

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 07-09-2023

Mødedato Torsdag d. 07. september 2023 kl. 08:00

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Dan Riise, Thomas Brücker, Janne Lunding Olsen, Tue Tortzen, Lars
Ole Skovgaard Larsen, Nikolaj Frank Natarak Frederiksen, Christoffer
Lorenzen

Indholdsfortegnelse

Lukket: Salg af P-hus Torvet med alment boligbyggeri.....	3
Henvendelse fra Halsnæs Kommune om opgradering af Rute 16.....	4
Bevarende lokalplaner i Hillerød by - inspirationsoplæg.....	6
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	7
Digital godkendelse af referat.....	8

Punkt 1: Lukket: Salg af P-hus Torvet med alment boligbyggeri

23/6661

Punkt 2: Henvendelse fra Halsnæs Kommune om opgradering af Rute 16

23/10985

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget:

1. drøfter henvendelse fra Halsnæs Kommune om opgradering af Rute 16
2. beslutter om Hillerød Kommune skal indgå i et samarbejde med Halsnæs Kommune om at udbyde en rådgiveraftale, med henblik på at afdække forhold omkring en mulig opgradering af Rute 16 mellem Kregme og Hillerødmotorvejens forlængelse.

Sagsfremstilling

Halsnæs Kommune har henvendt sig til forvaltningen med forslag til en analyse, der skal belyse mulighederne for at opgradere Rute 16 mellem Kregme og koblingen til Hillerødmotorvejens forlængelse.

Analysen skal belyse, hvordan strækningen kan opgraderes til motortrafikvej med to spor i hver retning. Der skal samtidig ses på, hvordan der kan etableres en supercykelsti på strækningen. Hele strækningen er statsvej, der ejes og vedligeholdes af Vejdirektoratet. Analyserne skal belyse de umiddelbare konsekvenser af mulige løsninger på trængsels- og uheldsproblemerne med de nødvendige tilpasninger på sidevejene. Arbejdet omfatter følgende delaktiviteter:

- Udarbejde skitser og anlægsoverslag på to udbygningsscenarier til motortrafikvej hhv. til to baner i hver retning og 2+1 vej
- Vurdere alle kryds og udkørsler på hele strækningen i forhold til risikoen for uheld. Hvilke kryds skal evt. ombygges til to plan, lukkes osv. udarbejdelse af tre principskitser hertil
- Beregne den sparede rejsetid ved forhøjelse af hastigheden til 90 km/t og etablering af 2 + 1 vejbaner på de mulige strækninger
- Afdække muligheden for at etablere en supercykelsti på strækningen eller finde en alternativ supercykelstirute mellem Hillerød og Frederiksværk
- Estimering af arealerhvervelse samt omkostningerne hertil
- Udarbejdelse af cost/benefit- analyse (CBA) for de to udbygningsscenarier
- Udpegning af fordele, ulemper og konsekvenser ved udbygning af rute 16.

Halsnæs Kommune ønsker at udbyde opgaven til en rådgiver i løbet af september.

Halsnæs Kommune vil udbyde opgaven og anslår at arbejdet vil koste 510.000 kr., hvoraf de beder om Hillerød Kommune om at medfinansiere halvdelen med, i alt 255.000 kr.

Forvaltningen har ikke særskilte analyser, der specifikt belyser udfordringer med trængsel og trafikikkerhed, og det skyldes at Rute 16 er statsvej og således hører under Vejdirektoratet som vejmyndighed. I prognosemodellen (2030) i kommunens trafikmodel kan forvaltningen se en stigning i trafikken på op mod 33%, hvis vækst ligger på højde eller under andre større veje i kommunen. De største udfordringer frem mod 2030 bliver på motorvejen, Rute 6 og de kommunale veje i den sydvestlige del af Hillerød by.

Man kan forbedre fremkommeligheden ved at anlægge et eller to ekstra spor, men isoleret for Hillerød Kommune optræder de trafikale trængselsproblemer i dag – og særligt når vi kigger mod 2030 – i og omkring Hillerød by, hvor der på sigt formodes at blive behov for at foretage investeringer for at følge med trafikudviklingen afstedkommet af den store by- og erhvervsudvikling.

Ikke desto mindre vil en opgradering af Rute 16 betyde, det bliver nemmere for virksomheder i Hillerød Kommune at rekruttere medarbejdere fra Halsnæs Kommune, og det vil samtidig få betydning for de borgere i Halsnæs Kommune, som allerede i dag arbejder i Hillerød Kommune. Ligeledes vil en supercykelsti – som også indgår i opgaven – højne mobiliteten, og bidrage til at indfri kommunale målsætninger om at få flere til at vælge cyklen til og fra arbejder. Det er muligt, selv for længere cykeldistancer, da resultater viser, at supercykelstier kan flytte pendlere fra bil til cykel. Rute 16 er en del af den regionale infrastruktur, og således kan denne analyse indgå i en videre drøftelse hos KKR om man her vil prioritere arbejdet med at fremme en opgradering af Rute 16.

Vær at nævne er, at en opgradering af Rute 16, i kraft af højere skiltet hastighed (90 km/t) og mertrafik som følge af trafikspring, medfører øget støj, som på dette analyseniveau ikke er indeholdt i opgaven.

Ønsker Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at medfinansiere opgaven peger forvaltningen på, at der er frigivne midler på Fremkommelighed- og Anlægskontoen, hvor der aktuelt er 2,05 mio. kr. som endnu ikke er disponeret.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Sagen har på sit nuværende stadie ikke bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-09-2023

Udvalget drøftede henvendelsen jf. indstillingens punkt 1.

Udvalget besluttede ift. indstillingens punkt 2, at Hillerød Kommune indgår i et samarbejde med Halsnæs Kommune om at udbyde en rådgiveraftale, med henblik på at afdække forhold omkring en mulig opgradering af Rute 16 mellem Kregme og Hillerødmotorvejens forlængelse.

Bilag

Henvendelse fra Halsnæs Kommune - Opgradering af 16 - Henvendelse fra Halsnæs Kommune

Punkt 3: Bevarende lokalplaner i Hillerød by - inspirationsoplæg

23/8796

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. drøfte en fremtidig indsats med bevarende lokalplaner på baggrund af et oplæg fra forvaltningen, og
2. beslutte om forvaltningen skal arrangere en byvandring og erfaringstur for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i Helsingør Kommune.

Sagsfremstilling

Partierne i Hillerød Byråd vedtog budgettet den 28. september 2022. Budgetaftalens pkt. 116 siger, at *”Vi vil tage hensyn, når vi udvikler og være påpasselige med byfortætning, byens baggårde og historiske miljøer. Vi vil arbejde med bevarende lokalplaner og bymidteplaner, som tager højde for bevaringsværdige bygninger og helheder. ABT-udvalget kan søge inspiration i det tilsvarende arbejde, som er indledt i Helsingør og i Roskilde.”*

På baggrund af denne beslutning har forvaltningen haft indledende møder med forvaltningerne i henholdsvis Helsingør og Roskilde kommuner for at indhente viden om deres erfaringer med bevaring og bevarende lokalplaner. På baggrund af disse to møder er det forvaltningens vurdering, at vi kan hente god erfaring fra Helsingør Kommunes måde at arbejde med bevarende lokalplaner på. Helsingør Kommune har lang erfaring inden for området, og deres arbejde med bevarende lokalplaner pågår stadig.

Forvaltningen vil fremlægge et oplæg på mødet, som præsenterer erfaringer fra Helsingør Kommune, herunder bl.a. hvad et målrettet arbejde med bevarende lokalplaner kræver af ressourcer. Hillerød Kommunes eget arbejde med bevaring af bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer, samt lovgivningen på området og hvad byen kan få ud af dette arbejde.

Retsgrundlag

Planloven § 15.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-09-2023

Udvalget drøftede en fremtidig indsats med bevarende lokalplaner jf. indstillingens punkt 1.

Udvalget besluttede, at forvaltningen arrangerer en byvandring og erfaringstur for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i Helsingør Kommune.

Punkt 4: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-09-2023

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget besluttede at deltage på Strategisk Byledelse for politikere.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Bilag

ABT årsplan 2023 - september

Fraværende Thomas Brücker

Punkt 5: Digital godkendelse af referat

22/14485

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-09-2023

Godkendt.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Fraværende Thomas Brücker