

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-01-2022

Mødedato Torsdag d. 06. januar 2022 kl. 08:30

Mødested Byrådssalen

Mødedeltagere Dan Riise, Thomas Brücker, Janne Lunding Olsen, Tue Tortzen
(Afbud), Lars Ole Skovgaard Larsen, Nikolaj Frank Natarak
Frederiksen, Christoffer Lorenzen

Indholdsfortegnelse

Valg af formand og næstformand for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	3
Mødeplan 2022 - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	4
Velkommen og introduktion til nyt fagudvalg.....	6
Årsplan 2022 Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	8
Kortlægning af offentlige tilgængelige lade-standere - anlægsbevilling.....	9
Magelægsaftale for arealer langs med Overdrevsvejen i Favrholt.....	10
Høring af udkast til lovforslag vedr. Hillerød motorvejen.....	11
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	13
Digital godkendelse af referat.....	14

Punkt 1: Valg af formand og næstformand for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/17465

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget vælger en formand og næstformand.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal vælge en formand og næstformand blandt udvalgets medlemmer. Valget af formanden ledes af Tue Tortzen (Ø), som er det udvalgsmedlem der har højeste anciennitet i byrådet. Efter valget overgår ledelsen af mødet til den nyvalgte formand.

Det er bl.a. formandens opgave at forberede, indkalde og lede udvalgets møder samt sørge for, at beslutninger bliver ført til protokol.

Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 22, stk. 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget valgte Dan Riise (V) som formand og Thomas Brücker (A) som næstformand for udvalget.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Punkt 2: Mødeplan 2022 - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/6431

Indstilling

Direktionen indstiller at, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender udvalgets mødekalender for 2022, herunder mødetidspunktet torsdag kl. 08.30.

Sagsfremstilling

De stående udvalg skal godkende mødeplan 2022 for deres eget udvalgs vedkommende.

Det tilstræbes, at de stående udvalgsmøder gennemføres 2 uger før økonomiudvalgsmødet, og at økonomiudvalgsmøderne holdes 1 uge før byrådets møde, hvor det er muligt i forhold til ferier og helligdage.

Udkastet indeholder forslag om mødefri måned for udvalget, i september 2022. Forvaltningen foreslår også, at januar måned 2023 bliver mødefri.

Baggrunden er, at:

- det giver forvaltning og politikere mulighed for at fokusere fuldt ud på budgetlægning og budgetforhandlinger i september måned
- forvaltningen ikke skal udarbejde dagsordenspunkter samtidig med budgetforberedelserne
- der ofte er færre sager på udvalgenes møder i januar end i øvrige måneder
- december er en kort arbejds måned, hvilket gør at dagsordenspunkter til januar-mødet skal være klar samtidig med, at udvalgene holder deres møder i december
- det forventes, at færre mødemåneder vil give mulighed for bedre forberedte beslutningsforløb.

For enkelte sager kan det betyde, at sagsbehandlingstiden bliver længere. Der vil undtagelsesvist være mulighed for at holde ekstraordinære udvalgsmøde, hvis det bliver nødvendigt.

Forvaltningen foreslår, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møder holdes torsdage med start kl. 08.30.

Møderne ligger på følgende datoer:

Den 3. februar 2022

Den 10. marts 2022

Den 7. april 2022

Den 5. maj 2022

Den 2. juni 2022

Den 18. august 2022

Den 6. oktober 2022

Den 10. november 2022

Den 8. december 2022

Udkast til mødeplan 2022 vedhæftes som bilag.

Da flere udvalgsmedlemmer er med i mere end et udvalg, er der ikke de store muligheder for at ændre på tidsplanen.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven § 20, stk. 1, nr. 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget godkendte mødekalender for 2022 med følgende ændring:

Mødetidspunkt ændres til torsdag kl. 8.00.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Mødeplan 2022 for de politiske udvalg - version 2

Punkt 3: Velkommen og introduktion til nyt fagudvalg

21/17771

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget drøfter det videre introduktionsforløb for og med udvalget.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er opstart af udvalgets arbejde. Udvalgsformanden byder det nye udvalg velkommen og udvalget drøfter på baggrund af oplæg fra forvaltningen det videre introduktionsforløb.

Forvaltningen foreslår, at den indledende drøftelse og planlægning sker ud fra følgende spørgsmål:

1. Velkomst og præsentationsrunde
2. Hvad er du optaget af i forhold til dette udvalgs ansvarsområder?
3. Hvad ønsker du mere viden om?
4. Hvad har du af ønsker til samarbejdet i udvalget?

Forvaltningen vil på dette og de kommende møder introducere udvalget til de dele af organisationen, der er mest relevant for udvalget, ligesom direktøren vil gennemgå de ti forholdemåder, der er udtryk for hvordan forvaltningen gerne vil tilgå samspillet med politikerne.

Derudover vil udvalget løbende få præsentationer af udvalgets respektive ansvarsområder, af relevante politikker, mål og årshjul, ligesom forvaltningen vil præsentere udvalget for kommende strategisk vigtige opgaver og planlagte processer inden for udvalgets område. Dette gøres blandt andet med udgangspunkt i udmøntningsplanen for 2022, der fremlægges på møde i februar 2022.

Forvaltningen foreslår et introduktionsforløb, hvor udvalget bliver præsenteret for baggrund og proces for de relevante sagsområder, fx vedr. en lokalplan, når der er en konkret sag på dagsordenen, så udvalget har en sag at hænge viden og proces op på.

Introduktionen på fagudvalgets møder foreslås suppleret med besigtigelsestur i kommunen en gang i løbet af foråret til relevante steder og forhold, der har udvalgets interesse i denne valgperiode.

Forvaltningen vil på møde i februar præsentere plan for introduktion af udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget drøftede det videre introduktionsforløb for og med udvalget.

Udvalget godkendte et introduktionsforløb, hvor udvalget bliver præsenteret for baggrund og proces for de relevante sagsområder efterhånden som der er sager på dagsordenen.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Hillerød Kommune - forvaltningens forholdemåder

Punkt 4: Årsplan 2022 Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/17382

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at drøfte og foreløbigt godkende årsplanen for 2022 og beslutte at årsplanen hver måned lægges på som bilag under sagen ”Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen”.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at fremlægge forslag til årsplan for 2022 for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget til udvalgets drøftelse og beslutte kadence for fremadrettet politisk behandling af årsplanen.

Årsplanen er et dynamisk dokument, der løbende revideres i indhold, og som medvirker til at give udvalgets medlemmer et overblik over kommende sager og planlagte dialogmøder. Årsplanen tager bl.a. udgangspunkt i budgetprocessen, udmøntningsplaner samt forvaltningens øvrige kendskab til sager på nuværende tidspunkt.

Årsplanen er tidligere blevet forelagt til politisk behandling to gange årligt. Direktionen indstiller, at årsplanen hver måned lægges på som bilag under sagen ”Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen”. Formålet med dette er, at understøtte en tæt dialog mellem politikere og forvaltningen om behov for og ønsker til fremtidige sager. Udvalget kan til enhver tid beslutte at drøfte årsplanen og vedtage ændringer i den.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget drøftede og godkendte den foreløbige årsplan for 2022 og godkendte, at årsplanen hver måned lægges på som bilag under sagen ”Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen”.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

ABT Årsplan 2022

Punkt 5: Kortlægning af offentlige tilgængelige lade-standere - anlægsbevilling

20/13458

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet, at meddele anlægsbevilling på 200.000 kr., finansieret af XA-0000065103, til kortlægning af placeringer og typer af offentlige tilgængelige lade-standere i Hillerød Kommune.

Sagsfremstilling

Med udgangspunkt i byrådets behandling af sagen om strategi for lade-infrastruktur (vedlagt som bilag) i maj 2021, blev der i budgetaftale 2022-2025 afsat 200.000 kr. til kortlægning af hvor og hvilke offentlige tilgængelige lade-standere, der skal etableres i Hillerød Kommune frem mod 2030. I budgetaftalens punkt 104 står ”Både borgere og kommunale arbejdssteder mangler el-ladestander – vi vil kortlægge, hvor det er mest hensigtsmæssigt med offentligt tilgængelig lade-infrastruktur, så kommunen er klar, når lovgivningen er ændret og vi kan foretage udbud af lade-standere”.

Baggrunden for strategi for lade-infrastruktur er, at byrådet ønsker at gøre Hillerød Kommune til en særlig attraktiv by for elbiler, med lade-infrastruktur og måske reserverede p-pladser gennem henholdsvis private og kommunale investeringer. Et ønske der udspringer af kommunens Klimastrategi, som bl.a. sigter mod at begrænse CO2-udslip fra transportsektoren og kommunen som virksomhed, hvori et af indsatsområderne er udvikling, der understøtter lade-infrastruktur og brug af el som drivmiddel til biler og busser.

Forvaltningen foreslår derfor, at der meddeles anlægsbevilling til kortlægning for opstilling af lade-infrastruktur via en konkret udrulningsstrategi og –plan, med udgangspunkt i en vurdering af efterspørgslen efter offentligt tilgængelig lade-infrastruktur i dag og frem mod 2030, omfanget af lade-infrastruktur og egnede lokaliteter for opstilling af lade-infrastruktur på de kommunalt ejede arealer. Planen bliver forelagt til godkendelse hos Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i maj-juni.

Retsgrundlag

Lov om offentlig vej.

Økonomi

Der er på anlægsplanen 2022-2025 afsat et rådighedsbeløb på 200.000 kr. i 2022 på projekt XA-0000065103 Ladestander, kortlægning af placering.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Strategi for lade-infrastruktur

Punkt 6: Magelægsaftale for arealer langs med Overdrevsvejen i Favrholm

21/14323

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at indgå magelægsaftale om arealer langs Overdrevsvejen til realisering af kommunale og statslige infrastrukturanlæg.

Sagsfremstilling

Byrådet behandlede den 24. november sag om arealerhvervelser til stationsstien og stibroen m.v. i Favrholm. Parterne, Byudviklingsselskabet Favrholm A/S, Vejdirektoratet og Hillerød Kommune, er sidenhen nået til enighed om indholdet i en magelægsaftale, der omfatter arealerne langs med Overdrevsvejen. Magelægsaftalen og kortbilag er vedlagt som bilag 1 og bilag 2.

Arealerne i magelægsaftalen skal sikre, at parterne kan etablere de planlagte infrastrukturanlæg langs Overdrevsvejen. For Hillerød Kommune omfatter det areal til at anlægge stibro over Overdrevsvejen, ramper og buslomme. Derudover indeholder magelægsaftalen areal i det østlige kryds på Overdrevsvejen, som regionen og kommunen anlagde i 2018-2019. Arealet i krydset var indeholdt i en tidligere magelægsaftale indgået i 2018, som den nye magelægsaftale erstatter. Areal i krydset udmøntes umiddelbart efter aftalens indgåelse. Den oprindelige infrastrukturaftale er vedlagt som bilag 3.

De omtalte infrastrukturanlæg er indeholdt i Aftale om infrastrukturanlæg i forbindelse med Nyt Hospital Nordsjælland indgået mellem Region Hovedstaden og Hillerød Kommune. I aftalen er fastsat en udgiftsfordelingsnøgle, samt at Hillerød Kommune skal sikre arealer til infrastrukturanlæggene.

Arealer som overdrages til Vejdirektoratet er til anlæg af cykelsti langs med Overdrevsvejen og udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor. Arealer som overdrages til Byudviklingsselskabet Favrholm A/S er til anlæg af adgangsvej til byudviklingsområdet og andre funktioner i udviklingsområdet.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, idet arealerne magelægges uden kontantudveksling.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Bilag 1: Ny magelægsaftale for arealer langs med Overdrevsvejen

Bilag 2: Kortbilag til Ny magelægsaftale om arealer langs Overdrevsvejen

Bilag 3: Aftale om magelæg af vejarealer - Favrholm

Punkt 7: Høring af udkast til lovforslag vedr. Hillerødmotorvejen

21/18553

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at træffe beslutning om at forvaltningen fremsender høringssvar til lovforslaget om udvikling af statsvejnettet.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har den 7. december modtaget høring af lovforslag om udvikling af statsvejnettet m.m. fra Vejdirektoratet. Lovforslaget omfatter bl.a. udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse fra motortrafikvej til motorvej, som Transportministeren forventer at fremsætte. Frist for bemærkninger er den 7. januar 2022.

Forvaltningen har gennemset lovforslaget og foreslår at Hillerød Kommune fremsender høringssvar med nedenstående indhold.

Hillerød Kommune glæder sig over at der nu fremsendes anlægslov til behandling i Folketinget for etablering af Hillerødmotorvejens forlængelse til Hillerød.

Af høringsmaterialet bemærker Hillerød Kommune med glæde, at Vejdirektoratet i indstillingen har sikret at tunnelen ved Frederiksværksgade udvides med dobbelttrettet cykelsti og større frihøjde samtidigt med at tunnelen ved Enebakken bevares.

Endvidere bliver der ved Isterødvejen lavet en kobling mellem trafikanter kørende ad Hillerødmotorvejen (syd) til/fra Isterødvejen (vest). Det kan aflaste trafik på lokale veje.

I materialet fremgår det at støjberegninger gennemført i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen forudsætter en støjreducerende asfaltbelægning, som ikke længere anvendes. Vejdirektoratet anvender nu en anden type belægning som er mindre støjdæmpende, så de støjreducerende tiltag skal tilpasses i detailprojektet. Det bemærkes af materialet, at de angivne støjreducerende tiltag skal tilpasses.

Hillerød Kommune ser frem at blive inddraget i processen med at fastlægge type og omfang af de nødvendige støjreducerende tiltag der skal gennemføres, så den planlagte byudvikling kan blive realiseret som planlagt.

Udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse kan gennemføres på 6 år fra igangsætning. Anlægsarbejderne forventes at være opdelt i 2 etaper. 1. etape er strækningen syd for Herredsvejen, og 2. etape er strækningen nord for herfor. Jævnfør tidsplanen i materialet vil etape 1 stå færdig i efteråret år 3 efter igangsætning. Hillerød Kommune ser positivt på at projektet gennemføres i etaper, så de trafikale gener kan blive minimeret. For at etape 1 kan stå færdig når Nyt Hospital Nordsjælland åbner i Favrholm, er det vigtigt at projektet igangsættes i 2022 i overensstemmelse med Infrastrukturplan 2035.

Trafikafvikling i anlægsperioden er beskrevet overordnet, og Hillerød Kommune ser frem til at blive inddraget i denne proces. Det gælder især når broen ved Herredsvejen skal etableres. Broarbejderne ved Favrholt bliver igangsat allerede 1 år efter igangsætning, hvilket synes fornuftigt, så ny stibro og dobbeltrettet cykelsti til Lyngvej kan benyttes til sikker afvikling af cykel- og gangtrafik i anlægsperioden.

Hillerød Kommune gør i øvrigt opmærksom på, at der på nuværende tidspunkt ikke er fundet finansiering til den del af motorvejsprojektet, som vedrører udvidelse af Overdrevsvejen til fire spor frem til Nyt Hospital Nordsjælland – et hospital, der forventes indviet i 2024. Den firesporede vejføring blev anbefalet i VVM-undersøgelsen vedrørende Hillerødmotorvejens forlængelse til en pris af ca. 68 mio. kr. Det er Hillerød Kommunes anbefaling, at der findes finansiering til den firesporede vejføring frem til Nyt Hospital Nordsjælland, således at anlægsprojektet vedrørende den firesporede vejføring frem til det nye hospital kan køre parallelt med anlægsprojektet for selve motorvejsforlængelsen.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 04-01-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget besluttede, at forvaltningen fremsender høringssvar til lovforslag om udvikling af statsvejnettet.

Udvalget ønsker en statusrapport, når anlægsloven er besluttet.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Bilag

Forslag til lov om udvidelse af statsvejnettet mv.

Punkt 8: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)

Punkt 9: Digital godkendelse af referat

21/18064

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-01-2022

Godkendt.

Afbud: Tue Tortzen (Ø)