

# **REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-05-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 06. maj 2020 kl. 08:30

**Mødested** Skype-møde

**Mødedeltagere** Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard  
Larsen, Peter Langer

## Indholdsfortegnelse

Lokalplan 458 for Favrholt Station - igangsætning.....	3
Lokalplan 417, for Bydelscenter ved Ullerød SuperBrugs og kommuneplantillæg nr. 17 - endelig ve	6
Nedlæggelse af offentligt vejareal på Møllersvej.....	8
Orientering om separatkløakering i midtbyen og samtidige kommunale anlægsarbejder.....	9
Skøjtebane på Torvet.....	12
Status for projekter for fremkommelighed og mobilitet 2020.....	13
Supercykelstier, henvendelser fra Allerød Kommune og Halsnæs Kommune.....	16
Fremrykning rådighedsbeløb Favrholt Infrastruktur.....	18
Lukket: Driftskontrakter for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægninger, vinter	19
Ansøgning om dispensation til indretning af børnehave, Møllestræde 9.....	20
Landzonetilladelse til etablering af ridebane, Kulsvierkrogen 1.....	21
Udmøntningsplan 2020 1. opdatering.....	23
Budget 2021-2024, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	24
Udviklingsmål 2021.....	25
Handicappolitikens handleplan i høring.....	26
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	29

# Punkt 1: Lokalplan 458 for Favrholm Station - igangsætning

14/81787

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafik udvalget at indstille til økonomiudvalget, at igangsætte lokalplan 458, Favrholm Station.

## Sagsfremstilling

I 2012 besluttede Folketinget at placere en ny station på S-banen ved Overdrevsvejen syd for Hillerød. Stationen skal tillige betjene Lokalbanen, Hillerød-Frederiksværk-Hundested. Etableringen af station, forplads, parkeringsanlæg, mv. forudsætter udarbejdelse af en lokalplan.

Lokalplanen indgår i realiseringen af Helhedsplan Favrholm, som Hillerød Byråd godkendte i 2014. Lokalplanområdet omfatter rammeområde FH.T.1, der er udpeget til station og parkering, samt en mindre del af FH.C.1 og FH.C.2, som begge er udlagt til Centerområde. Stationen skal stå færdig ultimo 2023, så det sikres at den kan betjene Nyt Hospital Nordsjælland, og senest ved åbningen og ibrugtagning af Nyt Hospital Nordsjælland i 2024.

Med udgangspunkt i ny praksis for lokalplanprocessen, hvor igangsættelse sker på baggrund af en startredegørelse, foreslår forvaltningen at følge samme procedure for lokalplan 458 - Favrholm Station. Til orientering blev Lokalplan 409 - Favrholm Ny Station, sat i gang den 22. oktober 2014 af økonomiudvalget, men det viste sig at være for tidligt, da der ikke forelå et anlægsprojekt, der kunne danne grundlag for udarbejdelsen af en lokalplan. Det er først nu, at der foreligger et tilstrækkeligt gennearbejdet projektforslag for anlæg af station og forplads.

### Lokalplanens område

Det nye lokalplanområde måler ca. 9,6 ha, og omfatter matrikel 20d og dele af 26a, 26c (alle 3 Hillerød Kommune), samt dele af 21b (Hillerød Kraftvarme ApS), 30 (Naturstyrelsen), 37, 38 (begge Banedanmark), 1u (Byudviklingsselskabet Favrholm A/S) og 7000d (Vejdirektoratet), alle Favrholm, Hillerød Jorder. Den sydlige del af lokalplanområdet, matrikel 21b, er omfattet af Lokalplan 202 (vedtaget i 1989) og er udlagt til offentlige formål (kraftvarmeværk). Nærværende lokalplan vil erstatte en del af lokalplan 202. Øvrige matrikler, altså matrikel 21b undtaget, er beliggende i landzone og overgår ved vedtagelse af lokalplanen til byzone. (se startredegørelsen s. 4.).

### Lokalplanens indhold

Favrholm Station placeres, hvor de to linjeføringer, S-tog og Frederiksværkbanen mødes, øst for Overdrevsvejen. Vest for Overdrevsvejen etableres Nyt Hospital Nordsjælland, som bliver forbundet til stationen med en stibro. Projektet Favrholm Station har flere bygherrer. Hillerød Kommune, som bygherre, står for den største del af projektet, som indeholder; forpladsen vest for perronerne, pendlerparkeringspladser, samt en samlet regnvandshåndtering for hele lokalplanområdet. Lokaltog er bygherre for perron til Frederiksværkbanen og den indre forplads, mens Banedanmark er bygherre på perronerne til S-tog, samt en mindre forplads øst for S-togsbanen. Stibroen er et delt bygherreskab mellem Region Hovedstaden og Hillerød Kommune.

Projektet består overordnet set af følgende dele:

- en tilkørselsvej
- en pendlerparkeringsplads til ca. 450 biler
- et forpladsareal vest for Frederiksværkbanen, med plads til ca. 200 cykler
- et forsinkelsesbassin
- en indre forplads mellem banerne
- en mindre forplads øst for S-togsbanen, med plads til ca. 100 cykler
- en stibro over overdrevsvejen.

Forpladserne skal samlet set have et enkelt udtryk med et højt arkitektonisk niveau. Der arbejdes med få materialer af en høj kvalitet, idet det er prioriteret at pladsen kan patinere med ynde og modstå hærværk. Pladsen skal desuden have et udtryk og et formsprog der indbyder til ophold og skaber et trygt og sikkert rum for passagerer og borgere som færdes på pladsen.

Der opføres ingen egentlig bebyggelse, men en mindre chaufførpavillon, på den vestlige forplads til buschauffører. I lokalplanforslaget skal der skabes mulighed for, at der senere hen kan etableres et offentligt toilet. Der har ikke været toilet med i Fase II rapport for Favrholm Station, da DSB ikke længere etablerer toiletter på deres stationer, undtagen på

endestationer og særlige knudepunktstationer. Hvis der i fremtiden skal etableres et toilet på stationen, kan det etableres og driftes af Hillerød Kommune, men det vil kræve særlig bevilling.

Der arbejdes tillige med to mulige vejforløb for tilkørselsvejen, hvoraf det ene skaber et større areal til byudvikling syd for parkeringspladsen. For et eventuelt delområde til bebyggelse er der tale om en rammelokalplan, uden byggeret, da der ikke foreligger et egentligt projekt.

#### Forhold til kommuneplanen

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme, FH.T.1, til tekniske anlæg, offentlige formål, station og parkering, samt en mindre del af FH.C.1 og FH.C.2, som begge er udlagt til Centerområde, herunder etageboliger, kontorer, kulturelle og sociale formål, liberale erhverv, hotel- og konferencecenter, restauranter/caféer, offentlig og privat service samt andre ikke genegivende erhverv, som naturligt kan indpasses i området.

Der skal under udarbejdelsen af lokalplanen laves et kommuneplantillæg, da FH.T.1 og FH.C.2 skal tilpasses. FH.T.1, skal mindskes, og FH.C.2 gøres tilsvarende større, for at opnå et regulært og bedre byggefelt for centerområdet, nærmest stationen. I den forbindelse arbejdes der med to mulige vejforløb for tilkørselsvejen. Det endelige vejforløb fastlægges i lokalplanen. Det vurderes at det ikke er nødvendigt at gennemføre forudgående offentlighed, da der er tale om mindre ændringer i kommuneplanens rammedel, der ikke strider mod planens hovedprincipper.

#### Regnvandshåndtering

Syd for pendlerparkeringspladsen anlægges der et forsinkelsesbassin som renser og forsinker alt overfladevand idet der maks. må udledes 1,5 l/s/ha fra området. Bassinet dimensioneres til at kunne holde en 30 årshændelse på arealet uden at give anledning til alvorlige gener.

Forvaltningen anbefaler, at der udarbejdes forslag til en lokalplan, under forudsætning af følgende:

- Der skal være fokus på at der i det samlede projekt opnås et samlet og helstøbt arkitektonisk udtryk
- Det skal sikres at materialevalget, herunder særligt belægningerne, skal være ens eller i videst muligt omfang ensartet i deres udtryk, på tværs af de tre projekter
- Det skal sikres at regnvandet håndteres bedst muligt og at løsningen får en rekreativ kvalitet
- De tre forpladser skal bearbejdes, så der sikres opholdsarealer, samt tilstrækkelig cykelparkering
- Der skal med planens disponering sikres tilgængelighed, god fremkommelighed, samt et godt flow til og igennem området.

Planforslagene vil blive screenet og vurderet i henhold til miljøvurderingsloven. Det forventes på nuværende tidspunkt ikke, at lokalplanen skal miljøvurderes, da planen kun fastlægger et mindre område på lokalt plan.

Med igangsætning af en lokalplan beslutter økonomiudvalget, at forvaltningen skal udarbejde et forslag til lokalplan. Forud for udarbejdelsen af lokalplanforslaget vil der blive holdt et tidligt borgermøde om startredegerelsen. Dette forslag skal senere behandles og besluttes af byrådet for at kunne blive sendt i offentlig høring. Forvaltningen vurderer, at høringsperioden skal fastsættes til 8 uger. Der holdes borgermøde i høringsperioden. Først efter høringen behandler byrådet borgernes høringssvar og vedtager eventuelt lokalplanen endeligt.

Der afholdes et tidligt borgermøde forud for lokalplanforslagets udarbejdelse. Dato fastsættes senere.

## Retsgrundlag

Planlovens kapitel 5.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget godkendte indstillingen med bemærkning om at forvaltningen anmoder Banedanmark om at der etableres et toilet.

Forvaltningen oplyste at der vil blive arbejdet aktivt med arkitekturpolitikken i den videre lokalplansproces.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

## Bilag

Status planopgaver

Startredegørelse Favrholt Station\_28.04.2020

## Punkt 2: Lokalplan 417, for Bydelscenter ved Ullerød SuperBrugs og kommuneplantillæg nr. 17 - endelig vedtagelse

15/38765

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende lokalplan 417 og kommuneplantillæg nr. 17.

### Sagsfremstilling

Den 27. november 2019 besluttede byrådet at sende lokalplanforslag 417 og forslag til kommuneplantillæg nr. 17 i høring. Baggrunden for planerne er et ønske fra Ullerød SuperBrugs om at udvide butikken med 1.085 m<sup>2</sup> til et samlet areal på 4.225 m<sup>2</sup>. SuperBrugsens projekt indeholder nye parkeringsarealer og en centerløsning med flere butikker på SuperBrugsens areal. Den eksisterende lokalplan giver maksimalt mulighed for at opføre 3.500 etagemeter til dagligvarer.

Der er indkommet 24 høringssvar til høringen i forbindelse med lokalplanforslaget.

Særligt fem ting går igen i høringssvarerne:

- Et ønske om, at der ikke etableres vaskehal
- En holdning til, at der er for få parkeringspladser
- En holdning til, at udvidelsen, særligt de fremtidige udvidelsesmuligheder, er for store
- En bekymring for den stigende trafik, fremkommeligheden og trafiksikkerheden
- Et ønske om en anderledes arkitektur.

På baggrund af de mange indsigelser der har været mod vaskehalen, har SuperBrugsen valgt ikke at etablere en vaskehal. Derfor foreslås vaskehallen taget ud som en mulighed i lokalplanen. Når SuperBrugsen ikke længere etablerer vaskehallen giver det samtidig mulighed for, at der kan etableres flere parkeringspladser.

På baggrund af de indsigelser der har været, og den dialog forvaltningen har haft med Ullerød SuperBrugs, foreslår forvaltningen, at SuperBrugsens udvidelsesmuligheder reduceres fra 5.000 m<sup>2</sup> plus 200 m<sup>2</sup> personalefaciliteter til samlet 4.925 m<sup>2</sup> (etagemeter).

Forvaltningen har efter høringsperiodens afslutning fået nye trafiktal for området i og omkring bydelscentret. På baggrund af de nye trafiktal har forvaltningen fået udarbejdet et trafiknotat, med vurderinger af de trafikale konsekvenser af SuperBrugsens udvidelse og med forslag til trafikale forbedringer i området. Overordnet set bekræfter trafiknotatet forvaltningens vurderinger i lokalplanforslaget.

I trafiknotatet vurderes det, at den ekstra trafik ikke vil give problemer med afvikling af trafikken. I worst case er der tale om én ekstra bil pr. minut ud fra området og én ekstra bil pr. minut ind til området. I den seneste femårs periode (2015-2019) har politiet registreret tre uheld på vejene omkring Superbrugsen. Det vurderes, at uheldenes antal, spredning og karakter ikke giver anledning til at betragte vejene eller krydsene som særligt uheldsbelastede.

Forvaltningen foreslår følgende trafikale forbedringer:

- Der etableres et egentligt fodgængerfelt på den hævede flade over Ullerødvej
- Der etableres udkørsel forbudt fra tankanlægget til Lærkevej
- Der fjernes et fag af hegnet ved den sydligste udkørsel fra p-plads til Lærkevej for at forbedre oversigten ved udkørsel
- Der opmales hjåntænder ved sydligste udkørsel fra p-plads til Lærkevej, ved Lærkevejs udmunding i Frederiksværksgade og ved Ullerødvejs udmunding i Lærkevej
- Der opsættes vigepligtstavle ved Lærkevejs udmunding i Frederiksværksgade.
- Standeren ved busstoppestedet på Frederiksværksgade kan flyttes tilbage fra vejen, så den flugter med busskuret
- Vejnavneskilte med "Lærkevej" fjernes fra de to husmurer på ejendommene med adresserne Frederiksværksgade 115A og 117 (ved den tidligere vejadgang).

Forvaltningen har desuden undersøgt muligheden for at blokere for bilkørsel ved det tidligere kryds Frederiksværksgade/Lærkevej, men eftersom Frederiksværksgade 115A i dag har lovlig kørende adgang til sin matrikel via denne adgang, har kommunen ikke hjemmel til at nedlægge adgangen.

Den nye tilbygning mod torvet opføres i 2. etager. Som bygningsvolumen vil tilbygningens ydre fremtræden virke mere massiv, fordi bygningsfacaden trækkes ud mod Frederiksværksgade og opføres med fladt tag. Der er ikke plads til at udvide bygningen i bredden. Butikken ligger midt i et bebygget område med naboer til alle sider, og sammenlignet med andre bygninger i området, er den nye tilbygning ikke højere, men den vil opleves højere på grund af det flade tag. Tilbygningens glaspartier i stueetagen og lamelbeklædning på 1. sal er med til gøre bygningen lettere i sit udtryk og bryder skalaen op. Tagoverdækningen og den indskudte stueetage er ligeledes med til skabe et lettere bygningsudtryk. Samlet set vurderer forvaltningen, at bygningen passer ind i området.

## **Retsgrundlag**

Lov om planlægning § 27.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## **Bilag**

Lokalplan nr. 417

Kommuneplantillæg 17 endelig vedtagelse

Høringsnotat inkl. hørings svar

Trafiknotat

## **Punkt 3: Nedlæggelse af offentligt vejareal på Møllersvej**

20/1634

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at godkende nedlæggelse af vejarealet på Møllersvej.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med denne sag er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet skal godkende nedlæggelse af vejareal på Møllersvej med henblik på salg.

Byrådet besluttede den 28. august 2019 at sælge vejareal på Møllersvej, hvor der i dag ligger en beredsskabsbunker og at igangsætte proceduren for nedlæggelse af vejarealet.

Nedlæggelse af vejarealet har været i offentlig høring i 8 uger. Ved fristens udløb er der ikke indkommet indsigelser.

### **Retsgrundlag**

Nedlæggelse af vejarealer sker efter reglerne i lov om offentlige veje, § 15 og § 124-127.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Udgifter til nedlæggelse af vejarealet vil blive betalt af køber.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Bilag**

Oversigtskort nedlæggelse af vejareal.pdf

Luftfoto, Møllersvej.pdf

## **Punkt 4: Orientering om separatkloakering i midtbyen og samtidige kommunale anlægsarbejder**

20/6099

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan, og Trafikudvalget tager orienteringen om arbejdet med separering af fællessystemet i Hillerød midtby og samtidige kommunale anlægsarbejder til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er at informere om Hillerød Spildevands planer om separering af regnvand og spildevand, herunder muligheden for samtidige kommunale renoveringer af gågader og torv.

Aktuelt er på det kommunale anlægsbudget samlet afsat ca. 8 mio. kr. i perioden 2022-2023 til gågaderenovering, opretning af fliser m.m. som skal koordineres med kloakrenovering. Omfanget af dette arbejde er i proces med at blive afklaret. Endvidere er meddelt anlægsbevilling til forundersøgelser af belægninger i gågaderne på 500.000 i 2020.

Byrådet har ligeledes i april 2019 meddelt anlægsbevilling på 500.000 kr. til udarbejdelse af en mere detaljeret dispositionsplan for Torvet med tilhørende prisoverslag til brug for fondssøgning. Dispositionsforslaget vil foreligge i maj 2020.

#### **Baggrund for separatkloakering**

Afkobling af regnvand er beskrevet som en specifik indsats i Hillerød Kommunes Spildevandsplan 2018-2021. Formålet med indsatsen er, at reducere overløb af opblandet regnvand og spildevand til Pøle Å samt skabe bedre potentiale for opfyldelse af god økologisk tilstand i vandløbet.

På den baggrund er Hillerød Spildevand A/S ved at udarbejde ”Masterplan for separering af fællessystemet i Hillerød midtby”, herefter kaldet Masterplanen. Det er således Hillerød Spildevands overordnede plan for afkobling af regnvand i midtbyen.

Masterplanens formål er at skabe et samlet overblik og udstikke de overordnede retningslinjer for både de tekniske såvel som de tidsplanmæssige aspekter. Som en del af planen indeholder Masterplanen derfor et oplæg til en overordnet rækkefølgeplan der tilgodeser de hydrauliske bindinger der er i midtbyen som eksempelvis naturlige vandskel og fysiske barriere som f.eks. jernbanelinje og bygninger.

Masterplanen håndterer tillige skybrudshændelser. Udgangspunktet er, lige nu, at det er Hillerød Kommune, der skal finansiere skybrudsløsninger. Forvaltningen og Hillerød Spildevand arbejder nu på en politisk indstilling der vil medføre, at Hillerød Forsyning kan finansiere skybrudsløsninger via taksterne. Denne sag forventes at blive fremlagt for byrådet i juni 2020.

Masterplanen er en overordnet strategisk og teknisk plan og den vil blive fulgt op af en række detailprojekter og anlægsplaner der i detaljen redegør for eksempelvis renseløsninger, materiale- og beplantningsvalg samt trafikale løsninger. Disse planer vil løbende blive forelagt henholdsvis Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og/eller Natur, Miljø og Klimaudvalget når de foreligger.

Masterplanen forventes forelagt Natur, Miljø og Klimaudvalget til orientering i juni 2020.

Helt centralt i Masterplanen står spørgsmålet om Slotssøen som recipient. Det skyldes at separatkloakering af et byområde fordrer, at det rensede regnvand udledes til et vandområde, som eksempelvis en sø eller en å. I den forbindelse har Hillerød Spildevand screenet muligheden for afledning af regnvand til de forskellige vandområder i midtbyen og er kommet frem til to mulige recipienter, Pøle Å og Slotssøen.

Anvendelsen af Slotssøen som recipient er relevant af flere grunde:

- Forsinkelse på land i dyre og pladskrævende forsinkelsesbassiner kan undgås eller reduceres, da søen kan forsinke udledningen inden vandet ledes til Pøle Å
- Man undgår at skulle ekspropriere arealer og ejendomme til brug for forsinkelsesbassiner
- Miljøtilstanden i Slotssøen forventes at kunne forbedres, idet det tilledte vand har en bedre kvalitet end søens vand. Dette forudsætter naturligvis at det tilførte vand renses inden udledning i søen.

Arbejdet med at anvende Slotssøen som recipient, herunder udarbejdelse af nødvendig ansøgninger pågår i øjeblikket. Natur, Miljø og Klimaudvalget godkendte i november 2019 at Slotssøen kunne anvendes som recipient.

I ”Notat om projektformål”, er formålet med Masterplanen og separatkloakeringen beskrevet mere detaljeret. Notatet er er tidligere blev fremlagt for Natur, Miljø og Klimaudvalget, senest den 4. februar 2020, jf. bilag nr. 1

I ”Rækkefølgeplanen” er oplæg til udførelse af anlægsprojekterne beskrevet jf. bilag nr. 2.

Koordinering af kommunale renoverings og ombygningsarbejder i gågade og på Torvet med projektet for separatkloakering.

Der er på nuværende tidspunkt afsat følgende økonomiske midler til renoveringer af belægninger i gågader i forbindelse med Hillerød Spildevands arbejder:

- 2020: Anlægsbevilling på 500.000 kr. til forundersøgelser og rådgivning i forbindelse med gågaderne
- 2022: Rådighedsbeløb på 3.400.000 kr. til delvis renovering af Slotsgade
- 2023: Rådighedsbeløb på 4.600.000 kr. til delvis renovering af Slotsgade

Forvaltningen bemærker at beløbene til renoveringer i Slotsgade ikke vurderes tilstrækkelige til en fuld renovering fra facade til facade. Forvaltningen igangsætter nu undersøgelser samt prisoverslag for renovering af gågaderne, idet finansiering sker med den frigivne anlægsbevilling på 500.000 kr. i 2020 til forundersøgelser af gågaderne.

Forvaltningen bemærker dog, at Hillerød Spildevand er bedt om, at der i Masterplanen også redegøres for et scenarie, hvor Hillerød Kommune ikke udfører samtidige renoveringer og ombygninger svarende til et scenarie hvor anlægsprojektet kan gennemføres inden for de midler Hillerød kommune har afsat. Det vil i givet fald betyde, at Hillerød Spildevand reetablerer efter egne arbejder til samme niveau som nuværende.

I maj 2020 færdiggøres en viderebearbejdning af helhedsplanen for Torvet med henblik på at kunne ansøge fonde om midler til hjælp for realisering af projekt. I den forbindelse har der været dialog med konsulenter i EU med henblik på at søge midler fra EU Life-puljen, Denne pulje støtter blandt andet projekter med innovative tiltag i forbindelse med håndtering af regnvand og forbedring af miljøforhold. Projektet for Torvet er vurderet egnet til at søge puljen. Dispositionsforslaget tager højde for Masterplanens behov for afledning af regnvand hen over Torvet mod Slotssøen.

Forvaltningen vil på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde i juni 2020 fremlægge dispositionsforslaget for Torvet med tilhørende prisoverslag. Endvidere vil forvaltningen fremlægge forslag til godkendelse af ansøgning til EU Life-pulje og andre fonde. Forvaltningen vil tillige uddybe sammenhængene med separatkloakeringsprojektet og en eventuel finansiering af en skybrudsløsning via taksterne. Tilsvarende vil forvaltningen i forhold til den igangværende budgetproces for budget 2021-2024, herunder eventuelle yderligere midler til gågader og Torv, belyse om stillingtagen koordineringsmæssigt kan afvente en følgende budgetproces 2022-2025.

Arbejdsprocessen:

Det er Hillerød Spildevand, der udarbejder Masterplanen. Forvaltningen deltager i arbejdsgruppemøder, styregruppemøder og dialogmøder med interessenter. Arbejdsgruppen skal kvalificere og koordinere alle emner, herunder tilrettelæggelse af Masterplanens mange anlægsprojekter med de øvrige anlægsarbejder i midtbyen. Dette arbejde skal blandt andet sikre, at trafikken i midtbyen kan afvikles hensigtsmæssigt.

Som en del af arbejdet med Masterplanen er der udarbejdet en plan for kommunikation og inddragelse af borgerne. I arbejdet med masterplanen har Hillerød Spildevand således planlagt en række ’kaffemøder’ med udvalgte interessenter som på et tidligt stadie orienteres om masterplanen. Der er afholdt møde med Byforum og planlægges møder med Danmarks Naturfredningsforening.

Kommende dagsordenpunkter:

- Orienteringssag om forsyningens masterplan forventes forelagt Natur, Miljø og Klimaudvalget til juni 2020.
- Beslutningssag vedrørende mulighed for at Hillerød Forsyning kan finansiere skybrudsløsninger via taksterne, forventes forelagt for byrådet i juni 2020.
- Beslutningssag om godkendelse af dispositionsforslag for Torvet med tilhørende prisoverslag og ansøgning til EU Life-pulje og andre fonde samt yderligere uddybe sammenhængene med separatkloakeringsprojektet og en eventuel finansiering af en skybrudsløsning via taksterne, forventes forelagt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets i juni 2020.

- Orienteringssag om den igangværende budgetproces for budget 2021-2024, herunder eventuelle yderligere midler til gågader og Torv, belyse om stillingtagen koordineringsmæssigt kan afvente en følgende budgetproces 2022-2025, forventes forlagt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets i juni 2020.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020**

Udvalget tog orientering til efterretning.

Tue Tortzen (Ø) gjorde opmærksom på, at belægningen i Helsingørsgades nedre del kan udskiftes i den nødvendige gravebredde fra midten samt at det kan undersøges om, der kan anlægges en vandreende i nedre del af Helsingørsgade med forbindelse til den planlagte rende på Torvet.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1\_Notat om projektformål - Slotssøen

Bilag 2\_Rækkefølgeplan

## **Punkt 5: Skøjtebane på Torvet**

20/6708

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalgt og byrådet godkender at stille den nedre del af Torvet i perioden 15. november 2020 til 28. februar 2021 til rådighed for en skøjtebane.

Direktionen indstiller, at Kultur og Fritidsudvalget tager ansøgningen om anvendelse af nedre del af Torvet til opførelse af skøjtebane, til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Hillerød Event og Hillerød Byforum har fremsendt en ansøgning om opførelse af skøjtebane på Torvet i Hillerød. Ansøgerne ønsker en tilkendegivelse fra Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om, at kunne disponere over nederste del af Torvet i perioden 15. november 2020 til 28. februar 2021. Åbningen sker den dag juletræet og julebelysningen i Hillerød tændes. Byrådet besluttede i forbindelse med sag i februar om anvendelse af midler fra Hillerød Event at konkrete planer om skøjtebanens placering, myndighedsbehandles og forelægges til politisk godkendelse i såvel Kultur og Fritidsudvalget som Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget med endelig godkendelse i økonomiudvalg og byråd.

Oversigtsplan med skøjtebanens forventede udstrækning er vist på bilag nr. 1.

Såfremt der opnås tilladelse til anvendelse af arealet er det ansøgerens hensigt, at opføre en 15 x 25 meter stor skøjtebane af fabrikatet Glice som er et certificeret produkt fra Schweiz. Banen vil blive opført på et plateau bygget af en konstruktion af gitterspær, der optager det skrående terræn. Plateauet vil på det højeste sted, ned mod søen, være ca. 1.4 meter højt.

Selve banen anlægges med Glice Premium Eco-Ice panelplader, som er et plastik produkt, på en bund udlagt af krydsfinérplader. Skøjtebanen er dermed et kunstisprodukt, der ikke kræver energi at nedkøle. Der udføres værn omkring hele banen.

Referencefoto af tilsvarende bane fremgår af bilag nr. 2 og specifikation af banen fremgår af bilag nr. 3.

Hele projektet herunder projektering, opførelse, drift og nedtagning finansieres af ansøgerne. Konstruktionen forudsættes udført således at den kan genanvendes flere år.

Anlæg af skøjtebanen forudsætter opnåelse af nødvendige tilladelser, herunder byggetilladelse. Såfremt placeringen bliver relevant vil andre tilladelser om anvendelse af torvet blive koordineret i overensstemmelse med skøjtebanens placering. Forvaltningen foretager myndighedsbehandling, samt nærmere fastsættelse af vilkår.

### **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje, råden over vej.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen. Udvalget ønsker, at projektet lever op til en høj arkitektonisk standard.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-05-2020**

Udvalget tog sagen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Bilag**

Bilag 1\_Oversigtstegning

Bilag 2\_Referencefoto\_bane

Bilag 3\_Specifikation af bane

## Punkt 6: Status for projekter for fremkommelighed og mobilitet 2020

19/891

### Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at tage status for de igangsatte projekter til efterretning.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om status for de igangsatte projekter under puljen til arbejde med øget fremkommelighed, samt at orientere om igangsætning af arbejdet med at få udarbejdet et projektmateriale til forbedring af fremkommeligheden i rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé. Ifølge udmøntningsplanens punkt 30 er Natur, Miljø og Klimaudvalget det ansvarlige udvalg for, at fremkommelighedsstrategien skal bidrage til mindre CO<sub>2</sub>-aftryk hvorfor sagen fremlægges til udvalgets orientering.

Forvaltningen vil ligeledes orientere om tidsplanen for etablering af en shunt fra motorvejens forlængelse til Peder Oxes Allé.

På budgettet for 2020 har byrådet afsat en pulje på 7.881.000 kr. til arbejde med øget fremkommelighed for bil-, bus- og cykeltrafik. Derudover er i 2021 afsat yderligere 7.000.000 kr. Ligeledes er afsat 7.286.000 kr. til etablering af en shunt fra motorvejens forlængelse.

På byrådets møde den 27. november 2019 godkendte byrådet en liste over projekter til igangsætning inden for puljen til øget fremkommelighed.

Forvaltningen har siden da projekteret, hentet tilbud og igangsat nogle af projekterne. Herunder er status for projekterne anført.

#### Overvågning af signalanlæg

Kommunens signalleverandør har igangsat opgaven med opgradering af de resterende styreapparater i kommunen. Styreapparaterne opgraderes med nye kommunikationsforbindelser således, at de kan kobles til kommunens overvågningssystemer. Det forventes at alle apparater er koblet op på overvågning inden skolernes sommerferie 2020.

#### Trafiksignaler - Forbedring af fremkommelighed

En stor del af projekterne er igangsat, og signalleverandørerne er gået i gang med at projektere og programmere anlæggene. Det er dog således, at der for de største af projekterne dvs.:

- Gammel Frederiksborgvej
- Nordre Jernbanevej / Stationspladsen
- Helsingørgade / Ndr Jernbanevej

endnu ikke er indhentet tilbud på udførelse, idet projekteringen ikke er færdiggjort.

Særligt i krydset ved Marie Mørk Skole er der udfordringer med fremkommeligheden og særligt i myldretiderne er der problemer med store kødannelser. Forvaltningen har derfor bestilt et avanceret trafikstyringssystem til krydset kaldet Smart Intersection, systemet overvåger i realtid trafikken i krydset og indstiller på den baggrund signalanlægget til den aktuelle trafik.

Systemet er velafprøvet i udlandet men relativt nyt i Danmark og forvaltningen har derfor indgået en aftale med et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma om at gennemføre før og eftermålinger i krydset, med henblik på en evaluering af systemets funktionalitet.

Arbejdet med implementeringen skulle have været igangsat, men på grund af den specielle trafikale situation som følge af Coronakrisen er det ikke muligt at gennemføre før-målinger og derfor har forvaltningen valgt at prioritere andre projekter. Såfremt de trafikale konsekvenser af Coronakrisen strækker sig ind i efteråret vil systemet blive implementeret og en alternativ metode til evaluering vil blive overvejet.

Det forventes, at den samlede gruppe af signaloptimeringer balancerer økonomisk i forhold til det oprindelige økonomioverslag.

#### Fremkommelighed for busser

Hillerød Kommunes signaloperatør og Movia har igangsat arbejdet med at implementere GPS baseret busprioritering i signalanlæggene. I første bølge implementeres busprioritering i de anlæg, som allerede har busprioritering og det eksisterende prioriteringsudstyr nedtages.

På baggrund af eksisterende rejsetidsdata for busserne vil det være muligt at teste om systemet fungerer, og det vil på sigt være nemmere for forvaltningen at lave justeringer og forbedringer i busprioriteringen, ligesom den umiddelbart kan implementeres i andre signalanlæg. Det indhentede tilbud på busprioritering svarer stort set til det budgeterede.

#### Rejsetid og forskudt arbejdstid

Forvaltningen har igangsat anden fase af rejsetidsmålingsprojektet. Projektet giver på baggrund af anonymiserede rejsetidsdata fra personbiler mulighed for at udpege steder med lav fremkommelighed.

I fase 2 gennemgås de udpegede steder, og der udarbejdes "stamkort" med løsningsforslag og grove økonomioverslag til brug for en politisk prioritering af projekter til forbedring af fremkommeligheden over de næste år, herunder særligt projekter til fremkommelighedspuljen 2021.

#### Cykelfremme, Flere op på cyklen

Forvaltningen har igangsat et arbejde med rådgiver om et koncept for "Cykellandeveje", hvor man med mindre tiltag såsom skilte og afmærkning, f.eks. 2-1 veje, kan få flere til cykle. Dette sker ved at udnytte det eksisterende vejnet af mindre veje, og evt. stisystemer, så disse udgør skelettet i et cykelstinet, som dels skaber bedre sammenhængende ruter og som yderligere kan anvendes som tilbringerruter til f.eks. lokale og regionale ruter.

Movia har et værktøj til prioritering af hvor der bør anlægges cykelparkering sammen med busstoppesteder – og i hvilket omfang. Målet er at skabe bedre forhold for cyklister der ønsker at kombinere cykel og bus, og samtidig tiltrækker flere passagerer. Værktøjet har kommunen anvendt til at henvise til lokaliteter hvor det giver størst værdi at anlægge cykelparkering. Det understøtter kommunens arbejde med at fremme mobiliteten og sørge for at flere vælger cykel og kollektiv trafik frem for bilen, for derigennem at reducere trængslen. Screeningen viser et behov for cykelpladser fordelt på otte lokaliteter (se bilag), som forvaltningen planlægger for at anlægge i år. Der er typisk tale om stoppesteder uden for Hillerød i relation til regional- og oplandslinjer.

Forvaltningen bemærker, at de statslige cykelpuljemidler, der pt er afsat i 2020 primært er prioriteret til cykelparkering ved jernbane-, S-togs-, og metrostationer. På forespørgsel har Trafikstyrelsen oplyst, at der ikke gives tilskud til cykelparkering ved busstoppesteder.

Når de konkrete projektforslag for cykelfremme foreligger vil de blive forelagt udvalget til godkendelse.

#### Fremkommelighed for fodgængere

Krydset ved jernbaneplassen, hvor der er megen fodgængertrafik mellem Campusområdet og midtbyen samt mellem midtbyen og stationen er udvalgt til test af dynamisk grøntid for fodgængere. Dynamisk grøntid betyder at fodgængere tildeles grøntid afhængigt af mængden af fodgængere, dermed oplever færre fodgængere, at få rødt når de når frem til krydset.

Der forventes etableret kameradetektering af fodgængere i krydset. Det vil på den baggrund være muligt at justere på den grøntid, der er til fodgængerne afhængigt af den aktuelle mængde af fodgængere. Der er endnu ikke udarbejdet et færdigt projekt for krydset.

#### Parkeringshenviisning

Forvaltningen har haft en rådgiver til at komme med et skitseforslag til et parkerings-vejvisningssystem i Hillerød. Vurderingen er, at et vejvisningssystem vil give værdi i Hillerød, det vil bidrage til man bedre kan udnytte den eksisterende kapacitet, reducerede den parkeringssøgende trafik og give en informativ service til parkanterne. Anlægsoverslaget er vurderet til 3,7 mio. kr. og en årlig driftsudgift på 10 % af anlægssummen.

Inden et system kan etableres i Hillerød skal kommunen i dialog med private aktører om deres deltagelse i projektet med anlæg i systemet, som udgør 80 % af de samlede pladser i systemet. Forvaltningen har i den forbindelse indledt en dialog med Hillerød Byforum. Dertil skal der foretages en detaljeret analyse af, hvordan detektering i hvert anlæg kan etableres/genbruges og kobles til et samlet p-system (inkl. færdigprojektering) samt udarbejde udbudsmateriale og håndtere tilbudsproces.

## Rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé

I forbindelse med at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget på mødet den 6. november 2019 godkendte listen med projekter for fremkommelighedspuljen i 2020 blev forvaltningen bedt om, frem mod realisering af projekter i 2021, at foretage indledende screeninger med henblik på en forbedret trafikudvikling i rundkørslen ved Herredsvejen. Forvaltningen har derfor, sideløbende med igangsætningen af ovenstående projekter, gennemført en screening af mulige forbedringstiltag for fremkommeligheden i rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé (McDonald's rundkørslen).

Første screening viser at en anlægsinvestering på 2-3 millioner vil have et godt potentiale for forbedring af fremkommeligheden i rundkørslen, det kan for eksempel være med anlæg af dobbelte til- og frafarter i rundkørslen samt forbedret afmærkning. I tilfælde af at andre projekter finansieret fra fremkommelighedspuljen i 2020 skulle blive forsinkede er det forvaltningens vurdering, at disse vil kunne anvendes til igangsætning af projekter og eventuelle anlægsarbejder, der vil kunne forbedre trafikafviklingen i rundkørslen betydeligt. Forvaltningen har i den forbindelse bedt et rådgivende ingeniørfirma om at kvalificere den indledende screening i form af et indledende skitseprojekt og et mere detaljeret anlægsoverslag.

## Shunt fra motorvejens forlængelse

Hillerød Kommune har indgået aftale med Vejdirektoratet om at de projekterer og varetager etableringen af en shunt fra motorvejens forlængelse til Peder Oxes Allé. Projektering pågår og Vejdirektoratets tidsplan er at shunten åbnes for trafik omkring årsskiftet. Senere medio 2021 udføres de afsluttende arbejder med slidlag.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning. Udvalget bemærkede, at sagen har en fin balance mellem fremkommelighed og bidrager til et mindre CO2 aftryk.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Bilag

Bilag 1 - Cykelparkering PDF

# Punkt 7: Supercykelstier, henvendelser fra Allerød Kommune og Halsnæs Kommune

20/651

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage orienteringen om henvendelserne fra Allerød Kommune og Halsnæs Kommune til efterretning.

## Sagsfremstilling

Allerød og Halsnæs kommuner har begge henvendt sig til Hillerød Kommune om mulige supercykelstier.

### Allerød Kommune

Allerød Kommune har, jf. vedlagte bilag 1, henvendt sig til Hillerød Kommune med forslag om at samarbejde om en supercykelsti Hillerød - Lyngø, herunder særligt etablering af cykelsti mellem Nørre Herlev og Lyngø, som i dag er uden faciliteter for cyklister. Samtidigt har Allerød Kommune opfordret Hillerød Kommune at medvirke til en forlængelse af supercykelstien Allerød Ruten til Hillerød. Skiltningen ophører her i dag på Gl. Frederiksborgvej ved kommunegrænsen.

Ruten Hillerød – Lyngø er på planlægningsstadiet tænkt at løbe via Milnersvej, Roskildevej, Lyngøvej, Nørre-Herlevvej til kommunegrænsen og herfra i Allerød ad Nørre-Herlevvej og Hillerødvej frem til Lyngø. Ruten har været drøftet i den administrative styregruppe for supercykelstierne og det er aftalt, at der af fælles sekretariatsmidler udarbejdes et anlægsoverslag opdelt i etaper. Oversigtskort er vedlagt som bilag 2.

Forvaltningen bemærker, at strækningen uden cykelstier mellem Nørre-Herlev og kommunegrænsen til Allerød er 3,4 km. lang. Tisvarende er strækningen uden cykelstier i Allerød frem til Lyngø 2,4 km. Dette gør, at der kun er få cyklister på strækningen. Ifølge Allerød Kommune viser tal fra Danmarks Statistik, at den daglige pendling (primært bilpendling) fra Allerød til Hillerød udgør ca. 1.000 pendlere og ca. 1.200 pendlere fra Hillerød til Allerød. Forvaltningen vurderer derfor, at tiltag på disse strækninger har et potentiale for at fremme cykelpendling mellem Lyngø og Hillerød. Med hensyn til Milnersvej vurderer forvaltningen det ikke muligt at kunne opnå tilstrækkelige bredder til supercykelsti standard her på grund af pladsforholdene.

Med hensyn til en forlængelse af supercykelstien Allerød Ruten til Hillerød ad Gl. Frederiksborgvej/Funkevej har udvalget den 1. april 2020 besluttet at lade dette undersøge i forbindelse med behandling af sagen om Missing links.

### Halsnæs Kommune

Halsnæs Kommune har, jf. bilag 3, henvendt sig med forslag om at få undersøgt en mulig supercykelsti fra Frederiksværk til Hillerød. Ruten går på lange strækninger via statsveje i begge kommuner. En kommunal strækning af Herredsvejen fra Motorvejens forlængelse til rundkørslen ved Tulstrupvej på ca. 750 m er uden cykelsti i dag. Forvaltningen planlægger sammen med Halsnæs at bede kommunernes fælles supercykelsti-sekretariatet om at medvirke til en screening med tilhørende prisskøn.

### Cykelpuljer

Forvaltningen bemærker, at de statslige cykelpuljemidler, der pt er afsat i 2020 er prioriteret til cykelparkering i forbindelse med jernbane-, S-tog-, og Metrostationer for at fremme kombinationsrejser.

Forvaltningen vil vende tilbage til udvalget når der foreligger nærmere undersøgelser og prisoverslag således at Allerød Kommune og Halsnæs Kommune efterfølgende kan blive nærmere orienteret om Hillerød Kommunes planer.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## Bilag

Henvendelse Supercykelsti, Lyngø til Hillerød.pdf

Oversigtskort - supercykelsti Hillerød - Lyngø

Henvendelse fra Halsnæs Kommune om supercykelsti Frederiksværk - Hillerød

## **Punkt 8: Fremrykning rådighedsbeløb Favrholt Infrastruktur**

20/7045

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender det materielle indhold af projekterne.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet godkendte den 29. april 2020 en indstilling fra økonomiudvalget om igangsætning og fremrykning af yderligere en række anlægsopgaver, som kan lånefinansieres. Baggrunden er en aftale mellem KL og regeringen om tiltag der kan understøtte dansk økonomi.

Ud over den til sagen foreliggende liste over anlægsopgaver havde økonomiudvalget, på baggrund af nye oplysninger fra forvaltningen, indstillet følgende som byrådet godkendte:

Økonomiudvalget besluttede at fremrykke yderligere 13 mio. kr. i anlægsmidler fra budget 2021 til 2020 med tilsvarende anlægsbevilling, rådighedsbeløb og låneoptag (og med følgende renter og afdrag). De 13 mio. er fordelt på 3 budgetter i Favrholt. Det drejer sig om yderligere 7,87 mio. kr. til Favrholt Station (inkl. Golfbanen), 1,4 mio. kr. til Smørkildedefingeren samt 3,75 mio. kr. til stier i Favrholt. Baggrunden er aftalen med BaneDanmark og Region Hovedstaden om, at golfbanen kan etableres i år og nå at sætte sig og være klar til brug, når sporarbejder går i gang. For beløbene til stierne på 3,8 mio. kr. skal der etableres erstatningsnatur i god tid før anlægsarbejder kan igangsættes. Beløbet for Smørkildedefingeren på 1,415 mio. kr. skyldes en genberegning af behovet i 2020. Økonomiudvalget besluttede at søge lånefinansiering nu, og at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget behandler det materielle indhold af projekterne inden igangsætning af arbejderne.

Forvaltningen bemærker følgende til de enkelte fremrykninger af rådighedsbeløb:

#### **Favrholt Station**

Fremrykningen af rådighedsbeløbet på 7,87 mio. kr. sker med henblik på etablering af erstatningsgolfbane i 2020. Aftalen om erstatningsbeløb samt fordeling af udgifter til arkæologiske undersøgelser er faldet på plads og golfbanen kan etableres i 2020, så den kan være klar til brug når sporarbejder mv. berører de eksisterende golfbaner. Beløbet er indeholdt i de allerede givne anlægsbevillinger og der er tale om en fremrykning af rådighedsbeløb.

#### **Smørkildedefingeren**

Fremrykningen af rådighedsbeløbet på 1,4 mio. kr. sker med henblik på finansiering af arkæologiske undersøgelser i 2020. Beløbet er indeholdt i de allerede givne anlægsbevillinger og der er tale om en fremrykning af rådighedsbeløb.

#### **Stier i Favrholt**

Fremrykningen på 3,75 mio. kr. skal finansiere projektering af stier samt etablering af erstatningsnatur i 2020.

### **Retsgrundlag**

Styrelsesloven jf. byrådets behandling af sagen om fremrykning.

### **Økonomi**

Sagens bevillingsmæssige konsekvenser er sket i forbindelse med byrådets behandling af fremrykningssagen.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

## **Punkt 9: Lukket: Driftskontrakter for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægninger, vinter og vandløb**

19/2246

# **Punkt 10: Ansøgning om dispensation til indretning af børnehave, Møllestræde 9**

19/17760

## **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget meddeler afslag på dispensation til indretning af børnehave på ejendommen Møllestræde 9.

## **Sagsfremstilling**

Der er søgt om tilladelse til indretning af børnehave i bygning på Møllestræde 9 i tilknytning til den eksisterende skole Hillerød Privatskole for en 3-årig periode. Der er søgt om tilladelse til indretning til 24 børn og 4 voksne.

Ejendommen Møllestræde 9 er omfattet af lokalplan nr. 207. Ifølge lokalplanens § 3.3.1 må ejendommen alene anvendes til blandet bolig- og erhvervsformål, undervisningsformål og kulturelle formål samt til kollektive formål. Da der således ikke indgår sociale institutioner (børneinstitutioner) i anvendelsesmulighederne søges der derfor om dispensation.

Ansøgningen har været i naboorientering, og der er indkommet indsigelser fra de omkringliggende ejendomme. Indsigelserne, som alle kommer fra nabobebyggelser, der benyttes til beboelse, går i det væsentlige på følgende forhold:

- Eskalering af de dårlige og til dels farlige trafikforhold i Møllestræde, da vejen ofte er ensporet på grund af trafikbåse i den ene side
- Eskalering af larmen fra skolebørnene nu også med børnehavebørn
- Udearealerne er alt for små – ikke egnet til hverken skole eller institution.

Naboerne gør endvidere opmærksom på, at den trafikale situation vil blive forværret i forbindelse med bebyggelsen på Markedspladsen og den Lowzonske Gård. Endelig anbefales det, at Hillerød Kommune ændrer parkeringsforholdene i Møllestræde, således at parkeringsbåsene udføres skiftevis i den ene og den anden side. Denne løsning vil desuden nedsætte hastigheden i Møllestræde.

Skolens leder har kommenteret indsigelser og har oplyst, at de trafikale forhold i Møllestræde ikke bliver forværret, da en del af 24 børn har større søskende, som allerede går på skolen. Endvidere håber skolen at kunne tiltrække børn fra nærområdet, som vil kunne gå til børnehaven. Skolen vil ligeledes anmode forældre om at parkere i parkeringshuset ved Slotsarkaderne og gå derfra til skolen/børnehaven.

Til orientering kan det oplyses, at der p.t. er tilmeldt 8 børnehavebørn, som allerede har søskende på skolen, og et barn fra nærområdet. Endvidere kan det oplyses, at der p.t. er tilmeldt 89 skolebørn.

For så vidt angår børnelarm oplyser skolen, at der vil være en masse udflugter og ture til legepladser bl.a. til Posen for at mindske støjgenerne.

Forvaltningen vurderer, at en dispensation til 24 børn vil være vanskelig at få indpasset i området ved Møllestræde. I storbyer som fx København vil der være den samme praksis om udeopholdsarealer og parkering, som i en by som Hillerød. Endvidere er forvaltningen bekymret over de trafikale forhold i området omkring Møllestræde ved mere intensiveret færdsel med børn.

## **Retsgrundlag**

Planlovens § 19, stk. 1.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget besluttede at udsætte sagen til udvalgets junimøde.

# Punkt 11: Landzonetilladelse til etablering af ridebane, Kulsvierkrogen 1

19/10882

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele landzonetilladelse til etablering af en ridebane med målene 20 x 60 m til privat brug for ejendommens ejer på ejendommen Kulsvierkrogen 1, matr. Nr. 6b Alsønderup By, Alsønderup.

## Sagsfremstilling

Ejeren af Kulsvierkrogen 1 ønsker at etablere en ridebane med internationale mål. Ejer er dressurrytter og deltager i internationale dressurkonkurrencer. Det er oplyst til sagen, at banen udelukkende vil blive brugt i privat regi.

Det er ejers ønske at mindske trafikken til og fra ejendommen markant ved at opføre ridebanen på egen matrikel, så han kan træne sine heste hjemme, i stedet for at køre hestene hen til en anden ejendom med dressurbane og hjem igen. Ejer har oplyst, at han ikke vil kunne anvende en bane med målene 20 m x 40 m til sin dressurridning.

Ridebanen ønskes placeret i kote 11.50. Det let bølgede terræn på arealet er i dag imellem kote 10.75 og 12.50. Der bliver således terrænreguleret op til 0,75 meter visse steder. Dog ligger den største del af terrænet i dag mellem kote 11 og 11.50. Ejer oplyser, at det er ønsket at placere banen så den er så lavt liggende i terrænet som muligt, og dermed er så lidt synlig som muligt set fra det omgivende landskab. Banen bliver opbygget af (fra nederst): Dræn, stabilgrus, granitstenmel og kvartsflis/kernetræflis. Banen kantes med jernbanesveller, og der ønskes plantet et levende naturhegn rundt om banen. Det er oplyst, at der ikke opsættes plastikhegn, lys eller musikanlæg.

Ejendommen er en landbrugsejendom med et areal på 6,5 Ha. Der er ikke stuttedrift på ejendommen. Derfor forudsætter det ansøgte landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1.

Kommuneplan 2017: Området er kuperet/bølget og er udpeget til bevaringsværdigt landskab og geologiske bevaringsværdier. Det fremgår bl.a. af Retningslinje 2.9.1 om områder med geologiske bevaringsværdier, at inden for områderne skal de karakteristiske sammenhængende geologiske helheder og enkeltelementer bevares på en sådan måde, at landskabets karakter og dannelsesformer ikke sløres. Endvidere må der inden for de geologiske værdifulde områder kun meddeles tilladelse til anlæg, ændret arealanvendelse eller ændret tilstand af et areals karakter i øvrigt, hvis det kan begrundes ud fra væsentlige samfundsmæssige hensyn. Herudover skal der foretages en konkret planmæssig vurdering af, om ændringen kan ske uden at skæmme eller sløre landskabets dannelsesformer eller forringe mulighederne for at opleve, undervise og forske i de geologiske processer. jf. Retningslinje 2.9.2.

Landskabskarakteranalyse: Ifølge kommunens landskabskarakteranalyse ligger ejendommen i område 2, Alsønderup Overdrevslandskab, som ligger i den nordlige del af kommunen og strækker sig fra øst ved Gribskov og til vest afgrænset af Arresø. Landskabet er karakteriseret ved at være et småbakked uroligt landskab med mange vandfyldte lavninger med en blanding af intensivt og ekstensivt jordbrug på små til mellemstore markfelter. Generelt er landskabet uberørt af større tekniske anlæg, og derfor anbefales det, at kun tekniske anlæg af begrænset størrelse, højde og udstrækning, herunder husstandsvindmøller, kan indpasses i området efter en konkret vurdering. Det anbefales, at mindre plantninger med hjemmehørende træer og buske kan indpasses i området, undtaget på bakkerne.

### Naboorientering:

Forvaltningen har i forbindelse med sagsbehandlingen udført en naboorientering af ejerne af naboejendommene Kulsvierkrogen 2 og 3 samt Nordvej 10 og Pibe Møllevej 28. Derudover har vi hørt Danmarks Naturfredningsforening (DN), Museum Nordsjælland samt Alsønderup Lokalråd. Der er kommet indsigelse fra DN og ejerne af Pibe Møllevej 28.

DN mener, at der er tale om et meget sjældent naturskønt og kuperet landskab i kommunen, med store naturværdier, som er relativt uforstyrrede, uden tekniske og naturfremmede anlæg, som en ridebane må betegnes som. Der bør heller ikke gives tilladelse til stuttedrift.

Ejerne af Pibe Møllevej 28 giver udtryk for bekymring for mere trafik til og fra ejendommen i forbindelse med træning af heste. De oplyser, at grusvejen allerede nu er meget belastet af både almindelig samt tung trafik, og der køres generelt også med for høj hastighed.

Til indsigelserne har ansøger oplyst, at der ikke vil blive reguleret i naturens geologiske sammensætning, da ridebanen ligger på det mest plane område, så der ikke skal planeres i så stort omfang, at naturens geologiske beskaffenhed bliver påvirket. Udlagt stabilgrus kan uden konsekvens for naturens geologiske beskaffenhed reetableres, hvorfor

omkringliggende geologiske kuperinger og landskabstræk ikke bliver påvirket. Ridebanen og den naturlige beplantning rundt om (ca. 50 cm i højden), vil ikke kunne ses fra Pibe Møllevej eller Kulsvierkrogen, hvorfor ridebanen ikke vil sløre eller skæmme området. Det samlede jordtilliggende på ejendommen er 6,8 hektar. Ridebanens areal på 1200 m<sup>2</sup> udgør 1,7 % af ejendommens samlede areal, hvorfor projektet er af så ringe omfang, at det ikke medfører væsentlig ændring i den eksisterende arealanvendelse. Endelig vil der ved etablering af ridebanen på Kulsvierkrogen 1 blive markant mindre trafik med bil samt hestetrailer, da træningen af hesten kan foregå på stedet, i stedet for at skulle transportere hestene til andre træningsfaciliteter på daglig basis. Der ønskes ikke stuttedrift.

Forvaltningens vurdering: En ridebane er ikke et teknisk anlæg, men en reguleret flade, som, hvis der var stuttedrift på ejendommen, kunne etableres med mål 20 x 40 meter uden landzonetilladelse med henvisning til den landbrugsmæssige nødvendighed. Hvis ejer på et hvilket som helst tidspunkt ønsker at etablere et stuttedrift, kan ejer gøre dette, da der er landbrugspligt på ejendommen. Hillerød Kommune kan således ikke nægte ejer at etablere et stuttedrift, som DN og nabo ønsker. Der er imidlertid ikke tale om et stuttedrift, men alene om en ridebane til privat brug for ejer og ejers hest. Derfor forudsætter en ridebane 20 m x 60 meter landzonetilladelse.

Forvaltningen skønner, at den ændrede anvendelse af ridebanen på 1.200 m<sup>2</sup> ikke er en væsentlig ændring af ejendommens brug som landbrugsejendom, da der er tale om en mindre del (1,7 %) af ejendommens samlede areal, som overgår til ridebaneformål. Forvaltningen vurderer derudover, at placeringen er den mest hensigtsmæssige på ejendommen, da banen er forholdsvis bygnings- og havenær, terrænet er mest plant her, og der vil kun finde en mindre terrænregulering sted, og landskabets karakter og dannelsesformer dermed ikke bliver sløret. Forvaltningen vurderer på den baggrund, at etablering af den ansøgte ridebane ikke strider med kommuneplanens retningslinjer eller med landskabskarakteranalysens anbefalinger, hvis en landzonetilladelse gives på følgende vilkår:

- Banen må alene benyttes af ejendommens ejer, til privat brug
- Der skal senest ved 1. plantesæson efter etablering af ridebanen plantes levende hegn rundt om banen af hjemmehørende arter, fx hyld, pil, hassel, hvidtjørn o. lign. for at hindre indblik
- Ridebanen skal anlægges i kote 11.50 for at mindske terrænreguleringen mest muligt
- Hvis ridebanen ikke længere anvendes til ridebane skal areal reetableres til landbrugsformål
- Der må ikke opsættes lys, lyd eller fast hegn rundt om eller på banen
- Sveller skal være ubehandlede egegræssveller.

Med vilkårene sikres det, at der ikke vil blive generet mere trafik til- og fra ejendommen pga. banens private brug, og at der bliver plantet hjemmehørende træarter rundt om banen, som var det en udvidelse af havearealet svarende til landskabskarakteranalysens anbefaling, hvorved banen ikke bliver synlig fra det omkringliggende landskab.

## **Retsgrundlag**

Planlovens § 35, stk. 1.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

## **Bilag**

Bilag 1 - Ansøgning om ridebane 20 m x 60 m.pdf

Bilag 2 - Høringssvar.pdf

## **Punkt 12: Udmøntningsplan 2020 1. opdatering**

19/18966

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at fagudvalget godkender den opdaterede udmøntningsplan 2020 for de sager, der er tillagt fagudvalget.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet vedtog i februar 2020 den nuværende udmøntningsplanen for 2020. Udmøntningsplanen opdateres i maj 2020 ved budgetopfølgning 1 og ved budgetopfølgning 3 i november 2020.

Med denne sag gives der status på udmøntningsplanen efter 1. kvartal 2020.

Status efter 1. kvartal 2020 for udmøntningsplanens 62 initiativer med opfølgningmæssige behov er, at:

- 5 initiativer er afsluttet
- 49 initiativer er igangværende
- 5 initiativer er igangværende med ændret tidsplan
- 3 initiativer er ikke påbegyndt.

Den opdaterede udmøntningsplan fremgår af bilag 1.

Efter fagudvalgenes behandling vil den samlede udmøntningsplan komme på økonomiudvalget og byrådet. Fagudvalgenes kommentarer vil her være indarbejdet.

### **Retsgrundlag**

Styrelsesloven.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Mette Thiensen (D) stemte imod.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Bilag**

Bilag 1 - Udmøntningsplan 2020 - 1. opdateringen til fagudvalgene

# Punkt 13: Budget 2021-2024, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

19/16967

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget fører en afsluttende drøftelse af omprioriteringskataloget inkl. anlægsønsker, så udvalget til juni kan godkende det samlede omprioriteringskatalog samt indstille dette til første behandling i økonomiudvalget og byrådet.

## Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er at præsentere udvalget for resultaterne af de foregående måneders drøftelser af forslag til omprioriteringskatalog. På baggrund heraf drøfter udvalget udkast til finansieringsforslag, til businesscases, evt. aktivitetsudvidelsesforslag samt anlægsønsker. De vedlagte dokumenter viser nuværende status for udvalgets arbejde med omprioriteringskataloget.

I lyset af den økonomiske situation - samt at der til tidligere budgetprocesser allerede er udarbejdet flere forslag til aktivitetsudvidelser og anlægsønsker - er det besluttet af økonomiudvalget, at eventuelle udvidelsesforslag og ønsker fokuseres på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases eller forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning eller nye ufravigelige behov
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetproces.

I budgetarbejdet indgår business-cases med kort tilbagebetalingstid (op til 4 år), og business-cases med længere tilbagebetalingstider end 4 år.

Udvalget fastlægger således oplæg til deres sidste behandling af budgetforslag til udvalgets møde i juni. Fagudvalgets bilag til budgetforslag er derfor også kun i udkast frem til den endelige version til junimødet.

## Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

## Økonomi

Økonomiudvalgets rammeudmelding af 18. marts 2020 er udgangspunkt for fagudvalgenes videre arbejde.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020

Udvalget førte en drøftelse.

Udvalget besluttede, at udvalgets del af provenuet fra udbuddet af driftskontrakter jf. sag nr. 9 finansierer en del af finansieringsforslaget om Movia flextrafik - tilpasning af service og forbrug således at forslaget reduceres til 273.000 kr.

Udvalget bemærkede, at det ønsker at fastholde det oprindelige beløb på 11,9 mio. kr. i 2022 i anlægsønsket om Asfalt, belægninger og bygværker mm.

## Bilag

Finansieringsforslag 2021-2024 ABT maj

Aktivitetsudvidelsesforslag 2021-2024 ABT maj

Anlægsønsker 2021-2024 ABT - maj

## **Punkt 14: Udviklingsmål 2021**

20/2485

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at godkende udviklingsmål for 2021.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender udvalgets udviklingsmål for 2021.

Udvalget fastlagde på mødet i april udvalgets udviklingsmål og forvaltningen har revideret udviklingsmålene. Udviklingsmålene er vedhæftet som bilag.

Udvalgets udviklingsmål er:

Øget fremkommelighed på det overordnede vejnet

Færre uheld i trafikken

Flere op på cyklen

Klimavenlig transport

Udviklingsmålene for 2021 vedlægges som bilag til endelig godkendelse sammen med udvalgets budgetforslag på junimødet.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Bilag**

Udviklingsmål 2021 ABT - Øget fremkommelighed og mobilitet - maj

Udviklingsmål 2021 ABT - Flere op på cyklen

Udviklingsmål 2021 ABT - Færre trafikuheld og øget tryghed

Udviklingsmål 2021 ABT - klimavenlig transport

# Punkt 15: Handicappolitikken handleplan i høring

18/19995

## Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene godkender, at udkastet til handleplanen vedrørende Hillerød Kommunes handicappolitik sendes i høring hos Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte i november 2019 Hillerød Kommunes handicappolitik. For at sikre, at målsætningerne i handicappolitikken bliver omsat, er der udarbejdet en handleplan på tværs af forvaltningen. Efter høringen kan udkastet til handleplanen endeligt behandles i fagudvalgene og herefter godkendes af byrådet.

### Borgerinvolvering

I forbindelse med udarbejdelsen af handicappolitikken blev der holdt en række møder med borgerinvolvering. Ved disse møder kom der både bidrag til ambitioner for handicappolitikken, men der kom også forslag til handlinger. Forslagene til handlinger fra møderne blev samlet og delt til borgermøde 29. januar 2020, hvor alle interesserede var inviteret til borgermøde. Formålet med borgermødet var at få konkrete anbefalinger til handlinger, der kan omsætte handicappolitikken.

Anbefalingerne har været en del af grundlaget for forvaltningens arbejde med at udarbejde handicappolitikken handleplan.

### Om handleplanen

Forvaltningen har arbejdet med målsætningerne i politikken både i de enkelte afdelinger og i samarbejder på tværs af afdelingerne. Handleplanen er et udtryk for prioriterede handlinger i forhold til handicappolitikken. Samtidig arbejder forvaltningen også med andre handlinger, der retter sig mod handicapområdet blandt andet i omsætningen af politikkerne Fælles Børn – Fælles Ansvar og En del af fællesskabet, som Handicappolitikken også bygger på.

### Indholdet

Handicappolitikken er opdelt i fem temaer, der er udtrykt i hver sin ambition. Hver ambition har tre målsætninger. I handleplanen er der lavet handlinger i forhold til målsætningerne. Hver handling relaterer sig til et eller flere fagudvalg samt en eller flere af forvaltningens afdelinger. Relationerne fremgår af handleplanen, som er vedlagt som bilag. I stikordsform er der tale om følgende handlinger under de fem temaer. For overblikkets skyld bemærkes det i parentes efter hver handling, hvilket fagudvalg handlingen relaterer sig til – fagudvalget er nævnt ved sin forkortelse:

### Samarbejde og forventningsafstemning

- Overgang fra ungdomsliv til voksenliv (BFU og OLU)
- Digital platform for borgerinvolvering (17.4 og ØU)
- Én indgang for frivillige (KFU, ISU og FOU)
- Tydelig kommunikation om hjælpemidler (OLU)
- Styrket kommunikation både skriftligt og visuelt (OLU)
- Direkte kommunikation med borgere med behov for hjælpemidler (OLU)
- Selvbestemmelse, medbestemmelse og medindflydelse (OLU)
- Én plan og sammenhængende indsats til borgere med komplekse problemer (OLU og EBT)
- Indsatsen Kontinuitet, genkendelighed og kvalitet i Hjemmeplejen og Sygeplejen (OLU).

### Trivsel, læring og udvikling

- Målrettet tilbud til alle børn og unge (BFU)
- Kommunikation til forældre (BFU)
- Udvikling af stærke fællesskaber med plads til forskellighed (BFU)
- Sammen om familien – projekt om tættere og mere koordineret samarbejder med familier på handicapområdet (BFU)
- Fokus i overgangen til voksenlivet for unge med handicap og deres pårørende (BFU).

### Uddannelses- og arbejdsliv

- Nyt skærpet fokus i Jobcentret på indsatsen for at støtte personer med handicap (EBT)
- Samarbejde mellem Jobcentret og Sundhedscentret om fastholdelse (EBT)
- Individuelt Planlagt Job med Støtte (OLU og EBT)
- Borgere, der modtager førtidspension, med ønske om beskæftigelse (OLU og EBT)
- Tilbagevendende jobuge i uge 49 – ”Med eller uden handicap – Danmark har brug for dygtige mennesker” (EBT)
- Styrket samarbejde med socialøkonomiske virksomheder med henblik på ordinær ansættelse for personer med handicap (EBT).

#### Fællesskaber og sundhed

- Engagere seniorer i fællesskaber (OLU og ISU)
- Puls- og bevægelseshold for Krigsveteraner, Hillerød Fodbold (EBT og ISU)
- Sportsskole for handicappede (ISU og BFU)
- Aktivitetstilskud (Folkeoplysningsudvalget)
- Tilskud til leder- og lærerløn til voksenundervisning (Folkeoplysningsudvalget)
- Peer-støtte og brobygning i Hillerød Kommune (OLU)
- Sammen om sundhed (alle fagudvalg).

#### Tilgængelighed

- Test og kvalificering af digitale og velfærdsteknologiske løsninger (OLU)
- Det skal være let at komme til sin læge eller anden behandler (ABT)
- Forbedring af den eksisterende fysiske tilgængelighed (ABT)
- Forbedring af parkeringsfaciliteter for personer med handicapkort (invalideskilt) (ABT)
- Anvendelse af universelt design (ABT)
- Tilgængelighedskrav og omfanget af handicappladser ved byggeansøgning (ABT)
- Rådgiver ved anlægsprojekter (ABT).

Nogle handlinger er afhængige af økonomi. I de tilfælde, hvor økonomien endnu ikke er kendt, fremgår det, at forvaltningen arbejder hen imod den beskrevne handling, men ikke at handlingen er vedtaget. Det kan for eksempel være i forhold til puljeansøgninger eller kommende budgetforslag.

Efter handleplanens godkendelse vil forvaltningens Sekretariat og Personale udarbejde en kortlægning af behovet for kompetenceudvikling til at understøtte de øvrige afdelingers aktiviteter i handleplanen. Derudover vil Digitalisering og IKT-Drift kunne inddrages i andre afdelingers handlinger, hvis der er behov for digital eller velfærdsteknologisk understøttelse.

#### Næste skridt

Efter høringen vil handleplanen blive sendt til fagudvalgene, der bedes indstille til økonomiudvalget og byrådet at godkende handleplanen. Fagudvalgene og byrådet vil herefter få en årlig status på handleplanen første gang i 2021. Hvert andet år evalueres handlingerne som en del af statussen til fagudvalg og byrådet. Der kan i den mellemliggende periode være nye handlinger, der er kommet til.

Udkast til handleplanen er vedlagt som bilag ligesom handicappolitikken er vedlagt som bilag. Når handleplanen er godkendt vil den og handicappolitikken blive samlet i ét dokument.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker, at handleplanen også sendes i høring på den digitale platform og i Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger.

Udvalget understreger betydningen af visionskommuneprojektet Bevæg dig for Livets betydning for flere af handleplanens temaer og udvalget ser frem til, at dette projekt inddrages i relevante temaer.

### **Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget ønsker, at handicappolitikens handleplan også sendes i høring på den digitale platform Sammen om Hillerød.

### **Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte, at sagen sendes i høring.

Udvalget besluttede, at man i initiativer, der vedrører veteraner, anvender det nationale begreb for veteraner.

Fraværende: Tue Tortzen (Ø)

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-05-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og at handleplanen sendes i høring hos Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd. Udvalget besluttede, at der også skal være en høring gennem borgerinvolveringsplatformen "Sammen er vi Hillerød".

## **Bilag**

Hillerød Kommunes handicappolitik 2019

Udkast til handicappolitikens handleplan april 2020

## **Punkt 16: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen**

17/400

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-05-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.