

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 02-09-2020

Mødedato Onsdag d. 02. september 2020 kl. 08:30

Mødested Seglet

Mødedeltagere Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard
Larsen, Peter Langer

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| Modulvogntog til Rønnekrogen..... | 3 |
| Nedlæggelse af en del af Smørkildevej, Favrholm..... | 5 |
| Status på anlægsprojekter..... | 6 |
| Cykelgadforsøg på Helsingørsgade - Østergade..... | 9 |
| Pulje for fremkommelighed og mobilitet, og projekt for rundkørsel Tulstrupvej/Herredsvejen..... | 10 |
| Økonomiopfølgning for busdrift - rejsehjemmelundersøgelse & Corona-effekt..... | 13 |
| Foretræde - Handicaprådet..... | 15 |
| Hillerød Borgertip - orientering..... | 16 |
| Evaluerings af 3 digitale borgermøder om lokalplaner..... | 18 |
| Udstykning, Hansensvej 15..... | 20 |
| Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen..... | 22 |

Punkt 1: Modulvogntog til Rønnekrogen

20/7158

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter om ansøgningen om kørsel med modulvogntog principielt skal imødekommes eller om der skal meddeles afslag.

Sagsfremstilling

OK Truck Diesel og Stavnskær Fragt har henvendt sig med en anmodning om, at Hillerød Kommune som vejmyndighed indgår et samarbejde om en ansøgning til Vejdirektoratet med henblik på at få godkendt ruter til kørsel med modulvogntog mellem Rute 16 (Hillerød Motorvejens forlængelse) og deres virksomheder Rønnekrogen 15-17 og Rønnekrogen 19.

Forvaltningen har anmodet Vejdirektoratet om at foretage screening af ruterne til kørsel med modulvogntog.

Vejdirektoratet har fremsendt screening, hvori der er beskrevet hvilke tiltag, som der skal udføres i rundkørsler og kryds mv.

Screeningen viser, at der skal foretages en række ombygninger blandt andet ved Forlængelsens frakørsel til Herredsvejen, i rundkørslerne ved McDonald's og Plantorama samt ved tilkørslen til Rønnekrogen. Det er derfor nødvendigt, at der udarbejdes detailprojekt for ombygningerne.

På det foreliggende grundlag vurderes, at alle ombygninger kan ske inden for eksisterende vejskel eller inden for skel til de ansøgende virksomheder. Der skal således ikke foretages ekspropriation.

Forvaltningen undersøger på nuværende tidspunkt en ombygning af rundkørslen ved McDonald's med henblik på at forbedre kapaciteten. En eventuel tilladelse til kørsel med modulvogntog skal koordineres med denne undersøgelse.

Det skønnes, at modulvogntog generelt kan reducere mængden af lastbiler, idet 2 modulvogntog kan transportere varer svarende til 3 almindelige lastbiler. Det skal dog bemærkes, at modulvogntogskørsel til OK Truck Diesel må forventes at være en forøgelse af trafikken, idet der her kan være tale om optankning af modulvogntog, som i øvrigt ikke har ærinde i området.

Samtidig viser Vejdirektoratets screening, at pladsen til modulvogntog vil være trang i rundkørslerne ved McDonald's og Plantorama. Ved kørsel fra Egespurs Allé mod Herredsvejen vil et modulvogntog skulle gøre brug af begge cirkulationsspor i rundkørslen.

Der er derfor samlet set en risiko for, at kørsel med modulvogntog vil forringe trafikafviklingen og trafiksikkerheden i de to rundkørsler og på Egespurs Allé (byzone).

Forvaltningen vurderer på denne baggrund følgende mulige beslutninger.

Ansøgningen imødekommes ikke med henvisning til forringet trafikafvikling og trafiksikkerhed på Egespurs Allé og i rundkørslerne ved McDonald's og Plantorama.

Ansøgningen imødekommes principielt og godkender den videre proces, idet det forudsættes at ansøgerne giver tilsagn om at afholde alle omkostninger. Forvaltningen bemærker, at anlægsudgifterne først kan vurderes, når der foreligger et samlet vejprojekt.

Såfremt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget principielt ønsker at imødekomme ansøgningen, igangsættes nedenstående proces:

- ansøgerne udarbejder vejprojekt for ændringer ved egen rådgiver
- projektet forelægges vejmyndigheden for foreløbig godkendelse
- projektet gennemgås af uafhængig trafiksikkerhedsrevisor
- projektet godkendes af vejmyndigheden inkl. samtykke fra Nordsjællands Politi
- Hillerød Kommune fremsender projektet til godkendelse hos Vejdirektoratet inkl. tidsplan for ombygning
- Vejdirektoratet godkender projektet og giver en forhåndsgodkendelse for kørsel med modulvogntog.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. §49 samt Færdselsloven § 70a.

Økonomi

Der er fra kommunens side ikke afsat midler til projektering eller realisering af projektet. Det forudsættes at ansøgerne afholder alle omkostninger.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget besluttede, at ansøgningen ikke imødekommes med henvisning til forringet trafikafvikling og trafiksikkerhed på Egespurs Allé og i rundkørslerne ved McDonald's og Plantorama.

Bilag

Anmodning om screening af ruter

Screening for modulvogntog til Rønnekrogen - med bemærkninger

Punkt 2: Nedlæggelse af en del af Smørkildevej, Favrholt

20/12666

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at træffe foreløbig beslutning om nedlæggelse af den del af Smørkildevej, der er beliggende på Region Hovedstadens interesseområde i Favrholt.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at der træffes foreløbig beslutning om nedlæggelse af en del af den offentlige vej Smørkildevej, der er beliggende på det areal der er beskrevet som delområde 2 i lokalplan 408 og sælges til Region Hovedstaden. Delområde 2 er beliggende vest for hospitalsbygningen og skal anvendes til dels landskabsfælle, dels til offentlige formål i form af udbygning af hospitalets faciliteter. Nærmere bestemmelser om delområde 2 sker i en kommende lokalplan. Region Hovedstaden har oplyst, at vejarealet ønskes nedlagt både matrikulært og fysisk, for at skabe areal til de nye aktiviteter. Vejstykket løber i dag parallelt med Overdrevsvejen og har været brugt som stiforbindelse. Smørkildevej blev afbrudt ved anlæg af det vestlige kryds på Overdrevsvejen. Den aktuelle strækning har ikke noget formål i dag og vil hindre den tiltænkte udnyttelse af grundstykket. Der er omlagt og oprettet stiforbindelser i området, så man fortsat kan cykle og gå mellem Hestehaven, Roskildevej og Salpetermosevej via foreløbige eller permanente stier.

Den foreløbige beslutning om nedlæggelse af vejstykket vil åbne for den videre proces, hvor Landinspektørfirmaet Tvilum udarbejder de matrikulære skemaer og kort til brug for den offentlige høring på 8 uger, som nedlæggelse af en del af Smørkildevej kræver.

Når høringen er afsluttet forelægges sagen igen Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget med henblik på udvalgets indstilling til økonomiudvalget og byrådet.

Retsgrundlag

Nedlæggelse af vejarealet sker med hjemmel i Lov om offentlige veje, § 15 og §§ 124-127.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Oversigtskort, nedlæggelse af del af Smørkildevej.pdf

Kortbilag A - delområde 2.pdf

Punkt 3: Status på anlægsprojekter

18/3109

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orientering om status for anlægsarbejder til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere udvalget om status på anlægsprojekter eller projekteringsopgaver, hvor der er givet anlægsbevilling.

| Infrastruktur projekter | Stade | Tidsplan | Bemærkninger |
|--|--|---|--|
| Cykelstier Frejasvej og Selskovvej | Anlægsarbejder igangsat | Anlæg afsluttes 2. kvt. 2021 | Tidsplan ændret 3 mnd. på grund af koordinering med fjernvarmearbejder |
| Cykelstier Holmegårdsvej | Arbejdet er udført | Afsluttet | Mindreforbrug |
| Milnersvej, signalreguleret sti- krydsning mv. | Anlægget er i drift | Kommunale anlægsarbejder afsluttet | |
| Tamsborgvej cykelsti | Licitation afholdt | Udførelse forventes igangsat september med afslutning 1. kvt. 2021 | Tillægsbevilling behandles af byrådet august 2020 |
| Genopretning Roskildevej samt signalanlæg | Arbejdet er udført | | Endelige afregninger udestår |
| Fremkommelighed og mobilitet | Igangsat | Anlægstiltag sker i 2020-21 | Se særlig ABT orientering i nærværende dagsorden |
| Trafiksanering Nødebo | Vejbelysning og signalregulering opsat og der er udlagt slidlag på kørebaner og fællestier | Etablering af nye bump i 4. kvt. 2020 eller 1.-2.kvt. 2021. | ABT igangsatte på augustmødet en nærmere undersøgelse af muligheden for mindre støjende bumptyper. |
| Trafiksikring Bendstrup – Lykkesholm | Undersøgelse af skolevejsforbindelser afsluttes august 2020. (2 minus 1 vej i Alsønderup indgår) | Løsningsforslag med prisoverslag fremlægges for udvalget i oktober 2020 | Bevillingen omfatter alene undersøgelser (2 minus 1 vej i Alsønderup kan finansieres over drift) |

| | | | |
|--|---|--|---|
| Shunt fra motorvejens forlængelse | Der har været afholdt licitation | Igangsætning af udførelse forventes at ske september 2020. Endelig afslutning med slidlag 1.-2. kvrt. 2021 | Tillægsbevilling behandles af byrådet august 2020 |
| Favrholm stationsplads, stibro, buslommer og erstatningsgolfbane | Projekteringsfase, licitation erstatningsgolfbane afholdt | Anlæg erstatningsgolfbane 2020. Forplads, stibro og buslommer 2. kvrt. 2021 -2023 | Tillæg til anlægsbevilling behandles af byrådet august 2020 |
| Sti bag badmintonhallen | Primære anlægsarbejder er afsluttet og stien taget i brug | Endeligt slidlag udlægges først når stien ikke længere sætter sig. | |
| Bedre skiltning cykelstier | Delvist udført | Afsluttes 2021 | Begrænsninger i møder med eksterne i 1. halvår 2020 har forsinket projektet |
| Cykelruter i Nordsjælland | Alle samarbejdskommuner har i 2020 finansiering på plads så en samlet rute kan etableres. | Skiltning i Hillerød opsættes 3.-4. kvrt. 2020 | |
| Støjkortlægning | Udarbejdelse er igangsat | Afsluttes 4. kvrt. 2020 | Bevillingen omfatter alene undersøgelser |
| Byrumsprojekter | Stade | Tidsplan | Bemærkninger |
| Torvet | Dispositionsforslag godkendt af ABT i juni 2020 | Udarbejdelse af ansøgning om tilskud fra EU-Life pågår | |
| Turist Wi-Fi | Politisk behandling i ABT i august 2020 | | ØU tiltrådte 19. august ABT's indstilling og sendte sagen til udtalelse i EBT |
| Vejombygninger og byggemodninger | Stade | Tidsplan | Bemærkninger |
| Ullerød Nord byggemodning | Anlægsarbejder pågår | Anlæg 2020-2022 | |
| Smørkildefingeren (Favrholm) | Projektering pågår | Anlæg afsluttes 2023 | |
| Favrholm to signalkryds på Overdrevsvejen | Anlæg færdiggjort og aflevering til | Mindre udeståender med Vejdirektoratet afklares i 3. kvrt. 2020 | Forventet mindreforbrug |

Vejdirektoratet
foretaget

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| Favrholm stier | Rådgiverudbud er afholdt | Projektering og erstatningsnatur 2020-2021. Primære anlæg 2022-2023 | |
| Turistbusparkering | Tre buslommer til afsætning nær slottet og depotpladser på Roskildevej er etableret. | Udarbejdelse af skitser og prisoverslag for 7 busholdepladser på den lille Markedsplads er igangsat. | Sagen forventes igen fremlagt for ABT i oktober. |

| Renoveringer mv. | Stade | Tidsplan | Bemærkninger |
|--|--|--------------------------------------|---|
| Fremrykning af modernisering af vejbelysning | Kontrakter indgået og arbejder er igangsat. | Afsluttes 4. kv. 2020 | |
| Fremrykning af vejvedligeholdelse, kørebaner, fortove og bygværker | En række asfaltarbejder er afsluttet. Tunnel- og bygværksarbejder pågår. | Afslutning 4. kv. 2020 | |
| Slotsvænget klimaløsning og istandsættelse | Myndighedsgodkendelser af nedsivning af regnvand pågår. | Igangsættes 2020 med afslutning 2021 | Samarbejdsprojekt med Hillerød Forsyning. |

Forvaltningen bemærker, at en tilsvarende projektoversigt lægges på kommunens hjemmeside og at denne løbende suppleres med detailbeskrivelser af de enkelte projekter. Tilsvarende opdateres projektoversigten, hvis der indtræffer uforudsete begivenheder, der påvirker tidsplaner.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 4: Cykelgadeforsøg på Helsingørsgade - Østergade

19/20019

Indstilling

Direktionen indstiller at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender, at forsøg med cykelgade i Helsingørsgade og Østergade forlænges til 1. september 2021.

Sagsfremstilling

Forsøget med cykelgade i Helsingørsgade og Østergade er planlagt gennemført i perioden 12. juni 2020 – 11. september 2020.

Forsøget har været præget af unormal trafik pga. Corona-hjemsendelser.

For bedre at kunne indhente erfaringer med forsøget vil forvaltningen foreslå, at forsøget med cykelgade forlænges til 1. september 2021.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget godkendte indstillingen.

Punkt 5: Pulje for fremkommelighed og mobilitet, og projekt for rundkørsel Tulstrupvej/Herredsvejen

19/891

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at:

1. tage status for de igangsatte projekter til efterretning
2. beslutte at fortsætte projektering, og udarbejde udbudsmateriale.
3. beslutte at anlægsarbejde i forbindelse med forbedret fremkommelighed i rundkørslen Tulstrupvej / Herredsvejen, kan gennemføres for eventuelle restmidler fra puljen til fremkommelighed, suppleret med midler fra fremkommelighedspuljen for 2021
4. lade projektforslag fra trængselsanalysen (figur 1-1 i bilag 1) indgå i pulje til fremtidige projekter til forbedring af fremkommeligheden.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om status for de igangsatte projekter under puljen til arbejde med øget fremkommelighed og at træffe beslutning om den næste skridt.

Ifølge udmøntningsplanens punkt 30 er Natur, Miljø og Klimaudvalget det ansvarlige udvalg for, at fremkommelighedsstrategien skal bidrage til mindre CO₂-aftryk hvorfor sagen fremlægges til udvalgets orientering.

På budgettet for 2020 har byrådet afsat en pulje på 7.9 millioner kr. til arbejde med øget fremkommelighed for bil-, bus- og cykeltrafik. Derudover er i 2021 afsat yderligere 7 millioner kr.

På byrådets møde den 27. november 2019 godkendte byrådet en liste over projekter til igangsætning inden for puljen til øget fremkommelighed.

Forvaltningen har siden da projekteret, hentet tilbud og igangsat alle projekter til forbedring af fremkommelighed i signalanlæg og forbedring af fremkommelighed for fodgængere. Der har været stor variation i priserne på de indhentede tilbud, men overordnet set er der god overensstemmelse mellem budgettet for projekterne og de indkomne tilbud.

På udvalgets møde den 6. maj 2020 fremlagde forvaltningen en bekymring for om den besluttede evaluering af signalprojektet ved Marie Mørk krydset ville kunne gennemføres i år på grund af den specielle trafikale situation i forbindelse med Corona. Det er nu forvaltningens vurdering, at både evalueringens forundersøgelser og implementering af løsningen alligevel vil kunne ske i sensommeren og det tidlige efterår.

Det forventes, at alle signalprojekterne alle kan gennemføres i år.

Fremkommelighed for busser

Hillerød Kommunes signaloperatør og Movia har igangsat arbejdet med at implementere GPS baseret busprioritering i signalanlæggene. I første bølge implementeres busprioritering i de anlæg, som allerede har busprioritering og det eksisterende prioriteringsudstyr nedtages.

På baggrund af eksisterende rejsetidsdata for busserne vil det være muligt at teste hvordan systemet fungerer, og det vil på sigt være nemmere at justere og forbedre busprioriteringen, ligesom den GPS-baserede prioritering umiddelbart kan implementeres i andre signalanlæg. Det indhentede tilbud på busprioritering svarer stort set til det budgetterede. Busprioriteringen forventes færdiggjort i løbet af oktober måned.

Rejsetid og forskudt arbejdstid

Forvaltningen har igangsat anden fase af rejsetidsmålingsprojektet. Projektet giver på baggrund af anonymiserede rejsetidsdata fra personbiler mulighed for at udpege steder med lav fremkommelighed.

I fase 2 gennemgås de udpegede steder, og der udarbejdes ”stamkort” med løsningsforslag og grove økonomioverslag til brug for en politisk prioritering af projekter til forbedring af fremkommeligheden over de næste år, herunder særligt projekter til fremkommelighedspuljen 2021.

Cykelfremme, Flere op på cyklen

Med afsæt i den politiske beslutning om at anvende puljemidler til cykelfremme har forvaltningen igangsat et arbejde med rådgiver om et koncept for "Cykellandeveje", hvor man med mindre tiltag såsom skilte og afmærkning, f.eks. 2-1 veje, kan få flere til cykle. Dette sker ved at udnytte det eksisterende vejnet af mindre veje, og evt. stisystemer, så disse udgør skelettet i et cykelstinet, som dels skaber bedre sammenhængende ruter og som yderligere kan anvendes som tilbringerruter til f.eks. lokale og regionale ruter.

I forlængelse af puljemidlerne til cykelfremme besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i juni en række tiltag for at styrke indsatsen med kombinationsrejser (se bilag). Vi udvider den eksisterende cykelparkeringsplads på Carlsbergvej ved Hillerød Station og anlægger cykelparkering med plads til yderligere 174 cykler i august-september 2020 (se bilag). Det for at imødekomme en større efterspørgsel end ventet for flere cykelparkeringspladser på den østlige side af Hillerød Station Samtidig besluttede udvalget at søge den nationale cykelpulje til bedre cykelfaciliteter på Gørløse og Skævinge Stationer. Slutteligt besluttede udvalget at opsætte 30-50 cykelstativer i efteråret 2020 nær relevante stoppesteder i Store Lyngby, Meløse, Tulstrup og Kongens Vænge, så vi skaber bedre forhold for cyklister, der ønsker at kombinere cykel og bus, og samtidig tiltrækker flere passagerer til vores kommunale busser.

Parkeringsvejvisning

Hillerød Kommune er i dialog med private aktører om deres bidrag til bedre parkeringshenvisning. Private anlæg udgør 80 % af de samlede p-pladser. Vi planlægger i efteråret 2020 et møde mellem byrådet og interessenterne (se bilag).

Der skal foretages en detaljeret analyse af, hvordan detektering i hvert anlæg kan etableres/genbruges og kobles til et samlet p-system (inkl. færdigprojektering) samt udarbejdes udbudsmateriale og håndteres tilbudsproces.

For at give alle parter viden om mulighederne har forvaltningen bedt en rådgiver komme med et skitseforslag til et parkerings-vejvisningssystem i Hillerød. Vurderingen er, at et vejvisningssystem vil give værdi, det vil bidrage til man bedre kan udnytte den eksisterende kapacitet, reducere den parkeringssøgende trafik og give informativ service til parkanterne.

Anlægsoverslaget fra rådgiveren er vurderet til at koste 3,7 mio. kr. og have en årlig driftsudgift på 10 % af anlægssummen.

Rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé

Siden Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde den 5. maj 2020 har forvaltningen sammen med et rådgivende ingeniørfirma igangsat udarbejdelsen af et projektmateriale og et udbudsmateriale for et projekt til forbedret trafikafvikling i rundkørslen ved Herredsvejen. Materialet er færdigt i løbet af september og der foreligger således ikke tegningsmateriale på nuværende tidspunkt. Forvaltningen forventer at kunne fremlægge projektet med tilhørende økonomi på udvalgets møde i november.

Projektet vil formentligt medføre, at der skal erhverves et mindre areal mellem to af rundkørslens ben. Arealerne er rene græsarealer, der tilhører erhvervsvirksomheder, det forventes derfor, at der kan indgås frivillige aftaler med ejerne. Der er endnu ikke optaget kontakt med ejerne af arealerne om eventuel overtagelse.

Forvaltningen foreslår, at arbejdet med projekt til forbedring af fremkommelighed i rundkørslen fortsættes og, at eventuelle restmidler fra parkeringshenvisning og cykelprojekter under fremkommelighedspuljen, der ikke bruges i år, kan anvendes til indledende anlægsarbejder til forbedring af kapaciteten i rundkørslen. Arbejdet skal koordineres med de igangværende anlægsarbejder på blandt andet Frejasvej og Selskovvej.

Trængselskortlægning

Som en del af arbejdet med fremkommelighed blev der i 2019 igangsat et arbejde med kortlægning af trængsel på Hillerød Kommunes veje på baggrund af såkaldte floating car data, der er anonymiserede oplysninger om rejsetid fra gps systemer i biler. På baggrund af kortlægningen har forvaltningen sammen med det rådgivende ingeniørfirma Cowi udpeget 4 lokaliteter og udarbejdet indledende forslag til projekter til forbedring af fremkommeligheden (vedlagt som bilag 1). De fire lokaliteter er:

- Tikanten (Holmegårdsvej / Københavnsvej / Skansevej)
- Københavnsvej/Carlsbergvej/Tamsborgvej
- Hammersholtvej/Carlsbergvej
- Overdrevsvejen/Roskildevej

I alle krydsene skal der ske relativt store ombygninger, og de foreløbige overslag viser priser mellem 500.000 og 2.5 millioner kr. uden eventuelle ekspropriationsomkostninger. Det skal præciseres, at krydset Overdrevsvejen / Roskildevej er et statsvejskryds og, at forbedring af fremkommeligheden i dette kryds er Vejdirektoratets ansvar og at arbejdet naturligt kan udføres samtidig med motorvejens forlængelse.

Forvaltningen foreslår at lade de øvrige kommunale projekter indgå i puljen af projektforslag i 2021 hvor der er afsat 7 mio. kr.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget besluttede at fortsætte projekteringen og udarbejdelsen af udbudsmateriale vedr. rundkørslen Tulstrupvej/Herredsvejen.

Udvalget besluttede at spørgsmålet om fremtidige projekter til forbedring af fremkommeligheden genoptages i en ny sag.

Bilag

Bilag 1 - Projektforslag

Cykelparkering - fremkommelighed og mobilitet

Bedre parkering ved brug af et system til parkeringsvejvisning

Punkt 6: Økonomiopfølgning for busdrift - rejsehjemmelundersøgelse & Corona-effekt

20/8448

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil med denne sag informere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om indeværende års budget for den kollektive trafik i Hillerød Kommune, som følge af seneste viden om passageres rejsemønstre og effekten af Covid-19.

Ændret tilskud som følge af ny viden om indtægter

Færre vælger at køre med busserne og seneste viden fra rejsehjemmelundersøgelsen på Sjælland viser faldende indtægter på bybusser som særligt rammer købstæder som Hillerød, Køge, Roskilde og Helsingør hårdt. Rejsehjemmelundersøgelsen baserer sig på to årlige interviewundersøgelser, som giver Movia et statistisk grundlag til at vurdere hvor langt passagererne rejser og hvilken rejsehjemmel (billettype) de har brugt. Jo dyrere rejsehjemmel, desto højere indtægt pr. passager og omvendt. Og jo længere rejse længde, jo højere indtægt pr. passager og omvendt. De seneste rejsehjemmel-undersøgelser viser, at navnlig passagerer på bybusser i købstæder rejser kortere, samt at brugen af de dyrere kontantbilletter er reduceret til fordel for rejsekort og pensionistkort som er billigere, og det giver tilsammen en lavere indtægt (se bilag). Det betyder i forbindelse med Movias efterregulering for busdriften i 2019 manglende bevillingsmæssig dækning for den kollektive trafik på 0,9 mio. kr. i 2020. Stillingtagen til finansiering sker i forbindelse med budgetopfølgning 3.

Byrådet har ikke bestilt mere busdrift til 2020, men det har dog været nødvendigt at øge driften på skolebusserne med ca. 150.000 kr. som følge af ændring af folkeskoleloven om skoledagens længde (L 226), der har krævet, at der måtte afsættes en ekstra eftermiddagsafgang på skolebusserne for at opfylde kommunens krav til maksimal 1 times ventetid. Derfor er stigende driftsudgifter et udtryk for pris- og lønregulering samt at der i 2020 er indregnet engangsudgifter til Ny Ferielov, som bortfalder i de efterfølgende år, men her fremgår som stigende fællesudgifter (administrationsbidrag) til Movia.

Region Hovedstaden har til Trafikbestilling 2021 besluttet at reducere driften på en række regionale bus- og toglinjer i Hovedstaden, herunder linje 380R som kører mellem Hillerød og Helsingør via Tulstrup og Alsønderup. Ændringen som træder i kraft ved køreplansskiftet i juli 2021 betyder, at linjen uden for myldretiden vil køre med en afgang i timen mod to afgang i dag. Udvalget og byrådet vil få en særskilt sag om situationen i oktober, hvor kommunen skal afgive trafikbestilling til Movia.

COVID-19-effekt

Den 26. maj udsendte Movias formand et brev til kommuner og regioner med orientering om hvordan Movia er påvirket COVID-19 (vedlagt som bilag). Som en del af den kritiske infrastruktur, har Movia sørget for fuld køreplan efter klar opfordring fra transportministeren, samtidig med at transportørerne har overholdt myndighedernes hygiejneforskrifter, og borgerne dertil er blevet opfordret til ikke at bruge kollektiv transport og finde alternativer hertil. Det har betydet at Movia ser frem mod et betydeligt indtægtstab i kraft af langt færre passagerer og stigende udgifter til ekstra rengøring og busafgange, så passagerer ikke sidder for tæt. Movia vurderer på tidspunktet for brevet til kommuner og regioner et samlet tab på ca. 787 mio. kr. for bus- og lokalbanetrafikken sammensat af et indtægtstab på 714 mio. kr. og udgiftsstigninger på 73 mio. kr. I Hillerød Kommune er effekten 11 mio. kr. (se evt. bilag). Effekten smitter også af i de kommende år.

Ud over et fald i antallet af passagerer der benytter kollektiv trafik kan vi også se at færre vælger at rejse med Flextrafik, eksempelvis Handicapkørslen eller Flextur. De lavere udgifter til færre turer modsvarer imidlertid ikke omkostningerne samlet set, da der er faste månedlige udgifter til husleje, lønninger og administration som sikrer, at flextrafikken findes.

Aftale om fuld COVID-19 kompensation til trafikskaberne i 2020

Staten kompenserer trafikskaberne konstaterede og realiserede COVID-19-merudgifter og mindreindtægter for hele 2020 (se bilag). Det gælder både de mistede passagerindtægter samt merudgifter f.eks. til ekstra rengøring, øget kapacitet, ekstrakørsel i flextrafikken, mv. Kompensationen udmøntes direkte til trafikskaberne på baggrund af opgjorte regnskabstal.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en aftale for 2021, men når der i løbet af sensommeren/efteråret foreligger en opdateret status for COVID-19 vil regeringen, Kommunernes Landsforening og Danske Regioner af hensyn til kommunernes og regionernes budgetlægning drøfte situationen for 2021. Det fremgår af Movias budget 2021 til 1.

behandling, at Corona-regningen for 2021 i Movia forventes at blive på 312 mio. kr., for Hillerød 4,1 mio. kr. Størstedelen af beløbet vedrører faldende indtægter som følge af lavere passagertal og lidt lavere indtægt pr. passager pga. lavere kontantsalg. På udgiftssiden er det især udgifter til ekstra rengøring, crowd control og ekstra driftskapacitet, som bidrager til Corona-regningen.

Forvaltningen vil opdatere med nyt i sagen, når der ligger en afklaring om aftale på Corona-relaterede merudgifter for 2021. Movias budget til 2. behandlingen i december bliver opdateret med ny viden, hvis COVID-19 forudsætningerne ændrer sig væsentligt.

Retsgrundlag

Lov om kollektiv trafik.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Hillerød Kommune - Estimat 1 2019 og budget 2020 1.behandling

Orientering om Movias økonomiske situation som følge af COVID-19

Fordeling af tillægsbevilling pr. kommune og region

Movias budget 2021, førstebehandling

Punkt 7: Foretræde - Handicaprådet

20/10639

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage dialogen med Hillerød Handicapråd.

Sagsfremstilling

Hillerød Handicapråd har bedt om foretræde for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget for at drøfte tilgængelighed og høringsager til rådet. Formanden ønsker at tage imod på udvalgs møde onsdag den 2. september 2020.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog dialogen med Handicaprådet.

Punkt 8: Hillerød Borgertip - orientering

20/10728

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I forbindelse med tidligere orienteringer på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets oktobermøde om Hillerød Borgertip, har forvaltningen lovet at vende tilbage med en status på arbejdet med at gøre Hillerød Borgertip mere brugervenlig, og sikre at borgerne får en bedre oplevelse af, at deres tips bliver set, og udført.

Hillerød Borgertip fungerer som borgernes adgang til at melde fejl og mangler på offentlige arealer ind til kommunen, uden hensyntagen til kontakttider. Borgertip understøtter forvaltningens arbejde og er en mulighed for borgerne til hurtigt at melde om et problem til kommunen. Borgertip er ikke kun i Hillerød Kommune, og benyttes af mange andre kommuner, f.eks. Aalborg, Allerød, Furesø og Solrød. Derfor kan Hillerød Kommune ikke helt selv bestemme, hvad der kan lade sig gøre på Borgertip-appen.

Forvaltningen modtager ca. 3.000 borgertips årligt, som alle indgår i den daglige planlægning i Trafik, Vej og Park. Alle modtagne tips vurderes i forhold til graden af akuthed – vurderes et hul i en vej som akut, vil dette blive håndteret hurtigst muligt, det samme gør sig gældende for øvrige tips, hvor der vurderes at være fare for personer eller materiel. Øvrige borgertips bliver i stor grad benyttet til planlægning i forhold til at pulje opgaver, hvor Hillerød Kommune opnår en bedre pris, hvis mængden af opgaver er større. Dette kan være opgaver som lapning af mindre huller i asfalt, fældning af træer som ikke udgør en umiddelbar risiko og lignende.

Status:

Forvaltningen har siden oktober arbejdet på at øge brugervenligheden af Borgertip. Arbejdet har blandt andet resulteret i en tekst, som skal virke som en forventningsafstemning til brugerne. Teksten beskriver blandt andet hvordan borgere skal forholde sig til akutte forhold, så som et væltet træ over en vej, samt hvad brugerne kan forvente af tilbagemeldinger fra kommunen. I bilag 1 ses den indarbejdede tekst, hvor forvaltningen i appen, fortæller borgeren, hvordan der arbejdes med Borgertip. Her beskrives også hvad borgeren skal forvente af kommunikation fra Hillerød Kommune. Ud over forventningsafstemningen, så er der udarbejdet nye kategorier, som borgerne kan melde tips ind i. Her har forvaltningen forsøgt at gøre kategorierne mere indlysende, samtidig med at de passer bedre ind i de enkelte ansvarsområder i forvaltningen.

De nye kodelister har blandt andet resulteret i en sammenlægning af kategorierne Vej, Sti, Fortove og Torve og pladser, til kategorien ”Belægninger” og ”Afvanding”. Nu skal borgerne ikke vurdere hvor de står, og lede efter den rette skadestype, men blot vælge om problemet er med belægninger eller afvanding, hvorefter de får relevante skadestyper så som ”Hul i asfaltbelægning”, ”Hul i anden belægning”, ”Skadet/knækket flise”, ”Stoppet nedløbsrist” med flere. Vejmarkering og skilte har fået selvstændige kategorier, så borgere lettere finder frem til dem, og tips med det samme ligger i de rigtige kategorier for sagsbehandlere, hvilet effektuerer arbejdsgangen i forvaltningen. Øvrige ændringer er blandt andet at billeder er blevet gjort obligatoriske for mange af kategorierne, så forvaltningen lettere får et indtryk af, hvad problemet er, samt der nu er mulighed for at tilføje 2 billeder til tips. Billederne i kombination med en kommentar om, hvad borgeren ser som et problem, kan i nogle tilfælde spare forvaltningen for et tilsyn, eller gøre tilsynet skarpere i forhold til det problem borgeren oplever.

Det er forvaltningens vurdering, at kvaliteten af de indkomne tips er endnu højere end tidligere, og derved generelt mindsker sagsbehandlingstiden for det enkelte tip.

Forvaltningen arbejder på, at borgerne modtager flere svar fra kommunen, men borgertip giver ikke mulighed for 2-vejskommunikation. Borgertip giver kun mulighed for, at forvaltningen kan sende en besked til borgeren, og ikke omvendt. Når der er behov for mere kommunikation om større, komplicerede sagsgegn vil borgeren få besked om, at hendes/hans tip er modtaget, at det desværre ikke kan håndteres i Borgertip, og at borgeren kan kontakte Trafik, Vej og Park på sektionens fællespostkasse. Her vil sagen blive visiteret den ansvarlige sagsbehandler, og henvendelsen vil blive behandlet. Ved henvendelser som direkte kan sendes videre til kommunens driftsrepræsentant, vil borgeren modtage en notifikation om, at tippet har igangsat en opgave. Hvis et tip lykkes, uden det har igangsat en opgave, tilstræbes at give en forklaring på, hvorfor det pågældende tip lykkes. Disse tekster bliver skrevet fra gang til gang, da der er behov for tilpasning i forhold til det pågældende tip.

Fremtidigt:

Forvaltningen arbejder fortsat på at implementere et andet administrationsmodel til Borgertip, som giver mulighed for en større grad af automatisering. Ved en automatisering vil fordelingsrollen i forvaltningen blive reduceret, og borgerens tips med det samme bliver tildelt den rette sagsbehandler eller visiteret til den rette myndighed. For eksempel Naturstyrelsen, Vejdirektoratet og Hillerød Forsyning. Borgeren vil automatisk få besked om, at tippet er videresendt til den pågældende instans.

Det nye administrationsmodul giver mulighed for brug på tablets, hvorved borgertip let kan tages med i marken, og samtidig bevare alle administrationsmuligheder, hvilket ikke tidligere har været muligt. Forvaltningen forventer at det nye administrationsmodul er fuldt implementeret 1. oktober.

Forvaltningen vil på mødet demonstrere brugen af Hillerød Borgertip.

Retsgrundlag

Forvaltningsloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Kom godt i gang - Borgertip

Punkt 9: Evaluering af 3 digitale borgermøder om lokalplaner

20/8997

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og §17, stk. 4 Udvalget for Borgerinvolvering, at udvalgene tager orienteringen om evaluering af 3 digitale borgermøder vedrørende lokalplaner til efterretning samt drøfter, hvordan der kan arbejdes videre med erfaringerne.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at udvalget bliver givet en orientering om en evaluering af de 3 digitale borgermøder samt drøfter, hvordan de digitale borgermøder har fungeret, og hvordan der kan arbejdes videre med dem.

Borgermøderne blev afholdt i juni måned 2020:

1. Borgermøde om høring af lokalplanforslag 457 Dyremosegård (10. juni)
2. Borgermøde om startredegyrelse for lokalplan 455 Slangstrupgade (11. juni)
3. Borgermøde om startredegyrelse for lokalplan 458 Favrholt Station (18. juni).

På hvert af de 3 møder var der mellem 20-30 personer, der var logget på. Derudover har optagelsen været at finde på www.hillerod.dk efterfølgende.

De digitale borgermøder blev arrangeret, da borgermøder med fysisk fremmøde om lokalplanerne ikke var en mulighed på grund af situationen med COVID-19. I den sammenhæng var det væsentligt, at borgermøderne ikke blev sat i stå af hensyn til fremdriften omkring lokalplanerne.

Formålet med de digitale borgermøder var at udvikle og gennemføre et digitalt møde, som kunne afvikles i et format, der svarer til den måde, som de fysiske borgermøder om lokalplaner afvikles på. Det vil sige med oplæg fra forvaltningen og bygherre/udvikler om projektet med efterfølgende mulighed for, at borgerne kan stille spørgsmål og komme med kommentarer.

I juni måned var det muligt at opføre et ”studie”, hvorfra live-begivenheden kunne sendes, og hvor de 4-5 oplægsholdere var samlet på ét sted. Det i stedet for et format, hvor oplægsholderne hver især sad hjemme bag eget web-kamera og internetforbindelse.

Møderne blev kommunikeret ud via et digitalt brev til nærmeste naboer og særlige interessenter, og der blev også gjort opmærksom på begivenhederne via Facebook og i Hillerød Posten.

Forvaltningen valgte at benytte ’Teams Live Event’ som mødeplatform. Teams Live Event er en mulighed, som ligger i Microsoft Teams, som Hillerød Kommune i forvejen har adgang til.

Evalueringen er baseret på forvaltningens egen vurdering på baggrund af de tilbagemeldinger, som er givet undervejs. Forvaltningen vurderer på den baggrund følgende (se i øvrigt bilag):

- Overordnet gik de 3 borgermøder godt både med hensyn til formidling af indhold, proces og den tekniske afvikling i Teams Live Event.
- Der deltog mellem 20-30 personer på hvert af de 3 møder og de fremsatte ca. 1 spørgsmål eller kommentar i gennemsnit.
- Der har efterfølgende mødet været mellem 10-29 visninger af hvert af møderne på www.hillerod.dk.
- Der var ingen tekniske problemer, live-signalet gik godt igennem, og der var ingen problemer med, at deltagere ikke kunne tilgå mødet efter den vejledning, der var udarbejdet til formålet.
- Det vurderes, at møderne indholdsmæssigt fungerede og det digitale format fungerer udmærket som formidlingsform til indholdet af et lokalplanforslag eller en startredegyrelse.
- Det skal tages med i betragtning, at det kræver ressourcer at afvikle digitale borgermøder i et format som det valgte til den tekniske afvikling. På hvert af de tre møder deltog 4-5 personer i den tekniske afvikling og som moderatorer. Derudover deltog 3 personer fra forvaltningen, som oplægsholdere og til at svare på spørgsmål foran kameraet. Det samme antal som ved et fysisk borgermøde til oplæg. Vurderingen er, at den tekniske afvikling i et tilsvarende

format ikke kan gøres med mindre end 2-4 personer afhængigt af projektets karakter og forventning til antal deltagere og spørgelyst.

Forvaltningen giver et kort oplæg på mødet til en drøftelse af perspektiver for afholdelse af digitale borgermøder.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget udtaler, at det er tilfreds med afviklingen af de digitale borgermøder.

Udvalget anbefaler, at der arbejdes videre med digitale borgermøder og beder forvaltningen om en sag med nedestående modeller inkl. økonomi og ressourcetræk:

1. Optage møde uden live streaming, som uploades digitalt fx på hjemmesiden.
2. Live streaming og oplæg uden efterfølgende mulighed for spørgsmål/svar.
3. Live streaming og oplæg med efterfølgende mulighed for spørgsmål/svar.
4. Fysisk møde og live streaming samtidigt med efterfølgende mulighed for spørgsmål/svar.

Udvalget beder §17 stk. 4 Udvalget for Borgerinvolvering om at udtale sig om de 4 modeller.

Bilag

Evaluerings af digitale borgermøder om lokalplaner

Punkt 10: Udstykning, Hansensvej 15

19/16615

Indstilling

Direktionen indstiller med henvisning til BR18 § 173, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender en principiel udstykning, Hansensvej 15.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har modtaget en henvendelse fra ejerne af Hansensvej 15, 3400 Hillerød, som ønsker at udstykke ejendommen i 2 matrikler. Ejendommen er beliggende i bymidten og er omfattet af SB.B.28 i kommuneplanen, som foreskriver åben lav anvendelse i maksimalt 1½ etage og en maksimal bebyggelsesprocent på 30. Der er ingen lokalplan for området.

Ejendommen er beliggende i et af Hillerøds ældste villaområder fra starten af 1900-tallet. Hansensvej 15 har en bevaringsværdi på 4 i SAVE-registeret. Bygninger registreret med høj bevaringsværdi i SAVE registreringen (bevaringskategori 1-3) er udpeget som bevaringsværdige. For bygningskategori 4 foretages en konkret vurdering af bevaringsværdi i forbindelse med byggesagsbehandling og lokalplanlægning. Flere af de andre ejendomme på Hansensvej er ligeledes registreret i SAVE, fordi Hillerød Kommune før kommunesammenlægningen registrerede alle bygninger fra før 1940.

Ejendommen er på 1403 m². Der er et hus opført i 1912 med en tilbygning i 1919 med et samlet boligareal på 241 m² og en garage på 27 m². På det areal som ønskes udstykket er der en del større gamle træer, og terrænet skrånede ned mod det grønne område mellem Christians Have 9 og 15. Ved en beskæring af beplantningsbæltet vil der opstå mulighed for indbliksgener, specielt i vinterperioden.

Grunden ønskes udstykket til 2 matrikler på hhv. 703 m² og 700 m² med en 3 m bred adgangsvej til del B, se bilag 1. På del A forudsættes det, at tilbygningen fra 1919 nedrives for at bebyggelsesprocenten ikke overskrider 30%. Når tilbygningen er fjernet vil bebyggelsesprocenten blive 30,2%. Ligeledes nedrives garagen for at give adgang til del B, hvor der ligeledes må bebygges med 30%.

På baggrund af den fortætning, der sker af området, har forvaltningen sendt et orienteringsbrev til de omkringboende naboer, hvor de er blevet orienteret om ansøgningen og samtidig har fået mulighed for at indsende deres bemærkninger til sagen. Bemærkningerne fra beboere går på, at de er kedede af at få byggeri så tæt på og samtidig mister de den grønne oase, som de har uden for deres vinduer. Beboerne er også bekymrede for, at andre ejendomme på Hansensvej vil udstykke deres baghaver. En værdiforringelse af naboernes ejendomme nævnes som grund for at være imod en udstykning. Ejerne af Hansensvej 15 skriver, at de vil bygge lavt og forsøge at bibeholde så mange af de store træer som muligt. Alle bemærkninger og kommentarer fremgår af bilag 2.

I Kommuneplanens generelle bestemmelser står der vedrørende udstykning til åben-lav bolig – fritliggende enfamiliehuse (parcelhuse, villaer) ”Grunde skal udstykkes på minimum 700 m² ekskl. vejareal med mindre andet er fastsat i de specifikke rammer. Eventuelle adgangsarealer (koteletben mv) medregnes ikke i grundarealet.”

BR18 § 173 fastsætter ”Ved udstykning, matrikulering eller arealoverførsel i forbindelse med grunde til fritliggende enfamiliehuse og sommerhuse kan kommunalbestyrelsen ikke nægte at godkende ejendomme med en grundstørrelse på 700 m² for enfamiliehuse”. Desuden fastsætter BR18 § 174 ”Ved fastsættelse af grundens størrelse i § 173, fratrækkes det vejareal eller areal, der skal holdes ubebygget som følge af hjørneafskæring eller byggelinjepålæg for eksempel til sikring af vejanlæg”.

Forvaltningen vurderer derfor, at der kan meddeles tilladelse til udstykning af ejendommen Hansensvej 15, idet adgangsarealet (koteletbenet) kan medregnes i parcellens grundareal. Der er herved tale om en ændret praksis i forhold til kommuneplanens generelle bestemmelser om minimumgrundstørrelse på 700 m² ekskl. vejareal. Forvaltningen vurderer ligeledes, at nærheden til stationen taler for at meddele tilladelse til en udstykning.

Retsgrundlag

BR18 §§ 173 og 174.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget godkendte ikke indstillingen med henvisning til Kommuneplanens generelle bestemmelser om ”Grunde skal udstykkes på minimum 700 m2 ekskl. vejareal med mindre andet er fastsat i de specifikke rammer. Eventuelle adgangsarealer (koteletben mv.) medregnes ikke i grundarealet.”

Bilag

Bilag 1 - Udstykningsforslag

Bilag 2 bemærkninger fra naboer og ejerne

Punkt 11: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/400

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.