

# REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 06-10-2020

**Mødedato**           Tirsdag d. 06. oktober 2020 kl. 13:00

**Mødested**           Microsoft Teams møde

**Mødedeltagere**    Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic, Lars Ole Skovgaard  
Larsen, Thomas Brücker, Tue Tortzen

## Indholdsfortegnelse

Hillerød Borgertip - orientering.....	3
Samkørsel på Rådhuset.....	5
Pulje for fremkommelighed og mobilitet, og projekt for rundkørsel Tulstrupvej/Herredsvejen.....	7
Lokalplan 449 og kommuneplantillæg 16 for Upcyclingcenter Nordsjælland med miljøkonsekvensr	10
Hillerød Kommunes tiltræden til fælles klima VIP-projekter og DK2020.....	15
Lukket: Nordisk Perlite - Håndhævelse i forbindelse med støjmåling.....	18
Endelig vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald 2021.....	19
Orientering om Hillerød Forsynings masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhv	20
Mødeplan 2021 - Natur, Miljø og Klimaudvalget.....	22
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	23

# Punkt 1: Hillerød Borgertip - orientering

20/10728

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med tidligere orienteringer på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets oktobermøde om Hillerød Borgertip, har forvaltningen lovet at vende tilbage med en status på arbejdet med at gøre Hillerød Borgertip mere brugervenlig, og sikre at borgerne får en bedre oplevelse af, at deres tips bliver set, og udført.

Hillerød Borgertip fungerer som borgernes adgang til at melde fejl og mangler på offentlige arealer ind til kommunen, uden hensyntagen til kontakttider. Borgertip understøtter forvaltningens arbejde og er en mulighed for borgerne til hurtigt at melde om et problem til kommunen. Borgertip er ikke kun i Hillerød Kommune, og benyttes af mange andre kommuner, f.eks. Aalborg, Allerød, Furesø og Solrød. Derfor kan Hillerød Kommune ikke helt selv bestemme, hvad der kan lade sig gøre på Borgertip-appen.

Forvaltningen modtager ca. 3.000 borgertips årligt, som alle indgår i den daglige planlægning i Trafik, Vej og Park. Alle modtagne tips vurderes i forhold til graden af akuthed – vurderes et hul i en vej som akut, vil dette blive håndteret hurtigst muligt, det samme gør sig gældende for øvrige tips, hvor der vurderes at være fare for personer eller materiel. Øvrige borgertips bliver i stor grad benyttet til planlægning i forhold til at pulje opgaver, hvor Hillerød Kommune opnår en bedre pris, hvis mængden af opgaver er større. Dette kan være opgaver som lapning af mindre huller i asfalt, fældning af træer som ikke udgør en umiddelbar risiko og lignende.

### Status:

Forvaltningen har siden oktober arbejdet på at øge brugervenligheden af Borgertip. Arbejdet har blandt andet resulteret i en tekst, som skal virke som en forventningsafstemning til brugerne. Teksten beskriver blandt andet hvordan borgere skal forholde sig til akutte forhold, så som et væltet træ over en vej, samt hvad brugerne kan forvente af tilbagemeldinger fra kommunen. I bilag 1 ses den indarbejdede tekst, hvor forvaltningen i appen, fortæller borgeren, hvordan der arbejdes med Borgertip. Her beskrives også hvad borgeren skal forvente af kommunikation fra Hillerød Kommune. Ud over forventningsafstemningen, så er der udarbejdet nye kategorier, som borgerne kan melde tips ind i. Her har forvaltningen forsøgt at gøre kategorierne mere indlysende, samtidig med at de passer bedre ind i de enkelte ansvarsområder i forvaltningen.

De nye kodelister har blandt andet resulteret i en sammenlægning af kategorierne Vej, Sti, Fortove og Torve og pladser, til kategorien ”Belægninger” og ”Afvanding”. Nu skal borgerne ikke vurdere hvor de står, og lede efter den rette skadestype, men blot vælge om problemet er med belægninger eller afvanding, hvorefter de får relevante skadestyper så som ”Hul i asfaltbelægning”, ”Hul i anden belægning”, ”Skadet/knækket flise”, ”Stoppet nedløbsrist” med flere. Vejmarkering og skilte har fået selvstændige kategorier, så borgere lettere finder frem til dem, og tips med det samme ligger i de rigtige kategorier for sagsbehandlerne, hvilet effektuerer arbejdsgangen i forvaltningen. Øvrige ændringer er blandt andet at billeder er blevet gjort obligatoriske for mange af kategorierne, så forvaltningen lettere får et indtryk af, hvad problemet er, samt der nu er mulighed for at tilføje 2 billeder til tips. Billederne i kombination med en kommentar om, hvad borgeren ser som et problem, kan i nogle tilfælde spare forvaltningen for et tilsyn, eller gøre tilsynet skarpere i forhold til det problem borgeren oplever.

Det er forvaltningens vurdering, at kvaliteten af de indkomne tips er endnu højere end tidligere, og derved generelt mindsker sagsbehandlingstiden for det enkelte tip.

Forvaltningen arbejder på, at borgerne modtager flere svar fra kommunen, men borgertip giver ikke mulighed for 2-vejskommunikation. Borgertip giver kun mulighed for, at forvaltningen kan sende en besked til borgeren, og ikke omvendt. Når der er behov for mere kommunikation om større, komplicerede sagsgegninger vil borgeren få besked om, at hendes/hans tip er modtaget, at det desværre ikke kan håndteres i Borgertip, og at borgeren kan kontakte Trafik, Vej og Park på sektionens fællespostkasse. Her vil sagen blive visiteret den ansvarlige sagsbehandler, og henvendelsen vil blive behandlet. Ved henvendelser som direkte kan sendes videre til kommunens driftsrepræsentant, vil borgeren modtage en notifikation om, at tippet har igangsat en opgave. Hvis et tip lykkes, uden det har igangsat en opgave, tilstræbes at give en forklaring på, hvorfor det pågældende tip lykkes. Disse tekster bliver skrevet fra gang til gang, da der er behov for tilpasning i forhold til det pågældende tip.

Fremtidigt:

Forvaltningen arbejder fortsat på at implementere et andet administrationsmodel til Borgertip, som giver mulighed for en større grad af automatisering. Ved en automatisering vil fordelingsrollen i forvaltningen blive reduceret, og borgerens tips med det samme bliver tildelt den rette sagsbehandler eller visiteret til den rette myndighed. For eksempel Naturstyrelsen, Vejdirektoratet og Hillerød Forsyning. Borgeren vil automatisk få besked om, at tippet er videresendt til den pågældende instans.

Det nye administrationsmodul giver mulighed for brug på tablets, hvorved borgertip let kan tages med i marken, og samtidig bevare alle administrationsmuligheder, hvilket ikke tidligere har været muligt. Forvaltningen forventer at det nye administrationsmodul er fuldt implementeret 1. oktober.

Forvaltningen vil på mødet demonstrere brugen af Hillerød Borgertip.

## **Retsgrundlag**

Forvaltningsloven.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Kom godt i gang - Borgertip

## Punkt 2: Samkørsel på Rådhuset

20/10323

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

I den nylig vedtagne klimastrategi spiller grøn medarbejdertransport en stor rolle i at bidrage til, at klimaaftrykket fra transporten bliver reduceret. Overflytning af personture fra biler til kollektiv trafik og cykel er traditionelt – og naturligvis – vigtige temaer, men samkørsel er de senere år blevet debatteret som et ekstra tiltag, der er blevet nemmere at fremme i kraft af ny teknologi med flere app-lanceringer.

Hillerød Kommune har tilsluttet sig aftale om samkørsel med FDM (se bilag). Samkørsel er et emne der jævnligt bliver taget op og drøftet, dels pga. trængslen særligt omkring de større byer i Danmark er stigende, men også fordi klimahensyn er begyndt at fylde mere i transportdebatten. Der er kommet mange flere biler på vejene de seneste år og vi kører mere i dem – men dog sjældent sammen. I dag sidder der i gennemsnit kun 1,05 personer i en pendlerbil i hovedstadsområdet, tilbage i 1980 var det tal 1,8. Derfor vil samkørsel effektivt bidrage til at man udnytter den samlede transportkapacitet (ledige sæder) og det kan modvirke for store investeringer i kommunal og statslig infrastruktur. Pendlertrafikken er omdrejningspunktet, da det er her trængslen bliver skabt, og kan man eksempelvis øge antallet af personer pr. bil i bolig-arbejdstrafikken fra de nuværende 1,05 til 1,4 vil man opnå en reduktion i trafikarbejdet, parkering og udledt CO2 med 25 %. Effekten er bedre fremkommelighed, særligt i forstæder, mindre bysamfund og erhvervsområder. Rådhuset er som stor arbejdsplads med dens mange ansatte relevant, for samkørsel er et konkret instrument til hvordan vi som arbejdsplads kan bidrage med at levere CO2- reduktioner på transportområdet.

FDM har app'en Ta'Med som ikke er forbeholdt FDM-medlemmer, så alle kan tilgå den. Det er en app som kommunens ansatte kan bruge til at køre sammen med kollegaer og andre fra nærliggende virksomheder og uddannelsesinstitutioner. FDMs formål er at sikre et tilstrækkeligt antal virksomheder er tilmeldt i lokalområdet, så flere kan koble sig på samme platform for at danne en kritisk masse, og på den måde skabe bedre plads på vejene. App'en er uden omkostninger for Hillerød Kommune, den drives af FDM og som sørger for rekruttering af brugerne og monitoring af aktiviteten på appen. FDM har allerede aftale med en række virksomheder i Hillerød tæt på rådhuset, og det betyder at den så vigtige kritiske masse i erhvervsklyngen omkring Peder Oxes Allé er tilstede. App'en bliver desuden brugt af en lang række kommuner i Danmark.

Forvaltningen vurderer, at FDM's app Ta'med er et godt udgangspunkt for at arbejde med samkørsel. FDM ser kommunen – og særligt rådhuset – som en arbejdsplads og FDM's app er uden omkostninger for kommunen. Samtidig har FDM succes med at drøfte perspektiverne med de store virksomheder i erhvervsklyngen omkring Peder Oxes Allé, som giver et rigtigt godt grundlag for at skabe en kritisk masse, der er væsentligt hvis samkørsel skal blive en succes.

FDM var oprindeligt i dialog med de omtalte virksomheder i Hillerød omkring en fælles lancering i oktober 2020, men pga. den nuværende corona-situation bliver lanceringen udsat til smittespredningen igen er på et acceptabelt niveau og folk ikke opfordres til at arbejde hjemmefra. Kommunens rolle bliver at formidle Ta'Med til medarbejdere via interne kommunikationskanaler og tillade FDM at bruge kommunens logo i kommunikationen om Ta'Med, samt tillade FDM at omtale kommunen som "samarbejdspartner" i sammenhæng med Ta'Med. Kommunen skal sætte en kontaktperson til rådighed til at koordinere indsatsen med FDM, åbne dørene for FDM's on-boarding team på udvalgte tidspunkter og desuden støtte samkørsel på ledelsesniveau. FDM har tekstskeletter som vi kan tage udgangspunkt i når budskabet skal formidles på Hilda, i mails mv. Desuden tilbyder FDM brochure, plakater og roll up. Samarbejdsaftalen kan opsiges af begge parter med 1 dags varsel, og de ansatte må forblive på Ta'Med så længe den drives af FDM. Tilmeldelsen sker automatisk når FDM modtager en underskrevet samarbejdsaftale.

I forbindelse med budget 2021-2024 påskønner byrådet/budgetaftaleparterne, at forvaltningen har taget initiativ til samkørsel i kommunen og med store Hillerød-virksomheder.

### Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

### Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-10-2020**

Udvalget godkendte indstillingen med bemærkning om at arbejde for yderligere udbredelse af app'en til større virksomheder i kommunen.

### **Bilag**

Samkørsel i Hillerød Kommune

Samarbejdsaftale Ta'Med underskrevet.pdf

# Punkt 3: Pulje for fremkommelighed og mobilitet, og projekt for rundkørsel Tulstrupvej/Herredsvejen

19/891

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, at:

1. tage status for de igangsatte projekter til efterretning
2. beslutte at fortsætte projektering, og udarbejde udbudsmateriale.
3. beslutte at anlægsarbejde i forbindelse med forbedret fremkommelighed i rundkørslen Tulstrupvej / Herredsvejen, kan gennemføres for eventuelle restmidler fra puljen til fremkommelighed, suppleret med midler fra fremkommelighedspuljen for 2021
4. lade projektforslag fra trængselsanalysen (figur 1-1 i bilag 1) indgå i pulje til fremtidige projekter til forbedring af fremkommeligheden.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om status for de igangsatte projekter under puljen til arbejde med øget fremkommelighed og at træffe beslutning om det næste skridt.

Ifølge udmøntningsplanens punkt 30 er Natur, Miljø og Klimaudvalget det ansvarlige udvalg for, at fremkommelighedsstrategien skal bidrage til mindre CO<sub>2</sub>-aftryk hvorfor sagen fremlægges til udvalgets orientering.

På budgettet for 2020 har byrådet afsat en pulje på 7.9 millioner kr. til arbejde med øget fremkommelighed for bil-, bus- og cykeltrafik. Derudover er i 2021 afsat yderligere 7 millioner kr.

På byrådets møde den 27. november 2019 godkendte byrådet en liste over projekter til igangsætning inden for puljen til øget fremkommelighed.

Forvaltningen har siden da projekteret, hentet tilbud og igangsat alle projekter til forbedring af fremkommelighed i signalanlæg og forbedring af fremkommelighed for fodgængere. Der har været stor variation i priserne på de indhentede tilbud, men overordnet set er der god overensstemmelse mellem budgettet for projekterne og de indkomne tilbud.

På udvalgets møde den 6. maj 2020 fremlagde forvaltningen en bekymring for om den besluttede evaluering af signalprojektet ved Marie Mørk krydset ville kunne gennemføres i år på grund af den specielle trafikale situation i forbindelse med Corona. Det er nu forvaltningens vurdering, at både evalueringens forundersøgelser og implementering af løsningen alligevel vil kunne ske i sensommeren og det tidlige efterår.

Det forventes, at alle signalprojekterne alle kan gennemføres i år.

### Fremkommelighed for busser

Hillerød Kommunes signaloperatør og Movia har igangsat arbejdet med at implementere GPS baseret busprioritering i signalanlæggene. I første bølge implementeres busprioritering i de anlæg, som allerede har busprioritering og det eksisterende prioriteringsudstyr nedtages.

På baggrund af eksisterende rejsetidsdata for busserne vil det være muligt at teste hvordan systemet fungerer, og det vil på sigt være nemmere at justere og forbedre busprioriteringen, ligesom den GPS-baserede prioritering umiddelbart kan implementeres i andre signalanlæg. Det indhentede tilbud på busprioritering svarer stort set til det budgetterede. Busprioriteringen forventes færdiggjort i løbet af oktober måned.

### Rejsetid og forskudt arbejdstid

Forvaltningen har igangsat anden fase af rejsetidsmålingsprojektet. Projektet giver på baggrund af anonymiserede rejsetidsdata fra personbiler mulighed for at udpege steder med lav fremkommelighed.

I fase 2 gennemgås de udpegede steder, og der udarbejdes ”stamkort” med løsningsforslag og grove økonomioverslag til brug for en politisk prioritering af projekter til forbedring af fremkommeligheden over de næste år, herunder særligt projekter til fremkommelighedspuljen 2021.

### Cykelfremme, Flere op på cyklen

Med afsæt i den politiske beslutning om at anvende puljemidler til cykelfremme har forvaltningen igangsat et arbejde med rådgiver om et koncept for "Cykellandeveje", hvor man med mindre tiltag såsom skilte og afmærkning, f.eks. 2-1 veje, kan få flere til cykle. Dette sker ved at udnytte det eksisterende vejnet af mindre veje, og evt. stisystemer, så disse udgør skelettet i et cykelstinet, som dels skaber bedre sammenhængende ruter og som yderligere kan anvendes som tilbringerruter til f.eks. lokale og regionale ruter.

I forlængelse af puljemidlerne til cykelfremme besluttede Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i juni en række tiltag for at styrke indsatsen med kombinationsrejser (se bilag). Vi udvider den eksisterende cykelparkeringsplads på Carlsbergvej ved Hillerød Station og anlægger cykelparkering med plads til yderligere 174 cykler i august-september 2020 (se bilag). Det for at imødekomme en større efterspørgsel end ventet for flere cykelparkeringspladser på den østlige side af Hillerød Station Samtidig besluttede udvalget at søge den nationale cykelpulje til bedre cykelfaciliteter på Gørløse og Skævinge Stationer. Slutteligt besluttede udvalget at opsætte 30-50 cykelstativer i efteråret 2020 nær relevante stoppesteder i Store Lyngby, Meløse, Tulstrup og Kongens Vænge, så vi skaber bedre forhold for cyklister, der ønsker at kombinere cykel og bus, og samtidig tiltrækker flere passagerer til vores kommunale busser.

### Parkeringsvejvisning

Hillerød Kommune er i dialog med private aktører om deres bidrag til bedre parkeringshenvisning. Private anlæg udgør 80 % af de samlede p-pladser. Vi planlægger i efteråret 2020 et møde mellem byrådet og interessenterne (se bilag).

Der skal foretages en detaljeret analyse af, hvordan detektering i hvert anlæg kan etableres/genbruges og kobles til et samlet p-system (inkl. færdigprojektering) samt udarbejdes udbudsmateriale og håndteres tilbudsproces.

For at give alle parter viden om mulighederne har forvaltningen bedt en rådgiver komme med et skitseforslag til et parkerings-vejvisningssystem i Hillerød. Vurderingen er, at et vejvisningssystem vil give værdi, det vil bidrage til man bedre kan udnytte den eksisterende kapacitet, reducere den parkeringssøgende trafik og give informativ service til parkanterne.

Anlægsoverslaget fra rådgiveren er vurderet til at koste 3,7 mio. kr. og have en årlig driftsudgift på 10 % af anlægssummen.

### Rundkørslen ved Herredsvejen/Egespurs Allé

Siden Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde den 5. maj 2020 har forvaltningen sammen med et rådgivende ingeniørfirma igangsat udarbejdelsen af et projektmateriale og et udbudsmateriale for et projekt til forbedret trafikafvikling i rundkørslen ved Herredsvejen. Materialet er færdigt i løbet af september og der foreligger således ikke tegningsmateriale på nuværende tidspunkt. Forvaltningen forventer at kunne fremlægge projektet med tilhørende økonomi på udvalgets møde i november.

Projektet vil formentligt medføre, at der skal erhverves et mindre areal mellem to af rundkørsleens ben. Arealerne er rene græsarealer, der tilhører erhvervsvirksomheder, det forventes derfor, at der kan indgås frivillige aftaler med ejerne. Der er endnu ikke optaget kontakt med ejerne af arealerne om eventuel overtagelse.

Forvaltningen foreslår, at arbejdet med projekt til forbedring af fremkommelighed i rundkørslen fortsættes og, at eventuelle restmidler fra parkeringshenvisning og cykelprojekter under fremkommelighedspuljen, der ikke bruges i år, kan anvendes til indledende anlægsarbejder til forbedring af kapaciteten i rundkørslen. Arbejdet skal koordineres med de igangværende anlægsarbejder på blandt andet Frejasvej og Selskovvej.

### Trængselskortlægning

Som en del af arbejdet med fremkommelighed blev der i 2019 igangsat et arbejde med kortlægning af trængsel på Hillerød Kommunes veje på baggrund af såkaldte floating car data, der er anonymiserede oplysninger om rejsetid fra gps systemer i biler. På baggrund af kortlægningen har forvaltningen sammen med det rådgivende ingeniørfirma Cowi udpeget 4 lokaliteter og udarbejdet indledende forslag til projekter til forbedring af fremkommeligheden (vedlagt som bilag 1). De fire lokaliteter er:

- Tikanten (Holmegårdsvej / Københavnsvej / Skansevej)
- Københavnsvej/Carlsbergvej/Tamsborgvej
- Hammersholtvej/Carlsbergvej
- Overdrevsvejen/Roskildevej

I alle krydsene skal der ske relativt store ombygninger, og de foreløbige overslag viser priser mellem 500.000 og 2.5 millioner kr. uden eventuelle ekspropriationsomkostninger. Det skal præciseres, at krydset Overdrevsvejen / Roskildevej er et statsvejskryds og, at forbedring af fremkommeligheden i dette kryds er Vejdirektoratets ansvar og at arbejdet naturligt kan udføres samtidig med motorvejens forlængelse.

Forvaltningen foreslår at lade de øvrige kommunale projekter indgå i puljen af projektforslag i 2021 hvor der er afsat 7 mio. kr.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige veje.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 02-09-2020**

Udvalget besluttede at fortsætte projekteringen og udarbejdelsen af udbudsmateriale vedr. rundkørslen Tulstrupvej/Herredsvejen.

Udvalget besluttede at spørgsmålet om fremtidige projekter til forbedring af fremkommeligheden genoptages i en ny sag.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Projektforslag

Cykelparkering - fremkommelighed og mobilitet

Bedre parkering ved brug af et system til parkeringsvejvisning

# Punkt 4: Lokalplan 449 og kommuneplantillæg 16 for Upcyclingcenter Nordsjælland med miljøkonsekvensrapport og tilladelser - forslag

13/28469

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende:

1. forslag til lokalplan 449 for Upcyclingcenter Nordsjælland og forslag til kommuneplantillæg nr. 16, og fremlægge dem i offentlig høring i 8 uger, samt at godkende at Miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 16 og forslag til lokalplan 449 ligeledes fremlægges offentligt i 8 uger.
2. at bygherres miljøkonsekvensrapport med bilag kan danne grundlag for en tilladelse, og at udkast til tilladelse efter miljøvurderingsloven til etablering af Upcyclingcenter Nordsjælland samt udkast til indvindingstilladelse godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger.

Direktionen indstiller endvidere, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet:

3. at udkast til miljøgodkendelse af Upcyclingcenter Nordsjælland godkendes og sendes i offentlig høring i 8 uger

## Sagsfremstilling

Virksomheden Nedrivningsaktieselskabet J. Jensen ønsker at udvide sin nuværende virksomhed på Højlundevej 8D. Til dette skal der tilvejebringes nyt plangrundlag og meddeles de nødvendige myndighedstilladelser. Byrådet skal beslutte om planforslag, miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelser skal godkendes og sendes i offentlig høring.

En lignende sag er tidligere behandlet af Natur, Miljø og Klimaudvalget den 11. august 2020 og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 12. august 2020. Udvalgene besluttede at udsætte sagen med henblik på besvarelse af en række spørgsmål om miljøgodkendelsens vilkår. Forvaltningen har efterfølgende gennemgået spørgsmålene og udarbejdet et samlet notat hvori de besvares enkeltvis. Notatet er vedlagt som sagens bilag 8. Nummerering af spørgsmål og svar i notatet relaterer til den tidligere version af miljøgodkendelsen vedlagt som bilag 9. Nogle af spørgsmålene har givet anledning til præciseringer og tilføjelser til miljøgodkendelsens (bilag 6) vilkår. Arbejdet med besvarelse af udvalgets spørgsmål, har blandt andet givet anledning for forvaltningen til, at stille et skærpet vilkår om, at de mest støjende maskiner og aktiviteter, herunder nedknusning, kun må foregå i tidsrummet kl. 7-18 på hverdage. Derudover er der indsat en række supplerende krav til virksomhedens egenkontrol, herunder nye og mere præcise krav til hvad virksomheden skal registrere i driftsjournalen. Det overordnede formål er, at styrke kommunens tilsyn og de krav der sikrer virksomhedens systematiske og forebyggende miljøarbejde.

Sagen omfatter kommune- og lokalplanforslag, miljøkonsekvensrapport og tilladelser inden for både miljøvurderingsloven, miljøbeskyttelsesloven og lov om vandforsyning, og skal derfor jf. delegationsplanen behandles i flere udvalg. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal behandle sager efter planloven. Dette omfatter forslag til lokalplan nr. 449 og forslag til tillæg nr. 16 til kommuneplan 2017. Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget skal også behandle sager efter miljøvurderingsloven. Dette omfatter miljørapport, miljøkonsekvensrapport og udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25. Natur, Miljø og Klimaudvalget skal behandle sager efter miljøbeskyttelsesloven. Dette omfatter udkast til miljøgodkendelse. Da der er krav om samordning af miljøgodkendelser og tilladelser efter miljøvurderingsloven, erstatter vilkårene i miljøgodkendelsen de vilkår, der ellers ville stilles i en tilladelse efter miljøvurderingsloven, og derfor skal miljøgodkendelsen både behandles af Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget. Indvindingstilladelse efter vandforsyningsloven behandles normalt af forvaltningen, men da vilkårene heri ligeledes erstatter vilkår i en tilladelse efter miljøvurderingsloven, skal udkast til indvindingstilladelse også behandles af Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Beskrivelse af Upcyclingcenter Nordsjælland

Nedrivningsaktieselskabet J. Jensen hører i dag til på Højlundevej 8D (matr. 12d, Uvelse By, Uvelse), og beskæftiger sig primært med nedrivning og sanering af bygninger. Ejendommen rummer værksted til reparation af materiel, smedeværksted, tankanlæg, lagerfaciliteter samt vaskeplads. Desuden er der indrettet et specielt rum til rensning af værktøj og andet materiel, der har været anvendt til sanering af PCB-holdige bygninger.

Baggrunden for at der udarbejdes et nyt plangrundlag for området er, at virksomheden ønsker at udvide sine aktiviteter til naboejendommen Højlundevej 12 (matr. 12a) som en del af etableringen af et samlet Upcyclingcenter Nordsjælland.

Upcyclingcenter Nordsjælland vil være et affaldsbehandlingsanlæg til opkvalificering eller 'upcycling' af affald. Ved Upcyclingcentret ønskes virksomheden at tilkøre fraktioner af bygge- og nedrivningsaffald fra byggepladser og lignende med henblik på at konvertere ubrugelige produkter og affald til nye produkter eller materialer af bedre eller samme kvalitet. Affaldsanlægget får en maksimal materialekapacitet på 182.000 ton årligt. Heraf vil størstedelen bestå af bygningsaffald som fx beton, tegl/mursten, træ, plast, glas og metaller, men der vil også blive behandlet affald med en klar relation til bygningsaffald herunder jord og have- og parkaffald. Der vil både behandles farligt og ikke-farligt affald, hvoraf farligt affald forventes at udgøre under 25 % af den samlede affaldsmængde. De modtagne affaldsfraktioner vil kun opbevares midlertidigt på anlægget inden videredisponering til genbrug, genanvendelse, nyttiggørelse eller anden godkendt modtager. Der vil således ikke ske deponi på anlægget.

Etableringen af anlægget ved virksomhedens nuværende placering (matr. 12d) og naboejendommen (matr. 12a) er blevet muliggjort, efter at Erhvervsstyrelsen med Fingerplan 2017 og Fingerplan 2019 har åbnet for, at ejendommene må anvendes til behandling af bygningsaffald samt affald med en klar relation til bygningsaffald. Erhvervsstyrelsen har præciseret, at dette ikke åbner mulighed for, at der på arealerne kan planlægges for større anlæg til behandling af andre affaldskategorier end bygningsaffald, som eksempelvis større mængder jord, men at disse affaldskategorier skal udgøre en mindre mængde i forhold til den samlede affaldsmængde. Der gives derfor ikke mulighed for at etablere et egentligt jordhåndteringsanlæg kun til modtagelse og behandling af jord, men stilles vilkår om, at der højst må modtages 20.000 tons jord og 10.000 tons have- og parkaffald årligt, og at det skal modtages som en delmængde i forbindelse med totalentrepriser eller lignende, hvor det ikke udgør den primære affaldsmængde.

På matr. 12d, hvor virksomheden ligger i dag, vil kun ske mindre ændringer. En eksisterende materialehal nedrives og erstattes af en ny hal, og den nuværende administrationsbygning udvides. En anden ændring er at et eksisterende overløbsbassin udvides og ændres til et egentligt rense- og forsinkelsesbassin.

På matr. 12a, som i dag er landbrugsareal, vil ske større ændringer. Her indrettes det samlede affaldsanlæg, med en række forskellige arbejdsstationer, der blandt andet indebærer modtagelse, midlertidigt oplag, sortering, kartering, rensning, neddeling og videredisponering af affald. Der etableres tre materialehaller med en højde på op til 12 m til blandt andet afrensning af affald, imens øvrige aktiviteter som fx sortering og oplag vil foregå på udendørs arealer, som befæstes med en tæt belægning, der forhindrer miljøfremmede stoffer i at nedsive til grundvandet. En nærmere beskrivelse af de enkelte aktiviteter fremgår af miljøkonsekvensrapporten.

Omkring hele den nye del af virksomheden etableres en 8-10 m høj støjvold, der dels har til formål at dæmpe støjen fra virksomheden til omgivelserne, og dels integrerer anlægget i landskabet, så det fremstår mindre markant.

De enkelte planforslag, miljøkonsekvensrapport og tilladelser

Til etableringen af anlægget er der behov for en række planer og tilladelser, der alle behandles i denne sagsfremstilling. En fællesnævner er, at de alle er udformet med henblik på at anlægget udformes uden at påvirke miljøet væsentligt, herunder blandt andet ved trafikafvikling, grundvandsforurening, støj samt visuelt.

Forslag til tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2017 (bilag 1) har blandt andet til formål at ændre den maksimalt tilladte bygningshøjde fra 8,5 m til 12 m i rammeområde UV.LS.L.3, der omfatter en del af virksomhedens nye areal, da de her ønsker at etablere materialehaller med en højde op til 12 m. Derudover indeholder kommuneplantillægget også en ændring i kommuneplanens retningslinjer for bevaringsværdige landskaber, som ikke kun gælder for virksomheden på Højlundevej. Jf. de eksisterende kommuneplanrammer har det inden for de bevaringsværdige landskaber hidtil kun været muligt at planlægge for nyt byggeri eller anlæg, der er erhvervs-mæssigt nødvendigt for driften af landbrug, skovbrug eller fiskeri. Med kommuneplantillægget gives der mulighed for, at der inden for de bevaringsværdige landskaber også kan ske udvidelser af eksisterende virksomheder som for eksempel J. Jensen på Højlundevej 8D, under forudsætning af at anlæggene udformes med et udtryk, der passer ind i det landskab, hvori de skal befinde sig. Dette hensyn skal i praksis varetages i lokalplanlægningen, hvorfor forslag til lokalplan 449 også indeholder krav til landskabets udformning, jf. nedenstående.

Med forslag til lokalplan 449 (bilag 2) tilvejebringes det nødvendige plangrundlag for etablering af Upcyclingcentret. Lokalplanen sikrer blandt andet, at anlægget etableres i overensstemmelse med Fingerplan 2019, herunder at der på den eksisterende del af virksomheden ikke må etableres flere etagemeter end der er i dag, og at der på matr. 12a hvor virksomheden udvides til højst må etableres 7.000 etagemeter. Da området er udpeget som et bevaringsværdigt landskab, har forslag til lokalplan 449 også til formål at sikre, at udvidelsen af virksomhedsaktiviteten sker under størst mulig hensyntagen til det eksisterende miljø og landskab, jf. præmissen i kommuneplantillægget. Derfor stilles der i lokalplanen blandt andet krav om, at volden beklædes med græs og skovbeplantning, og at den bagvedliggende bebyggelse ikke må være synlig udefra. Støjvolden anlægges langs matrikelskel, men trækkes mod syd ca. 12 m tilbage af hensyn til den nærmeste nabo på Højlundevej 14. På den eksisterende del af virksomheden sikrer lokalplanen, at området fortsat vil fremstå med et beplantningsbælte imod omgivelserne. På virksomheden foregår i dag detailsalg af virksomhedens egne

produkter med en relation til affald, og der gives i lokalplanen mulighed for, at der kan indrettes et butiksareal på max 200 m<sup>2</sup> til fortsat salg af genbrugsmaterialer som fx vinduer og døre.

Miljørapporten (bilag 3) udgør en miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg nr. 16 og forslag til lokalplan 449, og indeholder en vurdering planernes påvirkning på miljøet.

Miljøkonsekvensvurderingen (bilag 4) er virksomhedens egen belysning af Upcyclingcentrets indflydelse på miljøet. Miljøkonsekvensvurderingen indeholder blandt andet en nærmere beskrivelse af affaldshåndteringsanlægget og dets indretning, samt en vurdering af projektets påvirkning på miljøparametrene trafik, støj, luft og lugt, overfladevand og spildevand, jord og grundvand, råstoffer og affald, landskab samt internationale naturbeskyttelsesområder. Forud for udarbejdelsen har Hillerød Kommune truffet afgørelse om, at der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering, samt foretaget en screening og afgrænsning hvor offentligheden og berørte myndigheder har haft mulighed for at komme med forslag og idéer til dens indhold. Høringssvar modtaget i forbindelse hermed fremgår af afgrænsningsudtalelsen, der er vedlagt som bilag til miljøkonsekvensrapporten.

Udkast til tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25 (bilag 5) udgør Hillerød Kommunes vurdering af virksomhedens miljøkonsekvensrapport, og er en afgørelse om hvorvidt projektet kan tillades eller ej. Forvaltningen vurderer, at projektet vil kunne opføres uden en væsentlig miljøpåvirkning, og at der derfor bør meddeles tilladelse til projektet. I tilladelsen fastsættes blot enkelte vilkår til affaldshåndteringsanlæggets udformning, da langt de fleste vilkår erstattes af vilkår i miljøgodkendelsen og vandindvindingstilladelsen.

Affaldshåndteringsanlægget er en listevirksomhed efter godkendelsesbekendtgørelsen, og kræver derfor en miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33. I udkastet til miljøgodkendelsen (bilag 6) stilles i alt 243 vilkår til anlæggets indretning og drift, som sikrer at affaldshåndteringsanlægget indrettes miljømæssigt forsvarligt, og ikke vil påvirke sine omgivelser i væsentlig grad. Blandt de væsentligste er krav til hvordan bygningsaffald skal opbevares og håndteres, modtagekriterier for affald, samt vilkår for regn- og spildevandshåndtering og til beskyttelse af grundvandet. Da virksomheden vil udlede sanitært spildevand og tag- og overfladevand til dræn og vandløb via et minirenseanlæg, indeholder miljøgodkendelsen også en integreret udledningstilladelse.

Virksomheden har sit eget vandværk, hvorfra der indvindes grundvand fra en boring på Højlundvej 8. Da udvidelse af virksomheden vil medføre et forøget vandforbrug, har Nedrivningsaktieselskabet J. Jensen søgt om at få udvidet sin indvindingstilladelse fra 1.500 m<sup>3</sup> til 11.500 m<sup>3</sup> årligt. Med udkast til vandindvindingstilladelse (bilag 7) gives mulighed for dette, samt stilles en række vilkår til blandt andet beskyttelsesforanstaltninger og kontrol af vandkvalitet.

#### Projektets miljøpåvirkning

Både i anlægsfasen og i den senere driftsfase vil der ske en stigning i trafikmængden i området. Dette vil primært bestå af tung trafik, hvor størstedelen af lastbilerne (80 %) forventes at komme fra København via Hillerød motorvejen, Kollerødvej, Nørre-Herlevvej og Højlundevej. I anlægsfasen forventes højst 15 lastbiler dagligt til tilkørsel af jord til opbygning af støjvold. I et fuld udbygget driftsscenario forventes op til 60 lastbiler dagligt til tilkørsel af bygningsaffald, samt op til 20 personbiler til køb af genbrugsmaterialer. For at forbedre trafikafviklingen og øge trafikikkerheden i krydset ved Nørre-Herlevvej/Højlundevej vil der etableres en venstresvingbane for nordgående trafik på Nørre-Herlevvej til indkørsel på Højlundvej, samt ske en udvidelse af Højlundevej på strækningen mellem Nørre-Herlevvej og adgangsvejen til virksomheden. Der skal i øvrigt anlægges en ny og bredere adgangsvej fra Højlundevej. Virksomheden har i sin miljøkonsekvensrapport beskrevet, at de selv vil afholde udgifterne til etablering af de nævnte vejforhold. Der er på tidspunktet for lokalplanens vedtagelse ikke udarbejdet konkrete vejprojekter, og der er derfor ikke lavet en udbygningsaftale i forbindelse med lokalplanprocessen. Vejprojekter skal udarbejdes senere og godkendes af Hillerød Kommunes vejmyndighed. Hillerød Kommune vil med hjemmel i vejlovgivningen og byggelovens § 4 kunne håndhæve, at virksomheden finansierer de nævnte vejforhold, ved at stille krav om at en byggetilladelse først kan gives, når og hvis virksomheden stiller garanti for vejanlæggenes udførsel.

Der er også foretaget trafikale vurderinger af de øvrige kryds på strækningen. Her vurderes ikke at ske trafikafviklingsproblemer som følge af upcyclingcentrets etablering, og der vurderes derfor ikke at være behov for afværgeforanstaltninger. Da der generelt ikke er cykelstier langs vejene i området, og Hillerød Kommune ikke har aktuelle planer om at etablere det, stilles ikke krav om cykelstier ved anlægget. Vejforhold skal dog udformes, så muligheden for at etablere cykelstier på et senere tidspunkt opretholdes.

Der er foretaget støjberegninger, der viser, hvordan affaldsbehandlingsanlægget vil påvirke de 13 nærmeste boligbebyggelser med både trafikstøj og støj fra virksomhedens drift. Trafikstøjberegningerne viser, at støjniveauet vil øges med mellem 0,1 og 0,9 dB som følge af projektet. Denne forøgelse er så lille, at den næppe er hørbar, og forvaltningen vurderer derfor, at der ikke er tale om en væsentlig støjforøgelse.

Der vil også åbnes for nye støjende anvendelser inden for virksomhedens ejendom, hvoraf de mest støjende vil være knusning af beton, tegl og asfalt, neddeling af have- og parkaffald, kørsel med kompaktorer, tromlesold, kørsel med gravemaskiner, frontlæssere og dumpere, kørsel med lastbiler og personbiler og vask af maskinel. Da virksomhedens aktiviteter ikke vurderes at høre naturligt hjemme i det åbne land, stilles restriktive vilkår for støj svarende til anvendelsen ”Boligområder for åben og lav boligbebyggelse” (45, 40 og 35 dB hhv. dagtimer, aftentimer og nat). På Højlundvej 8A, 8B og 8C, som ligger inden for lokalplanområdet, stilles mere lempelige krav svarende til anvendelsen ”Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse” (55, 45 og 40 dB). For at sikre at støjgrænseværdierne overholdes, etableres der foruden støjvoldene støjskærme langs den østlige adgangsvej samt omkring anlægget til betonknusning, hvor der ikke er behov for overdækning. Der stilles desuden vilkår om, at betonknusning højst må ske 5 gange 5 dage årligt, og at betonknuseren og neddelingsværk til have- og parkaffald ikke må være i drift samtidig.

Virksomheden forventer, at deres aktiviteter vil øges gradvist, og at behandlingen af den maksimale affaldskapacitet først vil nås om 20 år. Anlæg af støjvolden forventes at tage 3 år, og vil tilpasses Upcyclingcentrets opbygning, så støjdæmpning ved de nærmeste og mest belastede boliger får en høj tidsmæssig prioritering. Der stilles vilkår om, at støjvolden kun må opbygges af ren jord, og at der af hensyn til støj kun må foregå anlægsarbejder i dagtimerne kl. 7-18 og ikke i weekenden.

Da området er udpeget til et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og er indvindingsopland til Attemose Kildeplads, indrettes anlægget under stor hensyntagen til grundvandsbeskyttelsen, for at sikre at grundvandsfremmede stoffer som olie og kemikalier ikke nedsiver og forurener grundvandsressourcen. Der stilles blandt andet krav om, at parkeringsarealer, kørearealer og udendørs områder, hvor der oplagres, transporteres eller håndteres affald eller miljøfremmede stoffer såsom olie eller kemikalier skal udføres med tæt belægning med kant, der har hældning mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning, og at farligt affald skal opbevares indendørs på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb.

Regnvandshåndteringen vil forgå på en sådan måde, at kun overfladevand fra arealer hvor der ikke opbevares eller håndteres affald, vil blive udledt til grøftesystem via et regnvandsbassin. Overfladevand fra befæstede arealer, hvor der foregår potentielt grundvandsskadelige aktiviteter, vil opsamles i perkolatbassiner, der er udstyret med olieudskillere og sandfang og genanvendes på ejendommen. Regnvand fra de ubefæstede arealer nedsives lokalt. Af hensyn til grundvandsbeskyttelsen, etableres der omkring anlægget en opkant, der sikrer at der ikke sker overløb af regnvand til omgivelserne i forbindelse med en 50-års regnhændelse.

Da projektområdet ikke er kloakeret udledes spildevandet via trixtanke direkte til grøftesystem. Hillerød Kommune har tidligere meddelt virksomheden i området påbud om forbedret spildevandsrensning, hvorfor der uanset lokalplanens vedtagelse vil etableres et minirensenanlæg med en kapacitet på 35 personækvivalenter (PE). Forvaltningen vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at sikre en tilfredsstillende spildevandsrensning.

Af hensyn til luftforurening stilles vilkår om, at afkast skal føres mindst 1 m over tagryg, og udstyres med filtre til blandt andet rensning for PCB.

## **Retsgrundlag**

Planloven, miljøvurderingsloven § 25, miljøbeskyttelsesloven § 33, miljøvurderingsbekendtgørelsen § 9, godkendelsesbekendtgørelsen § 3 og vandforsyningsloven §§ 18 og 20.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget anbefaler Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at bede forvaltningen se på sikkerheden for cyklister omkring Upcyclingcenter Nordsjælland.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-10-2020**

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget beder forvaltningen arbejde videre med anbefalingen fra Natur, Miljø og Klimaudvalget om at se på sikkerheden for cyklister omkring Upcyclingcenter Nordsjælland.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## **Bilag**

Bilag 1: Forslag til kommuneplantillæg nr. 16

Bilag 2: Forslag til lokalplan 449 - Upcyclingcenter Nordsjælland

Bilag 3: Miljørapport - miljøvurdering af lokalplan 449 og kommuneplantillæg 16

Bilag 4: Miljøkonsekvensrapport for Upcyclingcenter Nordsjælland

Bilag 5: Udkast til tilladelse efter miljøvurderingsloven for Upcyclingcenter Nordsjælland

Bilag 6: Udkast til miljøgodkendelse for Upcyclingcenter Nordsjælland

Bilag 7: Udkast til indvindingstilladelse

Bilag 8: Notat med forvaltningens besvarelse af spørgsmål fra NMK

Bilag 9: Tidligere version af udkast til miljøgodkendelse for Upcyclingcenter Nordsjælland

# Punkt 5: Hillerød Kommunes tiltræden til fælles klima VIP-projekter og DK2020

20/13980

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet, at:

1. Hillerød Kommune tilslutter sig partnerskabet om Hovedstadens 7 VIP-projekter på klimaområdet.
2. Hillerød Kommune tilslutter sig "DK2020 for hele Danmark".
3. Hillerød Kommune ansøger om deltagelse i "DK2020 for hele Danmark" runde 2 for perioden november 2021 – april 2023 med forventet ansøgningsfrist i oktober 2021.

## Sagsfremstilling

Hvis den danske målsætning om at reducere udledningerne af CO<sub>2</sub> med 70% i 2030 og et langsigtet mål om klimaneutralitet i 2050 skal nås, kræver det handling på alle niveauer.

Tilslutning til klima-VIP-projekter i Region Hovedstaden

KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden har aftalt at løfte ambitionerne på klimaområdet i fællesskab. Fælles initiativer på klimaområdet vil gøre det nemmere at opnå målene, når ikke alle kommuner selv skal løfte samtlige initiativer. KKR Hovedstaden har derfor i juni 2020 godkendt en samlet ramme for fælles initiativer og projekter i form af 7 såkaldte "klima VIP-projekter", som den enkelte kommune kan vælge at tilslutte sig partnerskabet for.

Målet med de fælles klima VIP-projekter er at sikre politisk fokus på klimaindsatsen i kommunerne i regionen. Projekterne handler om udarbejdelse af kommunale energi- og klimaplaner, fælles plan for at håndtere madspild og bioaffald, 100% grønne drivmidler, cirkulære indkøb, grønne pendlervaner, energibesparelser i boliger og fælles plan for plastaffald. Deltagelse i partnerskabet om VIP-projekterne indebærer, at man som kommune arbejder for at gennemføre de målsætninger og aktiviteter, der indgår i VIP-projekterne. De konkrete mål og indsatser er beskrevet i vedlagte bilag.

VIP-projekterne indeholder forslag til indsatser, der kan sætte skub på den grønne omstilling. De er udarbejdet med det udgangspunkt, at det skal være områder, hvor der kan opnås klimaeffekt, og hvor det giver fordele for kommunerne at udvikle fælles løsninger. Nogle af aktiviteterne skal gennemføres af kommunen selv, andre i fællesskab med andre kommuner. Projekterne hænger tæt sammen med de igangværende fælleskommunale aktiviteter i projektet 'Energi på Tværs'. Se bilag, hvor sammenhængen mellem igangværende regionale projekter om grøn omstillingen er beskrevet.

Der lægges op til, at kommunerne kan deltage i arbejdet med VIP-projekterne med forskellige hastigheder. Dermed kan den enkelte kommune prioritere de indsatser, som passer bedst med kommunens politikker. Hver kommune vælger selv, hvilke projekter man ønsker at være aktiv partner i. Dernæst er der kommuner, som vil påtage sig tovholderroller for de enkelte projekter for at koordinere og sikre fremdrift i de enkelte projekter.

Kommunerne vil kunne få hjælp til implementering af VIP-projekterne fra projektet Energi på Tværs, fra Region Hovedstaden (Copenhagen Electric) og fra KKR-sekretariatet. Der arbejdes efter, at der foreligger tilbagemeldinger fra alle kommunerne vedr. deltagelse i partnerskabet i oktober 2020. Forvaltningen vil give en tilbagemelding til KKR inden deadline den 21. oktober 2020 med forbehold for, at Hillerød Kommunes tilslutning af partnerskabet endeligt kan godkendes af byrådet.

De 7 VIP-projekter harmonerer med den vision og de 4 fokusområder, som Hillerød Kommunes klimastrategi fastlægger. Herunder fx arbejdet med omstilling til en fossilfri forsyning og klimavenlig transport.

Tilslutning til projektet "DK2020 – for hele Danmark"

Et af klima-VIP-projekterne – kommunale klima- og energiplaner – har sammenhæng til projektet "DK2020 for hele Danmark". Projektet udspringer af det igangværende pilotprojekt DK2020 under Realdania og den grønne tænketank CONCITO, hvor 20 kommuner deltager.

Erfaringer fra de første 20 kommuner i pilotfasen DK2020 viser, at forløbet har bidraget til at udvikle klimafagligheden lokalt, og har øget klimasamarbejdet mellem kommunerne på udvalgte områder. KL har i juni 2020 indgået et 3-årigt partnerskab med Realdania og de fem regioner om "DK2020 for hele Danmark". Med DK2020 inviteres alle landets kommuner til at deltage i et projektforløb, der understøtter den enkelte kommune i at

udarbejde (eller tilpasse eksisterende) klimaplan efter samme metode, som bruges af nogle af de største byer i verden, C40-byerne. DK2020-arbejdet handler om at udvikle klimaplaner, der lever op til Parisaftalens målsætninger.

Konkret vil kommunerne igennem en projektperiode på ca. 1,5 år modtage klimafaglig bistand, 1:1 vejledning og sparring med ligesindede kommuner til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt, så det lever op til C40's globale standard for klimaplanlægning Climate Action Planning Framework (CAPF). Se vedlagte bilag – DK2020 faktaark – Klimaplaner for hele Danmark.

Med DK2020 får alle kommuner en fælles metode til at udarbejde en klimaplan. Den fælles metode muliggør, at kommunen får udviklet og synliggjort en CO<sub>2</sub>-reduktionssti frem mod målet om klimaneutralitet i 2050. Den enkelte kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale prioriteringer, geografi m.v.

Den fælles DK2020-metode stiller krav om, at klimaplanen skal udarbejdes eller tilpasses for hele kommunens geografi for at leve op til CAPF-standarden, ligesom klimaplanen skal:

- Definere hvordan kommunen kan opnå netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050, inkl. ambitiøse reduktionsdelmål for fx 2030.
- Demonstrere, hvordan kommunen kan tilpasses til de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt i form af fx øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand.
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster, som implementering af planen forventes at medføre.
- Beskrive hvordan planen kan implementeres ved hjælp af kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser og samarbejder med relevante partnere.

Hillerød Kommune vil selv skulle afsætte de nødvendige interne ressourcer til planlægningsindsatsen samt deltagelse i faglige workshops. Omfanget af ressourcer vil variere fra kommune til kommune og vil afhænge af kommunens eksisterende klimaarbejde, hvilke data man har til rådighed, mv. Det skønnes, at være mellem 0,5 – 1 årsværk for Hillerød Kommunes vedkommende. Dele af arbejdet skal Hillerød Kommune gøre, som led i arbejdet med implementering af klimastrategien – fx arbejde med baseline, udarbejdelse af en strategisk energiplan, skybrudsplan og fortsatte klimahandleplaner.

I den forbindelse skal en tilslutning til DK2020 samstemmes med tidsplanerne for Hillerød Kommunes arbejde med systemværktøjer, kommende strategisk energiplan, skybrudsplan og den næste klimahandleplan.

DK2020 forløbene for kommunerne afvikles i to runder. Et med opstart i november 2020 og et med forventet opstart i november 2021. Den enkelte kommune skal ansøge om at deltage i et DK2020-projektforløb via Realdania. Deadline er 21. oktober 2020 for ansøgning til 1. runde – og forventeligt oktober 2021 til 2. runde.

Den klimafaglige vejledning og indføring i metoden sker via en fremskudt fælleskommunal/regional projektenhed (operatør) i hver KKR-geografi, og understøttes fagligt af klimanetværket C40 og CONCITO. Der arbejdes i hovedstadsområdet efter en model, hvor Gate 21 bliver operatør for den indsats.

I den forbindelse vil deltagende kommuner i projektet efter en fordelingsnøgle skulle betale et mindre årligt beløb i til varetagelse af den tværgående operatør-funktion. I en fordelingsmodel, hvor alle 23 kommuner (undtaget de 5 kommuner, der allerede deltager i pilotprojektet) i Region Hovedstaden antages at deltage, vil beløbet for Hillerød Kommune være på ca. 41.000,- pr. år.

Byrådet har i juni 2020 vedtaget en ny Klimastrategi med tilhørende handlingsplan 2020-21. Derudover er en skybrudsplan under udarbejdelse. Forvaltningen anbefaler deltagelse i ”DK2020 for hele Danmark” i runde 2 for perioden november 2021 – april 2023. Det vil harmonere med, at Klimastrategi ”Sammen om klimaet” og handlingsplanens aktiviteter er under realisering, og skybrudsplan er udarbejdet, som grundlag for en ny samlet klimaplan.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

Hillerød Kommune vil skulle bidrage med et årligt beløb på ca. 41.000,- pr. år i perioden 2021-2023 til at medfinansiere den tværgående operatørfunktion i hovedstadsregionen til at understøtte DK2020.

Beløbet findes og finansieres af eksisterende driftsmidler.

## **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Bilag**

Bilag Hovedstadens klima VIP-projekter

Sammenhæng mellem VIP-projekter og øvrige regionale initiativer vedr. grøn omstilling

Bilag Faktaark\_DK2020

## **Punkt 6: Lukket: Nordisk Perlite - Håndhævelse i forbindelse med støjmåling**

20/14554

# Punkt 7: Endelig vedtagelse af regulativ for husholdningsaffald 2021

20/4731

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende forslag til ”Regulativ for husholdningsaffald 2021”.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er endelig vedtagelse af ”Regulativ for husholdningsaffald 2021”.

Natur, Miljø og Klimaudvalget har på møde den 31. marts 2020 valgt at fortsætte den nuværende haveaffaldsordning med undtagelse af småt haveaffald (blade, græs og lignende). Det betyder to årlige afhentninger med fælles gebyrbetaling.

Regulativet har været i offentlig høring i perioden fra den 22. juni 2020 til den 17. august 2020.

De regulativændringer, der har været i høring, vedrører følgende:

- Kapacitet for nedgravede beholdere til hhv. rest- og madaffald
- Implementering af vægtgrænse på maksimalt 20 kg på beholder til metalemballageaffald
- Præcisering af definitionerne for haveaffald, der kan afleveres i haveaffaldsordningen
- Præcisering af kriterierne for tilskæring, bundtning, pakning mv. for haveaffald i haveaffaldsordningen
- Præcisering af haveejers ansvar for selv at bringe haveaffald til genbrugsstation, hvis renovatøren har afvist det.

Der er kommet et hørings svar i høringsperioden, der handler om blåafbrænding, et forhold som ikke har været i høring. Hørings svaret er vedlagt som bilag.

Miljøstyrelsen har i det udkast til affaldsbekendtgørelsen, der er i høring til d. 1. oktober 2020 lagt op til en skærpelse af mulighederne for afbrænding af haveaffald, hvilket lægger op til en revision af regulativ for husholdningsaffald på dette punkt.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald § 3.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Affaldshåndteringen skal hvile i sig selv og finansieres via affaldstaksterne. Prisen for haveaffaldsordningen er 63 kr. pr. husstand om året.

## Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Udvalget henviser spørgsmål vedr. afbrænding af haveaffald til regler for privat afbrænding.

## Bilag

Hørings svar til regulativ for husholdningsaffald 2021

Regulativ for husholdningsaffald

# Punkt 8: Orientering om Hillerød Forsynings masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde

19/21266

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen om Hillerød Forsynings masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde til efterretning.

## Sagsfremstilling

Hillerød Spildevand har udarbejdet en masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde. Separering af regnvand er en indsats beskrevet i Hillerød Kommunes Spildevandsplan 2018-2021. Masterplanen er nu godkendt i Hillerød Forsyning.

Natur, Miljø og Klimaudvalget er den 11. august 2020 blevet orienteret om, at Hillerød Forsyning var ved at udarbejde en masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde, og at man snart ville starte den indledende dialog med interessenter i området.

Masterplanen for Rønnevang Erhvervsområde viser en oversigt over området og udstikker retningslinjerne for, hvordan erhvervsområdet forventes separatkloakeret. Masterplanens rækkefølgeplan giver et forslag til hydraulisk rækkefølge, der så vidt muligt matcher både Hillerød Kommunes og Hillerød Forsynings ønsker og behov i forhold til økonomi og synergi med andre planer og projekter. Når hvert delprojekt skal klargøres, vil forhold og synergi til andre projekter blive gennemgået igen.

Separatkloakering betyder, at regnvandet fjernes fra fællessystemet og ledes til nærmeste modtager/recipient. Pøle Å er nærmeste recipient for Rønnevang Erhvervsområde. Når regnvandet afkobles fællessystemet bliver overløb af opblandet regn- og spildevand til Pøle Å reduceret. Det skaber bedre potentiale for opfyldelse af målsætningen om god økologisk tilstand i vandløbet. Reduktion af overløb til Pøle Å er en af de nødvendige indsatser for, at Pøle Å kan opnå miljømålet i senest 2027 jf. indsatsplanen i de statslige vandplaner.

Masterplanen omfatter et større areal end indsatsområdet, der er angivet i Spildevandsplanen. Projektafgrænsningen omfatter ud over indsatsområdet, areal til etablering af slubbassin ved Åvang og krydsning af Herredsvejen.

Kort resume af planen:

Masterplanen er forsyningens overordnede strategiplan for separeringen af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde. Masterplanen er udviklet i tæt samarbejde mellem Hillerød Forsyning og Hillerød Kommune. Derudover har der været afholdt tidlige dialogmøder med bl.a. C4, Danmarks Naturfredningsforening og de grundejere der er berørte ift. erhvervelse af areal til slubbassinet.

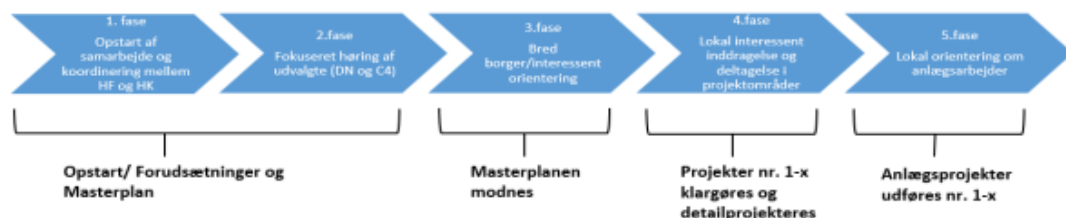
Den overordnede plan er at udlede regnvandet til Pøle Å via et rense- og forsinkelsesbassin, der planlægges etableret ved Åvang. Derudover skal der findes plads til forsinkelse af regnvand i området f.eks. nye bassiner, ombygning af eksisterende bassiner, grønne veje og forsinkelse under stier og p-pladser.

Masterplanen, vedlagt som bilag 1, har en rækkefølgeplan, hvor erhvervsområdet er opdelt i 4 hovedområder. Hvert hovedområde er opdelt i yderligere delområder afgrænset af skel mellem løsninger, bassiner, matrikler, veje eller lignende. Rækkefølgeplanen tager udgangspunkt i, hvordan systemet kan opbygges fra et hydraulisk perspektiv samtidigt med, at der i rækkefølgeplanens tidsplan tages praktiske hensyn i forhold til adgangsveje og at minimere gener ved anlægsarbejdet. Hillerød Kommune har været inddraget i processen for bl.a. input vedrørende trafikafvikling og takt for anlægsarbejdet. Den resterende planlægning og udførelsen løber fra 2020-2025. Veje og kommunale grunde tilsluttes regnvandssystemet med det samme, mens det er frivilligt for private grundejere at separere på egen grund og tilslutte sig det nye regnvandssystem, hvilket betyder at tilslutning af private ejendomme evt. vil ske senere. Hillerød Kommune modtager færdigmeldinger, når de private grundejere separatkloakerer, og vil løbende følge med i antallet af tilslutninger. Rækkefølgeplanen inkl. tidsplanen opdateres løbende senest i 2022, når forsyningen har fået flere erfaringer fra de første projekter.

Kommunikationsplan

Hillerød Forsyning har i samråd med Hillerød Kommune udarbejdet en kommunikationsplan, der beskriver inddragelsen af interessenter, efterhånden som projektet tager form. Kommunikationsplanen har både fokus på, hvornår der skal kommunikeres og involveres og de vigtigste budskaber.

Overordnet set vil niveauet af involvering af stige i takt med at projekterne modnes og bliver mere detaljerede. Graden af involvering er illustreret i figur 1. Projektet er på vej over i 3. fase. I denne fase er der planlagt en bred borger- og interessentorientering. B.la. planlægger Hillerød Spildevand og Hillerød Kommune i samarbejde med C4 et informationsmøde, hvor planen vil blive præsenteret for interesserede erhvervsdrivende, ejere og lejere i området. I denne fase kender vi ikke de konkrete løsninger i de forskellige områder, og derfor præsenterer vi det overordnede projekt og den foreløbige tidsplan, så de berørte ved hvornår, der er planer i deres område. Der vil være fokus på at forklarer formålet med projektet: at forbedre vandmiljøet i Pøle Å og klimatilpasse fællessystemet i Hillerød Erhvervsområde, for at gøre systemet mere robust mod fremtidens øget regn. Et af hovedbudskaberne er, at vi har brug for grundejernes hjælp med afkobling af regnvand på din grund, og at vi gerne vil vide hvad der betyder noget for dem, og hvad de gerne vil høre mere om. På baggrund af grundejernes og de erhvervsdrivendes tilbagemeldinger, vil der blive arrangeret workshops med inspiration til afkobling af regnvand på egen grund.



Figur 1: oversigt over niveau for involvering projektfaserne

Kommunikationsplanen for separering af Rønnevang Erhvervsområde er lavet efter samme princip som kommunikationsplanen for separering af Midtbyen. Udvalget blev orienteret om involverings- og kommunikationsplanen for midtbyen den 4. februar 2020. Udvalgets kommenterede i den forbindelse, at det burde tilstræbes at fase 2 og 3 lå tidsmæssigt tættere. Det ønske er indarbejdet i kommunikationsplanen for Rønnevang Erhvervsområde.

#### Skybrudshåndtering

Hillerød Forsyning har screenet masterplanens projektområde for at undersøge mængden af nødvendige tiltag, hvis området efter regnvandssepareringen skal overholde det funktionskrav på op til T20 (en regnhændelse, der statistisk set forekommer en gang hvert 20. år), der i Spildevandsplan 2018-2021 er fastsat for erhvervsområder. Den indledende screening indikerer, at der både skal udføres mindre lokale tiltag (fx hævnning af kantsten eller fjernelse af blokader for skybrudsstrømning) og eventuelt større og mere omfattende tiltag. Tiltag til skybrudssikring af det offentlige system op til funktionskravet finansieres af Hillerød Forsyning.

#### Tillæg til spildevandsplan

Arealer til bassiner i området indgår ikke i den gældende spildevandsplan. Der skal derfor udarbejdes spildevandsplantillæg med de nødvendige arealreservationer. Udarbejdelse af spildevandsplantillæg forventes påbegyndt i efteråret 2020. Forsyningen har påbegyndt dialog med de berørte grundejere.

### Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

### Økonomi

Hillerød Forsyning estimerer et foreløbigt forventet budget for separeringen af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde på 180 mio. kr. ekskl. moms og desuden en risikoreserve på 50 mio. kr. ekskl. Moms (hvoraf 1/3 af risikoreserven er inkluderet i ankerbudgettet). Der er tale om et tidligt estimat, og derfor er beløbet i sagens natur usikkert. Budgettet vil senest blive revideret i 2022, når forsyningen har fået flere erfaringer fra de første projekter. Projekterne finansieres af spildevandstaksterne, og kommunen afholder en forholdsmæssig del som vejvandsbidrag ( ca 6% ) efterfølgende år efter anlæg. Etableringen af anlæg er betinget af godkendelse fra forsyningssekretariatet.

Hillerød Kommunes materielgård ligger på Rønnevangsalle 5, som er en del af projektområdet. Der er på budget 2021-2024 afsat midler til rådgivning i forbindelse med udarbejdelsen af et separatkloakeringsprojekt for grunden.

### Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### Bilag

Masterplan for separering af fællessystemet i Rønnevang Erhvervsområde, september 2020

## **Punkt 9: Mødeplan 2021 - Natur, Miljø og Klimaudvalget**

20/9011

### **Indstilling**

Direktionen indstiller at, Natur, Miljø og Klimaudvalget godkender udvalgets mødekalender for 2021, herunder mødetidspunktet tirsdag kl. 12.30.

### **Sagsfremstilling**

De stående udvalg skal godkende mødeplan 2021 for deres eget udvalgs vedkommende.

Det tilstræbes, at de stående udvalgsmøder gennemføres 2 uger før økonomiudvalgsmødet, og at økonomiudvalgsmøderne holdes 1 uge før byrådets møde, hvor det er muligt i forhold til ferier og helligdage.

Udkastet indeholder forslag om to mødefri måneder for udvalget, i januar og september.

Baggrunden er, at:

- der ofte er færre sager på udvalgenes møder i januar end i øvrige måneder
- december er en kort arbejds måned, hvilket gør at dagsordenspunkter til januar-mødet skal være klar samtidig med, at udvalgene holder deres møder i december
- det giver forvaltning og politikere mulighed for at fokusere fuldt ud på budgetlægning og budgetforhandlinger i september måned
- forvaltningen ikke skal udarbejde dagsordenspunkter samtidig med budgetforberedelserne
- det forventes, at færre mødemåneder vil give mulighed for bedre forberedte beslutningsforløb.

For enkelte sager kan det betyde, at sagsbehandlingstiden bliver længere. Der vil undtagelsesvist være mulighed for at holde ekstraordinære udvalgsmøder, hvis det bliver nødvendigt.

Forvaltningen foreslår, at Natur, Miljø og Klimaudvalgets møder holdes tirsdag med start kl. 12.30 – 15.30 af hensyn til de udvalgsmedlemmer, der skal videre til andre udvalgsmøder.

Møderne ligger på følgende datoer:

Den 2. februar 2021

Den 2. marts 2021

Den 6. april 2021

Den 4. maj 2021

Den 1. juni 2021

Den 10. august 2021

Den 5. oktober 2021

Den 2. november 2021

Den 30. november 2021

Udkast til Mødeplan 2021 vedhæftes som bilag.

### **Retsgrundlag**

Kommunestyrelsesloven § 20, stk. 1, nr. 1.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget godkendte mødeplanen med den ændring at mødetidspunktet er tirsdag kl. 12.45-15.45.

### **Bilag**

Mødekalender 2021

## **Punkt 10: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen**

17/1965

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 06-10-2020**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.