

# **REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 05-02-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 05. februar 2020 kl. 08:30

**Mødested** Seglet

**Mødedeltagere** Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel, Lars Ole Skovgaard  
Larsen, Peter Langer

## Indholdsfortegnelse

Forslag til parkering af turistbusser efter salg af Markedspladsen.....	3
Bycykler - Samarbejde med Copenhagen Bicycles.....	6
Markedspladsen, nedlæggelse af vejareal.....	8
Genudbud af driftskontrakt - grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægninger, vinte	9
Strategi for fysisk planlægning og Kommuneplan - proces og temaer - supplerende sagsfremstilling	13
Lokalplan 456 for Lowzons Have - beslutning om etageantal og salg af areal til kantzone.....	17
Landzonetilladelse til opførelse af ny lagerhal samt tilbygning til eksisterende kontorbygning på vir	19
Landzonetilladelse til Freerslev Flyveplads, Roskildevej 183 A, 3400 Hillerød.....	22
Evalueringsrapport af udviklingsmål 2019.....	24
Status 2019 på handleplan og forebyggelse 2019-2022 - sammen om sundhed.....	26
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	29

# Punkt 1: Forslag til parkering af turistbusser efter salg af Markedspladsen

19/11269

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. anlægsarbejdet med etablering af busholdepladser ved Møntportvejen og Frederiksværksgade samt etablering af busholdepladser på Roskildevej igangsættes hurtigst muligt
2. finansiering på 1.020.000 kr. sker med beløb fra anlægskonto Markedspladsen
3. der arbejdes videre med muligheden for 4-5 busholdepladser på Markedsstræde
4. afklaring af sæsonbetonede variationer fortsættes
5. status for sagen igen forelægges for udvalget i april 2020.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at forelægge forslag til løsninger for parkering af turistbusser til politisk behandling.

På byrådsmødet den 18. december 2019 tiltrådte byrådet følgende:

- Byrådet beder forvaltningen om at arbejde videre med løsninger på Markedspladsen/Markedsstræde.
- Tromlepladsen på Rendelæggerbakken er kommunal parkeringsplads. Byrådet beder forvaltningen udarbejde en vurdering af, hvor mange turistbusser der kan holde der i dag og et anlægsoverslag, hvis pladsen skal udvides.
- Byrådet ønsker at etablere i alt 3 båse til turistbusser langs Frederiksværksgade og ved Møntportsvejen ved indkørslen til rundkørslen ved Annaborg afsætning/afhentning og fastholde, at de to pladser, der allerede er i rundkørslen, alene er til afsætning/afhentning, og at der ikke må parkeres i rundkørslen. Projekteringen af de 3 pladser igangsættes med det samme. Forvaltningen skal fremlægge et anlægsoverslag.
- Byrådet beder forvaltningen om at arbejde videre med muligheder for afsætning, fjernparkering og afhentning ved spidsbelastninger.
- Byrådet beder forvaltningen om at arbejde videre med forslag om depotparkering, som omfatter skiltning ved buslommerne på Frederiksværksgade og ved Annaborg med henvisning til depotparkering på Roskildevej, og henvisning til permanent parkering på Tromlepladsen.
- Byrådet beder forvaltningen om at arbejde med om der skal projekteres flere parkeringsmuligheder end de nuværende for turistbusser langs Roskildevej, herunder om nogle af de nuværende parkeringspladser til biler skal nedlægges.
- Byrådet beder forvaltningen om at afklare parkeringsbehovet over tid (inden for en uge, i årets løb) sammen med museet og slottet.
- Byrådet ønsker at evaluere parkeringsordningen efter 1 år.

### Markedspladsen/Markedsstræde

Forvaltningen har bedt en ekstern rådgiver undersøge mulighederne for at etablere busholdepladser på Markedsstræde samtidigt med, at Markedsstræde stadig er dobbeltrettet og personbilkørslingen på parkeringspladsen opretholdes i fuldt omfang. Rådgiveren har udarbejdet vedlagte idéskitse, bilag 1, som viser, at det er muligt at anlægge 4-5 busholdepladser. Forvaltningen foreslår, at rådgiveren arbejder videre med forslaget og undersøger om forslaget indebærer andre nødvendige ombygninger på tilstødende vejstrækninger. Forvaltningen har bedt rådgiveren udarbejde et prisoverslag.

### Tromlepladsen

Rådgiveren vurderer, at der i dag kan holde 6 turistbusser på Tromlepladsen og at en udvidelse til 14 busser er mulig, jf. vedlagte skitse bilag 2. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt et prisoverslag. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt registreringer af, hvor ofte pladsen anvendes til busparkering i dag.

### Busholdepladser på Møntportvejen og Frederiksværksgade

Forvaltningen har igangsat detailprojektering med henblik på udbud medio februar og udførelse marts-april 2020. Anlægsudgiften andrager 920.000 kr. jf. seneste overslag fra rådgiver. Anlæg af busholdepladserne forudsætter dispensationer for fortidsmindebeskyttelse mv. som ansøges nu. Busholdepladserne er vist på vedlagte skitser i bilag 3 og bilag 4.

### Spidsbelastninger og parkeringsbehov over tid

Status er, at forvaltningen har aftalt med museet at de medvirker til at afdække sæsonbetonede behov.

## Depotparkering

Rådgiver har udarbejdet forslag til samlet 6 busholdepladser på Roskildevej som omfatter udnyttelse af de pladser til rutebusser, der ikke udnyttes i dag jf. vedlagte bilag 5. Udgiften til skiltning og ændret afstribning andrager 100.000 kr. På nær nogle få pladser bevares den eksisterende parkeringsplads. Forvaltningen foreslår, at det videre undersøges at skabe plads til flere busholdepladser.

## Foreløbig løsning

Turistbusparkeringen på Markedspladsen nedlægges i forbindelse med hotelbyggeriet. Dette sker tidligst i april 2020. Derfor foreslår forvaltningen at få etableret busholdepladser på Møntportvejen og Frederiksværksgade inden da. I denne situation vil to busholdepladser på Møntportvejen og én busholdeplads på Frederiksværksgade kombineret med den mulige afsætning og afhentning af passagerer fra to busser i rundkørslen kunne anvendes af 5 samtidige busser.

Depotparkering kan ske på Roskildevej og på Tromlepladsen. Tromlepladsen kan også fungere som permanent busparkering, dog ikke for gangbesværede.

## Museet og Slots- og Kulturstyrelsen

Forvaltningen har gennemgået mulighederne med Det Nationalhistoriske Museum på Frederiksborg Slot, som finder at kombinationen af de forskellige løsninger er holdbare. Referatet af mødet fremgår i bilag 6. Museet lægger vægt på, at der som en permanent løsning også etableres busholdepladser på Markedsstræde.

Mødet med Slots- og Kulturstyrelsen blev afholdt den 22. januar 2020. I forbindelse med en drøftelse af afsætningspladserne på Møntportvejen udtrykte Slots- og Kulturstyrelsen bekymring for sammenblandingen af varetransport, renovationskørsel, biler til parkeringspladsen og afsætning/afhentning af turister, som forslaget indebærer. Endvidere ville forslaget medføre en øget af- og påsætning i runddellen, og styrelsen er skeptisk over for løsningen. Ligeledes var placeringen ikke god i forhold til hovedindgangen til slottet, som ligger i forlængelse af Slingerupgade. Styrelsen er enige med museet om behovet for etablering af busholdepladser på Markedsstræde.

Med henvisning til Slots- og Kulturstyrelsens synspunkter er det forvaltningens vurdering, at trafikken kan afvikles forsvarligt. Blandt andet indebærer løsningen, at busserne ikke bakker hvilket er en fordel sammenlignet med den eksisterende turistbusparkering på Markedspladsen.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

## Økonomi

Byrådet har meddelt en anlægsbevilling til på 9.751.000 til anlæg af turistbusparkering samt vejombygninger i forbindelse med at Markedspladsen overtages af hotellet. Heraf er forbrugt og disponeret samlet ca. 900.000 kr. til projektering og senest undersøgelser af alternative løsninger.

Udgifter til busholdepladser ved Møntportvejen og Frederiksværksgade og depotparkering på Roskildevej andrager samlet en udgift på 1.020.000 kr., som kan afholdes af anlægskonto Markedspladsen.

Den samlede udgift for løsning af turistbusparkeringen kendes ikke endnu, da der blandt andet ikke foreligger prisoverslag for tiltag på Markedsstræde, yderligere udvidelse på Roskildevej og Tromlepladsen. Det vil derfor først senere være muligt at beslutte, hvad der kan tilbageføres til kommunkassen.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020

Udvalget godkendte indstillingens punkt 1, 2, 4 og 5.

Udvalget besluttede vedr. indstillingens punkt 3, at der arbejdes videre med prisoverslag for 4 busholdepladser på Markedsstrædet.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## Bilag

Bilag 1\_Ideskitse til Markedsstræde

Bilag 2\_Tromlepladsen

Bilag 3\_Frederiksværksgade buslomme

Bilag 4\_Møntportvejen buslommer

Bilag 5\_Roskildevej buslommer

Bilag 6\_Referat af møde med museet

## Punkt 2: Bycykler - Samarbejde med Copenhagen Bicycles

20/1027

### Indstilling

Direktionen indstiller at;

1. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter, at Hillerød Kommune indgår et samarbejde med Copenhagen Bicycles om at udleje 15-25 cykler til turister fra Hillerød Station for en prøveperiode på tre år. Hillerød Kommune kan til enhver tid inddrage tilladelsen, hvis de krav som kommunen stiller ikke overholdes eller ordensmæssige eller færdselsmæssige forhold måtte kræve det.
2. Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og Kultur og Fritidsudvalget tager sagen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har modtaget henvendelse fra Copenhagen Bicycles, der søger om lov til at opstille cykler på kommunens vejareal fra sommeren 2020, i den henseende, at udleje cykler gennem en app-tjeneste. Henvendelsen fra Copenhagen Bicycles kommer på baggrund af et fælles initiativ fra Visit Nordsjælland. Ansøgningen er en prøveperiode på et eller tre år, hvor Copenhagen Bicycles tillader sig retten til at tilbagetrække bycyklerne hvis der ikke lejes et stort nok antal cykler ud til, at det kan hænge sammen økonomisk.

Bycykelsystemet er app-baseret, og låses op med en app via smartphone. Copenhagen Bicycles henvender sig til turister, og udlejningsprisen for de første 2 timer er 60 kr., herefter 20 kr. for de efterfølgende 2 timer og så fremdeles. Copenhagen Bicycles ønsker at matche en kundegruppe, der respekterer produktet og dermed vil stille cyklerne pænt og nøjagtigt, da det er deres erfaring, at jo højere prisen er, des mindre uorden kommer der.

Copenhagen Bicycles bycykelsystem er et A til A system, og det vil sige at cyklen lejes og afleveres samme sted. Cyklerne er lokationsbaseret via app'en og gps og bliver dermed ikke placeret tilfældigt, idet cyklerne kun kan lejes fra og afleveres inden for et geografisk bestemt areal.

Copenhagen Bicycles ønsker i højsæsonen at udleje 15-25 cykler fra Hillerød Station. Henover året vil antallet variere som følge af ændret efterspørgsel. Forvaltningen har peget på at cyklerne med fordel kan placeres ved den eksisterende cykeloverdækning tættest på busterminalen (se evt. placering i bilag). Her har forvaltningen erfaring med at der er ofte er så mange ledige pladser i cykelstativerne til at 15-25 udlejningscykler uden problemer kan placeres her.

Selve udlejningscyklen er City Bikes af eget design med 3 gear og uden el. De er skabt til turister og til, at flere forskellige mennesker vil kunne bruge dem hver dag. Cyklerne har indstillelig sadel, automatiske lygter, reflekser, et stabilt og stort støtteben, en god kurv samt en digital/app-kontrolleret bluetooth-baseret lås. Cyklerne er anvendelige for alle personer med en højde fra 158 cm, men vil også kunne leveres lavere fra ca. 152 cm. Copenhagen Bicycles egne mekanikere vil sikre sig, at cyklerne står pænt og er klargjorte og nydelige at se på.

Copenhagen Bicycles er en socialøkonomisk virksomhed, som ønsker at skabe oplevelser og arbejdspladser og gøre en forskel for turister, for lokalsamfundet og for miljøet (se evt. bilag). Virksomheden deltager i sociale projekter, er certificeret som grøn og bæredygtig og er godkendt af Danske Cykelhandlere. De har arbejdstilsynets grønne smiley, har overenskomst med Dansk Metal og HK og er medlem af Dansk Industri. Copenhagen Bicycles cykler er konstrueret til at holde til, at 1-3 turister kan bruge cyklerne hver dag i mere end 7 år. For at brugerne overholder færdselsloven, har Copenhagen Bicycles produceret en animationsvideo i flere sprog, der forklarer trafikreglerne i Danmark. Videoen kan ses her: <https://copenhagenbicycles.dk/safety/>.

### Retsgrundlag

Vejloven og færdselsloven.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-02-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning med det forbehold, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget overvejer det forhold, om man ved at stille kommunal jord til rådighed til en privat virksomhed kan danne præcedens for eventuelt kommende sager.

Afbud: Søren P. Østergaard (V), Tue Tortzen (Ø)

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Forvaltningen redegjorde for præcedensvirkning ved udlån af vejareal jf. spørgsmål fra Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget.

## **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 05-02-2020**

Udvalget tog sagen til efterretning.

### **Bilag**

Ansøgning Copenhagen Bicyckles

## **Punkt 3: Markedspladsen, nedlæggelse af vejareal**

20/187

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at træffe endelig beslutning om nedlæggelse af vejarealet på Markedspladsen.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede den 28. november 2018 at igangsætte proceduren for nedlæggelse af vejarealet på Markedspladsen, da arealet er solgt til opførelse af hotel jf. Lokalplan 433 for Markedspladsen i Hillerød.

Beslutningen om nedlæggelse af vejarealet har været i 8 ugers offentlig høring. Der er ikke kommet indsigelser.

### **Retsgrundlag**

Nedlæggelse af vejarealerne sker med hjemmel i Lov om offentlige veje, § 15 og §§ 124-127.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Bilag**

Oversigtskort, Markedspladsen.pdf

## **Punkt 4: Genudbud af driftskontrakt - grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægnings, vinter og vandløb**

19/2246

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage orienteringen om udbudsmaterialet til efterretning.

Direktionen indstiller til økonomiudvalget at godkende udbudsmaterialet og sende sagen videre til byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med denne sag er at orientere Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om det endelige udbudsmateriale for genudbud af driftskontrakt for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægnings, vinter og vandløb og at økonomiudvalget og byrådet godkender udbudsmaterialet til offentliggørelse på Hillerød Kommunes udbudsportal.

Udbudsmaterialet er fremlagt som bilag i sit fulde omfang. Bilagene er lukkede indtil offentliggørelse på Hillerød Kommunes udbudsportal ultimo februar 2020. Udbudsmaterialet afspejler de politiske beslutninger og bemærkninger, der er kommet i løbet af processen med udbudsmaterialet samt input fra workshop om Bynatur og grøn drift, spørgeskemaundersøgelsen og bemærkninger fra ByForum og høringen af udbudsmaterialet.

Sagen indeholder herudover hørings svar fra FOA og 3F og svar på de seneste politiske bestillinger fra december sagerne:

1. Natur, Miljø og Klimaudvalget beder om at der i næste sag skal fremgå hvad/hvor der er justeret på serviceniveauerne.
2. Natur, Miljø og Klimaudvalget beder forvaltningen om at indarbejde mere bynatur jf. strategi for bynatur i det kommende genudbud af driftskontrakt for veje, renhold, grønne områder, vandløb og vintertjeneste.
3. Natur, Miljø og Klimaudvalget beder forvaltningen tilrettelægge udbuddet således, at serviceniveauet for indsamling af affald, både i byerne og langs vejene, kan hæves, såfremt der afsættes midler i budgettet.
4. Natur, Miljø og Klimaudvalget bemærkede, at 3F skal kontaktes.
5. Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beder forvaltningen om at overveje længden på rammeaftalerne på 2 år + 2x1 år.
6. Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget ønsker formuleringen i afsnit 3.2. i særlige betingelser om sociale klausuler skærpet – således at leverandøren opfordres til gennem hele kontraktperioden at have et tæt samarbejde med Hillerød Kommunes Jobcenter.
7. Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget ønsker en oversigt over ressourcer i forvaltningen, der bliver brugt til tilsyn samt et overblik over ressourcerne i forvaltningen til udarbejdelsen af genudbuddet i forbindelse med næste behandling af sagen.
8. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beder forvaltningen tilrettelægge udbuddet således, at serviceniveauet for kantstensbrænding også med fokus på chikaner og midterheller, kan hæves, såfremt der afsættes midler i budgettet.
9. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget bemærkede at relevante fagforeninger kontaktes.

#### **Ad 1, 2, 3 og 8 Justering af serviceniveauer**

Der er justeret i serviceniveauerne for kontrakterne vedr. grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og vinter. Der er ikke foretaget justeringer i serviceniveauerne for kontrakten for drift af vandløb. For en nærmere præcisering af justeringerne se vedhæftede bilag (åben).

Bynatur er indarbejdet i kvalitetsbeskrivelser og tilbuds lister jf. strategi for bynatur i kontrakten for grønne områder.

Indsamling af affald, både i byerne og langs vejene, og kantstensbrænding, også med fokus på chikaner og midterheller, er indarbejdet som bestillingsopgaver, som kan tilgås eller fravælges alt afhængig af den fremtidige økonomiske ramme. Den eventuelle fordeling mellem budgetterne samt behov kan være forskellig år for år.

#### **Ad 4 og 9 Hørings svar**

Udbudsmaterialet for genudbud af driftskontrakt for grønne områder, renhold, sidearealer, afvanding og belægnings, vinter og vandløb har været i høring fra den 16. december 2019 til den 8. januar 2020. Der er modtaget hørings svar fra FOA og 3F. Hørings svarene og forvaltningens bemærkninger er vedlagt som bilag (åben).

Høringssvarene drejer sig om generelle bemærkninger til sociale klausuler, lønforhold for de ansatte ved virksomhedsoverdragelse, tildelingskriterierne, kontrolbud, 'sideopgaver' (opgaver skal udføres ved konstatering) og regningsarbejder.

På baggrund af høringsvar fra FOA, foreslås det, at der indarbejdes uddannelsesklausul om mindst én lærling i kontrakten for grønne områder, da kontrakten vurderes at have en størrelse og indhold, der berettiger kravet.

3Fs bemærkning om "sideopgaver" imødekommes ved hjemtagning af servicefunktion med eget mandskab.

Ad 5 og 6 Længden af rammeaftaler og særlige betingelser

Længden af de 4 rammeaftaler sidearealer, afvanding og belægninger, vinter og renhold, er justeret til 4 år, som følge af bemærkning fra Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget på møderne i december 2019 og en revurdering i forvaltningen om at give leverandørerne en større sikkerhed i form af en længere kontraktperiode.

Formuleringer i særlige betingelser for samtlige kontrakter omkring sociale klausuler er tilrettet jf. ønsker i Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Ad 7 Ressourcer til udarbejdelse af genudbuddet

Forvaltningen har lavet en opgørelse over antal brugte timer på genudbuddet. Opgørelsen er opgjort på hvor mange møder der igennem det sidste års tid er holdt vedr. genudbuddet ganget med antal deltagere på det enkelte møde. Opgørelsen af møder dækker over møder vedr. planlægning og koordinering af genudbuddet samt møder vedr. planlægning og koordinering af borgerinvolvering (spørgeskemaundersøgelse og workshop) og opfølgning på politiske beslutninger mm. Det løber op i ca. 425 timer i alt. Herudover kommer forberedelse til møderne, som ikke er opgjort. Forberedelsestiden er forskellig fra møde til møde og fra mødedeltager til mødedeltager. Et forsigtigt bud er, at det samlede antal timer når op på 850 timer. Forvaltningen vurderer, at der skal bruges samme antal timer i 2020 på genudbuddet, som der er brugt indtil nu.

Herudover er der tilført et årsværk i form af en projektansættelse fra 1. juni 2019 til 1. juni 2020 i sektionen Trafik, Vej og Park til understøttelse, bearbejdning og forbedring af GIS data og registrering og opdatering af driftskort samt effektivisering af Borgertip og forefaldende driftsopgaver.

Udgifter til rådgiverydelse beløber sig til ca. 400.000 kr. Ydelsen dækker over udarbejdelse af udbudsmateriale, gennemførelse af selve udbuddet herunder evaluering af tilbuddene og udarbejdelse af kontrakter.

Ad 7 Tilsyn

Forvaltningen har også lavet en opgørelse af tid anvendt på tilsyn med arbejder udført af eksterne driftsrepræsentanter (minus belysningsopgaver).

Der er 3 faglige medarbejdere, der udfører denne opgave. De vurderer i gennemsnit at anvende 20% af deres arbejdstid på gennemsyn af entreprenørens egenkontrol, fælleskontroller udført med entreprenøren, opfølgning på udførte bestillingsopgaver og regningsarbejder, stikprøvekontrol, samt tilsyn i forbindelse med indkomne borgertip/borgerhenvendelser.

Det er således forvaltningens vurdering, at der anvendes 60% af et årsværk på tilsyn/kontrol, og det bemærkes, at en del af dette arbejde skal udføres både ved udliciterede og ikke-udliciterede opgaver.

Den hjemtagne opgave

Forvaltningen skønner, at prisen for den hjemtagne opgave er i størrelsesordenen ca. 1,2 mio. kr. årligt og at det svarer til de udgifter, der på nuværende tidspunkt er til HedeDanmark for samme opgave.

Forvaltningen vender tilbage omkring den samlede økonomi for genudbud og hjemtagelse i maj 2020, når resultatet af udbuddet forligger.

Tidsplan

Tidsplanen for den videre proces frem mod kontraktstart er som nedenfor:

Politisk godkendelse af udbudsmateriale

februar 2020

Annoncering af udbud

ultimo februar 2020

Tilbudsfrist	ultimo marts 2020
Evaluering	april 2020
Politisk orientering om tildeling af kontrakt	maj 2020
Kontrahering	juni 2020
Mobilisering	juli-september 2020
Kontraktstart	1.oktober 2020 – 1. januar 2021

## Retsgrundlag

EU-loven og udbudsloven.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2020

Følgende forslag blev sat til afstemning:

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker følgende afsnit i sagsfremstillingen ændret:

”Indsamling af affald, både i byerne og langs vejene, og kantstensbrænding, også med fokus på chikaner og midterheller, er indarbejdet som bestillingsopgaver, som kan tilgås eller fravælges alt afhængig af den fremtidige økonomiske ramme. Den eventuelle fordeling mellem budgetterne samt behov kan være forskellig år for år.”

Omformuleres til:

Ekstra fejning og ekstra affaldsopsamling udover den løbende renholdelse, indgår med konkurrence udsatte poster i udbuddet så de kan bestilles efter behov og afstemt med den fremtidige økonomiske ramme. Ligeledes indhentes pris på kantstensbrænding som bestillingsarbejde. Renholdelse af rabatter i åbent land sker 2 gange årligt forud for klipning af rabatgræs.

Udvalget ønsker et aktivitetsudvidelsesforslag på øget affaldsindsamling langs veje i det åbne land til budget 2021.

Udvalget anbefaler økonomiudvalget at overveje om størrelsen af den gennemsnitlig årlig omsætning jf. udbudsbetingelserne kan sænkes, så det bliver muligt for flere at byde.

4 stemte for: Louise Colding Sørensen (A), Jamil Cheheibar (A), Dragan Popovic (V) og Lars Ole Skovgaard Larsen (V)

1 stemte imod: Tue Tortzen (Ø)

Forslaget blev godkendt.

Tue Tortzen (Ø) stemte imod, idet han ikke ønsker arbejdet udbudt.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker følgende afsnit i sagsfremstillingen ændret:

”Indsamling af affald, både i byerne og langs vejene, og kantstensbrænding, også med fokus på chikaner og midterheller, er indarbejdet som bestillingsopgaver, som kan tilgås eller fravælges alt afhængig af den fremtidige økonomiske ramme. Den eventuelle fordeling mellem budgetterne samt behov kan være forskellig år for år.”

Omformuleres til:

Ekstra fejning og ekstra affaldsopsamling udover den løbende renholdelse, indgår med konkurrence udsatte poster i udbuddet så de kan bestilles efter behov og afstemt med den fremtidige økonomiske ramme. Ligeledes indhentes pris på kantstensbrænding som bestillingsarbejde. Renholdelse af rabatter i åbent land sker 2 gange årligt forud for klipning af rabatgræs.

Udvalget anbefaler økonomiudvalget at overveje om størrelsen af den gennemsnitlig årlig omsætning jf. udbudsbetingelserne kan sænkes, så det bliver muligt for flere at byde.

Peter Langer (F) tog forbehold med henvisning til de økonomiske usikkerheder i udbuddet.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Dan Riise (V) var inhabil og deltog ikke i behandlingen af sagen.

### **Bilag**

Høringssvar - FOA og 3F - og bemærkninger

Ændringer i serviceniveau

## **Punkt 5: Strategi for fysisk planlægning og Kommuneplan - proces og temaer - supplerende sagsfremstilling**

19/17170

### **Indstilling til møde i Natur, Miljø og Klimaudvalget 04-02-2020 og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 05-02-2020**

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig og sender sagen til økonomiudvalget og byrådet.

#### **Indstilling**

Direktionen indstiller økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. Forslag til hovedtemaer og emner, der udgør et grundlag for udformning af en ”Strategi for fysisk planlægning 2020”.
2. Forslag til proces for udarbejdelse af hhv. Strategi for fysisk planlægning 2020 og Kommuneplan 2021, hvorved processen sættes i gang for begge dele.
3. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget kan komme med udtalelse i sagen.

#### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er, at økonomiudvalget og byrådet godkender forslag til hovedtemaer og emner for en ”Strategi for fysisk planlægning 2020”, der afløser Planstrategi 2015 (herefter omtalt som strategien). Dernæst at godkende den overordnede proces for strategien og efterfølgende revision af kommuneplanen, og at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget kan komme med udtalelse i sagen.

Styrelsesvedtægten siger, at det er økonomiudvalget, der varetager kommunens fysiske planlægning og har ansvaret for kommuneplanlægningen. Delegationsplanen siger, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget både behandler strategi og kommuneplan.

Den 20. september 2017 besluttede økonomiudvalget ved behandling af en planforespørgsel om et boligprojekt mellem Ny Hammersholt og Hammersholt, ”at der holdes et offentligt møde i lokalområdet om forslaget om Hammersholt Enge, inden byrådet går videre med overvejelser om indpasning af projektet i den næste byrådsperiodes planstrategi, som leder frem til en kommende kommuneplan”. Forvaltningen anbefaler, at dette arealønske om et byområde indgår i den foreslåede proces for planstrategi og kommuneplan på lige fod med andre arealønsker, så borgere og økonomiudvalg kan forholde sig til disse ønsker i en sammenhæng.

Strategien har til formål at være udgangspunkt for kommunens langsigtede fysiske planlægning. Kommuneplanen udfolder herefter strategien i en konkret plan for de fysiske strukturer og arealanvendelse med specifikke rammer og retningslinjer. Begge dele vil samtidig bidrage til at realisere byrådets vision og understøtte arbejdet med verdensmål.

Strategien skal desuden indeholde en beslutning om, hvorvidt der foretages en hel eller en delvis revision af kommuneplanen. En delvis revision betyder, at byrådet alene har mulighed for at forholde sig til de udvalgte emner i kommuneplanen. En fuld revision betyder, at byrådet også kan forholde sig til temaer, som borgerne rejser i løbet af processen.

Strategien foreslås drøftet inden for 3 hovedtemaer og en række emner derunder, som er særligt relevante for den fysiske udvikling og målsætninger herfor i Hillerød Kommune. Det er f.eks. emnet med en fornyet boligpolitik, som også fremgår af budgetaftale 2020-23: ”Vi står over for arbejdet med at udvikle en ny kommuneplan. Vi vil bede forvaltningen arbejde med et oplæg til fornyet boligpolitik som en del af en udviklings- og finansieringsstrategi. Sagen bliver et skridt på vej mod en ny kommuneplan”. Boligpolitikken vil blive håndteret som en del af arbejdet med strategi og kommuneplan. I strategien formuleres de overordnede målsætninger og arbejdet med boligpolitikken startes i en bred tværfaglig gruppe så perspektiver udfoldes. Herefter indarbejdes boligpolitikken i kommuneplanen i form af konkrete retningslinjer, som f.eks. hvilke boligprojekter kommunen konkret ønsker at udvikle og understøtte.

Et andet punkt fra budgetaftalen 2020-23 er en bymidteplan for Skævinge, hvor det er formuleret, at ”Vi vil i den kommende planstrategi og kommuneplan arbejde med en bymidteplan for Skævinge i samarbejde med borgerne selv”. Den proces gennemføres parallelt med, men samtidig som en integreret del af processen for strategi og kommuneplan.

Forvaltningen foreslår, at en kommende Agenda 21-strategi for bæredygtig udvikling indarbejdes, som en del af strategien, som det også er gjort med sidste strategi.

Som udgangspunkt for udarbejdelsen af Strategi for fysisk planlægning 2020 foreslås 3 hovedtemaer (se bilag 1):

- Tema 1 – Livet i byerne
- Tema 2 – Det grønne Hillerød
- Tema 3 – Trafik og mobilitet

Tema 1 inkluderer for det første arbejdet med en fornyet boligpolitik, herunder er en vurdering af den kommunale service en del af arbejdet. Dernæst skal emnet detailhandel behandles, herunder princippet med planlægning af udvalgswarebutikker inde fra og ud samt detailhandelsanalyser. Desuden er udviklingsmuligheder i bysamfundene uden for Hillerød By et emne.

Tema 2 inkluderer arbejdet med et grønt Danmarkskort – der indeholder et overblik over den eksisterende natur og hvor der i fremtiden skal planlægges for ny natur er en del heraf. Dernæst indeholder temaet arbejdet med en strategi for bæredygtig udvikling, som kommunerne skal udarbejde hvert 4. år. Agenda 21-strategien kan tage udgangspunkt i klimastrategi, blomstrende kommune, spildevandsplan, skybrudsplan og affaldsplan.

Tema 3 inkluderer arbejdet med at sikre flere brugere af den kollektive trafik og forbedre forhold for cyklister og på den måde medvirke til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne samt trængslen på vejene. Herudover vil der blive arbejdet med vejstøj og trafiksikkerhed i boligområder.

Parkeringsstrategi og Mobilitets- og fremkommenlighedsplan indgår i arbejdet med strategien for fysisk planlægning med henblik på at sikre de fysiske rammer, der skal til for at gennemføre dem.

Som opfølgning på den tidligere proces for udarbejdelse af hhv. Planstrategi 2015 og Kommuneplan 2017 evaluerede Teknik- og Miljøudvalget processen på møde den 5. december 2017. Udvalget havde følgende bemærkninger:

- At der i tidsplanen tages højde for at fagudvalget kan nå at gennemføre to behandlinger ved godkendelsen af Kommuneplanen
- At det nye §17 stk. 4 udvalg om Borgerinddragelse drøfter proces for Planstrategi og Kommuneplan og kommer med input til det nye udvalg om, hvordan udvalget kan arbejde med borgerinddragelse.
- At udvalget ønsker yderligere, at processen komprimeres således, at der udarbejdes Planstrategi i 2019 og Kommuneplan i 2020.

Med forslaget til proces for udformning af strategien lægger forvaltningen op til en komprimeret proces på 2 år, hvor et nødvendigt antal af politiske møder, involvering, analyser, mm. er inkluderet. Strategien udarbejdes i 2020 for efterfølgende at udarbejde en kommuneplan til forventelig vedtagelse inden udgangen af 2021 i overensstemmelse med byrådets beslutning den 24. april 2019 om en komprimeret proces.

Forvaltningen foreslår følgende overordnede proces for strategien og efterfølgende kommuneplan (Se bilag 2 - hvor procesforslaget er afbilledet):

Proces for Strategi for fysisk planlægning 2020

Fase 1 - Opstart og fastlæggelse af proces og temaer

- December 2019:
- Strategien og efterfølgende kommuneplan sættes i gang. Politisk drøftelse af overordnet proces for hhv. strategien og efterfølgende revision af kommuneplan til vedtagelse.
- Politisk drøftelse af forslag til de overordnede temaer med emner som udgangspunktet for udformning af strategien til vedtagelse.

Fase 2 – Analyse og involvering

- Januar – april 2020: Relevante analyser udarbejdes. Analyserne er også en del af involvering af interessenter (borgere, erhverv, etc.).

- Februar 2020: Særskilt inspirationsmøde for byrådet om strategien og drøftelse af de udvalgte temaer.
- Marts – april 2020: Borgere, virksomheder og andre interessenter involveres. Der forventes afholdt borgermøde og digital involvering, hvis systemet er klar, hvor der inviteres med henblik på at komme med forslag til strategien.
- Maj 2020: Samtlige stående udvalg og byrådet drøfter og udtaler sig om resultater fra gennemførte analyser, involvering og sætter retning for strategien.

#### Fase 3 – Udarbejdelse af forslag til Strategi for fysisk planlægning 2020

- Juni – juli 2020: Forvaltningen udarbejder forslag til strategien.

#### Fase 4 – Høringsfase og vedtagelse af Strategi for fysisk planlægning 2020

- August 2020: Politisk behandling af forslag til en strategi i offentlig høring til vedtagelse.
- September – Oktober 2020:
  - Forslag til en strategi i 8 ugers offentlig høring, som vil foregå digitalt. Strategien formidles til offentligheden, og der holdes et borgermøde i høringsperioden, hvor forslaget bliver fremlagt og drøftet.
  - Derudover gennemføres en tidlig offentlig høring til kommuneplanen med indkaldelse af ideer og forslag. Det vil foregå digitalt, og kan også indgå som en del af et borgermøde.
- Januar 2021: Strategien til politisk behandling med henblik på endelig vedtagelse på baggrund af de kommentarer, der er indgivet i høringsperioden.

#### Kommuneplan 2021

Herefter vil arbejdet med Kommuneplan 2021 gå i gang med henblik på at kunne vedtage kommuneplanen endelig december 2021. I processen lægges der op til i alt 4 politiske behandlinger:

- Januar 2021: Opsamling på den tidlige offentlige høring
- April 2021: Stående udvalg og byråd drøfter retning på kommuneplanen
- Juni 2021: Forslag til kommuneplan til vedtagelse for udsendelse i offentlig høring.
- Dec. 2021: Forslag til kommuneplan til endelig vedtagelse på baggrund af høringen.

Forvaltningen vil senere forelægge et forslag til en nærmere proces for arbejdet med kommuneplanen.

### **Retsgrundlag**

Planloven kapitel 6.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i økonomiudvalget den 11-12-2019**

Økonomiudvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget med den tilføjelse at handicappolitikken skal indarbejdes i lighed med øvrige politikker, der har et fysisk aftryk. De to afsnit om trafik under beskrivelsen af tema 3 ”Trafik og Mobilitet” skal samles på denne måde: Tema 3 inkluderer arbejdet med at sikre flere brugere af den kollektive trafik og forbedre forhold for cyklister og på den måde medvirke til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningerne samt trængslen på vejene. Parkeringsstrategi og Mobilitets- og fremkommenlighedsplan indgår i arbejdet med strategien for fysisk planlægning med henblik på at sikre de fysiske

rammer, der skal til for at gennemføre dem. Herud over vil der blive arbejdet med vejstøj og trafiksikkerhed i boligområder.

Afbud: Jamil Cheheibar (A), Mette Thiesen (D)

Stedfortræder: Louise Colding Sørensen (A)

### **Beslutning i byrådet den 18-12-2019**

Byrådet godkendte økonomiudvalgets indstilling.

Afbud: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Stedfortræder: Camilla Hay (V)

### **Supplerende sagsfremstilling efter møde i byrådet den 18-12-2019**

Byrådet har besluttet at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig om sagen og sender bemærkninger til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2020**

Natur, Miljø og Klimaudvalget anbefaler at byrådet har for øje at borgerne i Hillerød Kommune lægger vægt på de grønne omgivelser som en af hovedattraktionerne ved vores kommune.

Udvalget lægger også vægt på begrønning og nyplantning af træer og buske jf. strategi for bynatur.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget anbefaler, at strategi for fysisk planlægning og kommuneplan præsenteres på Kulturnat i september.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Bilag**

Proces for 'Strategi for fysisk planlægning' og 'Kommuneplan'

Emner til 'Strategi for fysisk planlægning 2020'

# Punkt 6: Lokalplan 456 for Lowzons Have - beslutning om etageantal og salg af areal til kantzone

18/13946

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget, at:

1. beslutte at byggeriet Lowzons Have kan opføres i maks. 4½ etager.
2. beslutte at et mindre kommunalt areal ud til Markedsstræde ikke søges solgt til udvikler.

## Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er at beslutte om lokalplanforslag for Lowzons Have skal udarbejdes for maks. 3½ eller maks. 4½ etager. Herudover har bygherre anmodet om at købe et mindre kommunalt areal på omtrent 100 m<sup>2</sup>, derfor er formålet desuden at beslutte om arealet kan sælges til bygherre og anlægges som dels bebyggelse og dels som kantzone til bebyggelsen. Se bilag ”Udviklers forslag til kantzone mod Markedsstræde” for bygherres redegørelse for brug af arealet.

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 23. oktober 2019 at igangsætte en lokalplan for etageboliger i Møllestræde 4 – Lowzons Have. Udvalget valgte samtidigt, at beslutningen om bygningshøjde (Model 1 eller 2) træffes efter, at det første borgermøde er holdt, og at sagen derefter skulle genoptages i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt økonomiudvalget.

### Etageantal

Det er forvaltningens vurdering, at begge de fremsendte forslag er indpasset flot i det eksisterende bybillede. Der er flere bygninger på både 3½ og 4½ etage med højt saddeltag i nærområdet. Forslagene kan ses i bilaget ”Startredogørelse for Lowzons Have”.

Der er i forløbet med tilpasningen af projektet arbejdet med principperne i den endnu ikke vedtagne arkitekturpolitik:

- Blandt andet er der lagt stor vægt på, at det nye byggeri skal formidle skalaen mellem de eksisterende bebyggelser i området – specielt den kommende bebyggelse på Markedspladsen og den fredede Lowzons Gård.
- Herudover er der fokus på, at der i lokalplanprocessen skal sikres en passende bufferzone mellem privatsfæren og det offentlige rum – det vil ske i arbejdet med kantzoner og facaderne detaljering.
- Der er desuden lagt stor vægt på at give facaderne og opholdsarealerne en materialitet og en udformning, som tilpasser den nye bebyggelse til den eksisterende, således at nyt og gammelt indpasses i en sammenhæng – herunder specielt til Lowzons Gård.
- Det bliver desuden en del af områdets indretning, at der skal skabes en ny passage langs bebyggelsen mellem Markedsstræde og Møllestræde.

Det er forvaltningens vurdering, at forslag 1 på op til 4½ etager er det af de to forslag, der byplanmæssigt og arkitektonisk er bedst indpasset i nærområdet. De to forslag arbejder med samme arkitektur, materialitet og detaljering, men forslag 1 - som er det højeste af de to – har desuden ekstra fokus på at tilpasse sig til både den eksisterende bebyggelse i området, samt det kommende byggeri på Markedspladsen, som kan opføres i op til 5 etager. Forslag 1 tager således udgangspunkt i at formidle forskellen i skala og højde mellem:

- a) den fredede Lowzonske Gård i 3½ etager
- b) den forventede bebyggelse på Markedspladsen på 5 etager
- c) den øvrige bebyggelse i nærområdet, som varierer fra 1½ til 4½ etager

Bebyggeshøjden i området vil således blive nedtrappet fra Markedspladsens 5 etager til 4½ etager på den del af Lowzons Have, der støder op til Markedspladsen og videre ned til 3½ etager, hvor Lowzons Have grænser op til den fredede Lowzonske Gård og den øvrige nabobebyggelse.

### Salg af areal

Mod Markedsstræde ønsker udvikler at købe et kommunalt ejet areal på omtrent 100 m<sup>2</sup>, som ligger ud til det eksisterende fortov. Dette areal ønsker de at benytte for at flytte den nye bygning længere ud mod Markedsstræde med henblik på at opnå mere luft og plads i gårdrummet bagved - dels til brug for ophold til Lowzons Haves beboere, og dels til brug for etablering af en attraktiv passage for offentligheden igennem gårdrummet. Hvis de får mulighed for at tilkøbe arealet, ønsker de ikke at bygge helt i skel, da de gerne vil anlægge en brugbar og attraktiv kantzone mellem bebyggelsen

og fortovet, som vist på bilaget ”Udviklers forslag til kantzone mod Markedsstræde”. Det er forvaltningens vurdering, at det viste projekt byplanmæssigt er godt indpasset i området.

På baggrund af det planlagte byggeri på Markedspladsen, pågår der i øjeblikket et arbejde med at finde plads til busparkering til brug for turister, der skal besøge Frederiksborg Slot - busserne parkerer i dag på Markedspladsen. Byrådet har besluttet, at forvaltningen skal arbejde videre med løsninger på Markedspladsen / Markedsstræde. På baggrund af denne udvikling er det forvaltningens anbefaling, at arealet ikke sælges nu, da den fremtidige udformning af Markedsstræde ikke er afklaret. Forvaltningen henviser i denne forbindelse til anden sag i nærværende dagsorden om parkering af turistbusser.

Det er forvaltningens vurdering, at hvis Lowzons Have skal indpasses bedst muligt i det eksisterende bybillede, skal bebyggelsen mod Markedsstræde placeres i skel op til fortov eller tæt på skel, da dette overvejende er normen for den øvrige bebyggelsesstruktur i området. Hvis udvalget beslutter ikke at søge at sælge det kommunale areal til udvikler, er det derfor forvaltningens vurdering, at bygningens facade bør kunne opføres i det eksisterende skel for at stramme gaderummet op og således indpasse bebyggelsen til den eksisterende bebyggelsesstruktur. I dette tilfælde anbefaler forvaltningen, at det offentligt ejede areal bliver indrettet, så der bl.a. skabes en attraktiv kantzone til bebyggelsen, så denne kan placeres helt i skel, så også stueetagen bliver attraktiv at bo i og se på. Kantzonen skal forstås som bygningens møde med gaden og kan være privat, halvprivat og offentlig, men handler altid om indretningen af overgangen mellem byrum og bygning. Gode kantzoner gør det trygt og tillokkende at opholde sig i byens rum og skaber de fysiske rammer, der giver borgerne mulighed for at bruge byen mere i hverdagen. Et kantzoneareal behøver ikke at være bredt eller at optage meget plads, som det også er vist nederst på bygherres illustrationer på s. 31 i startredegørelsen.

Hvis udvalget beslutter at søge arealet solgt til byherre vil forvaltningen vil forhandle en pris og forelægge en sag om salg til beslutning i økonomiudvalget og byrådet.

## **Retsgrundlag**

Planloven.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Indstillingens punkt 1 blev sat til afstemning.

4 stemte for: Dan Riise (V), Lars Ole Skovgaard Larsen (V), Øzgen Yücel (V) og Mie Lausten (A)

1 stemte imod: Peter Langer (F)

Et flertal af udvalget godkendte indstillingens punkt 1.

Peter Langer (F) stemte imod, idet at han ønsker forslaget om 3½ etager.

Et enigt udvalg besluttede vedr. indstillingens punkt 2 at anbefale økonomiudvalget at sælge det kommunale areal til udvikler med henvisning til beslutning i sag 1 (Parkering af turistbusser).

Udvalget bemærker, at der i lokalplansprocessen arbejdes videre med den konkrete udformning af det grønne kantzoneareal.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

## **Bilag**

Startredegørelse for Lowzons Have

Udviklers forslag til kantzone mod Markedsstræde

# Punkt 7: Landzonetilladelse til opførelse af ny lagerhal samt tilbygning til eksisterende kontorbygning på virksomheden Nordisk Perlite

19/8311

## Indstilling

Direktionen indstiller:

1. at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget beslutter at meddele landzonetilladelse til opførelse af en ny lagerhal samt en tilbygning til eksisterende kontorbygning på virksomheden Nordisk Perlite på vilkår, at lagerhallen alene må benyttes til opbevaring af emballeret materiale og ikke til produktion
2. at Natur, Miljø og Klimaudvalget udtaler sig i sagen.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal beslutte, om der skal meddeles landzonetilladelse til opførelse af en 495 m<sup>2</sup> ny lagerhal samt en 150 m<sup>2</sup> tilbygning til eksisterende kontorbygning på virksomheden Nordisk Perlite, beliggende på Hammersholt Erhvervspark 1-7, 3400 Hillerød.

### Ansøgning

Der søges om tilladelse til at opføre en tilbygning på 150 m<sup>2</sup> til den eksisterende kontorbygning på virksomheden. Begrundelsen for ansøgningen er at forbedre de arbejdsmiljømæssige forhold for virksomhedens medarbejdere. Antallet af medarbejdere øges ikke ved den nye tilbygning.

Der søges ligeledes om tilladelse til at opføre en ny lagerhal på 495 m<sup>2</sup>. Begrundelsen er, at levering af emballerede råvareprodukter i mindre mængder er bekostelige. Lagerhallen vil give en større lagerkapacitet og dermed nedbringe antallet af leveringer til virksomheden. Lagerhallen opføres som en lukket bygning. Der etableres ingen nye udendørs oplag efter byggeriet. Ansøgningen vedlægges som bilag.

### Naboorientering

Sagen har været sendt i naboorientering til de nærmeste naboer, Danmarks Naturfredningsforening, Brødeskov lokalråd samt Foreningen Rent Miljø i Hillerød Syd.

I den forbindelse er der indkommet bemærkninger til sagen fra naboer, Hillerød Lilleskole, Foreningen Rent Miljø i Hillerød Syd og Danmarks Naturfredningsforening.

Opsummering af bemærkningerne er følgende:

- Ansøgningen betyder, at virksomheden igen ønsker at udvide produktionsapparatet
- Byggeriet vil forøge de allerede eksisterende gener i form af støv og støj, som virksomheden skaber
- En forøgelse af lagerkapacitet vil medføre øget transport. Lagerhallen vil forøge lagerkapaciteten med 50 %. Udvidelsen vil medføre forøget kørsel både til/fra og internt på virksomheden
- En virksomhed udvider ikke med 149 m<sup>2</sup> kontorbygning uden et ønske om flere medarbejdere. Ifølge tegningerne øges med min. 4 arbejdspladser
- Der stilles spørgsmålstejn ved, om virksomheden stadig kan kategoriseres som en kategori 4 virksomhed
- Lokalplanens idemæssige indhold er ikke opfyldt. Den beskriver, at formålet med lokalplanen er at regulere, at den fremtidige anvendelse skal tage hensyn til det nærliggende boligområde
- Valg af materialer til byggeriet overholder ikke lokalplanen
- Reference til den igangværende sag omkring miljøforholdene på fabrikken. Antager at virksomheden med de ønskede udvidelser på sigt vil udvide produktionen og medarbejderantallet.

Der vedlægges bilag med de modtagne bemærkninger fra naboer og øvrige parter.

Efterfølgende har ansøger og bygherre sendt sine kommentarer til de modtagne bemærkninger:

- Øger ikke antallet af medarbejdere. Kontorbygningen er alene en forbedring af de eksisterende forhold på virksomheden, herunder kantineforholdene

- Udvider ikke produktionen. Der er tale om en lagerhal til opbevaring af større mængder råvarer, så antallet af leveringer nedbringes med deraf følgende færre kørsler til virksomheden
- Materialevalget til de 2 bygninger holdes i samme farve som eksisterende
- Der vil ikke opstå støvproblemer, da der ikke er tale om levering af løst råmateriale til den nye lagerhal.

Der vedlægges bilag med ansøgers bemærkninger til naboorienteringen.

#### Planmæssige forhold

Ejendommen er omfattet af lokalplan 243 for Hammersholt erhvervsområde.

Lokalplanens formål er at skabe byplanmæssig hjemmel for byggeri i Hammersholt erhvervsområde samt at regulere områdets anvendelse til erhvervsformål, således at der ikke opstår konflikter i forhold til det nærliggende boligområde.

Området er med lokalplanen fastholdt i landzone og er uden bonusvirkning. Bonusvirkning betyder, at det ønskede byggeri ligeledes skal godkendes efter planlovens § 35, stk. 1 (landzonetilladelse).

Ansøger oplyser, at produktionen ikke ændres eller forøges, og at der ikke ændres i antallet af medarbejdere, men alene skabes bedre arbejdsmæssige forhold på virksomheden. Ansøger oplyser endvidere, at lagerhallen alene skal indeholde materiale, der er emballeret, og ikke skal benyttes til løst råmateriale.

Det vurderes således, at der ikke vil komme yderligere støvgener på virksomheden i forbindelse med opførelse af lagerhallen. Det vurderes endvidere, at ved en større lagerkapacitet vil det ikke længere være nødvendigt med mange små leveringer. Der kan leveres større mængder emballeret materiale af gangen på grund af den forøgede lagerkapacitet. Der vil således ikke ske øget til- og frakørsel til virksomheden.

Materialevalg og farver vil blive vurderet i forbindelse med byggesagsbehandlingen.

Forvaltningen indstiller på baggrund af ovenstående vurdering, at der meddeles landzonetilladelse til det ansøgte på vilkår, at lagerhallen alene må benyttes til opbevaring af emballeret materiale og ikke til produktion.

### **Retsgrundlag**

Planlovens § 35 stk. 1.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2020**

Natur, Miljø og Klimaudvalget anbefaler Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at udsætte sagen mhp. at forvaltningen undersøger nærmere ift. råvareprodukterne og mængderne, og om de nye råvarer erstatter de nuværende leverancer til Nordisk Perlite.

Natur, Miljø og Klimaudvalget anbefaler bygherre at overveje om opførelsen af lagerhallen kan dæmme op for de støv og støjgener, som borgerne oplever fra virksomheden.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede at udsætte sagen mhp. at forvaltningen undersøger nærmere ift. råvareprodukterne og mængderne, og om de nye råvarer erstatter de nuværende leverancer til Nordisk Perlite.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget anbefaler bygherre at overveje om opførelsen af lagerhallen kan dæmme op for de støv og støjgener, som borgerne oplever fra virksomheden.

### **Bilag**

Ansøgning

Bemærkninger fra naboer og parter

Bemærkninger fra ejer

## **Punkt 8: Landzonetilladelse til Freerslev Flyveplads, Roskildevej 183 A, 3400 Hillerød**

17/37891

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget meddeler landzonetilladelse til udvidelse af flyoperationer fra 400 til 800 pr. år på ejendommen Roskildevej 183 A, 3400 Hillerød på vilkår som i 2013.

### **Sagsfremstilling**

Til orientering skal forvaltningen oplyse, at Natur, Miljø og Klimaudvalget behandler sag vedrørende miljøgodkendelse til udvidelse af antallet af flyvninger på Freerslev Flyveplads.

Miljø- og Teknikudvalget blev ultimo 2017 orienteret om, at den oprindelige landzonetilladelse fra 2013 til Freerslev Flyveplads efter forvaltningens vurdering ikke længere var gældende, da tilladelsen var mere end 3 år gammel, og at der ville blive foretaget en fornyet naboorientering på baggrund af ansøgningen tilbage fra 2005 om tilladelse til udvidelse af flyoperationer fra 400 til 800 pr. år. En operation er enten en start eller en landing.

Tidligere politisk behandling og Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser

Miljø- og Teknikudvalget meddelte i 2011 afslag på ansøgning om udvidelse af flyveoperationer fra 400 til 800 operationer. Dette afslag blev påklaget, og Natur- og Miljøklagenævnet omgjorde i maj 2012 udvalgets afgørelse. På denne baggrund blev der i 2013 meddelt ovennævnte landzonetilladelse. Landzonetilladelsen blev påklaget af de omkringboende naboer. Natur- og Miljøklagenævnet stadfæstede kommunens afgørelse.

Der er nu gennemført en fornyet VVM screening. Screeningen er foretaget efter miljøvurderingsloven, og det er vurderet, at udvidelsen ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (ikke VVM-pligt). I afgørelsen er der især lagt vægt på, at udvidelsen ikke yderligere påvirker trafik og miljø i nævneværdig grad.

Herefter har et revideret udkast til miljøgodkendelse og ansøgning om landzonetilladelse været i samlet fornyet høring i september måned 2019.

### **Planforhold**

Ejendommen er beliggende i landzone, hvorfor det ansøgte forudsætter landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1.

Plangrundlaget for ejendommen er Kommuneplan 2017. Ejendommen er beliggende i et område, der er udlagt til støjende anlæg i form af en flyveplads. Anvendelsen er reguleret af retningslinje 4.16.1: ”Støj skal så vidt muligt undgås eller dæmpes ved kilden. Støjende anlæg, virksomheder og aktiviteter skal placeres og drives, så de så vidt muligt ikke generer omgivelserne” og retningslinje 4.16.2: ”Når der udlægges landzonearealer til støjfølsom anvendelse, skal det sikres, at Miljøstyrelsens vejledende regler for støj kan overholdes i planområdet fra støjende fritidsanlæg og virksomheder”.

Derudover ligger ejendommen inden for Zone 2: friluftsanlæg, hvor der kan opføres støjende friluftaktiviteter.

Forvaltningen vurderer, at udvidelsen fra 400 til 800 operationer er i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer, idet der er tale om en eksisterende flyveplads, i modsætning til en nyetablering, og at udvidelsen kan overholde gældende støjkrav, som angivet i udkast til miljøgodkendelse.

### **Vejforhold**

En udvidelse i antallet af operationer fra 400 til 800 vil betyde en forøgelse med i gennemsnit 1-2 flyvninger i døgnet. Det vil samtidig betyde en mindre forøgelse af trafikken til og fra ejendommen. Derfor forudsætter udvidelsen en godkendelse efter vejlovgivningen og den tinglyste adgangsbeholdning, der fastsætter, at der ikke må etableres yderligere overkørsler til Roskildevej.

Vejdirektoratet har i 2011 meddelt tilladelse til udvidelsen. Tilladelsen er givet på vilkår om, at oversigtsforholdene ved Roskildevej bliver forbedret. Vejdirektoratet vurderer, at det ikke vil medføre trafiksikkerhedsmæssige problemer i området, ligesom Vejdirektoratet ikke har bemærkninger til antallet af flyvninger hen over trafikken på Roskildevej.

### **Naboorientering og partshøring**

Der er i forbindelse med høringen om udkast til miljøgodkendelse og landzonetilladelse indkommet 4 nye høringssvar. Naboernes nye og tidligere bemærkninger er samlet og kommenteret i vedlagte høringsnotat.

Høringssvarene omhandler især følgende forhold:

- Bekymring for mere støj fra flytrafik
- Bekymring for støj fra mere kørende trafik generelt
- Bekymring for at tidspunkter for flyoperationerne, flyvehøjder m.m. ikke overholdes, da naboerne oplever, at gældende tilladelser ikke overholdes i dag
- Kritik af at flyvepladsen bliver brugt til private flyvninger, således at én borger generer hele lokalsamfundet med en ikke samfundsmæssig nødvendig aktivitet
- Kritik af at flyvepladsen bliver anvendt til erhvervsflyvninger, da lokalsamfundet således lider under, at borgere fra andre kommuner bruger flyvepladsen til erhvervsflyvninger.

Bemærkninger til høringssvarene

En del af høringssvarene omhandler forhold, der ikke kan reguleres i landzonetilladelsen, men derimod i miljøgodkendelsen fx støjforhold og tidspunkter for flyvningerne. Høringssvarene omkring flyvehøjder og stigninger reguleres af Trafikstyrelsen, jf. lov om luftfart. Forvaltningen skønner, at der ikke er hjemmel i planloven eller Kommuneplan 2017 til at forbyde erhvervmæssig brug af flyvepladsen.

I landzonetilladelsen fra 2013 er der fastsat vilkår om, at driften af flyvepladsen sker i henhold til miljøgodkendelsen og reguleres af Trafikstyrelsen, jf. lov om luftfart. Endvidere er der vilkår om, at al parkering skal ske på egen grund. Forvaltningen skønner, at landzonetilladelsen på ny skal gives på disse vilkår.

Med udvidelsen af antallet af flyoperationer sker der ingen bygnings- eller anvendelsesmæssige ændringer på ejendommen.

## **Retsgrundlag**

Planloven § 35, stk. 1.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget besluttede at udsætte sagen indtil der foreligger svar på forespørgsel fra Natur, Miljø og Klimaudvalget vedr. miljøgodkendelsen.

## **Bilag**

HØRINGSNOTAT 2017 suppleret med bemærkninger 2019

## **Punkt 9: Evaluering af udviklingsmål 2019**

19/17819

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Kultur og Fritidsudvalget og Børn, Familie og Ungeudvalget tager evalueringen af egne udviklingsmål til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Kultur og Fritidsudvalget og Børn, Familie og Ungeudvalget tager evalueringen af udviklingsmålene for 2019 til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Udviklingsmålene er godkendt på byrådets 1. behandling den 29. august 2018.

Udviklingsmålene er besluttet i forbindelse med udvalgenes behandling af budget 2019-2022 i juni 2018.

I henhold til budgetprocessen for Hillerød Kommune udarbejdes evaluering af udviklingsmålene hvert år, så den kan drøftes i fagudvalgene i februar måned og dermed indgå som grundlag for den kommende budgetproces – herunder fastsættelse af kommende udviklingsmål for 2021.

Det skal bemærkes, at Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget og økonomiudvalget besluttede ikke at have udviklingsmål i 2019.

Folkeoplysningsudvalget behandlede evaluering af udviklingsmål 2019 på møde den 5. december 2019.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

### **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 04-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Ingo Hvid (A)

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 05-02-2020**

Udvalget tog evalueringen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-02-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Vivi Wøldike (A)

## **Bilag**

Evaluering af udviklingsmål 2019 - ABT

Evaluering af udviklingsmål 2019 - BFU

Evaluering af udviklingsmål 2019 - ISU

Evaluering af udviklingsmål 2019 - KFU

Evaluering af udviklingsmål 2019 - NMK

# Punkt 10: Status 2019 på handleplan og forebyggelse 2019-2022 - sammen om sundhed

19/20381

## Indstilling

Direktionen indstiller, at:

1. fagudvalgene herunder økonomiudvalget godkender status 2019 for ”Sammen om sundhed - Handleplan for sundhed og forebyggelse 2019-2022”.
2. fagudvalgene herunder økonomiudvalget prioriterer og drøfter igangværende indsatser samt eventuelt overvejer supplerende indsatser i 2020 og 2021 inden for tobak, overvægt, mental sundhed og alkohol.
3. fagudvalgene herunder økonomiudvalget beslutter, at den årlige opfølgning på handleplanen i 2021 og 2022 alene omfatter opfølgning på indsatser inden for områderne tobak, overvægt, mental sundhed og alkohol. Status på handleplanen i 2023 vil omfatte en status på alle indsatser i indsatskataloget.
4. økonomiudvalget sender fagudvalgenes og egne indstillinger til godkendelse i byrådet.

## Sagsfremstilling

Opfølgningen på ”Sammen om sundhed - Handleplan for sundhed og forebyggelse 2019-22” (fremover kaldet ”Sammen om sundhed”) viser, at Hillerød Kommune er rigtigt godt med i forhold til både indsatser, der støtter op om ambitionerne i ”Sammen om sundhed” og i forhold til implementeringen af anbefalingerne i Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker. Dog er der behov for et styrket fokus på tobak, overvægt, mental sundhed og alkohol for at indfri ambitionerne i ”Sammen om sundhed”.

### Status 2019

”Sammen om sundhed” (bilag 1) har til formål at løfte sundheden i Hillerød Kommune sammen med borgere, foreningsliv og erhvervsliv. ”Sammen om sundhed” indeholder tre tværgående fokusområder. Hvert fokusområde indeholder fire ambitioner, som målretter indsatser mod særlige sundhedsudfordringer. Indsatserne er samlet og sorteret med baggrund i de politiske udvalg i ”Indsatskatalog til Sammen om sundhed” (bilag 2), som blev godkendt af de enkelte fagudvalg på udvalgmøderne i februar 2019.

Indsatskatalog til ”Sammen om sundhed” indeholder status på de enkelte fagudvalgs indsatser inden for de relevante fokusområder og tilhørende ambitioner samt på arbejdet med at implementere anbefalingerne fra Sundhedsstyrelsens forebyggelsespakker i Hillerød Kommune.

”Indsatskatalog til Sammen om sundhed” viser, at der er sket meget det seneste år, og det går således fremad med det forebyggende arbejde. Der arbejdes blandt andet fokuseret med en helt tidlig indsats på småbørns- og børneområdet i forhold til mental og fysisk sundhed, og der er fokus på hele familien. Der er sket en styrket indsats i arbejdet med sundhed på ungeområdet gennem øget samarbejde med ungdomsuddannelserne om at højne trivsel og skabe en god festkultur. Endvidere arbejdes der på voksen- og ældreområdet med gode vaner, støtte til pårørende, sundhedstilbud til ledige, fællesskaber med videre. Tiltag som ”Bevæg dig for livet” understøtter, at der bredt set arbejdes endnu mere med bevægelse til glæde for mange borgere. Beslutningen om røgfri arbejdstid for ansatte i Hillerød Kommune fra 2021 betyder endvidere, at røgfrihed får et specifikt fokus i 2020 og frem.

Status på forebyggelsespakkerne (bilag 3) viser også, at Hillerød Kommune er meget langt med det forebyggende arbejde. 144 af de 233 anbefalinger i forebyggelsespakkerne er implementeret, 58 er på vej mod implementering, og kun 32 indsatser arbejdes der ikke med (bilag 4). Det er værd at bemærke, at der er anbefalinger, som der ikke arbejdes med, fordi de varetages på fx regionalt eller statsligt niveau eller som er irrelevante i en Hillerød Kommune-kontekst (for eksempel solbeskyttelse på strande).

### Prioriterede områder i 2020 og 2021

For at forebyggelsen styrkes endnu mere, ud over den lange række af allerede eksisterende indsatser, forslår forvaltningen, at områderne rygning, overvægt, mental sundhed og alkohol bliver prioriterede områder i 2020 og 2021. Begrundelsen for udvælgelsen af disse fire områder er oplistet nedenfor.

- Rygning er fortsat den mest dominerende risikofaktor i forhold til tidlig død, sygdom og dårlige leveår. Gennem en struktureret indsats i forhold til at gøre det lettere for borgerne at være røgfrie, samt hjælpe dem, der allerede ryger, til at stoppe, vil sundheden hos borgerne højnes og dermed udgifter til behandling, pleje og omsorg nedsættes.

- Overvægt kan have store konsekvenser både for det enkelte menneske og for samfundet. Det kan have sundhedsmæssige konsekvenser for det enkelte menneske, kan øge nedslidning og udgør en risiko for at udvikle bl.a. diabetes. Overvægt kan derudover have sociale konsekvenser, især for børn og unge, og kan give øgede udgifter til behandling. Gennem tilbud og en samlet indsats for mere bevægelse, sunde vaner og trivsel i hverdagen kan overvægt forebygges som en fælles indsats.
- Mental sundhed er afgørende for både uddannelse, arbejde og et godt liv i det hele taget, og dårlig mental sundhed er en af de største aktuelle samfundsudfordringer. Et godt uddannelsesmiljø, fokus på fællesskaber og tilbud som de nuværende mestringskurser til ledige og unge understøtter den fælles indsats for et bedre mentalt helbred.
- Alkohol kan indvirke negativt på familieliv, ungdomsliv og voksenliv, hvis forbruget er for stort. Det kan påvirke evnen til uddannelse, arbejde og såvel den fysiske som mentale sundhed. Gennem en koordineret og tidlig indsats vil flere borgere kunne hjælpes tidligere, komme ud af deres overforbrug, og de negative konsekvenser for den enkelte og for familierne kan begrænses.

Sagen fremlægges for samtlige fagudvalg samt økonomiudvalget. Hvert udvalgs allerede prioriterede indsatser er opdateret i november 2018 og fremgår af ”Indsatskatalog til Sammen om sundhed” (bilag 2). På hvert fagudvalgsmøde fremlægger forvaltningen mundtligt forslag til eventuelt nye indsatser, inden for én eller flere af de fire prioriterede områder. Udvalget drøfter forslagene til indsatser og beslutter, hvad der skal være fokus på.

I forbindelse med status i 2021 og 2022 vil der blive fulgt op på de prioriterede indsatser. I 2023, når handleplanen løber ud, vil der blive fulgt op på hele handleplanen.

## **Retsgrundlag**

Sundhedsloven §119.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen, og beslutter at forvaltningen skal vende tilbage i forhold til et eventuelt samarbejde med private virksomheder om misbrug.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Søren P. Østergaard (V), Tue Tortzen (Ø)

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærker, at naturen også er et redskab, som kan benyttes som et mentalt sundhedsskabende element.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Jamil Nofal Cheheibar (A)

## **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 04-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen, idet udvalget ønsker at der sættes fokus på mental sundhed for unge.

Afbud: Thomas Brücker (A)

Stedfortræder: Ingo Hvid (A)

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen

Udvalget anbefaler, at der i budgetmæssige sammenhænge er fokus på at tilvejebringe muligheder for sund mobilitet som cykling og gang.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

## **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 05-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og tilføjer, at udvalget fremover ønsker at arbejde endnu bredere med kulturens betydning for mental sundhed end det nævnte projekt ”Kultur på recept”, herunder indhente viden og kortlægge egne kommunale indsatser og videreudvikle disse.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

## **Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 05-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og beder forvaltningen om at undersøge mulighederne for at udvide sundhedstilbuddene med tilbud til overvægtige og/eller udarbejde forslag til budget 2021 om at øge antallet af rygestopkurser, så Hillerød Kommune kan leve op til aftale med regionen om at kunne tilbyde rygestopkurser før operation.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Peter Lennø (O)

## **Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 06-02-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og sende sagen videre til økonomiudvalget.

Afbud: Christina Høi Skovdal (A)

Stedfortræder: Vivi Wøldike (A)

### **Bilag**

Bilag 1. Sammen om Sundhed - handleplan for sundhed og forebyggelse

Bilag 2. Indsatskatalog til Sammen om Sundhed

Bilag 3. Oversigtsskema over implementering af forebyggelsespakkerne

Bilag 4. Oversigt over indsatser, der endnu ikke arbejdes med

## **Punkt 11: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen**

17/400

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 05-02-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.