med i den potentielle økologiske forbindelse.

Derudover stiller staten krav til yderligere redegørelse for vindmøller, solceller og Grønt Danmarkskort og planens påvirkning af internationalt beskyttede arter (vilde fugle).

Ændringsforslag

I afsnittet Grøn og Blå struktur - Grønt Danmarkskort tilføjes følgende retningslinje:

”Tilstanden og arealanvendelsen må ikke ændres inden for de udpegede områder i Grønt Danmarkskort, hvis det forringer områdernes biologiske værdi. Ændringer kan dog ske som led i forbedring af områdets naturværdier eller i medfør af allerede gældende bestemmelser i en fredning eller lokalplan, eller hvis det ud fra en konkret vurdering kan ske uden at forringe de biologiske værdier og helheder, særligt værdifulde sammenhænge eller enkeltelementer.”

Strøvej 76, 3320 Skævinge tages ud af Grønt Danmarkskort.

Ændringsforslag fra forvaltningen

Rammebestemmer i Ny Hammersholt, herunder for Petras Hus

Rammeområde HH.B.1 blev revideret i forslaget til kommuneplan, så det blev muligt at planlægge for rækkehuse. Petras Hus ligger i dette rammeområdet og grunden er solgt en rækkehusbebyggelse. Grundstørrelser og bebyggelsesprocent er dog desværre ikke konsekvensrettet, så de muliggør rækkehusbebyggelse. Der tilføjes derfor, at rækkehuse skal have en bebyggelsesprocent på maksimalt 40%, svarende til standarden for andre rækkehusområder, og at rammen ikke regulerer udstykning for rækkehuse. Det tilføjes desuden, at den maksimale høje er 8,5 meter.

Landsbyvisioner

Uvelse Lokalråds Landsbyvision var ved en fejl ikke indarbejdet i kommuneplanen. Den beskrives på linje med Brødeskovs og Alsønderups i redegørelsen i byrolleafsnittet. Forvaltningen har modtaget en opdateret version af Alsønderups vision. Den vedlægges kommuneplanen.

Vejvand

Det foreslås præciseret, at vejvand godt kan håndteres andre steder end langs vejene.

Retningslinje 3.18.3 ændres fra

Vejvand skal i videst mulig omfang renses/filtreres langs vejen inden udledning til dræn, vandløb og søer.

Til

Vejvand skal i videst mulig omfang renses/filtreres inden udledning til dræn, vandløb og søer.

Ud over ovenstående forslag til ændringer og rettelser foretager forvaltningen mindre korrektur, konsekvensrettelser og fejlrettelser.

Retsgrundlag

Planlovens Kapitel 4 Kommuneplanlægning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Kommuneplan2025_til vedtagelse_lille

Bilag 2 - Høringsnotat

Bilag 3 - Alle høringssvar.20022025pdf

Punkt 12: Lokalplan 459 for boliger i Ny Harløse - forslag til offentlig fremlæggelse

18/16144

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget at indstille til byrådet at vedtage forslag til lokalplan 459 for boliger i Ny Harløse og miljørapport til offentlig høring i 8 uger.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 10. februar 2021 at igangsætte udarbejdelse af lokalplan 459 for boliger i Ny Harløse, på baggrund at et indledende borgermøde afholdt den 7. januar 2021.

Økonomiudvalget besluttede en række anbefalinger til det videre arbejde med lokalplanen, der er søgt indarbejdet i lokalplanforslaget. Da startredegørelsen blev behandlet tilbage 2021 indeholdt projektet forslag om 11 nye udstykninger og omfattede et areal på 1,7 ha. Med dette lokalplanforslag har projektet fået et mindre omfang, da der nu er tale om et område på 0,5 ha, inden for eksisterende kommuneplanramme. Projektet omfatter nu 3 nye udstykninger og 4 nye boliger i eksisterende gårdlænger.

Reduktionen af lokalplanområdet skyldes en indsigelse fra Kirkeministeriet, oplyst telefonisk den. 27. januar og fremsendt til Hillerød Kommune den.20. februar 2023. Indsigelsen omhandlede det lokalplanforslag og kommuneplantillæg byrådet vedtog den. 20. december 2022. Forslaget omfattede i alt 16 nye udstykninger. Indsigelsen var begrundet i, at planforslagene stred mod Fingerplanens bestemmelser om byvækst i det øvrige hovedstadsområde. Fingerplanen muliggjorde kun enkelte bebyggelser inden for Ny Harløses landsbyafgrænsning i form af huludfyldning og ikke en afrunding af landsbyen som Lokalplanforslaget indeholdt. På baggrund af indsigelsen aflyste forvaltningen borgermødet der skulle være afholdt den. 9. februar 2023. Forvaltningen afholdte møde med Kirkeministeriet den 31. marts og det blev aftalt, at reducere lokalplanforslaget, så der nu er tale om en huludfyldning af Ny Harløse landsby. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget blev orienteret om dette på mødet i udvalget den. 13. april 2023. Der nåede ikke at indkomme nogen høringssvar på lokalplanforslaget og Kommuneplantillægget, da forvaltningen afbrød høringen af forslaget.

Formålet med sagen er at sende nyt forslag til lokalplan 459 for boliger i Ny Harløse og miljørapport i høring i 8 uger og holde et borgermøde.

Se forslaget til lokalplanen på Hillerød Kommunes Lokalplanportal

Lokalplan 459 er digital og kan ses på Hillerød Kommunes Lokalplanportal. Kopier evt. stien til egen browser:

https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=393

En PDF af lokalplanen er også vedlagt som bilag, men vi anbefaler at læse den digitale version, da links ikke virker i PDF'en.

Forslag til lokalplan 459

Lokalplanforslaget giver mulighed for at opføre 2 nye åben-lave boliger og ét enfamiliehus, at indrette yderligere 4 boliger i de eksisterende bygninger, samt at sikre bevaringen af gårdens hovedhus og staldlængernes eksisterende struktur og placering.

Der er ikke er tale om en projektlokalplan med et færdigtegnet projekt for den kommende nye bebyggelse, men en lokalplan som giver mulighed for udstykning. Derfor har det arkitektoniske fokus for lokalplanen været at fastsætte rammerne for byggeriets skala og typologi, samt at fastholde Gundergårds oprindelige og karakteristiske firlængede gård-struktur og især hovedhusets oprindelige udtryk. Gården friholdes for øvrig boligbebyggelse mod Harløsevej og Tjærebyvej, så den fortsat opleves som en selvstændig bebyggelse i landsbyen. De tre nye matrikler er derfor placeret bag ved gården mod det åbne land og afspejler dermed det nyere parcelhuskvarter beliggende på Vænget, der ligger øst for Tjærebyvej.

Projektet skal afspejle den øvrige bebyggelse Ny Harløse og der er derfor taget afsæt i lokalplan 125, Ny Harløse Landsby, der omfatter den resterende del af landsbyen, hvad angår bebyggelsens omfang, udformning og skala.

Arkitektur

Hovedhuset og dets arkitektoniske udtryk skal bevares med lokalplanen, og de tre gamle staldlænger skal, hvad angår omfang og struktur, fastholdes. Hovedhuset er opført i 1937 og er dermed en del af Bedre Byggeskik-husene, som udsprang af landsbevægelsen "Bedre Byggeskik". Til bedre byggeskikhusene anvendtes den danske byggetradition, med få, enkle virkemidler, hvor overdrivelse netop ikke »fremmer forståelsen«. Hovedhuset på Gundergård har en SAVE-værdi på 5 og bevares med lokalplanen, fordi det netop er et fint eksempel på et Bedre Byggeskik-hus. Huset er enkelt i sin opbygning og detaljering.

Hovedhusets facader og dets detaljer skal derfor sikres bevaret, og taget skal ved en renovering udføres med skifer, som det oprindelige, nuværende tag. Staldlængerne er ikke bevaringsværdige i sig selv, men strukturen med de tre staldlænger er særligt karaktergivende og skal fastholdes. Længerne kan renoveres eller bygges op på ny og skal fremstå med pudsede facader. Dermed bevares den karakteristiske landsbybebyggelse, imens den nye bagvedliggende bebyggelse indpasses i landsbyens eksisterende struktur med parcelhuse.

Borgerinddragelse

Den 7. januar 2021 blev der holdt et borgermøde om startredegørelsen. På borgermødet blev der bl.a. ytret bekymring for de trafikale forhold omkring Vænget og bekymring for at bygge inden for den kommende skovbyggelinje. Det var også en bekymring fra eksisterende beboere langs Harløsevej at de ville mistet udsigten til det åbne land. De ovennævnte problematikker vurderes ikke længere at være tilstede, da lokalplanområdet nu kun omfatter eksisterende ejendoms matrikel og der dermed ikke kan bygges nær skovbyggelinjen eller foran eksisterende ejendomme på Harløsevej. Trafikken vurderes ligeledes heller ikke at være et problem, da der nu kun er tale trafik for 7 nye boliger. Adgangsvejen er flyttet 60 m syd for vænget og det er en langt mere trafiksikker løsning end hvis de 2 adgangsveje lå over for hindanden, som i projektet der blev præsenteret med startredegørelsen.

En realisering af lokalplanen forudsætter ikke udarbejdelse af et tillæg til Kommuneplan 2025.

Miljøvurdering

Forvaltningen har foretaget en screening af forslag til lokalplanen og har vurderet, at planforslaget kunne få væsentlig indflydelse på miljøet, hvad angår bilag 4 arten flagermus. I forbindelse med planforslaget er der derfor udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten konkluderer at der ikke er en væsentlig påvirkning af flagermus. Miljørapporten indgår som bilag i lokalplanforslaget og bliver offentliggjort samtidig med dette.

Det videre forløb

Forvaltningen anbefaler, at planforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring, og at der holdes et borgermøde inden for høringsperioden.

Retsgrundlag

Lov om planlægning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Forslag til lokalplan 459 Boliger i Ny Harløse

Punkt 13: Prioritering af lokalplaner for større vedvarende energiprojekter

25/1252

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at udtale sig i sagen.

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget:

1. at igangsætte startredegørelse for en samlet lokalplanlægning og miljøvurdering af område EE1 og EE2 til vedvarende energiprojekter
2. at prioritere startredegørelse for en samlet lokalplanlægning og miljøvurdering af områderne BG1, 2, 4, 5 og 6 til vedvarende energiprojekter som nr. 1 på listen over ansøgninger om lokalplan
3. at beslutte at der i udarbejdelsen af startredegørelserne arbejdes med en udvidet inddragelses proces som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-03-2025

Udvalget udtaler, at for udvalget er det vigtigt at støtte op om projekter (kategori 1 projekter) med størst hensyntagen til natur og miljø.

Udvalget udtaler, at det i lokalplansprocessen skal sikres, at der er tilsagn og fuldmagter fra de berørte lodsejere og beboere ift. projekterne.

Udvalget anbefaler, at multifunktionelle områder jf. Grøn Trepart bliver adresseret og tænkt ind i planerne.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget stemte om indstillingens punkt 1:

6 stemte for: A, C, F, V og Ø

1 stemte imod: Æ

Indstillingens punkt 1 blev godkendt.

Udvalget godkendte ikke indstillingens punkt 2.

Formanden stillede følgende forslag til afstemning:

Udvalget beslutter, at forvaltningen går i yderligere dialog med BeGreen om projektforslaget forud for prioritering.

6 stemte for: A, C, F, V og Ø

1 stemte imod: Æ

Forslaget blev vedtaget

Udvalget stemte om indstillingens punkt 3:

6 stemte for: A, C, F, V og Ø

1 stemte imod: Æ

Indstillingens punkt 3 blev godkendt.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at beslutte hvilke af de ansøgte områder der skal i gangsættes startredegørelse for med henblik på at udarbejde lokalplan(er) for vedvarende energiprojekter.

Byrådet besluttede den 30. oktober 2024 i forbindelse med vedtagelsen af kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg at indkalde forslag til placering og opstilling af større solenergianlæg samt vindmøller. Der blev den 5. november 2024 indkaldt til ansøgningsrunde for større vedvarende energiprojekter med frist for indlevering af ansøgning den 16. december 2024.

I ansøgningsrunden blev det efterspurgt at ansøger forholdt sig til retningslinjerne i Kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg, afsnit om vindmøller i Kommuneplan 2021, samt orienterede sig i Forslag til Kommuneplan 2025 – afsnit om vindmøller.

Forvaltningen har modtaget to projektansøgninger fra to forskellige udviklere indenfor ansøgningsfristen. De to projektansøgninger indeholder samlet 14 delområder hvorpå der ansøges om opstilling af solenergiprojekter. Projekterne er gennemgået af forvaltningen med henblik på at undersøge hvordan projekterne i sin helhed lever op til retningslinjerne i Kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg og Kommuneplanen, samt hvordan projektet forholder sig til hensigterne udfoldet i redegørelsen, belyst gennem emnerne landskabelig påvirkning, natur og miljøforhold, indpasning af VE-anlæg omkring bebyggelse og bysamfund, lokal forankring, inddragelse af lokalsamfundet, rekreative forbindelser samt projektets livscyklus.

Etablering af vedvarende energianlæg vil medvirke til at opfylde målet i klimahandlingsplanen om at el-produktion fra vedvarende energi i Hillerød Kommune udgør 250 GWh i 2030.Ansøgninger med eftersendte bilag kan læses i sin helhed i bilag 2-3 og 5-6.

Inddragelse og proces videre

Efter det besluttes at igangsætte udarbejdelse af startredegørelse(r) for lokalplan(er) og tilhørende miljøvurdering foreslår forvaltningen at der arbejdes med en udvidet inddragelsesproces. Den udvidede inddragelsesproces har til formål at tilvejebringe projekter, der tilgodeser både lokalsamfund, interessenter og udviklerne bedst muligt.

I inddragelsesprocessen forslår forvaltningen at arbejde med en dialog/følgegruppe for hvert enkelt delområde bestående af fx udvikleren, interessenter så som Danmarks Naturfredningsforening, Nordsjællands Landboforening, Lokalbeskyttelse Hillerød, klimarådet, lokalråd og 3-4 repræsentanter for naboerne. Forvaltningen vil facilitere dialogen.

Forvaltningen forslår at der drøftes forskellige emner såsom naturforhold herunder multifunktionel anvendelse, tilpasning af anlæg, Grøn pulje mv. Dialog/følgegrupperne vil ikke være et besluttende organ, men et rum hvor forvaltning, borgerne og udvikler sammen kan finde de gode løsninger, ved at drøfte de forskellige perspektiver og inddrage det lokale kendskab tidligt i processen. Det er målet, at dette vil danne grundlag for de bedst mulige projekttilpasninger.

I dialog/følgegruppen vil der blive holdt et passende antal temamøder for at skabe tillid til processen, gennemsigtighed samt sikre muligheden for at skabe gode relationer allerede i startfasen. Involveringsprocessen kan efter behov suppleres med mere brede borgermøder, hvor forvaltning og udvikler informerer om projektet.

European Energy - Freerslev Solcelleanlæg

European Energy har ansøgt med et samlet projekt bestående af 2 delområder henholdsvis nordøst for Gørløse ved transformerstationen, samt nordvest for Nørre Herlev langs Hillerødmotorvejens forlængelse.

Ansøgningen dækker et samlet areal på ca. 140 ha til opstilling af solenergianlæg, samt potentielt to batterier indenfor de ansøgte arealer.

Delområderne i European Energys projektansøgning benævnes fremadrettet EE1 samt EE2.

For at projektet er rentabelt for udvikler kræver det at et areal på mindst 100 ha tages i brug, dette betyder at begge delområderne EE1 og EE2 er nødvendige for at udvikler er interesseret i projektet.

European Energy ønsker potentielt at indmelde arealerne som statslig energipark.

BeGreen - Solcelleparker i Hillerød Kommune

BeGreen har ansøgt med et projekt bestående af 12 delområder i varierende størrelse i den vestlige og sydlige del af kommunen. Områderne er i projektansøgningen delt op i 3 hovedområder, en nordlig del, en central del, og en sydlig del. Ansøgningen dækker samlet over et areal til opstilling af solenergiprojekter på ca. 284 ha, dette inden der er indgået eventuelle aftaler med naboer indenfor respektafstanden jf. retningslinjerne i kommuneplantillægget.

Delområderne i BeGreens projektansøgning benævnes fremadrettet BG1-BG12.

For at projektet er rentabelt for udvikler kræver det ifølge udvikler at et areal på mindst 280 ha tages i brug da udvikler har sikret en nettilslutningsaftale med Energinet på 200 MW AC. For at opnå et samlet areal på mindst 280 ha, kræver det at stort set alle ansøgte arealer uanset egnethed lokalplanlægges. Projektet indeholder et forslag til potentiel placering af 40 batterier ved Gørløse transformerstation, dette er dog ikke en forudsætning for opstilling af solenergianlæggene.

Begge projekter planlægges at skulle kobles på nettet ved Gørløse transformerstation.

Forvaltningens vurdering af de ansøgte projekter

Forvaltningen har udarbejdet et notat for hver af de to modtagne projektanmodninger hvor i projektets overordnede fakta gennemgås. Herefter gennemgås emnerne landskabelig påvirkning, natur og miljøforhold, indpasning af VE-anlæg omkring bebyggelse og bysamfund, mulig multifunktionel anvendelse, lokal forankring, inddragelse af lokalsamfundet, rekreative forbindelser samt projektets livscyklus. Sluttelig belyses de enkelte delområders opmærksomhedspunkter i forhold til retningslinjerne i Kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg.

Det er forvaltningens vurdering at European Energy, i det ansøgte materiale, har arbejdet med en tilpasning i forhold til nabohensyn, terræn og placering der overordnet lever op til retningslinjerne i kommuneplantillægget. Det vurderes at der i det videre arbejde med tilpasning skal arbejdes med bearbejdning af kantzonerne og indarbejdning af naturen så den kobler sig på de omkringliggende træk i landskabet, både af naturhensyn og potentielt med rekreativt formål hvis dette ønskes af lokalområdet.

I ansøgningsmaterialet fra BeGreen lægges der op til at tilpasning og bearbejdning af arealerne i høj grad udformes i dialog med lokalsamfund og naturinteressenter. De røde optegnede projektafgræsninger i ansøgningsmateriellet er et oplæg til dialog i den videre bearbejdelse af arealerne og ikke nødvendigvis en fastlåst afgrænsning.

Forvaltningen har vurderet de 14 delområder i kategorierne 1-4 i forhold til hvor egnede de ansøgte delområder er på det nuværende oplyste grundlag til opstilling af solpaneler i forhold til kommuneplanens retningslinjer.

Kategorier for prioritering af delområder

1. Egnet - området er velegnet til opstilling af solenergianlæg, projektforslaget kræver på nuværende oplysningsgrundlag ganske få tilpasninger.

2. Egnet, men kræver tilpasning - området er velegnet til opstilling af solenergianlæg, projektforslaget kræver tilpasning, og/eller dispensationer samt at der er overlappende konflikter med øvrige udpegninger og der derfor vil skulle findes erstatningsarealer andet steds i kommunen.

3. Potentielt egnet, men kræver statslig accept - området ligger inden for udpegninger for national interesse, men inden for de to områder der er udpeget i Kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg som potentielt vil kunne sættes i spil som mulige arealer. Dette kræver dialog en med miljøstyrelsen og potentielt en udpegning som statslig energipark.

4. Vurderes umiddelbart ikke egnet - området ligger inden for negativudpegningerne for opstilling af større solenergianlæg og/eller udpegningerne af national interesse, og er derfor som udgangspunkt uegnede til opstilling af solenergianlæg jf. retningslinjerne i Kommuneplantillæg 11 – for større solenergianlæg. Hvis arealerne inden for national interesse sættes i spil, kræver det en udpegning som statslig energipark, samt at det i den forbindelse fra statslig side vurderes at de nationale interesser ikke taler afgørende imod forslaget.

Forvaltningens vurdering og kategorisering af delområderne

European Energy

Kategori	Delområder	Samlet arealstørrelse
1 Egnet	EE1, EE2	140 ha
2 Egnet, kræver tilpasning	Ingen her	
3 Potentielt egnet statslig accept	Ingen her	
4 Umiddelbart ikke egnet	Ingen her	

BeGreen

Kategori	Delområder	Samlet arealstørrelse
1 Egnet	BG2, BG4, BG5, BG6, BG8	57,4 ha
2 Egnet, kræver tilpasning	BG1, BG7, BG9, BG10	67,2 ha

3 Potentielt egnet statslig accept	BG11	95,6 ha
4 Umiddelbart ikke egnet	BG3, BG12	66,1 ha

Tabel viser Arealstørrelser og egnethed vurderet på de enkelte delområder for henholdsvis European Energy og BeGreen.

Forvaltningen anbefaler at tage udgangspunkt i kategori 1, der indeholder de bedst egnede arealer, hvor arealerne i høj grad lever op til kommuneplanens retningslinjer for placering af solenergianlæg. Projektanmodningen fra European Energy med delområderne EE1 og EE2 er det største på 140 ha. Dette projekt vil derfor være velegnet med henblik på at opnå stor del af kommunens målsætning om produktion af vedvarende energi. Forvaltningen anbefaler derfor at igangsætte lokalplanlægning og miljøvurdering af dette projekt først.

I kategori 1 er også delområderne BG2, 4, 5 og 6 fra BeGreen som ligger i ansøgningens hovedområde nord. Det samme gør BG1 som dog kun er i kategori 2. BG8 er også i kategori 1, men ligger et godt stykke derfra. Forvaltningen anbefaler at prioritere startredegørelse for en samlet lokalplanlægning af områderne BG1, 2, 4, 5 og 6, med et samlet areal på 65,3 ha som nr. 1 på listen over ansøgninger om lokalplan. Det betyder at en startredegørelse for lokalplanlægning af disse områder kan igangsættes, når forvaltningen afslutter andre planopgaver.

Proces

Det forventes at udarbejdelse af startredegørelse med en udvidet inddragelsesproces vil forløbe over 6-9 måneders tid. På baggrund af startredegørelsen kan byrådet i starten af 2026 beslutte, om der skal igangsættes lokalplan og miljøvurdering for de pågældende områder.

Retsgrundlag

Planlovens kapitel 5.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

1. Kategorisering af delområder, solenergianlæg

2. Projektansøgning fra European Energy (EE), 'Freerslev solcelleanlæg'

3. EE Projektpræsentation for forvaltningen

4. Gennemgang og vurdering af projekt ansøgt af European Energy

5. Projektansøgning fra BeGreen (BG), 'Solcelleparker i Hillerød Kommune', samlet med bilag

6. BG Projektpræsentation for forvaltningen

7. Gennemgang og vurdering af projekt ansøgt af BeGreen

Punkt 14: Ansøgning om LED-skærm Ydunsvej 8

25/2090

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter:

1. om der kan meddeles tilladelse til opsætning af LED-skærm til skiftende lysreklamer for autoforhandler på Ydunsvej 8
2. hvorvidt forvaltningen skal udarbejde retningslinjer for opsætning af lysreklamer i kommunen, herunder digitale skilte og skærme med LED-lys.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget besluttede vedr. indstillingens punkt 1, at der forud for behandlingen af ansøgningen skal udarbejdes retningslinjer jf. indstillingens punkt 2.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager stilling til ansøgningen om opsætning af LED-skærm i den konkrete sag, samt om det vil være hensigtsmæssigt, at forvaltningen udarbejder retningslinjer for opsætning af lysreklamer til godkendelse. Sidstnævnte tillige, da forvaltningen har flere sager til behandling om lysreklamer/LED-skærme.

Ansøgningen

Hillerød Kommune har modtaget en ansøgning om at opsætte en 3m x 2m stor LED-skærm på facaden på adressen Ydunsvej 8 ud mod rundkørslen ved Herredsvejen. LED-skærmen skal anvendes til skiftende reklamer, herunder de mærker/modeller som bilforhandleren fører.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 244, som i § 8.1.3 fastlægger, at skiltning og reklamering kun må finde sted efter Byrådets tilladelse.

Af kommuneplanen fremgår endvidere følgende i forhold til skilte/reklamer:

"Skiltning og reklamering i områder til butikker og erhverv skal begrænses til et minimum ud fra kriteriet om, at skiltning primært har til formål at vise, hvilke firmaer der har til huse på adressen. Al skiltning skal tilpasses bygningernes arkitektur, herunder proportionering, materialer og facadeopdeling samt det område, som bygningen er beliggende i. Voldsom og utilpasset skiltning, der helt vil sløre en bygnings arkitektur, må ikke finde sted."

Forvaltningen vurderer ikke, at en 6 m² LED-skærm på facaden med skiftende bilmærker er i tråd med kommuneplanens retningslinjer om at begrænse skiltning til et minimum, da facaden i forvejen er skiltet med firmaets navn.

Retningslinjer

Forvaltningen oplever, at der er stor udvikling og efterspørgsel på særligt LED-skærme i kommunen og finder det derfor hensigtsmæssigt, at der udarbejdes retningslinjer for opsætning af LED-skærme/lysreklamer.

Sådanne retningslinjer kan eksempelvis omfatte:

- I hvilke områder kommunen vil tillade LED-skærme.
- I hvilke områder kommunen ikke vil tillade LED-skærme. (Bymidten, boligområder, rekreative områder, det åbne land, nær bevaringsværdig byggeri).
- Eventuelle særlige bestemmelser for LED-skærme med reklamering for kulturelle, idrætsarrangementer ol.
- Tilpasning til bygningen, arkitekturen, nærområdet.
- Placering i forhold til vej/trafikale forhold.
- Hvor LED-skærme må placeres, f.eks. ikke fritstående, på trailere ol.
- Størrelse på LED skærme.
- Indhold af billeder – stillingtagen til f.eks. reklamering.
- Tændingstid/Lysstyrke (f.eks. slukket mellem 22-07).
- Krav til lyssensor der regulerer lysintensiteten efter mørke og vejr, så lysstyrken er mindst mulig.
- Hastigheder for skifte af billeder/levende billeder.

Retsgrundlag

- Lokalplan 244 (§ 8.1.3), der fastsætter, at skiltning og reklamering må kun finde sted efter byrådets tilladelse.
- Kommuneplan 2021.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Illustration LED-skærm

Punkt 15: Lovliggørelse af tribune på Selskov Stadion

24/15570

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter, hvorvidt der skal meddeles landzonetilladelse samt midlertidig dispensation fra lokalplanen, til lovliggørelse af tribune på ejendommen Selskov Stadion, Selskovvej 76, 3400 Hillerød.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget besluttede, at udsætte sagen til der er truffet beslutning om en fremtidig plan for Selskov stadion.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har modtaget en ansøgning om lovliggørelse af en opført tribune. Tribunen er opført i 2014. Ansøger har oplyst følgende;

- Der er tale om aluminiumstribune med 236 siddepladser i hård plast. Længde 30 m, bredde 3 m, højde 0,5 m (1,6 m inklusiv bøjle). Tribunen anvendes til siddende tilskuere omkring Bane 2 (opvisningsbane).
- Tribunen er placeret udendørs på et funderet underlag. Tribunen er åben, har intet tag eller andre bygningsdele, der hindrer flugtvej. Tribunen er mobil og kan hurtigt fjernes, når der ikke længere er brug for den - eller hvis der skal gøres plads til andet anlæg. Tribunen har ingen indflydelse på parkeringsforhold, opholdsarealer, adgangsforhold til stadionområdet

Naboorientering

Forvaltningen har gennemført en naboorientering af naboer og relevante organisationer den 14. oktober 2024. Der er indkommet 5 høringssvar, heraf 1 svar i form af en underskriftindsamling fra 22 husstande i området.

Høringssvarene omhandler følgende:

- Tribunen virker skæmmende.
- Nervøsitet omkring for støjkonsekvenser, samt henviser til de mange arrangementer der foregår løbende på stadion.
- Tribunen er opført efter krav fra DBU i forbindelse med dispensation fra DBU til at spille 1. divisionskampe. Disse kampe afholdes nu udenbys.
- At tribunen strider imod lokalplanens principper og ikke er opført i overensstemmelse med lokalplanen.
- En tilladelse vil være præcedensskabende.
- At tribunen ikke lever op til kommunens arkitekturpolitik.
- Bemærkninger til det meget markante hegn bag tribunen, hvorpå der er opsat reklame.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen har tidligere modtaget ansøgning om opsætning af tribuner med mulighed for samlet 4000 tilskuere, samt høje lysmaster på bane 2 på Selskov stadion.

Forvaltningen vurderede i den forbindelse, at det ønskede projekt var lokalplanpligtigt. Projektet blev vurderet til, at ville indebære en væsentlig ændring i det bestående miljø. Stadion er beliggende i landzone, og området indeholder væsentlige

og attraktive landskabsværdier. Et byggeri med tribuner med mulighed for 4000 tilskuere og høje lysmaster, er i strid med gældende plangrundlag. Tærsklen for lokalplanpligt er endvidere lavere i landzone.

I dette konkrete tilfælde, er der tale om en mindre tribune med plads til 236 siddende personer. Tribunen er placeret på et areal, der naturligt anvendes til tilskuere i forbindelse med aktiviteter/kamp på bane 2. Forvaltningen vurderer, at muligheden for at sidde ned i et område, der allerede er udlagt til tilskuerpladser, ikke øger miljøpåvirkningen væsentligt, grundet den forholdsvis lille tribune der er placeret på terræn. Forvaltningen vurderer endvidere, at tribunen ikke ændrer væsentligt i det bestående miljø, og derfor ikke udløser et krav om ny lokalplan.

Placeringen af tribunen ligger dog stadig uden for de i lokalplanen fastlagte byggefelter, og overholder efter forvaltningens vurdering ikke lokalplanens bestemmelser om, at byggeri skal indpasses i områdets landskabelige karakter.

Efter planlovens § 19, stk. 1, kan kommunen dispensere fra bestemmelser i en lokalplan. Det er dog en forudsætning, at dispensationen ikke er i strid med principperne, formålet og anvendelse i lokalplanen.

Planloven giver dog mulighed for at dispensere fra bestemmelser i en lokalplan der er i strid med principperne, under forudsætning af at dispensationen tidsbegrænses til maksimalt 3 år.

Forvaltningen har i forbindelse med behandling af sagen, foretaget en besigtigelse af tribunen, samt det opsatte hegn bag tribunen med opsatte reklamebannere.

Af lokalplanen fremgår det, at eksisterende hegning kan bibeholdes. Opsætning af yderligere hegn skal i henhold til lokalplanen være let og diskret hegning, på max 2 meter, der opsættes mellem Frydenborgvej og boldbanerne af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Det aktuelle hegn er placeret umiddelbart bag tribunen i en højde på over 2 meter. På hegnet er der opsat reklamer på begge sider. Forvaltningen vurderer, at det opsatte hegn er af en væsentlig størrelse, vil virke skæmmende og stride imod lokalplanen og landskabsværdierne i området. Forvaltningen vurderer således, at det opsatte hegn skal fjernes.

Forvaltningens vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der kan udstedes landzonetilladelse samt midlertidig dispensation fra lokalplanen til den ansøgte tribune. Tilladelsen skal tidsbegrænses til maksimalt 3 år, hvorefter tribunen skal fjernes. I forhold til tribunens placering, har forvaltningen lagt vægt på, at området naturligt vil blive benyttet til tilskuere, samt at tribunen alene kan rumme 236 siddende tilskuere. Det er ligeledes indgået i vurderingen, at tribunen har eksisteret siden 2014.

Retsgrundlag

Planlovens § 35 stk. 1, samt Planlovens § 19.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Ansøgning om lovliggørelse

Besigtigelse af tribune den 10 december

Samlede bemærkninger fra naboer

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 16: Klimarådet - anbefaling om bæredygtigt byggeri

23/16597

Indstilling

Direktionen indstiller Natur, Miljø og Klimaudvalget at drøfte anbefalingen fra Klimarådet ift. bæredygtigt byggeri.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2025

Udvalget takker for ideer og forslag fra Klimarådet, som udvalget finder interessante og udvalget glæder sig til dialogmødet med Klimarådet om sagen.

Udvalget sender sagen videre til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og økonomiudvalget.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget takker Klimarådet for anbefalingerne.

Udvalget tager anbefalingen fra klimarådet om bæredygtigt byggeri til efterretning og vil lade fagafdelingen overveje anbefalingerne i det videre arbejde.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Hillerød Kommunes Klimaråd har den 19. september 2024 afholdt et temamøde om bæredygtigt byggeri. På mødet var der oplæg af Head of Impact, Tore Banke, fra Tredje Natur om deres erfaringer med at rådgive og udvikle projekter.

Tredje Natur handler med deres egne ord om, *"at byen og naturen længe har kæmpet en ulige kamp mod hinanden og at vor tids største udfordringer med befolkningstilvækst, mobilitet og klimaændringer kun kan løses, hvis vi evner at finde en tredje vej, hvor planetens ressourcer og vores forbrug hænger bedre sammen. Byer, bygninger og natur er i vores øjne derfor ikke hinandens modsætninger, men snarere forudsætninger for at kunne skabe projekter, der bidrager til en nødvendig omstilling".*

Oplægget tog udgangspunkt i dette fokus.

På baggrund af oplægget og den efterfølgende drøftelse formulerede Klimarådet et notat med anbefalinger. Notatet er vedlagt som bilag.

<u>Resumé af anbefalingen</u>

- Hillerød Kommune etablerer en strategi og handleplan for fremme af cirkularitet i forbindelse med byggeri i kommunen.

- Hillerød Kommune får fastsat og anvendt, jævnført nye bestemmelser i Planloven, minimums begrønningsprocenter i forbindelse med byggetilladelser suppleret med anvendelse og fastsættelse af biofaktorniveauer. Dette skal indføres og fastlægges så brugen af disse redskaber understøtter kommunens biodiversitetsmålsætninger.

- Hvor muligt, stil krav til etablering af solceller på nye bygninger.

- Hvor kommunen selv står for byggeri, og hvor muligt i forhold til byggeri i hele taget, prioriter anvendelse af eldrevne maskiner på byggepladser.

- Hvor kommunen selv står for byggeri, og hvor muligt i forhold til byggeri i hele taget, prioriter anvendelse af biogene byggematerialer.

- Prioriter byggeri af mindre boliger.

- Prioriter reduktion af hårde overflader mellem bygninger.

- Udarbejd og vedtag en træpolitik, så træer bevares, og der plantes flere hjemmehørende træarter i forbindeles med renovering og nybyggeri.

Forvaltningen oplyser, at klimarådets anbefaling har relation til mange af de aktiviteter, som allerede er i gang jf. klimaplanen; herunder fx

- 1.4.2 Retningslinjer for mindre anlæg for vedvarende energi, om placering af solceller og private mini-vindmøller
- 1.4.6 Solceller på kommunale bygninger
- 4.2.1 Genbrug af inventar og byggematerialer, hvor der bl.a. fornyligt har været afholdt loppemarked med brugt inventar.
- 4.3.1 Byggeri, organisering og DGNB for større entrepriser og renoveringer, hvor Byrådet har besluttet, at kommunens større byggeprojekter skal være certificerede.
- 7.3.1 Fælles viden og fokus på klima i planlægning og udvikling af vores byer.

Derudover oplyser forvaltningen, at der i januar 2023 blev givet orientering til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget om bæredygtighed i nybyggeri i forhold til nye bestemmelser i bygningsreglementet, som også har til formål at nedsætte CO2-udledningen fra byggeri. Endelig vil der komme implementering af hhv. energieffektivitets- og bygningsdirektiver fra EU i national lovgivning i de kommende år.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Notat om bæredygtigt byggeri i Hillerød Kommune

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 17: 1. divisionsfaciliteter på Hillerød Stadion - status primo marts 2025

24/6359

Indstilling

Direktionen indstiller, at Idræt og Sundhedsudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget at tage status på arbejdet med 1. divisionsfaciliteter på Hillerød Stadion til efterretning.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 04-03-2025

Udvalget tog sagen til efterretning.

Afbud: Jamil Nofal Cheheibar (UP)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede som en del af Budget 2025 følgende vedr. 1. divisionsfaciliteter på Hillerød Stadion:

”Muligheden for 1. divisionsstadion på Hillerød Stadion skal afklares -Vi fastholder 18,8 mio. kr. til selve banen, som det fremgår af anlægsplanen, og beder Hillerød Fodbold Elite (HFE) om i 1. kvartal 2025 eller inden at fortælle byrådet, om HFE kan rejse 20-21 mio. kr. som mangler ud af de ca. 40 mio. kr., før der kan opføres et opvisningsstadion, som kan leve op til Divisionsforeningens krav. På denne måde kan vi til den første budgetopfølgning i 2025 tage stilling til, hvordan de 18,8 mio. kr. kan bruges til elementer af udviklingsplanen for Hillerød Stadion.

Vi sætter ikke projektering og lokalplansarbejde i gang forud for den finansielle afklaring, og lokalplansarbejde vil indgå i den almindelige prioritering af lokalplaner.

Såfremt HFE ikke kan skabe finansieringen til etablering af 1. divisionsbanen, vil vi se på et forslag om at medvirke til betaling af det beløb, HFE betaler for at spille på et stadion godkendt til 1. division. Det kræver, at HFE har permanent udbyttebegrænsning.”

Med baggrund i byrådets beslutning blev der nedsat en arbejdsgruppe bestående af borgmester, viceborgmester samt formænd for hhv. Idræt og Sundhedsudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, forvaltningen og Hillerød Fodbold Elite (HFE) for blandt andet at drøfte HFE’s mulighed for finansiering og øvrige forudsætninger for en 1. divisionsbane på Hillerød Stadion.

Temaer på møderne i HFE og byrådsmedlemmernes arbejdsgruppe

Udgangspunktet har været at finde mulighederne for en midlertidig løsning, så HFE kan spille sine 1. divisions hjemmebanekampe i Hillerød, på en bane godkendt af Divisionsforeningen.

For at sikre den bedst mulige løsning, skal der overvejes muligheder for både en midlertidig og en langsigtet løsning på Hillerød Stadion, som kan fremlægges for byrådet.

For at afdække mulighederne er Bane 1 bragt i spil med henblik på en midlertidig løsning, da det muligvis er mere fremkommeligt med en dispensation her end på Bane 2. Det er aftalt i arbejdsgruppen, at kommunen allerførst skal gå i dialog med stadions øvrige brugere om dette alternativ, og herefter vil HFE udfærdige skitsemateriale til brug for eventuel dispensationsansøgning om etablering af opvisningsfaciliteterne på Bane 1. Skitsematerialet skal bruges til at estimere pris og skal kunne anvendes til at besvare de spørgsmål, der skal kunne besvares over for kommunen som myndighed.

HFE vil præsentere ideen om Bane 1 for sin rådgiver med henblik på, at denne kan vurdere omkostningerne.

Det er tanken at forelægge byrådet en sag om bygherrerollen, ejerskabsmodeller og relevante matrikulære forhold mv., når skitseforslaget er udarbejdet, og forvaltningen forbereder et indledende oplæg til overvejelser og beslutninger om hvem der bedst påtager sig bygherrerollen til drøftelse i arbejdsgruppen.

HFE har givet tilkende, at det er HFE's intention at finansiere anlægget ud over de 18,8 mio. kr., byrådet har afsat (til banen). Byrådsmedlemmerne i arbejdsgruppen har givet tilsagn om at afsøge budgetpartiernes holdning til spørgsmålet om formålet med de afsatte 18.8 mio. kr. kan ændres, så midlerne kan anvendes som et rammebeløb til det samlede projekt, og ikke blot til selve banen, såfremt bredden også kan spille på den.

Det står for alle parter klart, at de aftalte opgaver bliver led i en proces, der kræver bredere involvering af stadions interessenter, ligesom en etablering af faciliteterne på Bane 1 kræver dispensation fra gældende lokalplan eller kræver en helt ny lokalplan.

Der er ligeledes enighed om imødekommende dialog med naboerne og andre borgere, når der er mere konkret at tale om og naturligvis høring, når der er en egentlig dispensationsproces eller lokalplanproces.

Der er holdt endnu et møde i arbejdsgruppen med borgmestre og udvalgsformænd, forvaltningen og HFE ultimo februar.

Samtaler mellem Divisionsforeningen, HFE's bestyrelsesformand og formanden for Idræt- og Sundhedsudvalget (ISU)

HFE's bestyrelsesformand og formanden for ISU har holdt et møde med Divisionsforeningen, hvor de har talt om muligheden for midlertidige og mere langsigtede løsninger.

Divisionsforeningen har på mødet givet udtryk for at ville stille som vilkår for en tidsbegrænset dispensation, at der skal foreligge en underskrevet bevilling fra kommunen til det nuværende projekt, som er både Bane 1 og Bane 2, en oversigt over hvordan det midlertidige stadion bliver, en tidslinje for dette og en oversigt over det nye stadion ved atletikbanen og en tidslinje for det.

Divisionsforeningen har fremsendt en skriftlig tilkendegivelse af ovenstående betingelser.

Ovenstående er ud fra den tanke, at der etableres en langsigtet løsning på Bane 1, alt imens Bane 2 kan anvendes som midlertidigt stadion et stykke tid på en dispensation fra Divisionsforeningen.

Konsekvenser ved den løsning der forfølges p.t.

En langsigtet eller permanent løsning på Bane 1 vil betyde, at der skal udformes en lokalplan for Bane 1.

Det er en udfordring for dette projekt, at der på Bane 1 samtidig er atletikstadion med løbebane og kastebur ved bane 1. Ved kampe vil spillerne skulle kunne løbe ud på det areal, som er løbebanen og det kan indebære en risiko for fald, og kast kan skade varmeanlægget under banen.

Det skal undersøges nærmere, om løbebanen kan beskyttes af et særligt dække ved kampe. Ellers vil der komme besvær for atletikken og udgifter til en løbebane et andet egnet sted på Hillerød Stadion ligesom kasteburet skal finde en anden god placering i samarbejde med Hillerød Atletik. Prisen for det er ukendt.

Forvaltningens samtaler med HFE´s potentielle investor

HFE har udvirket en kontakt mellem klubbens rådgiver og forvaltningen, så rådgiveren kunne inkludere forvaltningens estimater for finansieringsbehovet knyttet til opvisningsfaciliteterne på bane 2; tidligere estimeret til omtrent 40 mio. kr. baseret på nøgletal.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 18: Copenhagen Sprint 2025 - orientering

25/410

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt Idræt og Sundhedsudvalget tager orientering om samarbejde med Danmarks Cykle Union vedrørende afholdelse af World Tour cykelløbet Copenhagen Sprint i 2025 til efterretning.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 04-03-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Jamil Nofal Cheheibar (UP)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune indgik i juni 2024 aftale med Danmarks Cykle Union (DCU) om et samarbejde med kommunen omkring afholdelse af World Tour cykelløbet Copenhagen Sprint i 2025, 2026 og 2027. I 2025 afholdes cykelløbet den 21. og 22. juni. Borgmesteren og formanden for Idræt og Sundhedsudvalget har forinden offentliggørelsen af ruten for løbet været i kontakt med byrådets medlemmer om muligheden. Dagsordenspunktet er en orientering om arbejdets progression og aktivering af interessenter og aktiviteter.

Status på samarbejdet:

Siden opstartsmøde i august 2024 er der nedsat en styregruppe bestående af kommunaldirektør, samt repræsentanter for Trafik, Vej og Park; Kommunikation; Erhverv og Turisme, Kultur Idræt og Fritid samt C4 / Byforum.

Idræt og Sundhedsudvalget godkendte på møde den 13. august 2024 en finansiering på kr. 100.000 årligt i 2025 - 2027 til Hillerød Byforum til aktivering af borgere og byen omkring cykelløbet, så dagen og evt. også dage op til kan blive så festligt og inddragende som muligt.

Arbejdet er organiseret i 3 spor:

Spor 1 omhandler det trafikale vedrørende ruten. I forbindelse med fastlæggelse af ruten er der en særlig opmærksomhed på sikkerhed for cykelrytterne, trafikkens flow i og omkring nedlukninger, adgang til hospital, offentlig trafik samt adgang til fx parkeringspladser. Cykelløbets trafikspor koordineres tæt med Byfestens øvrige aktiviteter. Der er afholdt møde i januar 2025 med repræsentanter fra DCU, politi, beredskab, trafikstyrelsen, Byforum og Hillerød Kommune. Ruterne på henholdsvis damernes løb lørdag og herrernes løb søndag offentliggøres medio marts.

Spor 2 omhandler by- og borgeraktivering. Dette spor initieres fra Byforum, der også har ansvar for byfesten. Byforum afholder kick-off møde i begyndelsen af marts, hvor de inviterer interessenter til at høre mere om Copenhagen Sprint samt til at bidrage med ideer til fejring af cykelløbet. D. 13. marts afholder Copenhagen Sprint et ”100 dage til løbet"

arrangement, hvor den endelige rute offentliggøres sammen med det officielle design for løbet herunder logo, farver og forskellige materialer, der kan anvendes til oppyntning i gennemkørselskommunerne.

Spor 3 vedrører kommunikation. Dette spor går på tværs af de to øvrige spor. I arbejdet indgår information til borgerne om de trafikale forhold og ændringer ifm. afvikling af løbet, både i form af skiltning samt direkte information til borgere via e-boks. Der vil samtidig blive kommunikeret generelt om Copenhagen Sprint som event med reportage op til- og under løbet i samarbejde med Copenhagen Sprints kommunikationsambassadør samt på Hillerød Kommunes sociale medier.

Der arbejdes på alle tre spor samtidig, men i en prioritering der er afstemt med Dansk Cykle Union (DCU) og Copenhagen Sprint. Spor 1, der omhandler trafik, afspærring og parkering har fået størst opmærksomhed i tæt samarbejde med DCU. Spor 2 udvikles af Byforum i samarbejde med forvaltningen og forventes at konkretiseres yderligere efter kick-off møde med erhvervsliv, foreninger og øvrige interessenter. Spor 3 vedr. kommunikation lægger sig op ad aktiviteterne på spor 1 og 2.

Aktiviteterne i de tre spor skrider fremad og følger den plan, som Copenhagen Sprint og DCU løbende formidler.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagens har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 19: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

ABT årsplan 2025 - marts

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 20: Digital godkendelse af referat

24/14701

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2025

Godkendt.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Fraværende Thomas Brücker