

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 09-12-2019

Mødedato	Mandag d. 09. december 2019 kl. 08:00
Mødested	Ploven
Mødedeltagere	Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard Larsen, Peter Langer

Indholdsfortegnelse

Parkering turistbusser - genoptagelse..... 3

Punkt 1: Parkering turistbusser - genoptagelse

19/11269

Indstilling til ekstraordinært møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 09-12-2019

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vælger løsning der skal arbejdes videre med for parkering af turistbusser og indstiller den valgte løsning til økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling til supplerende sagsfremstilling - december 2019

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter dato for afholdelse af ekstraordinært møde med henblik på at vælge løsning der skal arbejdes videre med for parkering af turistbusser og indstiller den valgte løsning til økonomiudvalget og byrådet.

Direktionen indstiller til Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget at komme med udtalelse om de turistmæssige forhold til økonomiudvalget og byrådet.

Direktionen indstiller til Kultur og Fritidsudvalget at komme med udtalelse om de kulturinstitutionelle forhold til økonomiudvalget og byrådet.

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vælger løsning der skal arbejdes videre med for parkering af turistbusser og indstiller den valgte løsning til økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller valg af løsning der skal arbejdes videre med for parkering af turistbusser til økonomiudvalget og byrådet.

I forbindelse med hotelbyggeri på Markedspladsen og tilhørende lokalplanproces har det været planlagt at etablere 14 pladser til parkering af turistbusser på parkeringspladsen på Markedsstræde umiddelbart syd for Markedspladsen. Herved nedlægges eksisterende bilparkering på den sydlige del. Et skitseforslag med busparkering samt ombygning af tilstødende vejstrækninger og arealer var fremlagt for byrådet 28.11.2018. På baggrund af beslutninger omkring lokalplanforslaget blev projektet og den igangværende projektering stillet i bero.

På baggrund af synspunkter om manglende parkeringsmuligheder i bymidten besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at afholde et møde med Det Nationalhistoriske Museum Frederiksborg Slot for at afsøge andre muligheder. Mødet fandt sted 6. marts 2019, hvor der blev udvekslet synspunkter og hvor der blev aftalt at mødes administrativt og se nærmere på det konkrete pladsbehov og muligheder.

Efterfølgende har været afholdt et administrativt møde 25. juni 2019 med deltagelse af repræsentanter for Det Nationalhistoriske Museum Frederiksborg Slot, Slots- og Kulturstyrelsen og forvaltningen.

På mødet blev blandt andet drøftet en skitse som forvaltningen har fået udarbejdet jf. vedlagte bilag. Den viser muligheden for parkering af turistbusser på slottets parkeringsplads Annaborg. Endvidere blev drøftet muligheden for afsætning ved slottet og tilhørende fjernparkering af busser.

Det aftaltes, at museet og styrelsen fremsendte deres kommentarer til de forskellige løsningsmuligheder.

Disse foreligger nu, jf. de vedlagte bilag, og kan kort refereres.

Museets finder, at den oprindeligt lovede løsning med 14 busparkeringspladser ved og syd for Markedsstræde, jf. vedlagte tidligere korrespondance mellem museet og kommunen er den eneste brugbare løsning. En opdeling af parkeringspladsen ved Annaborg vil medføre for få parkeringspladser til museets gæster og kirkegængere samt medføre farlige situationer med blandet trafik. En løsning med fjernparkering vil skabe mere tung trafik.

Slots- og Kulturstyrelsen finder, at en opdeling af pladsen til både turistbusser og bilparkering vil skabe farlige situationer. Pladsen er ofte fyldt med personbiler, især i weekender hvor der også er bryllup i kirken. Uanset at det vil give ekstra buskørsel foreslår styrelsen dog undersøgt en model med afsætning nær slottet og busparkering et andet sted i byen.

Forvaltningen bemærker, at problematikken omkring tunge køretøjer og blandet trafik vil optræde overalt hvor der er busparkering. Der skal tages højde for dette med fodgængerarealer der sikrer, at fodgængere ikke kommer bag bakkende

busser. Forvaltningen bemærker, at afsætning, fjernparkering og efterfølgende afhentning af passagerer vil fordoble antallet af kørsler med turistbusser i området ved slottet.

Forvaltningen vurderer, at der foreligger følgende scenarier:

1. Parkering af turistbusser sker som tidligere planlagt med etablering af 14 pladser til turistbusser på pladsen ved Markedsstræde jf. vedhæftede principskitse.
2. Museet og styrelsen henvises til at etablere busparkering på deres parkeringsplads ved siden af Annaborg
3. Mulighederne for at turistbusserne fordeles henholdsvis på parkeringspladsen ved Markedsstræde og Annaborg undersøges nærmere
4. Mulighederne for etablering af afsætnings- og afhentningsplads nær slottet samt etablering af en fjernparkering undersøges nærmere.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje § 15.

Økonomi

Byrådet har meddelt en anlægsbevilling på 9.751.000 kr. til projektering og anlæg . Den planlagte løsning med etablering af 14 pladser til turistbusser samt ombygning af tilstødende veje, herunder cykelstier, kan afholdes af denne bevilling. Udgifterne i forbindelse med de nævnte alternativer, herunder stillingtagen til kommunens finansiering, skal nærmere undersøges.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 14-08-2019

Udvalget besluttede at udsætte sagen.

Udvalget bemærkede, at permanent parkering på Markedspladsen ikke er en fremtidig mulighed og anmoder Frederiksborg Museum og Slots- og Kulturstyrelsen om at komme med alternative forslag til løsninger.

Afbud: Mie Lausten (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

Supplerende sagsfremstilling efter møde i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 14-08-2019

På baggrund af beslutning på udvalgsmødet 14. august 2019, hvor Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget bemærkede, at en permanent parkering for turistbusser på Markedspladsen ikke er en fremtidig mulighed, og samtidig anmodede Frederiksborg Museum og Slots- og Kulturstyrelsen om alternative forslag, har museet leveret notat med alternative forslag, disse fremgår af bilag 6. Notatet er udarbejdet af en uvildig trafikrådgiver udpeget af museet og er ikke et udtryk for museets holdning.

Forvaltningen har gennemgået forslagene og afholdt møde med Frederiksborg Museum om disse. Referat af mødet fremgår i bilag 7. Museet har efter mødet tillige fremsendt brev til forvaltningen, jf. bilag 8.

Museet har derudover fremsendt en rapport med en modelberegning med det formål at vise, hvilke samfundsøkonomiske effekter museet har og hvad det vil betyde, hvis aktiviteterne på museet reduceres som følge af manglende busparkering i Hillerød bymidte. Denne fremgår af bilag 9.

Med baggrund i mødet har forvaltningen bedt rådgiver vurdere de forskellige forslag nærmere, jf. bilag 10 med tilhørende tegninger og økonomiske overslag, bilag 11. Disse er forvaltningens oplæg til alternative muligheder til Markedspladsen og de er fremsendt til Frederiksborg Museum og Slots- og Kulturstyrelsen.

Forvaltningen ser nu tre mulige scenarier som udvalget bedes tage stilling til:

1. Parkering (8 pladser) på Slots- og Kulturstyrelsens eksisterende parkeringsplads bag ved Annaborg kombineret med 3 pladser på Frederiksværksgade og ved Møntportvejen. Dette fordrer Slots- og Kulturstyrelsens godkendelse samt en økonomisk omkostning for ombygning af parkeringspladsen på 1.7 mio. kr. og 0,9 mio. kr. til anlægsarbejder på Frederiksværksgade og Møntportvejen. Samlet udgift ca. 2,6 mio. kr. Slots- og Kulturstyrelsen har en indtjening på parkering og oplyser, at parkeringsindtægterne udelukkende bliver brugt til slottets vedligeholdelse.
2. Afsætning på Frederiksværksgade og ved Møntportvejen samt i rundkørslen med fjerndepot på enten Slangstrupgade eller Roskildevej. Ulempen er at museet vurderer at fjernedepot er en dårlig løsning. Denne løsning

har en omkostning på 2.3 mio. kr. (for anlægsarbejder på Slangerupgade) eller 2.1 mio. kr. (for anlægsarbejder på Roskildevej). For begge løsninger skal tillægges 0,9 mio. kr. for anlægsarbejder på Frederiksværksgade og ved Møntportvejen. Dvs. samlet set hhv. ca. 3.2 eller ca. 3.0 mio. kr.

3. Parkering af turistbusser på Markedspladsen (sydlige del) i henhold til den oprindelige principskitse, bilag 5. Anlægsomkostninger vil beløbe sig til ca. 6.2 mio. kr. Forvaltningen bemærker, at dette scenarie forudsætter en fornyet vurdering jf. udvalgets beslutning fra 14. august 2019.

Forvaltningen har bedt Slots- og Kulturstyrelsen om et møde for at drøfte muligheden for busparkering på den eksisterende parkeringsplads bag ved Annaborg og eventuelle kommentarer til scenarie 1 eller 2. Forvaltningen bemærker, at busparkering på Møntportvejen berører beskyttelseszone for fortidsminder og fredning selvom de placeres på kommunalt vejareal.

Forvaltningen bemærker, at prisoverslagene er skønsmæssige og nærmere skal detaljeres, hvis de skal anvendes til budgettering.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 04-12-2019

Udvalget bemærkede til sagen, at udvalget ser det nationalhistoriske museum som en stor attraktion for byen og vigtig for turismen, og mener derfor, at der skal lægges stor vægt på de udtalelser, museet er kommet med. Udvalget bemærkede endvidere, at en parkeringsløsning tæt på bymidten er at foretrække af hensyn til handlen i bymidten. Det er i den forbindelse vigtigt at fokusere på trafiksikkerheden og undgå tomkørsel. Udvalget foreslår Markedspladsen som den bedste løsning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-12-2019

Udvalget besluttede at behandle sagen på ekstraordinært møde mandag den 9. december 2019 kl. 8.00.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 04-12-2019

Udvalget betragter det nationalhistoriske museum som en meget væsentlig kulturinstitution i kommunen og ønsker, at der lægges vægt på de udtalelser, museet har givet til sagen.

Afbud: Louise Colding Sørensen (A)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 09-12-2019

Følgende forslag blev sat til afstemning:

Udvalget anbefalede økonomiudvalget, at beslutte 3 pladser til afsætning på Frederiksværksgade og ved Møntportsvejen, som supplement til de 2 der er i rundkørslen ved Annaborg, med henvisning til depotparkering på Roskildevej, illustreret på side 12 i bilag 10 samt henvisning til permanent parkering på Tromlepladsen. Forvaltningen vende tilbage med konkret forslag til depotparkering. Projekteringen af de 3 pladser igangsættes med det samme.

Udvalget beder forvaltningen om arbejde videre med løsninger på Markedspladsen/Markedsstræde.

Udvalget besluttede at parkeringsordningen evalueres efter 1 år.

4 stemte for: Dan Riise (V), Lars Ole Skovgaard Larsen (V), Özgen Yücel (V) og Peter Langer (F)

1 stemte imod: Mie Lausten (A)

Forslaget blev godkendt.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Mie Lausten (A) stemte imod med følgende begrundelse:

”Det er Socialdemokratiets opfattelse, at forvaltningen bør arbejde videre med et forslag, som imødekommer forskellige hensyn, så som hensynet til slottet, kirken og museet samt muligheden for at parkere tæt på handelsmulighederne i byen, og til at sikre parkering til byens borgere og gæster, og til det grønne område ved Markedspladsen. Søgningen til slottet er i spidsbelastningsperioder om sommeren på 14 turistbusser og til hverdag noget mindre.

Denne løsning skal efterfølgende evalueres for at sikre, at vi finder en løsning, der tager hensyn til byen og dens aktører. I samme periode bør forvaltningen arbejde tæt sammen med museet med flere for at undersøge, hvordan behov for parkering af busser imødekommes bedst.

Forslaget som forvaltningen skal arbejde videre med bør derfor rumme:

- 7-8 båse til busparkering på Markedspladsen med opstribning og skiltning, som kan give mulighed for bilparkering uden for museets åbningstider. Forskellige hensyn så som sikkerheden i byggeperioder på Markedspladsen skal undersøges.
- Båse til bilparkering på det samme område af Markedspladsen
- I alt 3 båse eller lommer til turistbusser langs Frederiksværksgade og ved indkørslen til rundkørslen ved Annaborg
- Eventuel mulighed for afsætning, fjernparkering og afhentning ved spidsbelastninger (kan også blive aktuelt ved de store konfirmationsdage).
- Forvaltningen skal endvidere afklare parkeringsbehovet over tid (indenfor en uge, i årets løb) sammen med museet og slottet.”

Bilag

skitse 02b, busparkering på slottets p-plads

Museets holdning til turistbusparkering.pdf

12.07.2019 Skrivelse til Hillerød Kommune ved busparkering på Markedspladsen.docx

Tidligere korrespondance med museet omkring busparkering

Oprindelig principskitse busparkering ved Markedsstræde (oprindelig lokalplanforslag)

Bilag 6 Turistbusparkering - vurdering af nye mulige placeringer

Bilag 7 Referat af møde med Museet og forvaltningen 4-11-2019

Bilag 8 Brev til forvaltningen efter møde 4.11.2019

Bilag 9 Økonomiske effekter af DNM Frederiksborg Slot

Bilag 10 Vurdering af udvalgte lokaliteter for turistbusparkering, med tegningsbilag

Bilag 11 Økonomisk overslag til bilag 10