

# REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 02-03-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 02. marts 2021 kl. 12:45

**Mødested**           Microsoft Teams-møde

**Mødedeltagere**    Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic, Lars Ole Skovgaard  
Larsen, Thomas Brücker (Afbud), Jamil Nofal Cheheibar, Tue Tortzen

## Indholdsfortegnelse

Budget 2022-2025, Natur, Miljø og Klimaudvalget.....	3
Udviklingsmål 2022 - Natur, Miljø og Klimaudvalget.....	5
Status for udbud og indkøb 2020 og udbudsplan 2021 - supplerende sagsfremstilling.....	6
Udskiftning af offentlige skraldespande og affaldssortering - orientering og anlægsbevilling.....	9
Fremkommelighed og Mobilitet - anlægsbevilling 2021.....	11
Kommuneplan 2021 - idéer og forslag samt udvalgte emner - supplerende sagsfremstilling.....	14
Udviklingsplan for Skævinge - skitse.....	25
Tilladelse til udledning af rensset spildevand fra Hillerød Centralrenseanlæg Syd til Pøle Å.....	28
Orientering om status på klimahandleplan 2020-21 samt proces for udformning af ny handleplan sa	30
Forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2018-2021, erhvervsområde i Favrholt.....	33
Vandløbsregulativer - vedtagelse.....	35
Godkendelse af varmekøleprojekt - Novo Nordisk grundvandskøleanlæg.....	36
Orientering om status for implementering af øget affaldssortering på kommunens institutioner og ej	38
Sikker kommunikation med borgerne.....	40
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	41
Digital godkendelse af referat.....	42

# Punkt 1: Budget 2022-2025, Natur, Miljø og Klimaudvalget

20/17896

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget begynder drøftelsen til omprioriteringskatalog til Budget 2022-2025.

## Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. økonomiudvalget på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til det enkelte aktivitetsområdes omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige udfordringer fra for eksempel udmøntningsplanen, der kan have indflydelse på budget 2022-2025. Endelig vil der også være en gennemgang af budgetudgangspunktet. Kommunaldirektøren deltager i alle fagudvalgenes første budgetdrøftelser.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, til businesscases, til aktivitetsudvidelser og til anlæg, tager udgangspunkt i økonomiudvalgets beslutning den 10. februar 2021 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til 1,0 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2022, svarende til i alt 24,891 mio. kr. Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af vedlagte bilag.

Til udvalgets orientering har økonomiudvalget tidligere (i januar 2019) som en del af omprioriteringssagen besluttet, at eventuelle forslag til budgetprocessen fokuseres på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases
- forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning
- forslag afledt af nye ufravigelige behov
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetproces

Herudover har økonomiudvalget, i udviklingsmål nr. 3, som indgår i det godkendte budget for 2021- 2024, et mål om at arbejde med spørgsmål, som knytter sig til den produktivits- og effektivitetstænkning, som er skitseret i den økonomiske politik.

Spørgsmålene der i denne kontekst er relevante at drøfte i udvalgene kan være:

- Hvor og hvordan kan vi øge produktiviteten (måden vi arbejder på, herunder de krav vi stiller til måden at arbejde på) og hvilken indflydelse har det på effekten (det vi opnår), altså medarbejdernes opfattelse af arbejdets tilrettelæggelse og borgernes oplevelse af velfærd?

Økonomiudvalget besluttede den 17. juni 2020 at Hillerød Kommune benytter den digitale platform ”Sammen om Hillerød” til borgerinvolvering i budgetprocessen, for at sikre tidlig borgerinvolvering i budgetprocessen i forberedelsesfasen samt efter budgetvedtagelsen, når budgettet udmøntes. Herudover anvendes ”Sammen om Hillerød” som supplement til den ordinære hørings- og informationsfase for at fremme kommunikationen til borgere og interessenter i budgetprocessen. Muligheder for borgerinvolvering på den digitale platform vil blive lagt frem for økonomiudvalg og fagudvalg i marts.

Processen de næste måneder er, at fagudvalgene på de kommende møder i april og maj drøfter forslag, der kan indgå i omprioriteringskataloget, som forvaltningen kvalificerer til de kommende udvalgsmøder. Forslagene til omprioritering skal indgå som en del af udvalgenes budgetindstilling til økonomiudvalget og byrådet på mødet i juni måned 2021.

## Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

## Økonomi

Økonomiudvalgets beslutning om at udarbejde finansieringsforslag svarende til 1,0 % af serviceudgifterne på hvert fagudvalg i budget 2022, svarende til i alt 24,891 mio. kr.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021

Udvalget drøftede omprioriteringskatalog til budget 2022-2025.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Bilag**

Oversigt over forskellige omprioriteringsprocenter

## **Punkt 2: Udviklingsmål 2022 - Natur, Miljø og Klimaudvalget**

21/1979

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget drøfter hvorvidt udvalget ønsker at fastlægge udviklingsmål for 2022, herunder i givet fald om udvalgets udviklingsmål og delmål for 2021 også skal være gældende for 2022.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med denne sag er, at udvalget på mødet i marts begynder drøftelsen af udvalgets ønsker til udviklingsmål for 2022.

Der er overordnet ikke et egentligt krav, om at der skal være et udviklingsmål på udvalgets område, og derfor kan udvalget drøfte, hvordan evt. nye udviklingsmål passer ind i udvalgets eksisterende og øvrige planer. Formuleringen af udviklingsmål for budget 2022-2025 skal ses i lyset af, at det er 4. år i byrådsperioden, hvorfor det vil være nyvalgte politikere, der skal arbejde med eventuelle mål. Forvaltningen vil på budgetseminar 1 folde mulighederne yderligere ud.

I budgetprocessen for budget 2022-2025 er der lagt op til, at udvalget starter drøftelsen af udvalgets udviklingsmål for 2021 på mødet i marts og om muligt fastlægger udviklingsmålene endeligt på mødet i april.

Udvalget bestemmer dog selv hvordan arbejdet med udviklingsmål for 2022 gribes an - om der fortsættes med allerede vedtagne udviklingsmål, og/eller om der ønskes udviklingsmål på længere eller kortere sigt.

Udviklingsmålene for 2022 fremsendes som bilag til endelig godkendelse sammen med udvalgets budgetforslag på junimødet.

Natur, Miljø og Klimaudvalget tog evalueringen af udvalgets udviklingsmål for 2020 til efterretning på udvalgets februar møde. Evalueringen kan eventuelt supplere udvalgets drøftelse i forhold til udviklingsmål 2022.

Udvalgets udviklingsmål i 2021 er:

Ren by og natur – og affald som ressource  
Mangfoldig natur og natur i byen  
Klima og bæredygtighed

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget besluttede, at der ikke udarbejdes udviklingsmål for 2022. Udvalget bemærker, at der allerede er planer og strategier, der sætter retning for udvalget arbejde i resten af perioden.

Udvalget vil overlade evt. udarbejdelse af udviklingsmål til det nye udvalg i 2022.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Bilag**

Udviklingsmål 2021

## **Punkt 3: Status for udbud og indkøb 2020 og udbudsplan 2021 - supplerende sagsfremstilling**

20/18297

### **Indstilling til møde i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget drøfter sagen.

#### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at økonomiudvalget:

1. Tager orienteringen om udbud og indkøb i 2020 til efterretning samt godkender udbudsplanen for 2021 herunder
2. Beslutter, at forvaltningen på de foreslåede områder i udbudsplanen inddrager enten POGI-indkøbsmål eller en Svanemærket-løsning.

### **Supplerende sagsfremstilling efter møde i økonomiudvalget den 10-02-2021**

Økonomiudvalget godkendte indstillingen og at økonomiudvalget orienteres, når Indikatoren for Konkurrenceudsættelse for 2020 offentliggøres i foråret. Økonomiudvalget besluttede, at forvaltningen udarbejder en sag om:

- Vurdering af gevinsterne ved kommunes deltagelse i Indkøbsfællesskab Nordsjælland
- Information om hvilke udbud der har været i 2020 ift. antallet af lokale bydere samt hvor mange lokale virksomheder, der er tildelt kontrakter
- Bedste muligheder for lokale bydere i forhold til udbudsplanen 2021.

Økonomiudvalget sender sagen videre til byrådet samt til behandling i Natur, Miljø og Klimaudvalget på udvalgets møde i marts 2021.

#### **Sagsfremstilling**

Formålet med denne sag er dels at orientere økonomiudvalget om den aktuelle status på indkøbsområdet, dels at fremlægge udbudsplanen for 2021 til godkendelse herunder udpege områder, hvor Hillerød Kommune har fokus på bæredygtige indkøb, jf. økonomiudvalgsmødet den 19. august 2020.

Sagen redegør for hvilken indkøbsbesparelse, der er opnået i 2020 på baggrund af de gennemførte udbud og indkøb, og orienterer om det resultat, der er opnået i Indkøbssektionen. Sagen giver også en orientering om hvorvidt tilbudsgivere er blevet udelukket som følge af de frivillige udelukkelsesgrunde.

Social- og Indenrigsministeriet offentliggør hvert år en indikator for konkurrenceudsættelse (IKU). IKU kan give et overordnet billede af omfanget af konkurrenceudsættelse i Hillerød Kommune sammenlignet med andre kommuner. IKU viser forholdet mellem dele af bruttodriftsudgifter (primært udgifter til tjenesteydelser) sat i forhold til de samlede bruttodriftsudgifter. IKU viser, hvor stor en andel af de kommunale opgaver, der er konkurrenceudsat. I 2019 blev IKU opgjort til 30,1 i Hillerød Kommune, hvilket placerer Hillerød Kommune på en 25. plads blandt kommunerne. De 30,1 pct. skal ses i forhold til et samlet budget på de for IKU relevante konti på ca. 2,2 mia. kr.

I forvaltningen har en mere strategisk drøftelse af retningen for samarbejdet i IN fyldt i 2020, og resulterede i september i indgåelse af en ny samarbejdsaftale. Fra 1. januar 2021 har Gribskov Kommune trukket sig ud af samarbejdet, som herefter består af 12 kommuner med i alt ca. 500.000 borgere. Den nye IN-samarbejdsaftale vil hæve ambitionsniveauet for samarbejdet i IN, udpeger et formandskab bestående af Ballerup, Fredensborg og Frederikssund Kommune, som 2 gange årligt rapporterer til en tværkommunal direktørgruppe, som har ansvaret for den nødvendige fremdrift i samarbejdet.

2020 blev også året hvor vi for alvor satte bæredygtige indkøb på dagsordenen i Hillerød Kommune. Det startede med økonomiudvalgets godkendelse af udbudsplanen for 2020 i februar, hvor de samtidig bestilte en sag i maj om hvordan kommunen kunne fremme indkøb med mindre klimaaftryk. I maj besluttede udvalget, på baggrund af den forelagte sag, at der hurtigst muligt skulle holdes et inspirationsmøde om bæredygtige indkøb. Dette blev afholdt i juni 2020, og i august vedtog økonomiudvalget, at Hillerød Kommune skulle melde sig ind i POGI (Partnerskabet for offentlige grønne indkøb).

Som medlem af POGI har Hillerød Kommune forpligtet sig til at bruge de indkøbsmål, som er formuleret i POGI-regi dvs. at kommunen i videst muligt omfang skal bruge POGI-indkøbsmål på alle de udbudsområder, hvor der findes et POGI-indkøbsmål.

På udbudsplanen for 2021 (bilag 1) fremgår det derfor hvilke områder der er omfattet af POGI- indkøbsmål. For hvert udbud fremgår i yderste højre kolonne, hvordan indkøbsmålet tænkes indarbejdet i det kommende udbud. De POGI-indkøbsmål som er relevante for udbudsplanen 2021 er indkøbsmålene for fødevarer, transport, kontorartikler og tekstiler. For en uddybende beskrivelse af hvad indkøbsmålene indeholder, henvises til bilag 3-6.

Opfyldelse af indkøbsmålene for fødevarer og kontorartikler afhænger af den person der rent faktisk bestiller varen, da både bæredygtige og ikke-bæredygtige varer ligger side om side i kommunens webshop. Indkøbssektionen vil derfor her vejlede de decentrale indkøbere i, hvordan de køber de mest bæredygtige fødevarer og kontorartikler på webshoppen.

Der findes ikke et POGI-indkøbsmål på vinduespolering – kun på rengøring - men kontrakten på vinduespolering varetages i dag af 3 forskellige leverandører, hvoraf den ene af disse er Svanemærket. Forvaltningen estimerer derfor, at et udbud af en Svanemærket vinduespolering ville være udgiftsneutral. Rengøringsafdelingen opfylder i øvrigt allerede det POGI-indkøbsmål der er for rengøring.

For alle områder hvor forvaltningen vil indarbejde POGI-indkøbsmål, vil forvaltningen, hvis et udbudsområde – mod forventning - resulterer i en væsentlig dyrere kontrakt som følge af de bæredygtige krav, forelægge en separat sag for økonomiudvalget.

En stadig større andel af Hillerød Kommunes indkøb foretages i øvrigt via aftaler, som er indgået af SKI. På udbudsplanen for 2021 fremgår det derfor for hvert SKI-udbud, om der er et POGI-indkøbsmål og om det forventes inddraget i udbuddet. Samlet sker der med andre ord en masse tiltag i fht. bæredygtige indkøb i disse år.

I 2020 foretog Hillerød Kommune et samlet indkøb på 30,6 mio. kr. via kommunens webshop, svarende til 10,3 % af alle indkøb af varer ifølge KLS nøgletal. I 2019 lød tallet på 8 %. I 2021 vil indkøbssektionen fortsat sætte fokus på at øge andelen af indkøb foretaget via vores egen webshop. Det vil ske med en målrettet indsats om e-handel overfor hele kommunen, for derved at højne overholdelse af kommunens aftaler.

Opgørelsen af udbudsplanen 2020 er vedlagt som bilag 2. I overensstemmelse med Udbuds- og indkøbspolitikken skal forvaltningen oplyse hvilke udbud af varekøb, som overstiger 10 mio. kr. i kontraktværdi, som Hillerød Kommune har indgået i 2020. Forvaltningen oplyser, at der ikke er foretaget udbud af varekøb som overstiger 10 mio. kr. i 2020.

Udbudsplanen 2021 er vedlagt som bilag 1. En række udbud i 2021 forventes ikke at afføde en besparelse, idet der er tale om genudbud. Hillerød Kommune er dog forpligtet til at gennemføre disse udbud som følge af udbudsreglerne. De udbud, der er medtaget på udbudsplanen, er bl.a. fremkommet efter dialog med relevante afdelinger i efteråret 2020.

Ligesom sidste år er alle udbud på udbudsplanen 2021 markeret med grøn og blå. Disse farver indikerer om forvaltningen forventer, at der vil være en besparelse ved udbuddet (markeret med grønt) eller at kontrakten ikke forventes at give besparelser (markeret med blå). Vurderingen er foretaget på baggrund af nuværende kendskab til markedet og via dialog med andre kommuner.

I budget 2021-2024 er der vedtaget et finansieringsforslag på indkøbsområdet på 2,1 mio. kr. årligt. Forvaltningen vurderer, at det forventede provenu er realistisk. Frem mod budget 2022 vil forvaltningen kigge på om der kan indhentes yderligere indkøbsprovenu som del af budgetlægningen.

Det bemærkes i øvrigt, at bygge- og anlægsopgaver ikke er en del af udbudsplanen, men forelægges særskilt i forbindelse med godkendelse af anlægsbevillingen.

Indkøbssektionen er organiseret som en indtægtsdækket virksomhed, som selv skal dække egne omkostninger til løn og drift. Evt. over- og underskud i det enkelte år vil blive søgt overført i forbindelse med overførselssagen. I 2020 er der tale om et overskud på 480 t.kr.

I februar 2018 vedtog økonomiudvalget at implementere fire af de frivillige udelukkelsesgrunde i udbuds- og indkøbspolitikken. Udelukkelsesgrundene har været taget i betragtning ved de EU-udbud, der har været gennemført, siden de blev vedtaget. Denne vurdering har ikke medført, at der er sket udelukkelse af tilbudsgivere i løbet af 2020.

## **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven og udbudsreglerne.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Beslutning i økonomiudvalget den 10-02-2021

Økonomiudvalget godkendte indstillingen og at økonomiudvalget orienteres, når Indikatoren for Konkurrenceudsættelse for 2020 offentliggøres i foråret.

Økonomiudvalget besluttede, at forvaltningen udarbejder en sag om:

- Vurdering af gevinsterne ved kommunes deltagelse i Indkøbsfællesskab Nordsjælland,
- Information om hvilke udbud der har været i 2020 ift. antallet af lokale bydere samt hvor mange lokale virksomheder, der er tildelt kontrakter
- Bedste muligheder for lokale bydere i forhold til udbudsplanen 2021

Økonomiudvalget sender sagen videre til byrådet samt til behandling i Natur-, Miljø og Klimaudvalget på udvalgets møde i marts 2021.

Mette Thiesen (D) stemte imod.

### Beslutning i byrådet den 24-02-2021

Økonomiudvalgets indstilling blev sat til afstemning:

26 stemte for: A, B, C, F, V, Ø

1 stemte imod: D

Indstillingen blev vedtaget.

Afbud: Hanne Kirkegaard (V)

Stedfortræder: Camilla Hay (V)

### Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021

Udvalget drøftede sagen.

Udvalget opfordrer økonomiudvalget til at arbejde med at supplere den årlige indkøbssag med data om mængden af bæredygtige indkøb, samt oplysninger om de økonomiske omkostninger og gevinster ved bæredygtige indkøb.

Natur, Miljø og Klimaudvalget vil arbejde videre med indkøbsadfærden i afdelinger og institutioner i forbindelse med det verserende klimaarbejde.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## Bilag

Bilag 2 Opgørelse af udbudsplan 2020

Bilag 5 POGI indkøbsmål nr. 9 Kontorartikler.pdf

Bilag 6 POGI indkøbsmål nr. 12 Tekstiler.pdf

Bilag 3 POGI-indkøbsmål nr. 1 Fødevarer.pdf

Bilag 4 POGI-indkøbsmål nr. 2 Transport.pdf

Bilag 1 Udbudsplan 2021

## **Punkt 4: Udskiftning af offentlige skraldespande og affaldssortering - orientering og anlægsbevilling**

20/14228

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at:

1. indstille til økonomiudvalget og byrådet at der meddeles anlægsbevilling på 100.000 kr. til XA-0000022350 Affaldsspande, udskiftning og sortering finansieret af det afsatte rådighedsbeløb
2. udmøntning sker som foreslået med opsætning af panthylder og indkøb af nye lukkede spande.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med dagsordenen er at der meddeles en anlægsbevilling på 100.000 kr. til affaldsspande og sortering samt at orientere udvalget om udmøntning af tidligere anlægsbevilling til udskiftning til større affaldskurve.

Ved mange busstoppesteder er der mindre affaldsspande uden låg, hvor affaldet nemt spredes af vind eller fugle. Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at gøre noget ved dette. Ligeledes har forvaltningen undersøgt mulighederne for affaldssortering i forbindelse med ”herreløst affald”.

Udskiftning af skraldespande i Hillerød Kommune

Hillerød Kommune vedligeholder og tømmer i alt 475 affaldsspande på offentlige veje, stier og i grønne områder. I Hillerød bymidte tømmes spandene dagligt. Øvrige spande tømmes en gang om ugen eller hver anden uge afhængigt af belastningen.

Der er aktuelt afsat ressourcer til udskiftning af affaldskurve og spande på 2 konti.

På anlægskonto XA-0000022328 Affaldskurve – større og flere affaldskurve - er der primo 2021 et restbeløb på ca. 144.000 kr.

Endvidere er et rådighedsbeløb på anlægskonto XA-0000022350 Affaldsspande – udskiftning og sortering – på 100.000 kr. Dette beløb foreslås frigivet med denne sag.

Gennemførte aktiviteter – opsatte og indkøbte affaldsspande

Forvaltningen har indkøbt 20 Big Belly hvor de seneste blev leveret i december 2020. De benyttes hvor der er meget affald, da de har en stor kapacitet og er lukkede beholdere. Der er sat 4 stk. op på Posen, en i Slotsgade, Frederiksgade, Torvet og på Søstien. Der er desuden sat en op ved Arresø. De følgende er det planen at sætte op ved stationen og busholdepladsen, på den lille plads for enden af Slotsgade nærmest slottet samt en mere på Torvet, på Slotssøstien og i Helsingørsgade. Vi vil også sætte to op ved de to busstop på Herredsvejen tæt ved Tulstrupvej i en periode, så vi kan følge mængden af affald her og undgå at der blæser affald rundt i området.

Der er indkøbt 10 lukkede spande (Hitsa) til erstatning for små affaldskurve, der typisk er placeret ved busstoppesteder. Det er pæne, lukkede affaldsspande med låg, der har større kapacitet end de små kurve og som holder på affaldet både i forhold til vind og fugle. De er sat op ved udvalgte stoppesteder, hvor vi har haft udfordringer, og der er også sat 2 op over for det nye vaccinationscenter. Desuden er skiftet spande i Kannikegade, Frederiksværksgade og på Egespurs Allé.

Der udover er indkøbt 18 firkantede affaldsstativer, som primært bruges ved p-pladser og som udskiftes løbende. Disse er også lukkede med låg og står f.eks. langs Københavnsvej og Hillerødmotorvejens forlængelse. Alle nye affaldsspande opsættes af vores eget personale.

De forskellige typer er vist i bilag.

Kommende udskiftninger

Affaldsspandene på strækningen fra Hillerød Station mod bymidten ad Vibekevej planlægges udskiftet med nye G9-spande med sideindkast. Udskiftningen afventer at anlægsarbejderne på Vibekevej er afsluttet. Udskiftningen vil beløbe sig til ca. 50.000 kr.

Ved mange busstoppesteder oplever vi problemer og får også mange borgerhenvendelser vedrørende små affaldsspande, hvor affaldet nemt blæser ud eller bliver pilleret op af fugle. Resultatet er at der ligger affald og flyder til gene for borgerne og ekstraarbejde til entreprenøren. Disse små spande planlægges løbende udskiftet med nye, lukkede Hitsa-spande. Med det resterende budget på 144.000 kr. på anlægskontoen til 'Større og flere affaldskurve' og med den planlagte udskiftning på Vibekevej, vil der være 94.000 kr. tilbage svarende til yderligere 18 nye Hitsa-spande.

## Affaldssortering

Forvaltningen har undersøgt hvilke muligheder, der kunne være for sortering af affaldet fra offentlige skraldespande. Forvaltningen har derfor gennemgået affald fra nogen af de mest benyttede skraldespande i Hillerød, hvor vi ville forvente, at potentialet for affaldssortering var størst.

Indholdet bærer præg af at være rester fra fastfood og lignende. Det vil sige papir, der er fedtet samt plastik og pap, der ikke er rent og derfor skal til restaffald. I øjeblikket er der også mange mundbind i spandene. Ud fra denne gennemgang af affaldet, er det forvaltningens vurdering, at der vil være en meget begrænset del af affaldet, der kan genbruges. Det vil derfor være en meget lille gevinst i forhold til den investering, der vil være nødvendig til nye skraldespande.

En anden udfordring vil i øvrigt være håndtering af det sorterede affald; indsamling og bortskaffelse, da dette herefter skal transporteres sorteret til steder, hvor det kan modtages.

Forvaltningen vurderer dog, at kommunen ved opsætning af "pant-hylder" på affaldskurve kan medvirke til at få pantflasker indsamlet på en hygiejnisk måde så gennemrodning af affald reduceres.

Forvaltningen foreslår disponeret 30.000 kr. til opsætning af "pant-hylder" på affaldskurve på Posen, på Torvet samt på udvalgte steder i gågaderne. De resterende 70.000 kr. foreslås anvendt til 14 nye, lukkede spande til erstatning for meget små spande, typisk ved busstoppesteder.

Forvaltningen henviser i øvrigt til anden sag i nærværende dagsorden med orientering om status for implementering af øget affaldssortering på kommunens institutioner og virksomheder. Det er regeringens intention, at affald i det offentlige rum også skal sorteres, men det er endnu ikke formuleret i lovtekst. Som det er nu, er affald i det offentlige rum skattefinansieret. Ifølge regeringens klimaplan fremgår følgende:

Affaldssortering i det offentlige rum skal fremmes, især de steder, hvor der er flest mennesker og mest affald. Der indføres en ordning for indsamling af plastikaffald i det offentlige rum. Ordningen skal senest gælde fra 1. januar 2025 som en del af det udvidede producentansvar for emballage. Det analyseres om visse dele af håndteringen af affald i det offentlige rum, kan gebyrfinansieres.

## Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

## Økonomi

Der er på anlægskonto XA-22350 Affaldsspande, udskiftning og sortering afsat 100.000 kr. som rådighedsbeløb og der foreslås meddelt en anlægsbevilling.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## Bilag

Bilag vedr. Udskiftning af offentlige skraldespande og affaldssortering

## Punkt 5: Fremkommelighed og Mobilitet - anlægsbevilling 2021

19/891

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning i henhold til udmøntningsplanens punkt 30.

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at meddele anlægsbevilling på 7.000.000 kr., finansieret af XA-0000022345 Øget fremkommelighed på det overordnede vejnet, til afslutning af fremkommelighedsprojekter igangsat i 2020 og projekter, der igangsættes i 2021.

### Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender projektets videre proces for gennemførelse af fremkommeligheds- og mobilitets tiltag for Hillerød Kommune og, at økonomiudvalget og byrådet meddeler anlægsbevilling på 7.000.000 kr. til projekter i forbindelse hermed.

Der er under fremkommelighedspuljen for 2020 igangsat og gennemført en lang række projekter til forbedring af fremkommeligheden i Hillerød by, herunder implementering af forbedrede forhold for bilister, kollektiv trafik, cyklister og fodgængere.

Ifølge udmøntningsplanens punkt 30 er Natur, Miljø og Klimaudvalget det ansvarlige udvalg for, at fremkommelighedsstrategien skal bidrage til mindre CO<sub>2</sub>-aftryk hvorfor sagen fremlægges til udvalgets orientering.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkendte derudover på sit møde den 20. november, at forvaltningen igangsatte arbejdet med at forbedre fremkommeligheden i rundkørslen Tulstrupvej/Herredsvejen for de resterende ca 2.900.000 i fremkommelighedspuljen for 2020. Arbejdet er i fuld gang. Disponeringen indeholdt jf. dagsordenen ikke midler til slidlag som skulle afholdes af den kommende pulje for 2021.

Forvaltningen foreslår, at der nu meddeles anlægsbevilling til færdiggørelsen af anlægsarbejderne ved rundkørslen samt en række andre projekter.

Projekt	Finansiering med 2021 midler kr.
Cykelparkering (er besluttet)	125.000
Cykellandeveje	1.500.000
Rundkørsel Herredsvejen / Tulstrupvej	1.800.000
Skansevej / Tamsborgvej	1.400.000
Carlsbergvej / Københavnsvej	2.100.000
Konsulentudgifter parkeringsvisning	75.000
I alt	7.000.000

#### Cykelparkering

Forvaltningen har arbejdet med flere projekter, der skal fremme brugen af cykel. Et af tiltagene er opgradering og bedre cykelparkering ved stoppesteder, Hillerød St./Campus og Gørløse/Skævinge St. Sidstnævnte udgifter afholdes i 2021 i forbindelse med udmøntningen af tilsagnet fra cykelparkeringspuljen, hvor 125.000 kr. frigivet, mens vi har budgetteret med en indtægtsbevilling på 375.000 kr. fordelt med 250.000 kr. fra Trafikstyrelsens Cykelpulje 2020, og 125.000 kr. fra Region Hovedstaden.

#### Cykellandeveje

Forvaltningen har i 2020 arbejdet med konceptet Cykellandeveje, der er udviklet sammen med en ekstern konsulent. Tanken med Cykellandeveje er at tilvejebringe bedre og sikrere cykelforhold på mindre veje, lokalveje og landeveje uden stort behov for finansiering, for på den måde at bidrage til et sammenhængende net, som dels lukker missing links og dels sikrer opkobling til anden eksisterende stiiinfrastruktur. Cykellandevejene kan således forbinde eksisterende ruter/stier,

men også forbinde mindre bysamfund, sikre opkobling til større industriområder, samt opkobling til skole eller uddannelse.

Forvaltningen har sammen med rådgiver udpeget 11 relevante strækninger som binder oplandsbyerne bedre sammen, sikrer skoleveje og giver opkobling til det eksisterende cykelstinet. Overordnet arbejdes der med løsninger på strækningerne der sikrer lavere hastighed for biltrafikken og i et enkelt tilfælde omvejskørsel (2-1 vej, bump og vejlukning). På flere lokaliteter skal man krydse overordnede veje, hvor der er foreslået forbedrede krydsningsmuligheder, som øger trafiksikkerheden, gennem etablering af støttepunkter, hvorved hovedvejen kan krydses i to tempi.

De udpegede strækninger kan etableres for en anlægsøkonomi på 1,5 mio. kr., som forvaltningen foreslår anvendt i 2021. I bilaget til rapporten om cykellandeveje (vedlagt sag) fremgår en samlet oversigt over samtlige strækninger med tiltag og økonomi. Tiltagene fordrer politiets godkendelse.

#### Rundkørslen Herredsvejen/Tulstrupvej

I forbindelse med igangsætning af anlægsarbejderne har der vist sig en række uforudsete forhold, der medfører en forventet merudgift på anlægsprojektet på i alt ca. 1.200.000. Særligt kan nævnes, at den opgravede jord i de fremtidige kørespor har vist sig at være forurennet i klasse 4, som medfører en merudgift på forventeligt ca. 500.000 kr. til bortkørsel og prøvetagning af jord.

Der er desuden fundet store mængder beton under rabatter og i de fremtidige kørespor, som det har været nødvendigt at fjerne samtidig med, at de opgravede brosten ikke har kunne genanvendes, hvilket medfører en merudgift på ca. 400.000 kr.

Der har med behovet for at opretholde en høj fremkommelighed i rundkørslen mens anlægsarbejderne pågår desuden vist sig et yderligere behov for afspærring mellem arbejdsplads og trafik, blandt andet har det være nødvendigt at fjerne midterheller i tilfarterne, hvilket har medført en merudgift til midlertidige kørearealer og ekstra afspærring på ca. 300.000 kr.

Samtidigt var der, som nævnt, i bevillingen for puljemidler fra 2020 et behov for finansiering på ca. 600.000 kr. til færdiggørelse af slidlaget.

Det foreslås på den baggrund, at der anvendes 1.800.000 af puljen til fremkommeligheds- og mobilitetstiltag i 2021 til færdiggørelse af anlægsarbejdet med rundkørslen ved Herredsvejen/Tulstrupvej.

#### Skansevej/Holmegårdsvej (Tikanten)

I 2020 udførte Cowi en trængselsanalyse, hvor de på baggrund af floating car data udpegede tre kommunale kryds, hvor der er store kødannelser i myldretiderne. Et af de udpegede kryds er krydset Skansevej/Holmegårdsvej, hvor analysen viser manglende kapacitet, især om eftermiddagen. Særligt i benet på Skansevej opstår der lang kø og stor forsinkelse i eftermiddagsmyldretiden. Cowis analyse kan ses i bilag 1.

Cowi peger i deres analyse på, at der er behov for en udvidelse af de fysiske forhold i krydset, hvilket vil nødvendiggøre ekspropriation af ca. 100 m<sup>2</sup>, fortrinsvist fra ejendommen på hjørnet af Skansevej og Holmegårdsvej, også kendt som Røde Hus. Forvaltningen foreslår derudover, at der på baggrund af de store forskelle i fordelingen af trafikken fra dag til dag etableres en bedre styring af signalanlægget, afhængigt af erfaringerne fra Marie Mørk Krydset.

Det foreløbige anlægsoverslag fra Cowi lyder på, at de fysiske ændringer vil koste omtrent 800.000 kr., mens ekspropriation må forventes at koste i omegnen af 200.000 kr. og implementering af intelligent styring af signalanlægget vil koste ca. 400.000 kr. Det foreslås på den baggrund, at der reserveres i alt 1.400.000 kr., heraf 200.000 kr. til projektering og forberedelse af udbud og 1.200.000 kr. til ombygning af krydset til forbedring af trafikafviklingen.

Projektforslag samt forslag om igangsætning af procedure for ekspropriation forelægges til politisk stillingtagen, når projektforslaget foreligger.

#### Carlsbergvej/Københavnsvej

I de kommende år realiseres en række større byggeprojekter langs Carlsbergvej. Disse projekter vil medføre mere trafik på Carlsbergvej i begge retninger. Det forventes, at især andelen af højresvingende fra Carlsbergvej vil stige (og tilsvarende venstresvingende mod Carlsbergvej). Generelt er der manglende kapacitet i krydset i myldretidsperioder. Den manglende kapacitet medfører kø i flere krydsben, bl.a. på Carlsbergvej, hvor venstresvingende kan have svært ved at komme ind i den korte venstresvingbane pga. kø i det kombinerede spor til ligeud og højresving.

Cowi peger i deres analyse på, at en udvidelse af Carlsbergvej med etablering af separat højresvingsspor vil forbedre trafikafviklingen i krydset. Separat højresvingsspor gør det muligt, at højresvingende fra Carlsbergvej kan svinge samtidig med venstresvingende fra Københavnsvej mod Carlsbergvej, hvilket vil øge kapaciteten på Carlsbergvej. Cowis

gennemgang af krydset ses af bilag 1. Der vil skulle eksproprieres fra en række ejendomme langs Carlsbergvej, i alt forventes ca 150 m<sup>2</sup> at skulle eksproprieres.

Cowi har lavet et indledende anlægsskøn, der medfører en omkostning for de geometriske ændringer på i alt ca. 1.800.000 kr. plus en omkostning til ekspropriation på ca. 300.000 kr. Det foreslås på den baggrund at der reserveres i alt 2.100.000 kr., heraf 200.000 kr. til projektering og forberedelse af udbud og 1.900.000 kr til ombygning af krydset til forbedring af trafikafviklingen.

Projektforslag samt forslag om igangsætning af procedure for ekspropriation forelægges til politisk stillingtagen, når projektforslaget foreligger.

#### Parkerings-vejvisning

I 2020 arbejdede forvaltning og Hillerød Byforum med parkerings-vejvisning og hvordan sådan et system kan etableres og drives i Hillerød. I forbindelse med Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets ønske om at afklare hvordan p-husejerne kan bidrage til en fælles løsning om parkeringshenvisning, blev der den 19. november 2020 holdt et møde mellem byrådet, ejerne af parkeringsanlæggene og Hillerød Byforum. På mødet var der en generel opbakning til, at et parkerings-vejvisningssystem vil give værdi i Hillerød, men inden de private parkeringsaktører kan meddele deres eventuelle rolle i arbejdet blev det aftalt, at kommunen først skulle undersøge en række supplerende spørgsmål der blev adresseret til den videre vurderings- og beslutningsproces. Der blev bl.a. spurgt ind til om man kan prissætte de økonomiske gevinster pr. p-anlæg, hvordan en fordelingsnøgle skal defineres, hvordan systemet skal administreres og hvilke juridiske vilkår der gælder mellem deltagerne.

Når spørgsmålene er blevet belyst, er det aftalt at kommunen vil tage initiativ til et nyt møde med de private parkeringsaktører. Derfor foreslås det, at der disponeres i alt 75.000 kr. til konsulentbistand i den videre vurderings- og beslutningsproces.

Medio 2021 forventer forvaltningen på baggrund af fremkommelighedskortlægningen at kunne pege på mulige mobilitetstiltag i 2022, således at de fremtidige puljemidler kan disponeres.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Økonomi

Der er på anlægsplanen afsat et rådighedsbeløb på 7.000.000 kr. i 2021 på projektet XA-0000022345 Øget fremkommelighed på det overordnede vejnet.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-03-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget præciserer, at det er krydset Holmegårdsvej/Skansevej i stedet for Skansevej/Tamsborgvej der menes i sagsfremstillingen.

Udvalget beder forvaltningen om at udarbejde en analyse vedr. biltrafik, cykelister og gående langs Tulstrupvej med henblik på forbedring af forholdene til fremlæggelse af en sag for udvalget.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## Bilag

Bilag 1 - Løsningsforslag

Cykellandeveje-rapport

Cykellandeveje-bilag

## **Punkt 6: Kommuneplan 2021 - idéer og forslag samt udvalgte emner - supplerende sagsfremstilling**

20/7354

### **Indstilling til møde i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021 og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-03-2021**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget kommer med en udtalelse i sagen.

#### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget kommer med en udtalelse i sagen, og økonomiudvalget indstiller til byrådet at godkende, at forvaltningen udarbejder forslag til Kommuneplan 2021 på følgende grundlag:

Idéer og forslag til Kommuneplan 2021

A. Ét af følgende forslag til behandling af indkomne forslag til kommuneplan 2021 uden for Fingerbyen:

1. Idet der i kommunen er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, indarbejdes ingen nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021. Der er i dag uudnyttede byggemuligheder i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse
2. For at styrke kommunens stationsbyer, som i dag udgør selvstændige bysamfund med dagtilbud, skoler og fritidstilbud, indledes dialog med ejerne af områderne Gørløse syd og Herlevgård med henblik på at begrænse de forslåede arealer, så de har en størrelse, der kan betragtes som afrunding af de eksisterende byer, og dermed kan indarbejdes i Kommuneplan 2021. Samtidigt peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejerne af de pågældende ejendomme.
3. For at sikre mulighed for spredt udvikling i flere dele af kommunen, indledes dialog med henblik på at indarbejde hele eller dele af de foreslåede områder Gørløse syd, Herlevgård samt Birkelunden og Hillerødvej 21 i Tulstrup. Samtidig peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejere af de pågældende ejendomme.

B. Perspektivarealer i Hammersholt

1. Arealer med ønsker til byudviklingsprojekter i Hammersholt udpeges som perspektivområde, eller
2. Arealer med ønsker til byudviklingsprojekter i Hammersholt udpeges ikke som perspektivområde.

C. Rækkefølgeplanen i kommuneplanen fastholdes for Salpetermose- og Roskildevejfingeren og ønskerne til boligudbygning medtages i sag om prioritering af lokalplansager, såfremt projektet er i overensstemmelse med gældende kommuneplan og helhedsplan for Favrholt.

D. Ny rækkefølgeplan for Favrholt, som vist i bilag 6, herunder at Stadionkvarteret fremrykkes og tidspunktet for lokalplanlægning i Hestehavefingeren fastholdes.

Aflastningsområde og erhverv

- E. I forslag til Kommuneplan 2021 indarbejdes mulighed for gradvist at etablere aflastningsområde ved Herredscenteret og øst for Rønbjerg Allé med en rækkefølgeplan og med bestemmelser, som mindsker den direkte konkurrence med butikkerne i bymidten, ved kun at tillade meget store butikker over 2.000 m<sup>2</sup>, ingen dagligvarer eller beklædning og forbud mod overdækning af arealer mellem butikker.
- F. Ca. 85.000 m<sup>2</sup> af erhvervstrekanten vest for Rønbjerg Allé planlægges til erhverv (det røde areal, der fremgår på figur 2).

## Parkering

G. I Kommuneplan 2021 revideres parkeringsnormer for boliger, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Orientering om proces for udpegning af lavbundsarealer (H) og udarbejdelse af Grønt Danmarkskort (I) og tages til efterretning.

## Supplerende sagsfremstilling efter møde i økonomiudvalget den 10-02-2021

Økonomiudvalget besluttede den 10. februar 2021, at byrådet skulle inviteres til et møde om denne fase af kommuneplanen og resten af kommuneplanen, som er et meget grundlæggende udgangspunkt for kommunens udvikling de næste mange år inden økonomiudvalget og byrådet behandler dagsordenpunktet. Mødet holdes torsdag den 25. februar 2021.

Økonomiudvalget besluttede også at der efterfølgende træffes beslutning i sagen i uge 9, i de ordinære møder i Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt på de ekstraordinære møder i økonomiudvalget og byrådet.

## Sagsfremstilling

Formålet med dagsordenpunktet er, at byrådet tager stilling til, hvordan de indkomne forslag til ændringer af kommuneplanen skal behandles, og beslutter hvordan forvaltningen skal arbejde videre med udvalgte emner i forslag til Kommuneplan 2021. Følgende emner indgår i dagsordenen som beslutningspunkter: Idéer og forslag til Kommuneplan 2021, aflastningsområde, erhverv og parkering. Derudover orienteres om arbejdet med udpegning af lavbundsarealer og Grønt Danmarkskort.

Byrådet har med Strategi for fysisk planlægning 2020 besluttet, at hele kommuneplanen revideres, og forvaltningen lægger i denne sag op til forslag til revidering af udvalgte emner. Det egentlige forslag til Kommuneplan 2021 behandles af byrådet i juni 2021.

### Idéer og forslag til Kommuneplan 2021

I perioden 1. september 2020 til 27. oktober 2020 blev der indkaldt idéer og forslag til ændringer af den eksisterende kommuneplan.

I høringsperioden er der indkommet 19 forslag til nye byudviklingsområder. Derudover indsendte byudviklingselskabet Stender før sommerferien et ønske om at fremrykke udbygningen af Hestehavefingeren i Favrholt. Økonomiudvalget godkendte den 19. august 2020, at anmodningen skulle behandles sammen med indkomne ønsker til kommuneplanen. Økonomiudvalget godkendte den 9. december 2020, at anmodninger om lokalplan fra byudviklingselskabet NREP i Roskildevejfinger og fra REKA i Salpetermosefinger i Favrholt behandles i sammenhæng med ny rækkefølgeplan i kommuneplanforslaget.

Hillerød Kommune ligger inden for Fingerplanens område (se bilag 1 nr. 1). Det betyder bl.a., at egentlig byudvikling skal ske inden for "det ydre storbyområde" (Fingerbyen) - en 2 km zone omkring S-togsnettet. Det medfører, at byudvikling i "det øvrige hovedstadsområde" skal være af lokal karakter og ske i tilknytning til kommunecentre eller som huludfyldning eller afrunding af mindre eksisterende bysamfund eller lokalcentre.

Planloven bestemmer, at kommunen kun kan have boligudbygningsarealer til 12 års forbrug. Baseret på nye arealer, der er udlagt til by (bar mark), men som endnu ikke er udnyttet, har Hillerød Kommune en planlagt rummelighed i den 12 årige planperiode på i alt 6.444 boliger. Hillerød Kommune har fået Exometric til at analysere den forventede boligefterspørgsel i Hillerød Kommune i de kommende 5 år. Hvis Exometrics tal ganges op til 12 års behov, får man et boligbehov i planperioden på 5.860 boliger. Det samlede areal til ny boligbebyggelse kan derfor ikke øges. Erhvervsstyrelsen vil kræve, at eventuel forøgelse af rummeligheden ved nyudlæg skal modsvares ved, at tilsvarende byggemuligheder tages ud af kommuneplanen. Idet det er en statslige interesse at Byvæksten koncentrerer i Byfingeren kan der som udgangspunkt ikke tages byggemuligheder ud i Fingeren som kompensation for nye byudviklingsområder uden for fingerbyen.

De indkommende forslag er på baggrund af ovenstående delt i to kategorier, Fingerbyen, og Uden for fingerbyen. Alle forslag kan ses i bilag 2.

### A) Behandling af indkomne forslag uden for Fingerbyen

Indkomne forslag uden for Fingerbyen

Nr. Herlev – Herlevgård, bag Brødeskovparken

Tulstrup - Hillerødvej 21

Tulstrup – Birkelunden, ved Thorsholmsallé

Alsønderup - Kirkevænget 6  
Lykkesholm - Marksvinget 3-5  
Skævinge – Tre arealer øst og syd for Skævinge  
Strø – Ved Strøvej 73  
Gørløse Nord – Mellem Borupvej og Strøvej  
Gørløse Øst – Ved Bondestien  
Gørløse Syd – Mellem Skævinge og Roskildevej

Ud fra bestemmelserne i planloven og Fingerplanen om at ny by i det øvrige hovedstadsområde skal etableres i relation til den eksisterende og være en form for afrunding, udelukkes områderne Kirkevænget 6, samt Gørløse Nord, store dele af Hillerødvej 21 og de tre områder i Skævinge.

Området i Strø vurderes til ikke at være en huludfyldning i en eksisterende husrække og må derfor, jf. Fingerplanens retningslinjer udelukkes.

Fingerplanen bestemmer, at sommerhusområder skal fastholdes som sådanne, og derfor kan Marksvinget 3-5 ikke medtages som område til helårsbeboelse.

Området Gørløse øst udelukkes, da det vurderes, at arealet er støjbelastet fra Roskildevej. Vejen er meget højtliggende, og det vil derfor være svært at beskytte området mod støj. Adgangsforholdene vurderes ligeledes til at være udfordret.

De resterende områder: Gørløse syd, Birkelunden, Herlevgård og en mindre del af Hillerødvej 21 er placeret, så det vurderes, at en vis udbygning kan lade sig gøre, hvis der tages hensyn til landskab, trafik, støj, mv. Alle områder placerer sig dog uden på den eksisterende by og vil derfor påvirke de ejendomme, der på nuværende tidspunkt ligger i yderste række. Se bilag 3 for vurdering af områderne.

På baggrund af ovenstående er der følgende forslag til behandling af de indkomne ønsker uden for Fingerbyen:  
A1: Idet der i kommunen er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, indarbejdes ingen nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021. Der er i dag uudnyttede byggemuligheder i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse.

A2: For at styrke kommunens stationsbyer, som i dag udgør selvstændige bysamfund med dagtilbud, skoler og fritidstilbud, indledes dialog med ejerne af områderne Gørløse syd og Herlevgård med henblik på at begrænse de foreslåede arealer, så de har en størrelse, der kan betragtes som afrunding af de eksisterende byer, og dermed kan indarbejdes i Kommuneplan 2021. Samtidigt peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejerne af de pågældende ejendomme.

A3: For at sikre mulighed for spredt udvikling i flere dele af kommunen, indledes dialog med henblik på at indarbejde hele eller dele af de foreslåede områder Gørløse syd, Herlevgård samt Birkelunden og Hillerødvej 21 i Tulstrup. Samtidig peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejere af de pågældende ejendomme.

Hvis ovenstående arealer skal indarbejdes i kommuneplanen skal tilsvarende byggemuligheder tages ud af kommuneplanen for at sikre, at det samlede arealudlæg til boliger ikke stiger. De relevante byggemuligheder (kommuneplanrammeområder), der kan tages ud ligger i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse (se bilag 1 nr. 11–14).

Ved at tage byggemuligheder ud af den eksisterende kommuneplan, fratages ejerne af arealerne en forventet økonomisk gevinst. Forvaltningen vil derfor høre de respektive ejere, inden et endeligt forslag til, hvilke områder der tages ud. Det skal tilføjes, at rammerne, der kan tages ud, har været udlagt siden Kommuneplan 2005, uden at de er blevet udnyttet.

Forvaltningen har gennemført en indledende høring af ejerne af de pågældende områder i foråret 2020, se høringssvar i bilag 5. Nedenstående områder er kommunalt ejet og/eller har ejer givet udtryk for, at de ikke ønsker boligudbygning på deres arealer.

- Meløse, Privat ejet, Kommuneplanramme ML.B.4 og del af ML.B.3 (se bilag 1 nr. 12).
- Gørløse, Privat og Kommunal ejet, Kommuneplanramme GL.B.8 (se bilag 1 nr. 11).
- Skævinge, Kommunalt ejet, SV.B.14, (se bilag 1 nr. 13).

De 3 arealer udgør tilsammen ca. 9 ha. De indsendte udviklingsområder i Forslag A2 udgør tilsammen 52 ha, men kan formentlig reduceres i størrelse. De foreslåede udviklingsområder i Forslag A3 udgør tilsammen yderligere 26 ha. Hvis byrådet vælger forslag A2 eller A3 vil der være behov for at reducere de indsendte arealer, reducere de nuværende

byggemuligheder uden for fingerbyen og herunder også evt. tage byggemuligheder ud af kommuneplanen, som ejerne ønsker at fastholde til byudvikling.

Indkomne forslag i Fingerbyen:

Hillerød By - Rønbjerg Allé

Hillerød By - Toves Have, ved Salpetermosevej

Favrholm - Salpetermosefingern og Roskildevejfingern

Favrholm - Anmodning om fremrykning af Hestehavefingern i rækkefølgebestemmelserne

Hammersholt - Hammersholt Enge, Brødeskovvej vest for banen

Hammersholt – Brødesølund, mellem Brødeskovvej og Ny Hammerholt

Hammersholt – Brødeskovvej, overfor Hillerød Lilleskole

Hammersholt - Hammersholt By (vest) Matr.nr. 3b

Hammersholt - Hulvejen 32

Hammersholt - Hammersholt Erhvervspark

Rønbjerg Allé er i landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet udlagt til aflastningscenter og skal derfor udlægges til dette formål. Se afsnit om aflastningsområde.

Toves Have ligger umiddelbart nord for Favrholm. Området er en del af Hillerød Bys grønne struktur og udlagt til rekreative formål. I området ligger flere private boliger. Hvis der skal ske en udvikling af området, bør det derfor ske på baggrund af en samlet stillingtagen til områdets udvikling. Der er beskyttede naturtyper på arealet, og området er af staten udpeget som Kulturarvsareal, som formodes at rumme fortidsminder, ”der kan medføre betydelige omkostninger til arkæologiske udgravninger, såfremt der foretages et jordarbejde”. Udbygning af området vil kræve udvidelse af Amtsmandsvej. Samlet set vurderes det, at området ikke bør medtages.

B) Hammersholt - Perspektivareal

I Hammersholt vil den foreslåede udbygning forudsætte en samlet planlægning for hele området, så infrastruktur, offentlig service m.m. kan tænkes samlet fra start. Det betyder, at forslagene i Hammersholt ikke kan indarbejdes i den kommende kommuneplan. Der er i forbindelse med høringen af Strategi for fysisk planlægning 2020 modtaget høringsvar fra borgere i lokalområdet, som omhandler, at de nye boligområder i Hammersholt ikke ønskes. Se bilag 4.

En borgergruppe har foreslået at omdanne Hammersholt Erhvervspark til boligformål (Se bilag 2). Ejerne er partshørt og ønsker ikke denne omdannelse.

Projekterne omkring Hammersholt kan udpeges til perspektivområde, som betyder, at planlægningen vil foregå efter kommuneplanens 12-årige planperiode. Det vil signalere, at området indgår i en langsigtet byudvikling i området mellem Favrholm og Allerød Kommune i overensstemmelse med Fingerplanen. Byrådets beslutning om området skal medtages som perspektivareal eller ej vil give ejere og udviklere i området en afklaring af om kommunen arbejder for byudvikling af området efter 2033.

C) og D) Rækkefølgeplan for Favrholm

Rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2017 giver mulighed for at lokalplanen for Roskildevejfingern og Salpetermosefingern kan udarbejdes på nuværende tidspunkt, hvilket dog som udgangspunkt forudsætter at projektets omfang, placering mv. er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan og helhedsplan. Projektet indgår derfor i lokalplanprioriteringssag på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets og Økonomiudvalgets møde i februar 2021.

Byudviklingselskabet Stender har ligesom grundejere i Hestehaveområdet ønsket en fremrykning (bilag 7 og 8). Rækkefølgen for det stationsnære etagebyggeri er i gældende kommuneplan udtryk for et ønske om at prioritere stationsnær bebyggelse nord for Overdrevsvejen først, herunder styrke tryk og oplevelsesværdi på den vigtige stiftforbindelse mellem station og hospital. På baggrund af den generelt store interesse fra udviklere i Favrholm har forvaltningen fået afsætningspotentialet revurderet, men har ikke fundet grundlag for at afvige fra den hidtidige planlægning ved at fremrykke Hestehaven. Hvis bebyggelsen nord for Overdrevsvejen ikke kommer i gang inden for de næste par år vil det dog være relevant at se på spørgsmålet igen.

På baggrund af ovenstående og planerne for Stadionkvarteret, foreslås en ny rækkefølgeplan ud fra følgende principper: 2021 og 2022 – Mulighed for lokalplanlægning nær den eksisterende by (Roskildevej og Salpetermosefingern) samt arealer, som sikrer en bymæssighed omkring stationen og hospitalet (Stationsområdet).

2022 - Mulighed for at første etape af stadionkvarteret kan lokalplanlægges. Der forventes en etapeopdeling baseret på masterplanen, som byrådet behandler i foråret 2021 og forventes at vedtage i efteråret 2021.

2025 - Mulighed for lokalplanlægning af etagebebyggelse med blandet bolig og erhverv i den østlige del af Hestehavefingern tæt på stationen for at fremme den tætte og blandede by.

2029 - Mulighed for lokalplanlægning af etagebebyggelse med blandet bolig og erhverv, samt tæt-lav boligbebyggelse i den vestlige del af Hestehavefingeren.

Se bilag 6 med foreslået rækkefølgeplan for Favrholt. Rækkefølgeplanen for den øvrige del af kommunen udarbejdes på baggrund af byrådets beslutning om, hvordan der arbejdes videre med de indkomne byudviklingsønsker uden for Fingerbyen.

#### E) Aflastningsområde

I landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet er der udlagt areal til etablering af aflastningsområde i Hillerød vest: Erhvervstrekanten og Herredscenteret. Landsplandirektivet giver mulighed for et butiksareal på i alt 82.000 m<sup>2</sup>. Byrådet har ikke pligt til at indarbejde ramme for et aflastningsområde i kommuneplanen, før byrådet vurderer at tiden er inde. Men der kan ikke lokalplanlægges i strid med landsplandirektivet.

#### Behov

I sag om Strategi for fysisk planlægning 2020 anbefaler forvaltningen, at det i forbindelse med Kommuneplan 2021 skal besluttes, om der er behov for at planlægge for et aflastningsområde nu. I gældende Kommuneplan 2017 er en rækkefølgeplan for store udvalgswarebutikker inde fra bymidten og ud. Først skal område ved Slingerupgade lokalplanlægges, hvad der er sket med lokalplanerne 453 og 455. Der resterer kun en enkelt ejendom med autoværksted m.v. som stadig kan udvikles til stor udvalgswarebutik, men det har ejeren ikke ansøgt om lokalplan til. På Frejasvej kan to bilforhandlers ejendomme efterfølgende omdannes til store udvalgswarebutikker. Det betyder, at det aktuelt er vanskeligt at etablere sig med en stor udvalgswarebutik med regional tiltrækningskraft som fx Power eller Biltema i Hillerød. Konsekvensen kan være, at sådanne butikker så søger andre steder hen, til skade for Hillerøds status som regionalt detailhandelscenter i Nordsjælland.

#### Hensyn til grundejere

I forbindelse med høringen af Strategi for fysisk planlægning har Jensen Gruppen, som er grundejer i en del af Erhvervstrekanten, anmodet om at strategien og dermed kommuneplanen ændres, så de har mulighed for at udnytte området til detailhandel eller en blanding af erhverv og detailhandel (Se bilag 9). Hvis en grundejer i området skulle ansøge om en lokalplan til erhverv (uden butikker) i overensstemmelse med den gældende ramme i Kommuneplan 2017, så er byrådet forpligtet til at udarbejde et lokalplanforslag. Men samtidig kan byrådet ikke vedtage en lokalplan som strider imod et landsplandirektivs udpegning af samme område til aflastningsområde. Det vil så stille de pågældende grundejere i en uafklaret situation. Forvaltningen vurderer, at man kan minimere risikoen for en sådan situation, ved at indskrænke det udpegede aflastningsområde til det nødvendige areal, som så kommuneplanlægges til aflastningsområde med en rækkefølgeplan.

#### Areal til aflastningsområde

Arealet, som i landsplandirektiv er udlagt til aflastningsområde (figur 1), er i gældende Kommuneplan 2017 udlagt til henholdsvis erhverv (Erhvervstrekanten) og til butikker med særligt pladskrævende varegrupper (Herredscenteret). Erhvervsministeriet har bekræftet over for forvaltningen, at kommunerne må indskrænke den geografiske afgrænsning af aflastningsområdet, ligesom kommunen gerne må nøjes med at planlægge for en del af det samlede butiksareal, som landsplandirektivet giver mulighed for. Dog må planlægningen ikke forhindre, at der på sigt kan realiseres et samlet butiksareal på 82.000 m<sup>2</sup>.

Institut for Centerplanlægning (ICP) har på forvaltningens anmodning vurderet at der formentlig vil være et arealbehov til nye butikker i aflastningsområdet på i alt godt 60.000 m<sup>2</sup>. Det bygger bl.a. på, at de vurderer, at der ikke er markedsmæssig interesse for at etablere en enkeltstående butik på 40.000 m<sup>2</sup>, men nærmere en på 20.000 m<sup>2</sup>. ICP har videre vurderet, at en blanding af butikscenter (ikke overdækket) og større enkeltstående butikker vil betyde, at der samlet set skal anvendes et grundareal på godt 120.000 m<sup>2</sup>. Fordi der kan spares areal ved at deles om parkering i et butikscenter. Dette betyder, at udlægget til aflastningsområdet kan indskrænkes og stadig have grundareal til at planlægge for landsplandirektivets 82.000 m<sup>2</sup> butiksareal.

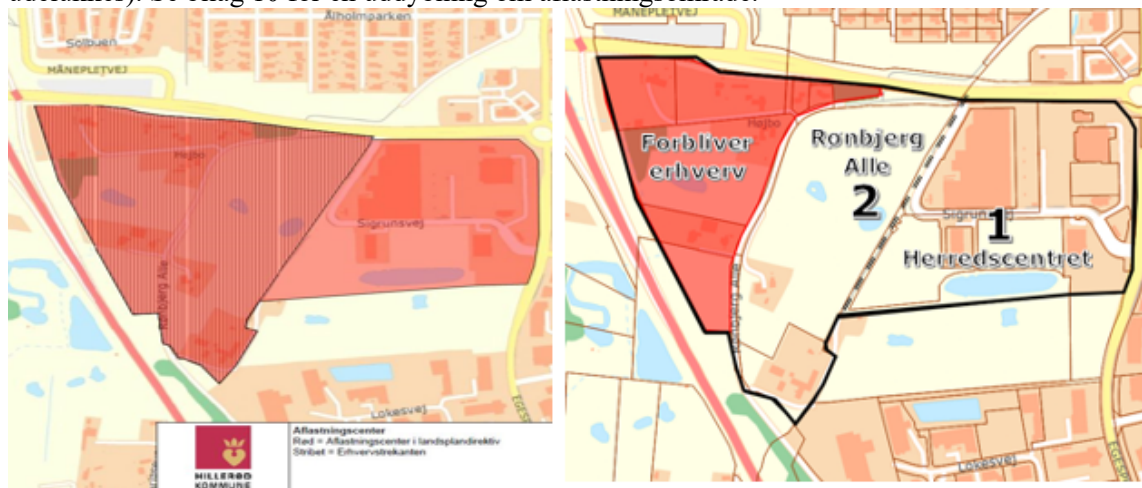
#### Forslag til kommuneplan bestemmelser

Under hensyn til en hensigtsmæssig placering af aflastningsområdet og ejerstrukturen i området, foreslås den vestlige/røde del på figur 2 til erhverv, som i eksisterende kommuneplan. Grundarealet er ca. 8,5 ha.

Områderne 1 og 2 på figur 2 på i alt ca. 20 ha udlægges til aflastningsområde. Der indarbejdes en rækkefølgeplan, så det kun er område 1 - Herredscenteret, med tre ledige grunde, der kan udnyttes nu. Udnyttelse af de resterende arealer (område 2) gøres afhængig af, at arealerne til store udvalgswarebutikker i både Herredscenteret (område 1), Frejasvej og Slingerupgade udnyttes først.

For at beskytte bymidten mod udflytning af butikker til et aflastningsområde foreslås det at indarbejde krav om butiksstørrelser på minimum 2.000 m<sup>2</sup> samt forbud mod overdækning (der får karakter af et storcenter) og forbud mod bestemte butikstyper (fx dagligvarer og beklædning), som vil konkurrere direkte med bymidten. (Til sammenligning har

H&M i Slotsgade 25 et areal på 2.000 m<sup>2</sup> – H&M kan dog ikke placeres i aflastningsområdet, hvis beklædning udelukkes). Se bilag 10 for en uddybning om aflastningsområde.



Figur 1 (venstre) viser med rød området udlagt til aflastningsområde i landsplandirektiv. Den skravere del er Erhvervstrekanten, som er udlagt til virksomheder i miljøklasse 3-4.

Figur 2 (højre): Det røde areal markerer det areal på ca. 85.000 m<sup>2</sup> som kan tages ud af aflastningsområdet jf. ICP's vurdering. Dette areal kan i stedet forblive erhvervsareal, som kommunen mangler på grund af Favrholt Stadionkvarter. Aflastningsområdet er opdelt i 1. Herredscenteret og 2. arealet mellem Rønbjerg Allé og Sigrunsvej.

#### F) Erhverv

Strategi for fysisk planlægning beskriver, at Hillerød Kommune også i fremtiden skal være en førende vækst- og erhvervskommune, som tilbyder gode forhold for virksomheder. Det skal sikres, at de eksisterende erhvervsområder er attraktive for fremtidens virksomheder. Det skal derfor undersøges i samarbejde/dialog med erhvervslivet, hvordan de eksisterende erhvervsområder udvikles, og hvor der i givet fald kan findes nye arealer til erhverv.

##### Arealer til erhverv i erhvervstrekanten

I Strategi for fysisk planlægning beskrives det som et initiativ, at mulighederne for at afsætte mere jord til erhverv og industri skal undersøges i forbindelse med revision af Kommuneplan 2021. I Favrholt betyder Stadionkvarteret, at der fremadrettet er 21 ha mindre erhvervsareal, end der er planlagt og der bliver mulighed for ca. 105.000 m<sup>2</sup> mindre erhvervsbyggeri. Det delvis opvejes, ved at indskrænke det areal, der er udlagt til aflastningsområde (detailhandel), hvilket vil efterlade et areal på 8,5 ha mod Hillerød motorvejens forlængelse, som kan forblive til erhverv, som beskrevet ovenfor.

Forvaltningen er i dialog med C4 og Copenhagen Capacity om behovet for erhvervsarealer i Hillerød Kommune. Dette kan føre til ændringsforslag af den eksisterende anvendelse i enkelte områder og vil blive fremlagt som forslag i juni måned. Det drejer sig eksempelvis om arealerne ved erhvervstrekanten (EO.E5 - skraveret areal på figur 1).

##### Dialog om eksisterende erhvervsområder

Hillerød Kommunes nuværende Erhvervsstrategi skal ajourføres og behandles af Arkitektur, Byplan, og Trafikudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Økonomiudvalget i februar 2021. Udvikling af eksisterende erhvervsområder kan omhandle mange aspekter, som ikke nødvendigvis kun omhandler den fysiske planlægning. Dialog om udvikling af eksisterende områder foreslås derfor ikke gennemført i foråret 2021 kun med henblik på evt. revidering af kommuneplanen, men bør foregå løbende, som det også fremgår af forslag til den reviderede Erhvervsstrategi.

#### G) Parkering

I Strategi for fysisk planlægning fremgår det, at ”I forbindelse med Kommuneplan 2021 undersøges det, om der er behov for ændringer i den gældende parkeringsnorm, herunder også cykelparkeringsnorm.” Forvaltningen har derfor udarbejdet en parkeringsanalyse (bilag 11), der beskriver parkeringsbehovet for biler i boligområder i Hillerød Kommune. Forud for parkeringsanalysen har Forvaltningen foretaget en indledende ’screening’ af den eksisterende p-norm og vurderet, at der ikke umiddelbart var behov for at revidere p-normen for butikker og erhverv. Derfor beskæftiger parkeringsanalysen sig kun med p-normen for boligområder.

I parkeringsanalysen præsenteres resultaterne af parkeringstællinger, som blev foretaget i december 2020, og som viser, hvor mange parkerede biler der var i 11 udvalgte boligområder i Hillerød. Derudover indeholder parkeringsanalysen en sammenligning af Hillerød Kommunes eksisterende p-norm med Vejdirektoratets generelle anbefalinger til parkeringsnormer samt p-normen i 5 andre sammenlignelige kommuner i hovedstadsområdet.

P-normen har betydning for valg af transportform, og en lav P-norm kan særligt stationsnært understøtte brug af offentlig transport, gang og cykel, og eksempelvis medvirke til at mindske CO2 udslip. For få parkeringspladser kan være et frustrationselement for et områdes beboere og give anledning til ulovlige eller uhensigtsmæssige parkeringer, der generer naboerne. For mange p-pladser kan lægge unødigt beslag på arealer i byen, og kan svække det økonomiske grundlag for byens parkeringshuse. Parkeringsanalysens konklusion indeholder et forslag til en ny parkeringsnorm, som forvaltningen foreslår erstatter parkeringsnormen i Kommuneplan 2017.

I forvaltningens forslag er de eksakte værdier i p-normen fastlagt ud fra de højst talte værdier i parkeringstællingerne. Det har en stor betydning for p-normen i de stationsnære kerneområder, der ender på 0,9 p-pladser pr. 100 m<sup>2</sup> boligareal. Alternativt kan det vælges, at basere p-normen på det gennemsnitligt talte parkeringsbehov, som er 0,75 p-pladser pr. 100 m<sup>2</sup> boligareal, og som ville udløse et krav om 75 p-pladser i stedet for 90 for 100 lejligheder af 100 m<sup>2</sup>. Dette alternativ har den fordel, at der vil være færre områder, hvor der bygges for mange p-pladser, men vil kunne føre til mangel på p-pladser i de områder hvor parkeringsbehovet ligger over gennemsnittet. Hovedpointerne i forslaget er følgende og er uddybet i bilag 11:

- P-normen opgøres i p-pladser pr. 100 m<sup>2</sup> i stedet for p-pladser pr. bolig. Derved tages der bedre højde for, at parkeringsbehovet afhænger af boligstørrelsen, og det sikres, at der ikke bygges for mange p-pladser ved mindre boliger, hvor bilejerskabet er lavere, eller for få p-pladser ved større boliger, hvor bilejerskabet er højere. I store dele af kommunen har den eksisterende p-norm betydet, at der skulle anlægges lige så mange p-pladser til boliger på henholdsvis 50 og 150 m<sup>2</sup>. Samtidig afskaffes den norm, som betyder, forholdsvis mindre parkering til meget små boliger (under 40 m<sup>2</sup>).
- P-normen i de stationsnære områder i Hillerød by bliver opjusteret. Der holdes fast i princippet om, at p-normen er lavere i bymidten end i resten af kommunen, men den opjusteres en anelse, fordi parkeringsanalysen peger på, at det er nødvendigt. Hvis der fx bygges 100 lejligheder i Hillerød by eller Favrholt, der hver er 100 m<sup>2</sup>, ville det udløse krav om 90 p-pladser. I dag er kravet 66 p-pladser.
- P-normen foreslås reduceret for etageboliger uden for de stationsnære områder. For en lejlighed på 100 m<sup>2</sup> ændres normen fra 1,5 p-pladser til 1,4. For en lejlighed på 70 m<sup>2</sup> betyder det, at p-kravet ændres fra 1,5 til 1.
- En ny afgrænsning af de zoner, der afgør p-normen. Med forslaget til den nye afgrænsning vil det areal hvor p-normen er reduceret blive større i både Hillerød by og Favrholt end i dag (se forslag til ny afgrænsning på side 1 i bilag 11). Omkring Favrholt Station reduceres p-normen betragteligt, idet den ikke stationsnære p-norm gælder på nuværende tidspunkt. Det gælder dog ikke FH.C.1, Stationsområdet hvor p-normen opjusteres.

#### H) Lavbundsarealer

Jf. planlovens § 11a stk. 13 skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for "lavbundsarealer, herunder beliggenheden af lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder". I Planstrategi 2020 fremgår det at Hillerød Kommune vil undersøge om der kan gennemføres multifunktionelle vådområdeprojekter i lavbundsområder med henblik på klimasikring, CO2 lagring og reduktion af udledning af næringsstoffer til søer og fjorde samt naturforbedringer.

Lavbundsarealerne kan indgå i multifunktionel jordfordeling til projekter, som skal sammentænke landbrugsproduktion med fx rent vandmiljø, rent drikkevand, drivhusgasreduktion, natur, klimatilpasning, økologisk landbrug, friluftsliv samt arrondering af landbrugsejendomme.

I Kommuneplan 2017 indgår lavbundsarealer under den Blå Struktur i afsnit om vådområder. Afsnittet er underinddelt i lavbundsarealer, kvælstof-vådområder og fosfor-vådområder. Hvert af disse afsnit har tilknyttet retningslinjer, som overordnet omhandler, at de udpegede arealer skal friholdes for byggeri og anlæg, der forhindrer genskabelse af et naturligt vandstands niveau. Retningslinjen for lavbundsarealer er formuleret mere lempeligt end de enslydende retningslinjer for både kvælstof- og fosforvådområder, idet der for lavbundsarealer er en undtagelse for byggeri og anlæg, som er erhvervs mæssigt nødvendigt for jordbrugsdrift.

Der foretages en forenkling, så afsnittet fremover kun indeholder retningslinjer for henholdsvis lavbundsarealer og områder der potentielt kan genskabes som vådområder. Denne type inddeling anvendes i langt de fleste kommuneplaner i landet. I Kommuneplan 2017 er der udpeget to arealer, som potentielt kan genskabes som vådområder ved henholdsvis Attemosen og Apholt.

#### Supplerende udpegning af lavbundsarealer

Lavbundsarealerne er udpeget på grundlag af ældre kort, oplysninger fra det daværende landbrugsministeriums arealdatakontor samt Danmarks Jordbrugsforskning. Disse udpegninger af lavbundsarealer er videreført fra tiden før kommunalreformen.

Århus Universitet har udarbejdet et forbedret kortgrundlag (Tekstur2014) over kulstofrige lavbundsjord. Kortet ligger til grund for den statslige støtteordning til lavbundsprojekter. Der er identificeret enkelte områder i Hillerød Kommune, som indgår i Tekstur2014 kortet, men som ikke indgår i udpegning af lavbundsarealer i Kommuneplan 2017.

Hillerød Kommune har i efteråret 2020 fået udført en analyse af mulige projektområder for vådområdeprojekter i lavbundsarealer. Analysen er udarbejdet af Orbicon (nuværende wsp) på baggrund af vandføringsdata, regulativmæssige forhold og terrænmodeller for de primære vandløbs systemer (Havelse Å, Pøle Å og Æbelholt Å). Analysen resulterer i meget detaljerede kort med påvirkning af de vandløbsnære arealer. Tilsammen giver Tekstur2014 kortet og den udførte analyse grundlag for at revidere udpegningen af lavbundsarealer. Udpegningen vil indgå i forslag til Kommuneplan 2021. Det er en statslig interesse, at det samlede areal udpeget som lavbundsareal ikke reduceres og revideringen skl hovedsageligt kvalificere den nuværende udpegning på baggrund af det opdaterede kortgrundlag og dermed give et bedre grundlag for multifunktionelle vådområdeprojekter.

#### I) Grønt Danmarkskort

Jf. planlovens § 11a stk. 14 skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for Grønt Danmarkskort. Grønt Danmarkskort er en ny samlet udpegning, som skal bygge videre på de eksisterende udpegninger af områder med naturbeskyttelsesinteresser og potentiel natur, som allerede findes i Kommuneplan 2017. Det fremgår af Strategi for fysisk planlægning, at Grønt Danmarkskort indarbejdes i Kommuneplan 2021 og sikre sammenhæng mellem værdifulde naturområder i kommune og regionen.

#### Kortlægning ifølge vejledning

Ifølge vejledning til Grønt Danmarkskort skal de eksisterende udpegninger justeres ved:  
anvendelse af Digitale naturkort,  
nationale kriterier  
drøftelser med nabokommuner  
anbefalinger fra lokale naturråd  
generel afvejning i forhold til andre interesser i arealanvendelsen.

#### Naturrådets anbefalinger

Naturrådet for Nordsjælland har i 2018 udarbejdet rapport med anbefalinger og forslag til udpegning af Grønt Danmarkskort. Det lykkedes ikke for naturrådet at nå til fuld enighed om alle anbefalinger.  
Anbefalinger som hele naturrådet kunne stå bag var:  
at råstofgraveområder efterfølgende udlægges til natur  
at offentlige naturarealer generelt udpeges  
at invasive arter bekæmpes  
at rekreative hensyn tilgodeses ved udbygning af stisystemer.

#### Proces

Natur, Miljø og Klimaudvalget besluttede den 4. september 2018, at naturrådets rapport skal indgå i det videre arbejde med udpegning af Grønt Danmarkskort, og at de stedlige foreninger, som deltog i naturrådet, involveres i processen.

Grønt Råd er inddraget ved møde den 14. januar 2021. I Grønt Råd sidder størstedelen af de foreninger og organisationer, som var repræsenteret i naturrådet. Der har været afholdt dialogmøde om Grønt Danmarkskort med Nordsjællands Landboforening og Foreningen af Landbrugere i Nationalpark Kongernes Nordsjælland d. 28. januar. De to foreninger repræsenterer mange af de lodsejere, som vil blive berørt af Grønt Danmarkskort. I forbindelse med processen omkring Kommuneplan 2021, vil der blive afholdt endnu et borgermøde med en høringsperiode, hvor alle borgere, foreninger og organisationer har mulighed for at komme med synspunkter til forslag til Grønt Danmarkskort for Hillerød Kommune. Der har været kontakt til nabokommunerne for at sikre sammenhæng i de forskellige naturområder på tværs af kommunegrænserne.

#### Den videre proces

Byrådet behandler forslag til Kommuneplan 2021 i juni 2021. Kommuneplanen skal herefter i minimum 8 ugers høring, hvorefter den vil blive forelagt byrådet til endelig vedtagelse i december 2021.

## Retsgrundlag

Planloven.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget anbefaler, at der i denne planperiode ikke inddrages flere store nye grønne områder til byudviklingsområder.

Udvalget mener, at der er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, og forslår at der ikke indarbejdes nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021 og at udviklingsmulighederne i de mindre lokalsamfund bevares i samme omfang i Kommuneplan 2021.

Udvalget anbefaler vedr. punkt B, at stillingtagen udskydes til næste kommuneplan.

Udvalget anbefaler, at der afholdes borgermøde omkring de foreslåede projekter i Hammersholt.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021**

Udvalget drøftede sagen, og besluttede at indstille til økonomiudvalget, at byrådet inviteres til et møde om denne fase af kommuneplanen og resten af kommuneplanen, som er et meget grundlæggende udgangspunkt for kommunens udvikling de næste mange år. Forvaltningen vender tilbage med forslag til, hvordan det tidsmæssigt kan lade sig gøre.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i økonomiudvalget den 10-02-2021**

Økonomiudvalget besluttede at følge opfordringen fra Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om at byrådet inviteres til et møde om denne fase af kommuneplanen og resten af kommuneplanen, som er et meget grundlæggende udgangspunkt for kommunens udvikling de næste mange år. Mødet holdes torsdag den 25. februar 2021 og der træffes efterfølgende beslutning i sagen i uge 9, i de ordinære møder i Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, samt på de ekstraordinære møder i økonomiudvalget og byrådet.

Mette Thiesen (D) tog forbehold.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget fastholder deres udtalelse fra sidste møde med den ændring, at udvalget anbefaler vedr. punkt B, at alene projektet vedr. Hammerholt Enge udskydes til stillingtagen til næste kommuneplan. De øvrige projekter i Hammersholt området ønskes ikke fremmet.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-03-2021**

Udvalget anbefaler følgende:

Uden for fingerbyen:

Udvalget anbefaler som udgangspunkt at holde fast i arealudlæggene i den gældende kommuneplan, og dermed bevare udlæggene i Store Lyngby, Meløse og Skævinge, idet forvaltningen indleder en dialog med grundejere om udlæggene i Gørløse med henblik på at udlægge arealer, som er bedst egnede til udvikling og med størst sandsynlighed vil blive udviklet.

Dermed kan der blive tale om at flytte udlæg internt i Gørløse, mens andre arealønsker uden for fingerbyen ikke imødekommes.

Udvalget anbefaler, at forvaltningen frem mod den kommende kommuneplanproces lægger op til fornyelse af de landsbyvisioner, som er indarbejdet i den gældende kommuneplan, således at borgerne kan være med til at formulere deres ønsker til deres landsbys bevaring og/eller udvikling, styrkelse af naturværdier mm.

Forvaltningen vender tilbage på byrådsseminar den 22. april og til byrådet med en indstilling herom i forbindelse med forelæggelse af forslaget til Kommuneplan 2021.

Perspektivarealer i Hammersholt:

Udvalget anbefaler at vælge ikke at imødekomme ønsker om arealudlæg i fingerbyen ved Hammersholt, idet byrådet peger på, at der i den gældende kommuneplan er rummelighed nok til de byudviklingsbehov, som Hillerød Kommune har.

Områderne medtages ikke, da det er væsentligt at bevare det grønne område i retning af kommunegrænsen mod syd. En imødekommenhed af udviklingsønskerne vil lægge pres på behovet for eksempelvis forsyning og trafik anlæg og -betjening.

Udvalget anbefaler, at spørgsmålet om Hammersholt Enge overvejes sammen med borgerne med det samme med henblik på afklaring inden vedtagelse af den kommende kommuneplan. Stillingtagen til evt. udpegning af perspektivareal afventer til efter borgermødet. De øvrige projekter i Hammersholt området ønskes ikke udpeget som perspektivarealer eller fremmet.

Rækkefølgeplanen i kommuneplanen Favrholt:

Udvalget anbefaler, at forvaltningen arbejder videre med rækkefølgeplanen således at Salpetermose- og Roskildevejfangrene kan lokalplanlægges fra 2021, og at Stadionkvarter fremrykkes.

Forvaltningen vender tilbage på byrådsseminar den 22. april og til byrådet med en indstilling herom i forbindelse med forelæggelse af forslaget til Kommuneplan 2021.

Aflastning område og erhverv:

Udvalget anbefaler, at Erhvervstrekanten deles i et erhvervsområde til produktionsvirksomhed og et aflastningsområde, sammen med Herredscenteret, som tilsammen er tilstrækkeligt til at opfylde kravene i landsplandirektivet for detailhandel i hovedstadsområdet. Hermed gives mulighed for at anvende 82.000 kvm til udvalgsvarebutikker med et maksimalt bruttoetageareal på 82.000 kvm.

Udvalget anbefaler, at aflastningsområdet for detailhandel skal understøtte indefra-og-ud-princippet ved at planlægges til store enkeltstående udvalgsbutikker med en mindstestørrelse på 2000 m<sup>2</sup>, med varegrupper så som hårde hvidevarer mv. og ingen dagligvarer, beklædning eller andre varegrupper som hører hjemme i bymidten og forbud mod overdækning af arealer mellem butikker.

Lokalplanlægningen af det nuværende Herredscenter kan begynde i 2022. Erhvervstrekanten kan lokalplanlægges, når mulighederne for store udvalgsbutikker på Slangstrupgade, Frejasvej og i Herredscenteret er udnyttet.

Udvalget anbefaler at arbejde med udviklingen af Industrivænget/Vølundsvej med blandet erhverv og detailhandel. Udvalget anbefaler en dialog med ejere og lejere om udviklingen af industriområderne efter modellen i Hillerød Byforum og med hjælp fra erhvervsforeningen C4.

Forvaltningen vender tilbage på byrådsseminar den 22. april og til byrådet med en indstilling om aflastningsområdet i forbindelse med forelæggelse af forslaget til Kommuneplan 2021.

Parkering:

1. Udvalget anbefaler en højere parkeringsnorm end beskrevet i sagsfremstillingen i de stationsnære områder, og beder forvaltningen arbejde videre med datagrundlaget for normen.
2. Udvalget anbefaler at indarbejde bestemmelser i kommuneplanen om, at der på p-pladser på terræn skal arbejdes med grønne elementer.
3. Forvaltningen vender tilbage på byrådsseminar den 22. april og til byrådet med en indstilling herom i forbindelse med forelæggelse af forslaget til Kommuneplan 2021.

Peter Langer (F) stemte imod punkt 1 med bemærkning om, at SF ikke ønsker en højere P-norm i tæt-lav byggeri og kun en højere P-norm i etageboliger, hvis der alene parkeres i P-huse/kældre.

Lavbundsarealer og Det grønne Danmarkskort:

Udvalget anbefaler, at forvaltningen tydeliggøre de relevante FN verdensmål i udkastet til kommuneplan 2021.

Udvalget anbefaler at fastsætte ambitioner for lavbundsarealer og Det grønne Danmarkskort i kommuneplanen.

Forvaltningen vender tilbage på byrådsseminar den 22. april og til byrådet med en indstilling herom i forbindelse med forelæggelse af forslaget til Kommuneplan 2021.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag ” Ny Hammersholt-LI Sverige Gruppen - Input til ABT møde 03.03.2021” (dok.nr. 35210/21 med bilag) blev sendt til udvalget forud for mødet. Bilag vedhæftes referatet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Kortbilag nr 1-14.pdf

Bilag 2 - Projekter.pdf

Bilag 3 - Screening byudviklingsønsker\_08012021

Bilag 4 - Høringssvar fra beboere på Brødeskovvej 14012021.pdf

Bilag 5 - Høring af lodsejere

Bilag 6 - Rækkefølgeplan Favrholt\_08012021

Bilag 7 - Hestehave projekt.pdf

Bilag 8 - Høringssvar Grundejere Hestehavevej.pdf

Bilag 9 - Høringssvar fra Jensen Gruppen.pdf

Bilag 10 - Notat vedr. aflastningsområde\_27012021.docx

Bilag 11 - Revidering af parkeringsnorm

## Punkt 7: Udviklingsplan for Skævinge - skitse

20/13380

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget at skitsen, som beskrives i denne sag, kan danne grundlag for et forslag til en udviklingsplan for Skævinge.

### Sagsfremstilling

Forvaltningen har på baggrund af den forudgående borgerinvolvering, udarbejdet en skitse for en udviklingsplan for Skævinge. Økonomiudvalget skal beslutte, om denne kan danne grundlag for et forslag til en udviklingsplan for Skævinge, herunder om forvaltningen kan arbejde for de i sagen nævnte strategier og målsætninger.

Økonomiudvalget besluttede den 19. august 2020 at igangsætte proces for en udviklingsplan for Skævinge. Den 9. december 2020 besluttede økonomiudvalget at forlænge processen med henblik på øget offentlig involvering og yderligere politisk behandling. Processen er vist på bilag 1. Den nye proces indebærer, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt økonomiudvalget skal behandle en skitse til udviklingsplanen forud for udarbejdelse af et egentligt forslag til en plan, som forventes politisk behandlet i juni 2021. Skitsen fremgår af bilag 2, og er et foreløbigt bud på de emner som udviklingsplanen skal beskæftige sig med.

Skitsen er udarbejdet med udgangspunkt i en forudgående borgerinvolvering, bestående af tre tiltag:

1. En Facebook-undersøgelse afholdt af Skævinge Lokalråd
2. En virtuel workshop den 21. oktober med deltagelse af både borgere og politikere
3. Inddragelse på den digitale platform Sammen Om Hillerød.

Et udkast til en skitse har været offentliggjort på Sammen Om Hillerød, så borgere kunne kommentere forvaltningens udkast forud for denne politiske behandling. Borgernes kommentarer til udkastet er indarbejdet i skitsen i bilag 2.

#### Skitsens indhold

I skitsen har forvaltningen opsummeret alle de idéer, som borgere og lokalråd har budt ind med i den forudgående involvering, inden for de tre temaer 1) Byudvikling, 2) Trafik og 3) Det grønne. For overblikkets og læsbarhedens skyld har forvaltningen omskrevet nogle af idéerne og kategoriseret dem alle efter emner, men intet indhold er udeladt. Ud fra de enkelte emner angives forvaltningens vurdering af om og hvordan emnet kan indgå i udviklingsplanen.

Inden for hvert tema beskrives én overordnet strategi, som forvaltningen vurderer bør være styrende for Skævinge. Inden for de tre temaer anvendes borgernes idéer som afsæt for at formulere en række målsætninger for udviklingsplanen. Derudover vil planen rumme et mulighedskatalog, med mere konkrete projekter, der over en længere årrække kan bidrage til at indfri planens strategier og målsætninger. Da planen vil række mere end 10 år frem, er det ikke muligt nøjagtigt at forudsige hvilke projekter, der kan og vil realiseres – men der vil gives nogle bud derpå, som der i den kommende årrække kan arbejdes for at føre ud i livet. Mulighedskatalogets forslag er ikke projekter som Hillerød Kommune forpligtiger sig til eller på nuværende tidspunkt har afsat midler til, men ønsker der kan tages i betragtning i forbindelse med fremtidig planlægning og budgetlægning mv.

I skemaet nedenfor angives de overordnede strategier og dertilhørende målsætninger, som forvaltningen foreslår vil komme til at danne udgangspunkt for et forslag til en udviklingsplan. Forslag til konkrete indsatser, som kan indgå i mulighedskataloget, beskrives nærmere i skitsen i bilag 2.

Foruden målsætningerne opsummeret i skemaet har borgere og lokalrådet peget på et ønske om etablering af en ringvej omkring Skævinge. Dette var også en vision i den bymidteplan, som blev udarbejdet af Skævinge Kommune i 2005, og lokalrådet har ønsket at ringvejen bliver indskrevet i udviklingsplanen. Forvaltningen vurderer, at der på det foreliggende grundlag ikke er trafikalt grundlag for at planlægge for en ringvej omkring Skævinge. En egentlig vurdering af behovet for en omfartsvej og en eventuel reservation af areal ville forudsætte et forprojekt, hvori de trafikale forhold og konsekvenser kunne vurderes og afvejes med andre interesser og hensyn. Forvaltningen vurderer, at en sådan forundersøgelse, afhængig af detaljeringsgrad, vil beløbe sig til omkring 300.000 kr, men anbefaler ikke at dette undersøges i forbindelse med udviklingsplanen.

Tema	Byudvikling	Trafik	Det grønne (natur)
Strategi	Skævinge skal udvikles omkring en historisk og veldefineret bymidte, der fungerer som et aktivt samlingspunkt og mødested for hele Skævinge, med god tilgængelighed for alle byens borgere.	Skævinge skal være en by, der indbyder til at færdes til fods og cykel. Byen har en størrelse, hvor det er naturligt at gå eller cykle, uanset hvor i byen du skal til, og de fysiske strukturer skal underbygge dette ved blandt andet gode stiforbindelser og et roligt trafikniveau, hvor der ikke køres for stærkt.	Skævinge skal være en by med nærhed og gode forbindelser til forskelligartede og værdifulde naturoplevelser for alle byens borgere.
Målsætninger	<p>Udviklingsplanen vil fastlægge nærmere principper for hvordan ny bebyggelse skal forholde sig til byens eksisterende karakter.</p> <p>Udviklingsplanen vil pege på målsætninger for bymidten, herunder hvilke kvaliteter den rummer i dag, og hvilke der er potentiale for at tilføre den i fremtiden. Der skal bl.a. angives nærmere principper for hvordan der kan åbnes for højere bebyggelse. Planen skal også understøtte ny detail- og dagligvarehandel samt øvrige publikumsorienterede byfunktioner, som primært skal koncentreres omkring bymidtens eksisterende butiksmiljø.</p> <p>Udviklingsplanen skal understøtte boligpolitikens anbefalinger til at fremme en varieret boligsammensætning.</p> <p>De fysiske rammer skal understøtte fritidslivet og et aktivt udeliv.</p> <p>Udviklingsplanen skal pege på nogle overordnede principper for udviklingen af Skævinge nord, herunder hvordan området, som en helt ny bydel, bedst integreres i den eksisterende</p>	<p>Skævinge skal have gode forbindelser til omegnen, men samtidigt også være trafiksikker internt i byen.</p> <p>Der skal planlægges for mindst mulig belastning af byens veje med tunge køretøjer.</p> <p>Der skal arbejdes for at forebygge langvarig parkering langs de 5 større indfaldsveje (Strøvej, Borupvej, Ny-Harløsevej, Meløsevej og Hovedgaden).</p> <p>Der skal arbejdes for at forbedre fodgængerforholdene ved Borupvej.</p> <p>Der skal arbejdes for flere gode stiforbindelser både internt i Skævinge og til de omkringliggende områder.</p>	<p>Bynatur skal fremmes i bybilledet. Grønne elementer bør indgå i forskønnelse af byrum fx ved fremtidige trafikprojekter</p> <p>Eksisterende værdifuld natur skal styrkes og beskyttes</p> <p>Forbindelser og adgang til nærliggende naturområder skal understøttes og gøres mere synlige. Stier skal gøre nærliggende naturområder tilgængelige.</p> <p>Der ønskes grønne pladسدannelser i forskellige skala, fx en mindre pladسدannelse i bymidten og større samlingspunkter andre steder i byen.</p>

by funktionelt, arkitektonisk,  
trafikalt mv.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget.

## **Bilag**

Bilag 1: Tidsplan

Bilag 2: Skitse til udviklingsplan

## **Punkt 8: Tilladelse til udledning af rensset spildevand fra Hillerød Centralrenseanlæg Syd til Pøle Å**

20/13966

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget, at udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at meddele tilladelse til udledning af rensset spildevand til Pøle Å.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er, at byrådet vedtager tilladelse til udledning af rensset spildevand fra Hillerød Centralrenseanlæg Syd til Pøle Å. Efter vedtagelsen vil der være en periode på 4 uger, hvor sagen kan indbringes for klagenevnet.

Hillerød Kommune skal meddele en revideret tilladelse til udledning af rensset spildevand fra Hillerød Centralrenseanlæg Syd (HCRSyd) til Pøle Å. Udkast til tilladelse ses i bilag 1. Årsagen til, at tilladelsen skal revideres, er, at den nuværende tilladelse ikke indeholder mulighed for at tilslutte nye byområder til renseanlægget. Tilladelsen af 27. november 2019 blev meddelt på baggrund af de opgjorte vandmængder for perioden 2010-2015 (referenceperioden). Til de ansøgte mængder var der ikke tillagt vandmængder fra kommende byudviklinger og erhvervsudviklinger. Det har medført, at forvaltningen ikke kan godkende, at der tilføres mere spildevand til renseanlægget på trods af, at anlægget teknisk kan rense en langt større mængde spildevand.

Udledningstilladelsens grundlag er Miljøkonsekvensrapport for projekt Klima- og Miljøpark Solrødgård samt lokalplan 442 for Klima- og Miljøpark Solrødgård, der blev godkendt 27. november 2019. Hillerød Spildevand har i henhold til Miljøvurderingsloven vurderet, at den reviderede udledningstilladelse kan rummes inden for den tilladelse efter miljøvurderingsloven, som Hillerød Kommune meddelte på baggrunde af nævnte Miljøkonsekvensrapport.

Den reviderede udledningstilladelse meddeles på baggrund af den forventede byudvikling frem til 2024 inden en evt. tilslutning af spildevandet fra Nyt Hospital Nordsjælland. Efter tilslutning af Nyt Hospital Nordsjælland skal udledningstilladelsen igen revideres. I tilladelsen er der stadig fokus på, hvilke konsekvenser udledning af rensset spildevand vil have på recipienterne. Den reviderede tilladelse indeholder ændringer af 3 parametre i forhold til tilladelsen af 27. november 2019:

**Vandmængden:** For at sikre plads til kommende by- og erhvervsudvikling stiger gennemsnittet af den udledte vandmængde fra 188 l/s til 212 l/s. Vurderingen er, at Pøle Å kan håndtere vandmængden uden af forringe levevilkår for dyr og planten samt, at udledningen ikke medfører større og hyppigere oversvømmelser af ånære arealer. Den maksimale udledning på 350 l/s fastholdes.

**Fosfor:** Koncentrationen sættes ned fra 0,20 mg/l til 0,182 mg/l. Det skal sikre, at der ikke er en øget tilførsel af fosfor til Arresø.

**Kvælstof:** Mængden af udledt kvælstof sættes op fra 21,7 ton N/år til 24,5 T N/år. Forvaltningen har vurderet, at dette ligger inde for lovens rammer. Baggrunden for vurderingen er, at den udledte mængde kvælstof stadig vil være mindre end den mængde, der blev udledt i referenceperioden samt, at ændringen i tilladelsen er sket i samme vandområdeplanperiode jf. §8, stk. 3 i bekendtgørelse om indsatsprogrammer. Der vil altså stadig blive udledt mindre kvælstof, end der blev før renseanlægget blev taget i brug. Desuden er udledning fra renseanlægget ikke en del af indsatsprogrammet (her ses overløb fra fælleskloakken). På den baggrund har forvaltningen vurderet, at ændringen ikke vil forringe tilstanden eller hindre opfyldes af miljømålet for Roskilde Fjord.

Der er desuden rettet nogle uhensigtsmæssigheder i kontrolprogrammet. Eksempelvis er krav til temperatur ændret, da Hillerød Spildevand ikke har mulighed for at styre temperaturen i anlægget. Kravet til peak (maks udledning) på 350 l/s er fjernet, da det ikke kan kontrolleres af tilsynsmyndigheden (Miljøstyrelsen).

Jf. den reviderende tilladelse udledes der 24,5 ton kvælstof pr. år og 1,2 ton fosfor pr. år fra renseanlægget i scenarie 2024. Af den mængde ledes 14,2 ton kvælstof og 0,77 ton fosfor pr. år til Roskilde Fjord. Det svarer til en reduktion i Roskilde Fjord på 5,7 ton kvælstof i forhold til referenceperioden, mens der for fosfor ses en reduktion på 28 kg/år. Tilsvarende vil udledning af fosfor til Arresø reduceres med 45 kg P/år. Da udledningen af både kvælstof og fosfor reduceres i forhold til referenceperioden, er der ikke en merbelastning af recipienterne, hvorfor udledningen er inde for rammerne af indsatsbekendtgørelsen. Samtidig vil reduktionen medføre, at der ikke er nogen påvirkning af Natura 2000-områderne Roskilde Fjord og Arresø.

For at følge miljøtilstanden i recipienterne efter udledningen af rensset spildevand er startet, er der i tilladelsen vilkår om, at tilstanden i Pøle Å overvåges. Perioden løber til 31. december 2024. Vilkåret er en videreførelse af vilkår fra tilladelsen af 27. november 2019.

Efter tilladelsen er meddelt, annonceres den på Hillerød Kommunes hjemmeside og de klageberettigede bliver direkte underrettet om afgørelsen. Efterfølgende er der 4 uger hvor de klageberettigede kan indgive en klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet, såfremt de er uenige i afgørelsen. Efterfølgende tilsyn varetages af Miljøstyrelsen.

## **Retsgrundlag**

LBK nr. 1218 af 25/11/2019 - Miljøbeskyttelseslovens § 28. stk. 1.

Bek nr. 449 af 11/04/2019 - Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter 8, stk. 3

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærker, at det er tale om en midlertidig tilladelse som gælder mens Hillerød Forsyning arbejder videre med at forbedre rensemetoderne på renselanlægget.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Bilag**

Bilag 1: Tilladelse til udledning af rensset spildevand fra HCRSyd til Pøle Å

# Punkt 9: Orientering om status på klimahandleplan 2020-21 samt proces for udformning af ny handleplan samt det videre klimaarbejde til godkendelse

20/18336

## Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet:

1. at tage orienteringen om status på klimahandleplan 2020-21 til efterretning.
2. at godkende proces for udformning af en ny dynamisk klimahandleplan 2022-23 og det videre klimaarbejde i fagudvalg og den kommunale organisation.

## Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 24. juni 2020 'Klimastrategi – Sammen om klimaet' samt den første 'Klimahandleplan 2020-21'. Se bilag for 'Klimahandleplan 2020-21'.

I budget 2021-24 står: "Vores klimastrategi, 'Sammen om klimaet', vil kræve en indsats i hele kommunen og medføre forandringer i store dele af den kommunale organisation. Direktionen vil lægge op til beslutninger om bæredygtighed f.eks. på indkøbsområdet, transportområdet, bygge- og anlægsområdet og de store velfærdsområder. Klimaarbejdet forankres sammen med natur- og miljøarbejdet i en ny sektion for Natur, Miljø og Klima".

Klimaarbejdet skal skabe grøn omstilling og en fælles bevægelse mod et klimavenligt samfund. Den bevægelse og forandring skal ske i en grøn og klimavenlig omstilling af kommunen betraget som virksomhed, samt hvor kommunen skaber eller er medskaber af rammerne for omstillingen sammen med civilsamfundet og virksomhederne. Styringen af klimaarbejdet sker blandt andet gennem de løbende klimahandleplaner, hvor de større handlinger fremgår. Men der skal også ske en bevægelse, som ikke nødvendigvis styres via handleplanerne, men skabes decentralt og ude i organisationen i sammenhæng til kerneydelserne. De mindre handlinger, der sker decentralt, og som ikke står beskrevet i klimahandlingsplanen kan der også samles op på i det omfang, som det er muligt og de gode historier skal kommunikeres.

Formålet med sagen er:

1. at give en status pr. januar 2021 og fremlægge en opfølgning for hver af de 15 handlinger i 'Klimahandleplan 2020-21'.
2. at give et forslag til proces for udformning af en ny klimahandleplan 2022-23 og det fortsatte klimaarbejde på fagudvalgene og den kommunale organisation til godkendelse.

### AD1) Status på Klimahandleplan 2020-21

I forbindelse med klimastrategien blev det vedtaget, at der skal arbejdes med dynamiske klimahandleplaner, som der skal gives en politisk opfølgning på én gang om året. Den nuværende klimahandleplan indeholder 15 handlinger, der alle understøtter ét eller flere af klimastrategiens 4 fokusområder. Handleplanen er den første i rækken og et skridt på vejen til også at styrke det tværgående og netværksorienterede arbejde med en samlet bevægelse mod en grøn og klimavenlig omstilling i Hillerød Kommune. Vi er sammen om klimaet.

Derfor gives en status på handlingerne samt en opfølgning på hensigterne med det videre arbejde med handlingerne i den første klimahandleplan 2020-21. Handleplanen har en løbetid på 1,5 år, hvorfor der gives en midtvejsstatus i vedlagte bilag.

Overordnet er alle 15 handlinger godt i gang og arbejdet fortsætter i 2021. Alle handlinger vil bringe Hillerød Kommune skridt i den rigtige retning i forhold til at indfri visionen i klimastrategien og give nogle gode erfaringer og et godt fundament for en kommende klimahandleplan.

Der er oprettet en mindre klimaunderstøttende funktion i den nye sektion Natur, Miljø og Klima. Den klimaunderstøttende funktion vil varetage koordinering på klimaområdet – fx status, opfølgning på nuværende klimahandleplan samt udformning af nye klimahandleplaner, understøtte videndeling og netværk på tværs i organisationen, understøtte kommunikation og formidling af resultater og de gode historier, agere sparringspartner og skabe med den kommunale organisation, partnere, borgere, virksomheder i det omfang det er muligt samt drive eller deltage i projekter i kommunen eller tværkommunalt.

I marts 2022 forventes politisk behandlet den afsluttende status og opfølgning på nuværende klimahandleplan.

AD2) Proces for ny klimahandleplan 2022-23 og det fortsatte klimaarbejde i fagudvalg og den kommunale organisation  
Samtidig med gennemførelsen af den første klimahandleplan skal udarbejdes en ny. Det foreslås at den udarbejdes, som en ny 2-årig dynamisk klimahandleplan for 2022-23, da det vil harmonere med det forventede arbejde i regi af projektet 'DK2020 – for hele Danmark', hvor det forventes, at der udarbejdes en ny eller opdateret klimaplan til forventet vedtagelse i løbet af 2023.

Den næste klimahandleplan 2022-23 vil kunne bygge videre på de handlinger, der er sat i gang i nuværende handleplan samt tilføje nye handlinger for den videre klimavenlige omstilling i Hillerød Kommune. I udformningen af en ny 'Klimahandleplan 2022-2023' vil de mange ideer fra offentligheden, der blev givet i forbindelse med tilblivelsen af klimastrategien igen tjene som idé- og inspirationsgrundlag.

Byrådet besluttede dernæst på møde den 26. februar 2020, "at sagen tages op i alle fagudvalg efter den endelige vedtagelse af klimastrategien med henblik på, at udvalgene kan arbejde videre med klimadagsordenen på eget ansvarsområde". De videre drøftelser fortsætter på fagudvalgene i 2021 af to omgange.

Med afsæt i klimastrategien foreslås sat gang i en proces, hvor den kommunale organisation og fagudvalgene skal arbejde videre med en fælles bevægelse mod en fortsat grøn og klimavenlig omstilling. Den videre indsats skal bygge videre på det arbejde, der sker i de enkelte afdelinger og hvor ansvaret for gennemførelse af klimahandlingerne er.

Klimaarbejdet er i gang mange steder – blandt andet i regi af handlingerne i klimahandleplan 2020-21, men også rundt omkring i fx institutionerne og på skoler. Klimaområdet påkalder sig samtidig løsninger, der skal baseres på et øget tværgående samarbejde og at de små og større initiativer, der er i gang et sted kan skabe inspiration for lignende handling et andet sted. Det handler i den sammenhæng også om at fortælle de gode historier.

Der fremlægges et forslag til proces for udformning af ny 'Klimahandleplan 2022-23' og det videre klimaarbejde på fagudvalg og i den kommunale organisation:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| Marts<br>2021              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet får forelagt proces for udarbejdelse af en ny klimahandleplan 2022-23 og det videre klimaarbejde på fagudvalg og i den kommunale organisation til beslutning.</li><br/><li>• Natur, Miljø og Klimaudvalget drøfter skitse og pejling på 'klimahandleplan 2022-23'.</li></ul>  |
| April<br>2021              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Øvrige fagudvalg får forelagt en første sag, som samler op på klimastrategien og de mange input, der er kommet og brugt i processen med tilblivelsen af klimastrategien til inspiration. Fagudvalgene skal drøfte og arbejde videre med klimaområdet på eget ressortområde.</li><br/><li>• Der er dialog i afdelingerne i forvaltningen om det igangværende og fortsatte klimaarbejde. Dialogen understøttes af den klimaunderstøttende funktion.</li></ul> |
| April-<br>juni<br>2021     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Forvaltningen forbereder en sag målrettet det enkelte fagudvalg.</li></ul>  |
| August-<br>oktober<br>2021 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Der forelægges et forslag til klimahandleplan 2022-23 til mulig vedtagelse på Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet i august 2021.</li></ul>  |

- Der lægges en sag på fagudvalgene i august eller oktober 2021, som viser handlemuligheder, gode eksempler og evt. lægger op til beslutninger på det enkelte fagudvalgs ressortområde. Der er forskel på de enkelte fagudvalgs mulighed for indflydelse på klimaområdet og mulighed for at spille ind på klimastrategiens fokus- og indsatsområder. Det kan afspejles i sagsfremstillingerne. Drøftelserne kan også vise sig at give tilføjelser til en senere opdatering af den dynamiske 'Klimahandlingsplan 2022-23'.
  - Den dynamiske Klimahandleplan 2022-23 kan opdateres på møde i Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet. Det kan gøres med udgangspunkt i de gennemførte handlinger i klimahandleplan 2020-21 og den gennemførte proces på fagudvalgene og i forvaltningen.
- Marts  
2022

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget beder forvaltningen om at vende tilbage med overvejelser om hvordan man kan oprette et Klimapanel i Hillerød Kommune og forslag til repræsentanter i panelet. Udvalget ønsker, at der er unge repræsenteret i panelet.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Bilag**

Statusnotat klimahandlingsplan 2020-21

Tidsplan for klimaarbejdet\_til udvalg marts

Klimahandleplan 2020-21

# Punkt 10: Forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2018-2021, erhvervsområde i Favrholt

21/1997

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 6 til spildevandsplan 2018-2021
2. godkende at forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2018-2021 ikke miljøvurderes
3. sende tillægget i offentlig høring i en periode på 8 uger.

Det er en forudsætning for indstillingen at udvalget, økonomiudvalget og byrådet godkender indstillingen om at meddele tilladelse til udledning af rensset spildevand til Pøle Å fra HCRSyd, som er på dagsordenen tidligere på mødet.

## Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har udarbejdet et forslag til en lokalplan for et nyt erhvervsområde i Favrholt. Området er ikke kloakeret i dag. Kloakeringen af området forudsætter, at der vedtages et tillæg til Spildevandsplan 2018-2021.

### Spildevandsplanstillæggets indhold

Lokalplansområdet er i dag ukloakeret, men i spildevandsplan 2018-2021 har man planlagt at området i fremtiden skal separatkloakeres. Med dette tillæg inddrages området i det kloakerede opland, og det bliver muligt for Hillerød Forsyning at etablere spildevands- og regnvandskloak i området. Forslag til tillæg 6 er vedlagt som bilag 1.

Tillægget fastsætter at området skal separatkloakeres. Der skal etableres en spildevandskloak og spildevandet skal tilsluttes HCRsyd. Hvis der meddeles tilladelse til udledning af rensset spildevand til Pøle Å fra HCRsyd, vil renseanlægget have kapacitet til at modtage vandet. Indstillingen om at godkende forslaget til tillægget og sende det i offentlig høring er derfor betinget af at sagen om udledningstilladelsen forinden er blevet behandlet og godkendt.

Tillægget fastsætter derudover betingelserne for etableringen af og tilslutningen til en regnvandskloak. Området er ikke fundet egnet til nedsivning, og derfor skal der etableres en regnvandskloak, hvor regnvand fra området ledes til rense- og forsinkelsesbassiner inden det udledes til Favrholtgrøften og Havelse Å-systemet. Udledningen fra området er begrænset af, at vandet skal ledes til Favrholtgrøften. Favrholtgrøften er rørlagt og har begrænset kapacitet. Udledningen fra området skal derfor forsinkes, så kapaciteten i Favrholtgrøften ikke overskrides.

Tillægget sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes kommentarer og indsigelser, og eventuelle ændringer og rettelser indarbejdes i tillægget. Den endelige udgave af tillægget til spildevandsplanen godkendes herefter af byrådet. Hvis der efter høringen ikke er væsentlige ændringer i tillægget fra forslaget, vedtager forvaltningen tillægget administrativt, jf. delegationsplanen. Et tillæg til spildevandsplanen kan ikke påklages til anden administrativ enhed.

### Miljøscreening

Forvaltningen har foretaget en screening af de forventede miljømæssige konsekvenser af en realisering af tillæggets indhold i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Resultatet af screeningen er, at forvaltningen vurderer at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af tillæg 6 til spildevandsplan 2018-21, da tillægget alene omfatter mindre ændringer af spildevandsplanen, og der ikke ved screeningen er identificeret konsekvenser af planen, som kan påvirke miljøet væsentligt. Udkast til afgørelse er vedlagt som bilag 2.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af forslag til tillæg 6 til spildevandsplan 2018-2021 vil blive offentliggjort samtidig med, at forslag til tillægget til spildevandsplanen sendes i offentlig høring.

## Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019)
- Spildevandsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020)
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (lov nr. 1225 af 25. oktober 2018).

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Bilag**

Bilag 1 forslag til tillæg 6 til spildevandsplan

Bilag 2 udkast til afgørelse efter miljøvurderingsloven

# Punkt 11: Vandløbsregulativer - vedtagelse

17/36890

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet endeligt at vedtage følgende tre vandløbsregulativer:

1. Regulativ for Selbækken, Bramaholm Bæk, Teglværksgrøften og Gadevangsrenden
2. Regulativ for Lyngby Å
3. Regulativ for Dyremosegrøften, Bremerholm, Kildemose Å og Mejerigrøften Nord.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget godkender 3 nye vandløbsregulativer.

Forslagene har været sendt i forhøring og efterfølgende godkendt af Natur, Miljø og Klimaudvalget den 3. november 2020 til fremlæggelse i offentlig høring i 8 uger, jævnt før reglerne i vandløbsloven.

Ud over høring hos bredejere har alle tre regulativer været i høring hos Nordsjællands Landboforening, Havelse ålaug, Danmarks Naturfredningsforening og sportsfiskerne. Der er ikke modtaget nogle høringssvar.

Regulativ for Selbækken, Bramaholm Bæk, Teglværksgrøften og Gadevangsrenden omfatter 4 skovvandløb beliggende i den østlige del af kommunen. Lyngby Å ligger i den vestlige del af kommunen og er grænsevandløb til Halsnæs Kommune. Lyngby Å udløber i Arresø. Det tredje regulativ omfatter Dyremosegrøften, Bremerholm, Kildemose Å, som alle er tilløb til Lyngby Å, samt det nærliggende vandløb Mejerigrøften Nord, som også løber til Arresø. Disse 4 vandløb er rørlagte for en stor dels vedkommende.

De nye vandløbsregulativer beskriver vandløbenes fysiske forhold og vedligeholdelse samt lodsejernes pligter vedrørende vandløbet. Regulativerne indeholder bestemmelser om bredejerforhold f.eks. drænuvløb, bestemmelser om grødeskæring og oprensning, tilsyn og administrative forhold mv.

Regulativerne skal sikre afledning af vand og tilgodeser de natur- og miljømæssige forhold. Den konkrete afvejning mellem vandafledning og natur og miljø foretages af myndigheden ved fastsættelse af bestemmelserne.

De 3 nye vandløbsregulativer, inklusiv kort over vandløbene og redegørelse hvor alle ændringer er angivet, er vedlagt som bilag. Afgørelser om nyt regulativ kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger. Afgørelsen vil blive annonceret og bredejere samt organisationer vil tillige få direkte orientering herom.

## Retsgrundlag

Vandløbsloven § 12 (lovbekendtgørelse nr. 127 af 26. januar 2017).

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## Bilag

Regulativ for Dyremosegrøften, Bremerholm med sideløb, Kildemose Å, Mejerigrøften Nord med sideløb a og sideløb b

Regulativ for Lyngby Å

Regulativ Selbækken, Bramaholm Bæk, Teglværksgrøften og Gadevangsrenden

# Punkt 12: Godkendelse af varmeprojekt - Novo Nordisk grundvandskølingsanlæg

20/3018

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget at godkender projektforslaget om blokvarmecentralen for overskudsvarme hos NOVO Nordisk, Brennum Park, Hillerød, da der er opnået dispensation fra Energistyrelsen og udnyttelsen af overskudsvarme er samfundsøkonomisk rentabelt.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget skal tage stilling til projektforslaget om godkendelse af blokvarmecentral for overskudsvarme i eksisterende naturgasområde.

Projektforslaget skal godkendes, idet NOVO Nordisk ønsker at udnytte overskudsvarmen fra deres grundvandskølingsanlæg, Brennum Park. Projektforslaget er vedlagt som bilag 1 til denne sag.

Grundvandskølingsanlægget ligger dog i et allerede naturgasforsynet område, og en godkendelse kræver derfor en forudgående dispensation fra Energistyrelsen, da anlægget er etableret før 1. januar 2021. Energistyrelsen har den 12. februar 2021 meddelt lovliggørelse i form af dispensation fra aftagepligt til naturgas til etableret anlæg i blokvarmecentral til udnyttelse af overskudsvarme hos Novo Nordisk. Dispensationen er vedlagt i bilag 2. Den 1. januar 2021 trådte nye regler i kraft og NOVO Nordisk ville således ikke i dag være underlagt pligt til at aftage naturgas.

NOVO Nordisk har i 2009/2010 etableret et grundvandskølingsanlæg, hvor der i 2010 er blevet tilkoblet 2 varmepumper, som udnytter overskudsvarmen fra borer. Grundvandskølingsanlægget bruges primært til køling af processerne i insulinproduktionen. Mens varmepumperne producerer rumvarme til 2 af fabrikkens bygninger. Varmepumpeanlægget har haft visse indkøringsproblemer, som har gjort at anlægget først de seneste år er blevet fuldt udnyttet. Ud over varmepumperne er der etableret naturgaskedler i de to bygninger.

Varmepumperne er blevet etableret uden godkendelse efter varmforsyningsloven. Hillerød Kommune er først blevet bekendt med pumpernes eksistens i forbindelse med NOVO Nordisk's ønske om og fremsendelse af ansøgning om udvidelse grundvandskølingsanlæg i 2020. Der vil ikke ske en udvidelse af varmepumpeanlægget i forbindelse med den eventuelle udvidelse af grundvandskølingsanlægget.

For at kunne godkende en ønsket forsyningsform, skal det beregnes om denne forsyningsform er den mest samfundsøkonomisk rentable energiform sammenlignet med andre alternativer. Der er i forbindelse med projektforslaget beregnet et samfundsøkonomisk overskud set i forhold til referencen. Referencen for dette projekt er fuld anvendelse af de eksisterende naturgaskedler, mens det alternative scenarie er at varmepumperne kun dækker 60% af behovet for varme til rumopvarmning og produktion. Til beregningerne i projektforslaget er anvendt "Forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet", Energistyrelsen, august 2017.

I grundscenariet antages behovet til rumopvarmning og varmt brugsvand i bygning 20H og 24A i videst muligt omfang produceret på varmepumperne, hvorved varmepumpernes produktion fortrænger varme, som er produceret på basis af naturgas. Da investeringen i varmepumperne allerede er foretaget og anlægget afskrevet, indregnes der ikke investeringsomkostninger til varmepumperne. Projektforslagets samfundsøkonomiske beregninger viser samlet set, at produktion af varme til rumopvarmning og varmt brugsvand er samfundsøkonomisk det mest fordelagtige frem for at anvende naturgas.

Projektforslaget har været i høring hos EVIDA, som på nuværende tidspunkt er gasdistributør til virksomheden. EVIDA har ikke fundet grundlag for at gøre indsigelser mod projektforslaget.

Forvaltningen har vurderet, at der ikke er yderligere berørte forsyningselskaber, kommuner eller grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut i forbindelse med gennemførelse af projektet, og dermed er projektforslaget ikke sendt yderligere i høring.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 1792 af 27. december 2018 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg, jf. § 26, stk. 3 i bekendtgørelse nr. 1794 af 2. december 2020 om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Bilag**

Projektforslag for lovliggørelse af blokvarmecentral.PDF

Energistyrelsens dispensation fra aftagerpligten.PDF

# Punkt 13: Orientering om status for implementering af øget affaldssortering på kommunens institutioner og ejendomme

21/1754

## Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har et ønske om øget forebyggelse, genbrug og genanvendelse af affald, som et element i overgangen til cirkulær økonomi. Det handler bl.a. om at få alle kommunens institutioner og kommunale virksomheder til at blive bedre til at sortere deres affald, og på den måde få cirkuleret ressourcer, frem for at tabe dem til forbrændingsovnen. Det drejer sig om dagtilbud, skoler, SFO'er, klubber, plejecentre, administrative bygninger, biblioteker, svømmehal, kirkegårde mv.

Regeringen fremlagde den 16. juni 2020 en ny og endnu mere ambitiøs plan for affaldshåndteringen i Danmark. Den definerer, at vi fra den 1. juli 2021, skal sortere i ti fraktioner: mad, pap, papir, plast, metal, glas, mad- og drikkekartoner, farligt affald, restaffald og fra 2022 tekstiler. Det gælder alle steder, både i husholdningerne, i kommunale og øvrige offentlige bygninger samt i virksomheder og i det offentlige rum. Det betyder i forhold til kommunale institutioner/virksomheder, at der skal skabes mulighed for sortering og indsamling af de nye fraktioner tekstiler og mad-drikkekartoner.

Affaldssortering i kommunens institutioner er gebyrfinansieret, mens affaldssortering i det offentlige rum er skattefinansieret.

Forvaltningen har i samarbejde med Hillerød Forsyning igangsat et pilotprojekt på 3 repræsentative dagtilbud, hhv.: Spiren, Chili og Sommerengen, Skansekirkegården samt planlagt på Hanebjerg Skole, afd. Brødeskov. Dette for at kortlægge behov og udformning af:

- Indendørs sorteringsmateriel
- Indendørs strukturer og logistik
- Opsamlingsmateriel udendørs
- Pladsbehov og struktur af affaldsgård
- Samarbejde med personale og brugere (børn/elever)
- Information og informationsmateriale
- Beregning af takster
- Finansieringsbehov for implementering på Hillerød Kommunes institutioner.

I dialogen med institutionerne er der meget positive tilbagemeldinger på det set-up, der er udrullet. Den tilbagemelding er enslydende, selvom der er eksperimenteret med forskellige beholdertyper mv. fra institution til institution. Forsøget er endnu ikke afsluttet og evalueret, men foreløbig tyder det på, at den nye sortering bliver vel modtaget af både børn og personale. Dette er helt i tråd med de erfaringer, andre kommuner har høstet i forbindelse med implementering af ny og øget affaldssortering i institutioner og skoler.

Corona-situationen gjorde, at forsøget først blev igangsat i uge 45 i 2020, og er aktuelt besværliggjort af, at det ikke er muligt for forvaltningen at være fysisk til stede på institutionerne pga. smitterisikoen. Hanebjerg Skole, afd. Brødeskov kom sent med, men her har eleverne været hjemsendt siden uge 50, og forsøget er derfor endnu ikke igangsat her. Forsøget på Skansekirkegården har vist, at de enkelte kommunale virksomheder/institutioner er så forskellige, at det er nødvendigt med en håndholdt indsats, målrettet og i samarbejde med den enkelte ejendom.

Inden for det eksisterende budget samarbejder Ejendomme og By og Miljø om at implementere affaldssortering på Hillerød Rådhus medio 2021.

Forvaltningen laver økonomioverslag for implementering af fuld affaldssortering på de kommunale institutioner på baggrund af de foreløbige data fra institutionsforsøget og en konkret vurdering på de øvrige kommunale ejendomme. Derefter vil der blive forelagt anlægsønske for økonomiudvalget med henblik på implementering af affaldssortering på de kommunale ejendomme fra 2022. Forsyningen står for drift af de kommende affaldsordninger, som finansieres via affaldstaksterne. Der skal afregnes for brug af affaldsordningerne. I dette tilfælde er det kommunens skattefinansierede drift, der skal betale for brug af affaldsordningerne. Ved implementering er der desuden udgifter til indendørs

sorteringsmateriel samt eventuel tilpasning/etablering af affaldsgårde og skure, som ligeledes skal afholdes inden for det skattefinansierede område.

## **Retsgrundlag**

Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019) §§ 45, 46 c, 47 og 48 og bekendtgørelse om affald (bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020).

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Punkt 14: Sikker kommunikation med borgerne**

18/9777

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Trafikudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Omsorg og Livskraftsudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Erhverv og Beskæftigelsesudvalget samt Kultur og Fritidsudvalget tager orienteringen om sikker kommunikation til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er at orientere udvalgets medlemmer om, hvordan de kan kommunikere sikkert med borgerne, når kommunikationen indeholder personfølsomme eller fortrolige oplysninger.

Informationssikkerhedskoordinator Ulla Hedelund Kjærulff deltager under behandlingen af punktet og kommer med et kort oplæg om sikker kommunikation.

Informationssikkerhedsregler for byrådsmedlemmer, godkendt af byrådet den 27. juni 2018, er vedlagt som bilag.

### **Retsgrundlag**

Databeskyttelsesforordningen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget besluttede at udsætte sagen til mødet i april.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 02-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 02-03-2021**

Udvalget tog sagen til efterretning.

Sagen blev behandlet som nr. 17 på dagsordenen.

Fraværende: Susanne Due Kristensen (A)

### **Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 03-03-2021**

Udvalget udskød sagen til udvalgets møde i april 2021.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 03-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Informationssikkerhedsregler for byrådsmedlemmer, godkendt af byrådet 27. juni 2018

## **Punkt 15: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen**

17/1965

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Punkt 16: Digital godkendelse af referat**

21/581

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-03-2021**

Godkendt.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)