

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 07-11-2024

Mødedato Torsdag d. 07. november 2024 kl. 08:45

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Dan Riise, Thomas Brücker, Janne Lunding Olsen, Tue Tortzen, Lars
Ole Skovgaard Larsen, Nikolaj Frank Natarak Frederiksen, Peter
Ingemann Bentsen

Indholdsfortegnelse

Lokalplan 490 for nyt vejanlæg til Novo Nordisk - igangsætning.....	3
Lokalplan 480 for tre boliger ved Salpetermosen - forslag.....	6
Hæve-sænke pullerter - frigivelse af rådighedsbeløb - anlægsbevilling.....	9
Vejstøj, beslutning af tiltag til reduktion af gener.....	10
Opgradering af Rute 16.....	12
Busfremkommelighedstiltag.....	15
Budget 2025.....	18
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	19
Digital godkendelse af referat.....	20

Punkt 1: Lokalplan 490 for nyt vejanlæg til Novo Nordisk - igangsætning

24/7468

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget, at igangsætte forslag til lokalplan 490 under de forudsætninger, som er nævnt i sagsfremstillingen.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget anbefaler, at lokalplanen ikke forhindrer en fremtidig gennemkørsel for offentlig transport.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at igangsætte lokalplan 490 for nyt vejanlæg til Novo Nordisk. Bygherre, Novo Nordisk, ønsker en lokalplan for en del af Roskildevej 60, der muliggør et nyt vejanlæg fra Roskildevej rute 6 ind til produktionsområdet ved Brennum Park, samt et tørbassin til regnvandsnedsivning. Det samlede lokalplanområde omfatter et areal på ca. 51,5 hektar og er en del af ejendommen matr. nr. 11k, Favrholt, Hillerød Jorder. Størstedelen af lokalplanområdet overgår med lokalplanen fra landzone til byzone. Bygherre er inviteret til at præsentere sit projekt når Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget behandler sagen.

[Se lokalplanens startredegyrelse på Hillerød Kommunes Lokalplanportal](#)

Der er udarbejdet en startredegyrelse for lokalplanen. Startredegyrelsen er digital og kan ses på Hillerød Kommunes Lokalplanportal. Kopier evt. stien til browseren:

<https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=394>

En PDF af startredegyrelsen er også vedlagt som bilag, men vi anbefaler, at man læser den digitale version, da links ikke virker i PDF'en.

Projektet

Projektet består af et nyt vejanlæg, som bliver en videreførelse af vejforløbet Brennum Park, som går igennem Novo Nordisks eksisterende produktionsite nord for lokalplanområdet. Det nye vejanlæg vil have vejadgang fra statsvejen Roskildevej. Novo Nordisk vil i denne lokalplan planlægge for det nye vejanlæg og regnvandsbassin og har på nuværende tidspunkt ikke konkrete planer for anvendelse af de resterende arealer. Det nye vejanlæg har til formål at sikre en mere hensigtsmæssig trafikafvikling til og fra Novo Nordisks eksisterende erhvervsområde.

Med projektet ønsker Novo Nordisk at opføre et vejanlæg samt et nedsivningsanlæg til håndtering af regnvand. Der vil i lokalplanområdet blive foretaget en del terrænbearbejdning, hvori overskudsjord vil blive genanvendt så vidt muligt. Regnvandsbassinet vil fremstå som en naturlig lavning i terrænet og som et rekreativt element i den nyplantede skov og knytte sig til den offentligt tilgængelige rekreative sti, som går igennem lokalplanområdet. Langs det nye vejanlæg vil det landskabelige udtryk bestå af en række af allé-træer plantet i en fast struktur og rytme.

Den nye vej er med til at aflaste statsvejene og planlægges anlagt med cykelsti og fortov og vejbelysning. Vejens placering tager udgangspunkt i størst mulig fremkommelighed og er placeret midt imellem krydset til Lyngvej og

rampen til Hillerødmotorvejen.

En PDF af bygherres præsentation af projektet er vedhæftet som bilag.

Planforhold

Der er ingen eksisterende lokalplan for området. Kommuneplan ramme FH.E.2 udlægger lokalplanområdet til erhverv og byzone. Det ansøgte projekt er i overensstemmelse med Kommuneplan 2021 med undtagelse af rækkefølgeplanen som muliggør udbygning i 2030. Forslag til kommuneplan 2025 foreslår at fjerne denne rækkefølgebestemmelse i den kommende rækkefølgeplan.

Projektet kan kræve dispensation eller en reduktion fra søbeskyttelseslinjen ved Favrholt Sø.

Forvaltningens og arkitekturrådets vurdering af projektet

Forvaltningen vurderer, at forslaget for et nyt vejanlæg ind til Novo Nordisks erhvervsområde vil bidrage til en mere smidig trafikafvikling ind til Hillerød by i myldretiden. Forslagets disponering over rekreative arealer, skov og anlæg fremstår indpasset i det eksisterende landskab.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes et forslag til lokalplan med baggrund i det fremlagte projekt, og at det videre arbejde med et forslag til en lokalplan bl.a. omfatter følgende forudsætninger:

- At der sikres, at andre mulige løsninger for en vejplacering er undersøgt, for at vejanlæg og terrænregulering i videst mulig omfang undgår søbeskyttelseslinjen.
- At der udarbejdes et detaljeret projekt, som viser hvordan vandet renses mv. før nedsivning i regnvandsbassinet (tørbassinet).
- Projektet skal sikre, at beplantningen er af en sådan kvalitet, at biodiversiteten øges, og at træer og øvrig beplantning har gode vækstmuligheder.
- At der arbejdes på de grønne kantzoner både mod det nye vejanlæg, stier og det åbne land. Beplantning bør præciseres med arter og antal for at sikre landskabsarkitektonisk kvalitet og øge biofaktoren.
- Den grønne karakter og stiforbindelse omkring tørbassinet skal bearbejdes for at gøre de landskabelige intentioner og rekreative anvendelse tydelig.
- At det gøres tydeligt hvordan den overskydende jord bliver indarbejdet i projektet, hvor det bliver anvendt og til hvilket formål, og at den eksisterende topografi bevares i videst mulig omfang.
- At belysning i projektet skal bearbejdes, og det skal tydeliggøres, hvordan det påvirker det omkringliggende miljø.
- At det undersøges, hvordan man kan formidle og understøtte den kulturhistoriske fortælling for området ved den eksisterende bygning.

Arkitekturrådet har bidraget med en række bemærkninger, der er afspejlet i forvaltningens anbefalinger til det videre arbejde med et forslag til en lokalplan. Rådet anbefaler, at der ses på alternative løsninger til tilslutning til Roskildevej for at bevare den eksisterende bygning og at allétræerne sikres gode vækstbetingelser for, at de kan blive store og gamle og give karakter til potentielt kommende store erhvervsbyggerier. Forvaltningen vurderer, at der er god overensstemmelse mellem Arkitekturrådets vedlagte udtalelse og forvaltningens vurdering af projektet.

Forvaltningen vil i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag screene projektet for, om der skal udarbejdes en miljørapport. Miljøstyrelsen er miljøvurderingsmyndighed på selve projektet.

Borgerinddragelse og videre proces

Med igangsætning af en lokalplan beslutter økonomiudvalget, at forvaltningen skal udarbejde et forslag til lokalplan. Forud for udarbejdelse af forslag til lokalplan vil der blive holdt et borgermøde d. 12 december 2024. Derefter vil forslag til lokalplan blive behandlet af byrådet og sendt i offentlig høring i 8 uger, hvor der bliver holdt endnu et borgermøde. Først efter høringen behandler byrådet borgernes hørings svar og beslutter om lokalplanen kan vedtages endeligt.

Retsgrundlag

Planlovens kapitel 5.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

LP490-startredegørelse.pdf

Præsentationsmappe_Udvikling af Site Hillerød.pdf

Arkitekturrådets udtalelse.pdf

Punkt 2: Lokalplan 480 for tre boliger ved Salpetermosen - forslag

21/17674

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget at indstille til byrådet at:

1. vedtage forslag til lokalplan 480,
2. godkende at lokalplanen ikke skal miljøvurderes,
3. sende forslag til lokalplan 480 i offentlig høring i 8 uger med et borgermøde i høringsperioden.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget stemte om indstillingen

5 stemte for: C, V, Æ og Ø

2 stemte imod: A og F

Indstillingen blev godkendt.

A og F stemte imod med begrundelse om, at der er bekymring ift. trafiksikkerheden på cykelstien.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune modtog i november 2021 en anmodning om udvikling af et område omkring Amtmandsvej 9 til åben-lav boliger. Økonomiudvalget igangsatte lokalplanprocessen den 12. december 2023, og forvaltningen udarbejdede herefter et forslag til kommuneplantillæg 9 samt lokalplanforslag 480 for en del af matr. 1bm, Trollesminde, Hillerød Jorder. Forslag til kommuneplantillæg 9 bliver irrelevant ved vedtagelse af kommuneplan 2025.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede den 2. oktober 2023 at anbefale økonomiudvalget ikke at godkende indstillingen med begrundelse i trafiksikkerhed, da udvalget efter udarbejdelsen af lokalplanforslag 480 blev opmærksom på, at en udbygning med boliger kan betyde trafikale problemer på Salpetermosestien pga. en øget bilkørsel på stien til de nye boliger. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget anbefalede på den baggrund til økonomiudvalget at overveje, i forbindelse med Kommuneplan 2025, om kommuneplanens rammeområde SB.B.17, som lokalplanområdet er en del af, fortsat skal give mulighed for udstykning til åben-lav boliger på de matrikler, der ligger øst for Salpetermosestien, og er en del af rammeområdet.

Den 28. august 2024 frafaldt byrådet nedlæggelse af et § 14 forbud og besluttede, at der ikke skulle arbejdes videre med lokalplanlægning på baggrund af bygherres høringssvar med to overkørsler til Amtmandsvej, og at der i stedet skulle arbejdes med et forslag med kun én overkørsel til Amtmandsvej, hvor personbiler og renovationsvogn skal vende på en vendeplads i lokalplanområdet som her fremlægges.

[Se forslaget til lokalplanen på Hillerød Kommunes Lokalplanportal](#)

Forslag til lokalplan 480 er digital og kan ses på Hillerød Kommunes Lokalplanportal.

Lokalplanen kan ses i den digitale udgave ved at kopiere nedenstående adresser ind i en webbrowser.

Lokalplan 480:

<https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=374>

En pdf af lokalplanforslaget og forslaget til kommuneplantillæg er også vedhæftet som bilag, men det anbefales at læse det i den digitale udgave, da links ikke virker i pdf'en.

Forslag til lokalplan 480

Bygherres rådgiver har i det seneste trafiknotat redegjort for løsningen med kun én overkørsel til Amtmandsvej, som ønsket af byrådet. Trafiknotatet er vedhæftet som bilag "Amtmandsvej - Trafiknotat 25.09.2024". Trafiknotatet viser minimumsløsningen med venderadier og svingradier for en renovationsvogn. Dette viser, at meget store dele af byzonearealet vil blive fyldt af vejareal, og udkørslen til Amtmandsvej vil blive meget bred pga. renovationsvognens svingradier.

Det er forvaltningens vurdering, at forslaget ikke er en god byplanmæssig løsning, hvis området skal udstykkes til boliger. Der bliver kun plads til ét byggefelt pga. de store vejarealer inden for byzonearealet, og derfor vil vejarealet blive uforholdsmæssigt stort i forhold til den ene parcel, der vil være tilbage. Med en bred overkørsel og et bredt vejareal kan personbiler, som kører ind og ud af lokalplanområdet, køre med større hastighed. Hvis løsningen er én indkørsel og én udkørsel vil overkørslerne og den interne vej kunne blive smallere og lægge op til lavere hastighed.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af både det nye og det gamle trafiknotat at sende forslag til lokalplan 480 i offentlig høring med udgangspunkt i løsningen med én indkørsel og én udkørsel. Det er forvaltningens vurdering, at der er tale om en trafiksikker løsning. Parallelvejen ensrettes for at sikre, at der kun sker udkørsel på cykelstien ét sted for at øge trafiksikkerheden. For at sikre plads til renovationsvogn, udlægges parallelvejen i en bredde af 4,0 m. Både ved ind- og udkørsel har renovationsvognen et større arealbehov. Det foreslås, at dette areal etableres som et overkørbart areal i afvigende belægning fra selve vejen, for at sikre den lave hastighed ved tilslutningen til parallelvejen. Løsningen sikrer, at der ikke sker manøvrering ud på Amtmandsvej, men den interne vej kan godt indgå som manøvreareal for beboerparkeringen. Byggefelterne vil således blive mindre, men der vil stadig være god plads til at opføre attraktive boliger i byzonen af lokalplanområdet.

Lokalplanens formål i øvrigt er at udlægge tre grunde til åben-lav boliger. Lidt under halvdelen af arealet ligger i byzone og er udlagt til åben-lav bebyggelse i kommuneplanen. Resten af arealet ligger i landzone og er taget med i lokalplanområdet for at kunne blive anvendt til have og regnvandshåndtering, herunder et nyt oversvømmelsesområde, der skal sikre, at lokalplanlægningen ikke medfører, at naboarealer bliver oversvømmede ved skybrud. Landzonearealet skal have naturpræg og understøtte flora og fauna. Kun den del af grundene, der ligger i byzone, vil være byggeretsgivende. Der er fastsat en maks. byggeret på ca. 235 m² per grund.

Bygningerne skal udføres så de tilpasser sig parcelhusområdets udtryk vest for Amtmandsvej, der er udført som 1-plans typehuse i teglsten, således at lokalplanområdet set fra Amtmandsvej får en arkitektonisk sammenhæng med naboområdet. Mod landzonearealet er der mulighed for at opføre hele facaden i andre facadematerialer som træ og facadeplader for at skabe en blødere visuel overgang til naturgrunden. Facadernes farver skal holdes i rødbrune, brune, grå og blågrå nuancer.

Borgerinddragelse

Den 2. november 2022 blev der holdt et borgermøde om startredegårelsen. Herunder er et kort sammendrag af, hvordan de vigtigste pointer fra mødet og anbefalinger fra vedtagelse af startredegårelsen er blevet behandlet i planlægningsfasen.

På borgermødet blev følgende foreslået:

1) Naboer rejser forslag om at flytte cykelbommen umiddelbart syd for lokalplanområdet, så vejadgangen sker mod nord i stedet for mod syd. Begrundelsen for ønsket er, at cykler kan komme med høj hastighed fra syd mod nord til T-krydset.

Alternativt ønskes et andet forslag til at begrænse hastigheden.

- Ad1) Det er besluttet i cykelstiprojektet for Salpetermosestien, at adgangen til ejendommene i lokalplanområdet skal ske via Salpetermosevej mod syd. Hermed sker en nødvendig fredeliggørelse af den nordlige del af stien, som bl.a. giver en væsentlig mere sikker afvikling af trafikken. Derfor kan bommen ikke flyttes. Spørgsmålet om bommens placering er i øvrigt undersøgt nærmere i forbindelse med tidligere ekspropriation og myndighedsbehandling for projektet ”Stier i Favrholt”.

2) Der blev opfordret til at tænke på vendepladser til både biler og renovationsvogne.

- Ad2) Forslaget til lokalplanen sikrer en sikker løsning for renovationsvogne og personbiler til lokalplanområdet.

3) Der blev opfordret til at huske begrønning langs Salpetermosestien.

- Ad3) Lokalplanen sikrer et grønt beplantningsbælte ud mod Salpetermosestien. Både ved at bevare dele af den eksisterende beplantning, men også ved at sætte krav til at ny beplantning i området etableres.

4) Der var bekymring for afvanding, og om ny bebyggelse belaster et allerede vådt område yderligere.

- Ad4) Der er udarbejdet en terrænplan, som lokalplanområdet skal bebygges efter. Her er der afsat areal til et nyt oversvømmelsesområde og regnvandsbede, så det sikres at lokalplanområdet og nabobebyggelse ikke bliver belastet yderligere ved skybrud. Ny bebyggelse må ikke opføres før dette oversvømmelsesområde er anlagt.

Miljøvurdering

Forvaltningen har foretaget en screening af lokalplanen og vurderer, at planerne ikke kan få væsentlig indflydelse på miljøet, og at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Afgørelsen om miljøvurdering vil blive offentliggjort samtidigt med planforslaget. Miljøscreeningen indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Det videre forløb

Planforslagene fremlægges efter vedtagelsen i offentlig høring i 8 uger med et borgermøde i høringsperioden. Borgermødet er fastsat til d. 22. januar 2024.

Retsgrundlag

Lov om planlægning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Lokalplan 480 - forslag

trafiknotat 29.04.2024

Amtmandsvej - Trafiknotat 25.09.2024

Punkt 3: Hæve-sænke pullerter - frigivelse af rådighedsbeløb - anlægsbevilling

24/12898

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller at økonomiudvalget indstiller til byrådet at meddele anlægsbevilling på 1.875.000 kr. til forundersøgelser og projektering samt etablering af hæve-sænkepullerter i midtbyen, idet beløbet finansieres af rådighedsbeløb afsat på budget 2025-2029.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget for 2025-2029 er der afsat 1.875.000 kr. til etablering af hæve-sænkepullerter i midtbyen.

I budgettet står der følgende:

”Vi sætter penge af til hæve-sænkepullerter for at beskytte og fredeliggøre vores gågade”.

På den baggrund foreslår forvaltningen at igangsætte forundersøgelser og projekteringen med henblik på at kunne etablere de nye pullerter, inden anlægsarbejderne i Helsingørsgade afsluttes.

Relevante interessenter, Frederiksborg Brand og Redning samt ByForum, vil blive inddraget i planlægningsfasen med henblik på at få etableret et system, der kan tilgodesse de tekniske krav samtidig med, at der etableres et brugervenligt system, der driftsmæssigt er til at håndtere.

Når der foreligger et projektforslag med tilhørende økonomi vil dette blive forelagt til politisk godkendelse.

Retsgrundlag

Lov om offentlig veje.

Økonomi

Der er i budget 2025-2029 afsat et rådighedsbeløb på 1.875.000 kr. til projekt XA-0000022373 hæve-sænkepullerter i midtbyen.

Punkt 4: Vejstøj, beslutning af tiltag til reduktion af gener

24/10232

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager beslutning om hvilken type af støjreducerende tiltag, der skal arbejdes videre med.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget godkendte indstillingen.

Æ tog forbehold.

Udvalget besluttede, at forvaltningen udarbejder et budgetforslag for at give mulighed flere tiltag for støjreduktion.

Udvalget bemærkede, at Nordstensvej skulle være nævnt i stedet for Hostrupvej 2. gang.

Sagsfremstilling

Udvalget drøftede først sagen om vejstøj på udvalgmødet den 5. september, hvor det blev besluttet, at udvalget genoptager sagen i efteråret 2024, hvor forvaltningen fremlægger en sag med konkrete forslag på baggrund af drøftelsen i udvalget.

I budget 2024-26 er afsat et samlet beløb på 885.000 kr. til reduktion af gener fra vejstøj fra de kommunale veje. I 2024 er der afsat 437.000 kr., mens der i 2025 og 2026 er afsat 224.000 kr. pr. år. Midlerne er blevet budgetteret på baggrund af den i 2022 vedtagne støjhandlingsplan for Hillerød Kommune.

I handlingsplanen vurderes flere mulige tiltag, som disse midler kan anvendes på, til reduktion af støjgenerne fra de kommunale veje. Et af tiltagene vedrørende nedsættelse af hastighederne i nogle af byområderne i kommunen er allerede ved at blive effektueret.

Etablering af støjskærme er en forholdsvis dyr løsning, og der vil kun kunne etableres knap 180 m støjskærm i alt for de afsatte midler, og estimeret er med udgangspunkt i priser fra 2022. Hvis der også skal kunne monteres solceller på skærmen, vil prisen blive højere og reducere længden af skærmene.

De to resterende tiltag nævnt i støjhandlingsplanen - en kommunal støjpulje og udlægning af ny vejbelægning, vil begge være en mulighed inden for de afsatte midler, da disse bedre kan tilpasses i forhold til det afsatte beløb.

Ny vejbelægning

Erfaringerne viser, at en god SMA-belægning (standardbelægning) næsten er lige så støjreducerende, når den lige er lagt, som en støjreducerende belægning, men at den støjreducerende effekt holder længere på SMA-belægningen, end den støjreducerende belægning. Den positive effekt som den støjreducerende belægning giver ved hastigheder over 50 km/t, aftager i løbet af en kort årrække (5-7 år) og vil derefter ikke reducere støjen i forhold til andre asfaltyper, men kan

faktisk give flere støjgener, jo mere nedbrudt asfalten bliver. Den støjreducerende asfalt har derudover ikke så lang levetid som andre asfalttyper, og kommunen vil derfor få en bedre vejkapital ved at anvende en god SMA-belægning i stedet for.

Da mange af støjgenerne fra belægningen inde i byerne stammer fra ujævnheder, gamle lapninger der har sat sig og lapninger af slaghuller, vil disse også reduceres betragteligt ved, at der udlægges en ny og jævn belægning.

Kommunale støjpuljer

Her giver kommunen tilskud til støjreducerende tiltag som udskiftning af vinduer, støjskærme, støjhegn eller lydskodder. Det vil kræve, at kommunen har dokumentation for, hvor de særligt udsatte og støjplagede områder og borgere findes i kommunen. Ligeledes vil det kræve undersøgelser af data fra støjkortlægningen og lovgrundlag til dette. Til eksempel har andre kommuner anvendt tilskud på mellem 25 % og 50 % af udgifterne til etableringen, med et maksimum på 25.000 kr. pr. bolig.

Denne løsning vil kræve en del administrativt arbejde, for at få udsøgt de borgere eller områder som skal kunne søge puljen, og derefter at behandle ansøgningerne fra borgere i disse områder.

Forvaltningens vurdering

I forhold til de to skitserede muligheder vil forvaltningen foreslå, at der arbejdes videre med at anvende de afsatte midler til at forbedre vejbelægningen på en eller flere strækninger, hvor der er mange støjplagede borgere, samtidig med at vejbelægningen er i en dårlig stand. Dette vil både afhjælpe de støjplagede borgere samt alle dem, der benytter de pågældende veje, så de ikke vil være så ujævne at færdes på. Forvaltningen vurderer, at forbedring af belægningen i støjplagede områder, vil give den mest optimale anvendelse af midlerne.

Forvaltningen foreslår at anvende midlerne på vejstrækninger, som er stærkt støjplagede i det centrale Hillerød by, som omfatter bl.a. Hostrupvej, Østergade, Hostrupvej og Helsingørgade. En fornyelse af slidlaget på disse vejstrækninger vil give den mest mærkbare effekt i forhold til støjgener for flest borgere samlet på et lille område. Midlerne kan ikke række til alle 4 strækninger, men forvaltningen vil prioritere mellem disse i forhold til standen af vejene, samt hvor arbejdet kan koordineres med kommende gravearbejder.

Retsgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Anlægsbevilling på samlet 885.000 kr. over de 3 år anbefales finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2024-26.

Bilag

Hillerød Kommune - Støjhandlingsplan

Punkt 5: Opgradering af Rute 16

23/10985

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at:

1. drøfte analysens resultater og konsekvenser af en opgradering af Rute 16
2. Halsnæs og Hillerød kommuner arbejder for at fremme Forslag A i Delopgave 1, pga. bedre samfundsøkonomi og mulighed for at anlægge en supercykelsti.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

I september 2023 besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at Hillerød Kommune skulle indgå i et samarbejde med Halsnæs Kommune om at udbyde en rådgiveraftale med henblik på at afdække forhold omkring en mulig opgradering af Rute 16 mellem Kregme og Hillerødmotorvejens forlængelse. Arbejdet er afsluttet og forvaltningen vil med denne sag fremlægge hovedkonklusionerne fra rådgiveranalysen.

Intentionen med at belyse potentialet for at udbygge Rute 16 er at fremme midler fra Folketinget til mere dybdegående analyser, som Vejdirektoratet kan stå for. Ruten binder Nordvestsjælland sammen med Hovedstaden. Der er i dag forøget rejsetid i myldretidsperioderne på op til 10 min. mellem Hillerød og Frederiksværk, med store gener for både pendlere og erhvervsliv i området. Samtidig sker der flere alvorlige færdselsuheld på strækningen.

Rådgiveraftalen var opdelt i tre delopgaver. I Delopgave 1 er det belyst, hvordan strækningen kan opgraderes til motortrafikvej med to spor i hver retning eller som 2+1 vej hvor vi ønsker fast adskillelse (autoværn). Samtidig er der også set på, hvordan der kan etableres en supercykelsti på strækningen. Til opgaven er der tillige to delanalyser, der undersøger, hvordan fremkommeligheden og trafikikkerheden på Rute 16 på kortere sigt kan forbedres både i Halsnæs Kommune og Hillerød Kommune. Delopgave 2 og 3 omhandler tiltag i henholdsvis Halsnæs og Hillerød kommuner.

Til orientering skal nævnes, at Halsnæs Kommune har sendt borgmesterbrev til transportministeren på baggrund af de indledende undersøgelser af fremkommelighed på Rute 16. Det med henblik på støtte til yderligere undersøgelser fra Land- og Bypuljen, som blev udmøntet i oktober 2024. Hillerød Kommune er ikke medunderskriver, idet Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget ikke fik behandlet sagen inden fristen for puljeansøgningen.

Delopgave 1

Muligheden for at opgradere strækningen mellem Hillerødmotorvejens forlængelse og Kregme til motortrafikvej med 90 km/t er undersøgt. Opgraderingen sker med en udbygning til 2+1 vej vest for Meløse og 4-sporet vej mellem Meløse og Isterødvejen. Anlægget kræver omfattende adgangssanering og samling af sideveje i få større kryds, som medfører anlæg af parallelle lokalveje til betjening af de enkelte ejendomme langs med vejen, særligt i Hillerød Kommune.

Der er arbejdet med to hovedløsninger 'Forslag A' og 'Forslag B'. Forskellen mellem de to ligger i, hvordan sidevejstrafikken får vejadgang. I Forslag A arbejdes der med niveaufrie kryds (Hankeanlæg), mens der i Forslag B arbejdes med kryds i niveau (turbinerundkørsler). Et hankeanlæg er et toplanskryds, hvor den ene af to veje, der krydser hinanden, føres over den anden på en bro, og tilslutningen mellem vejene sker via ramper, som er udformet som hanke, deraf navnet. En turbinerundkørsel er en tosporet rundkørsel, typisk med tvungen frafarter (eksempelvis som rundkørslen ved Herredsvejen/Tulstrupvej/Egespurs Alle).

I Forslag A anlægges en ny parallelvej, hvor Rute 16 forlægges mod nord i et nyt tracé på strækningen mellem Meløse og Store Lyngby, således at den eksisterende vej kan anvendes til lokaltrafik mellem de to bysamfund og til adgangsbetjening af Kornmarksskolen. Forslag A forbedrer forholdene for den gennemkørende trafik mere end Forslag B. Det ses også af samfundsøkonomien, hvor den interne rente (afkastet – rentabiliteten af investeringen) i Forslag A er 20,5 % mod 8,3 % i Forslag B. Anlægsøkonomien er 671,6 mio. kr. i Forslag A og 525,7 mio. kr. i Forslag B. Forvaltningen vurderer at man med Forslag A nemmere ville kunne etablere en supercykelsti, da vejen mellem Meløse og Store Lyngby forlægges mod nord.

Effekterne af den undersøgte opgradering er en tilfredsstillende afvikling af den forventede fremtidige trafik, som på de mest belastede strækninger er beregnet til 22.000 biler i døgnet i 2035 (HDT). Rejsetiden for den gennemkørende biltrafik bliver reduceret med 10-20 %, trafiksikkerheden bliver forbedret, og antallet af personskadeulykker bliver reduceret med 25-35 %.

Opgraderingen fører imidlertid til omvejskørsel og potentielt øget rejsetid for trafik til og fra lokalområderne langs med vejen, som særligt berører borgere i Hillerød Kommune. Forvaltningen vurderer at omvejskørslen kommer til at berøre op mod 200 husstande. Disse vil dog ikke opleve en længere rejsetid i myldretiden, da forvaltningen vurderer, at de vil få nemmere ved at komme ud på Rute 16 via de to Hankeanlæg eller turbinerundkørslerne.

Delopgave 2

Delopgave 2 er ikke direkte relevant for Hillerød Kommune, da forbedringer alene vedrører Halsnæs Kommune.

Delopgave 3

Delopgave 3 kan beskrives som en mere kortsigtet løsning end den beskrevne i Delopgave 1, da fokus er på de enkelte kryds frem for hele den sammenhængende strækning.

Fokus har været på at opretholde god fremkommelighed for gennemkørende trafik på Rute 16. I første omgang var tanken, at man kunne forbedre fremkommeligheden for den gennemkørende trafik. Det har dog vist sig ikke helt at være tilfældet, da det kun i mindre grad er muligt at forbedre forholdene via anlæg af venstre- og højreindsvingsspor. Til gengæld opnås der en bedre afvikling af sidevejstrafik gennem mindre ombygninger, som særligt kommer borgere i Hillerød Kommune til gavn. Forslagene i delopgave 3 kræver sanering i vejtilslutninger, hvor sidevejs- trafikken samles i få større kryds.

Opgraderingen forbedrer trafikafviklingen og medfører en reduktion i forsinkelserne på primært side- vejstrafikken på 65-70 %. Samtidig forbedres trafiksikkerheden, antallet af trafikulykker reduceres med 20-25 % og antallet af personskadeulykker med 35 %.

Anlægsoverslaget bliver i omegnen af 50-80 mio. kr.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

2024_023-001_Delopgave_1_onepager_v1_20240805.pdf

2024_023-001_Delopgave_1_v1_20240816.pdf

2024_023-003_Delopgave_3_v1_20240816.pdf

2024_023-003_Delopgave_3_onepager_v1_20240819.pdf

Punkt 6: Busfremkommelighedstiltag

24/12805

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender:

1. de to nye projektforslag for busbane og signalanlæg på Sdr. Jernbanevej og Milnersvej
2. at forvaltningen anvender 4 mio. kr. fra anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet til anlæg af busbane og signalanlæg på Sdr. Jernbanevej og Milnersvej
3. at den bevillingsmæssige berigtigelse sker i budgetopfølgning 3-2024.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

Til budget 2023-2026 bevilligede byrådet 10.695.000 kr. til BRT-inspirerede tiltag (Bus Rapid Transit) i Hillerød med forbedringer af busfremkommelighed ved anlæg af busbane og signalanlæg på Sdr. Jernbanevej og Milnersvej, hvoraf der er budgetteret med en indtægtsbevilling på 8.021.250 kr. fra staten og regionen. Kommunen har fået tilsagn fra staten på 5.347.500 kr. og regionen på 2.673.750 kr.

I det videre arbejde med projekterne viser begge projekter sig at blive dyrere end det oprindeligt skønnede overslag med henholdsvis 3,5 mio. kr. for Sdr. Jernbanevej og 0,5 mio. kr. for Milnersvej. Det skyldes højere udgifter til belægninger, afvanding, ny reduceret kunstinstallation, arealerhvervelse mv. end først forventet. Tilsagnet fra staten og regionen kan ikke øges.

Der kan omdisponeres allerede frigivne midler fra anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet.

Alternativt kan tiltaget på Sdr. Jernbanevej annulleres set i lyset af de store ekstra omkostninger til anlæg og arealerhvervelse. Tilsagnet til Sdr. Jernbanevej vil i så fald bortfalde, men tilsagnet til Milnersvej bibeholdes.

Projektforslag på Sdr. Jernbanevej

I forhold til den oprindeligt vedtagne skitse på Sdr. Jernbanevej er busbanen i det nye projektforslag blevet kortere, men giver stort set den samme effekt for gennemfart for bussen. Trafikafviklingen for bussen er analyseret, og længden af busbanen er tilstrækkelig i forhold til kødannelsen i spidstimen om morgenen. I venstresvingsbanen beregnes der i gennemsnit i morgenspidstimen en kølængde på tre køretøjer. I praksis vil en eller flere af disse køretøjer holde i det fælles kørespor før svingbanen, hvorfor bussen vil kunne køre frem til stopstregen i mange tilfælde og i enkelte tilfælde højst have op mod tre køretøjer holdende foran sig. Det afhænger af rækkefølgen fra det forrige signalanlæg, men da venstresvingende køretøjer skal skifte vognbane og bussen kører direkte frem mod stopstregen, vil det være sjældent, at der kommer køretøjer foran bussen. Der er derudover forlængelse på den venstresvingende trafik i det trafikstyrede signalanlæg.

Som oprindeligt skitseret er det nødvendigt at fjerne stikrydsningen via helleanlægget pga. pladsmangel. Det anbefales cyklister og gående ikke at krydse Sdr. Jernbanevej ved adgangen over 'CF-grunden' til Banestien, men i stedet at krydse vejen ved at anvende fodgængerfeltet i det signalregulerede kryds ved Maria Mørk Skole. Ligeledes er venstresvinget indtil Christianshave blevet reduceret i bredden, så det ikke længere kan blive afmærket med venstresvingpile, men der er plads til at foretage venstresvinget mellem hellerne.

Den kortere busbane reducerer anlægsudgifterne i forhold til kunstinstitutionerne ved Retten i Hillerød, arealerhvervelsen og kørebaneudvidelsen. Disse tiltag var enten ikke med eller var utilstrækkelige prissat i det oprindeligt anslåede budget. I det nye projektforslag er beregnet øgede anlægsudgifter til en helt ny reduceret kunstinstitution, arealerhvervelsen, to nye helleanlæg i forbindelse med venstresvingende indtil Christianshave m.m.

Projektforslag på Milnersvej

I forhold til den oprindeligt vedtagne skitse på Milnersvej vedrører det nye projektforslag alene den nordvestlige side og ikke som oprindeligt begge sider af vejen. Det reducerer anlægsudgifterne samtidig med, at kunsten foran HK Hovedstaden ikke bliver påvirket.

Desuden er det trafiksikkerhedsmæssigt bedst med venstresvingsforbud fra HK Husets overkørslen, da den er lige foran stopstregen. I signalanlægget er det nødvendigt med højresvingsforbud for lastbiler fra Milnersvej til Godthåbsvej pga. det 'skæve' kryds.

Signalanlægget bliver anlagt med akustiske signaler (lydfyr) ifølge kommunens tilgængelighedsplan. Der er beboelse på tre af krydsets hjørner. De akustiske signaler bliver indstillet til den laveste bankelyd. Forvaltningen vil analysere behovet nærmere og eventuelt slukke for bankelydene om natten, hvis kommunen modtager klager over lyden.

Det nye projektforslag får en lettere øget anlægsudgift på grund af øgede udgifter til belægning og afvanding, trods den ene side af Milnersvej ikke bliver påvirket.

Forvaltningens vurdering

Der er i dag meddelt anlægsbevilling på anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet på ca. 22,7 mio. kr., hvoraf der er brugt ca. 10,7 mio. kr. og planlagt opgaver for ca. 12 mio. kr. Af de planlagte opgaver er 5,6 mio. kr. disponeret til højresvingsbane på Skansevej ved Tikanten, højresvingsbane på Carlsbergvej ved Københavnsvej og forbedring af forholdene for bløde trafikanter ved Hammersholtvej/Carlsbergvej.

For at komme de stigende udgifter til anlæg af busbaner i møde anbefaler forvaltningen, at udvalget omprioriterer eksisterende frigivne midler og venter med udførelse af højresvingsbanerne vedrørende Skansevej og Carlsbergvej indtil økonomien tillader det. Det skal særligt ses i lyset af, at kommunen har fået tilsagn om medfinansiering fra staten og regionen til de to fremkommelighedstiltag for busserne. Projekterne for Skansevej og Carlsbergvej er på et tidligt planlægningsstadiet i modsætning til busfremkommelighedstiltagene, som er ved at blive projekterede.

Der henvises til tidligere beslutninger:

Byrådet, den 30. august 2023 pkt. 36 – se bilag.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, den 5. maj 2022 pkt. 18 – se bilag.

Retsgrundlag

- BEK af lov om offentlige veje m.v.
- BEK nr. 377 af 23/03/2022, Bekendtgørelse om pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet.

Økonomi

Sagen får ikke bevillingsmæssige konsekvenser, såfremt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vælger at benytte anlægskonto Fremkommelighed og mobilitet XA-0000022345 til de stigende anlægsomkostninger.

Bilag

Oprindeligt skitseforslag Milnersvej

Oprindeligt skitseforslag Søndre Jernbanevej

Projektforslag Milnersvej

Projektforslag Søndre Jernbanevej

Byrådet 30.08.2023 pkt. 36_Busfremkommelighed tiltag - anlægsbevilling

Bilag til Byrådet 30.08.2023 pkt. 36_BRT-inspirerede tiltag Hillerød principskitse

ABT 05.05.2022 pkt. 18_BRT-inspirerede bustiltag - perspektiver_ anlægsønske og puljeansøgning

Bilag til ABT 05.05.2022 pkt. 18_Forslag til BRT-inspirerede tiltag

Punkt 7: Budget 2025

24/8656

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte på møde den 2. oktober budget 2025-2028. Udvalget vil under mødet få præsenteret indhold fra budget 2025- 2028, som er relevant for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 8: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

ABT årsplan 2024 - november

Punkt 9: Digital godkendelse af referat

23/16655

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-11-2024

Godkendt.