

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 03-02-2022

Mødedato Torsdag d. 03. februar 2022 kl. 08:00

Mødested Seglet

Mødedeltagere Stine Østlund, Christoffer Lorenzen (Afbud), Nikolaj Frank Natarak
Frederiksen, Lars Ole Skovgaard Larsen, Tue Tortzen, Janne Lunding
Olsen, Thomas Brücker, Dan Riise

Indholdsfortegnelse

Orientering - introforløb - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	3
Frederiks Torv - tilrettet projekt og igangsætning af lokalplan 466.....	4
Forslag til lokalplan 471 - Fujifilm Diosynth.....	8
Salpetermosestien - beslutning om ekspropriation, anlægsbevilling mv.....	12
Vejstøj - kortlægning og udkast til handlingsplan.....	16
Status projekt og anlægsopgaver februar 2022.....	18
Deltagelse i national cykelundersøgelse.....	19
Udmøntningsplan for 2022.....	21
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	23
Digital godkendelse af referat.....	24

Punkt 1: Orientering - introforløb - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

21/17771

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om introduktionsforløb af udvalgets ansvarsområde.

Introduktionsforløbet er planlagt på baggrund af drøftelsen i udvalget på januar mødet, styrelsesvedtægten og konstitueringsgrundlaget.

Forvaltningen foreslår, at udvalget får en nærmere introduktion på de kommende udvalgsmøder:

Februar: Byplanområdet

Marts: Vejområdet

April: Byggesagsområdet

Forvaltningen vil på mødet fremlægge en mere detaljeret plan for introduktionsforløbet.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Punkt 2: Frederiks Torv - tilrettet projekt og igangsætning af lokalplan 466

21/6631

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget:

1. at godkende det foreliggende projekt som grundlag for igangsættelse af lokalplan for Frederiks Torv
2. at der kan indgås en frivillig udbygningsaftale om udformning af Frederiks Torv.

Sagsfremstilling

Såfremt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og økonomiudvalget beslutter, at det foreliggende projekt for nye etageboliger ved Frederiks Torv er ændret tilstrækkeligt til at danne grundlag for lokalplanarbejdet, vil det foreliggende projekt blive genstand for et borgermøde og siden vil et lokalplanforslag blive fremlagt i offentlig høring.

Udvalgene skal tage stilling til, om der kan indgås en frivillig udbygningsaftale der højner kvalitet i udformningen af vejarealer ved Frederiks Torv. Der er ikke afsat noget kommunalt budget til ombygning af Frederiks Torv.

Sagsforløbet

Sagsforløbet omfatter et borgermøde og tre politiske behandlinger. Behandling i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 3. februar 2021, borgermøde om startredegerelsen den 11. marts 2021, behandling i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 5. maj 2021, økonomiudvalget den 19. maj 2021 og behandling i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 1. december 2021.

Økonomiudvalget den 19. maj 2021

Økonomiudvalget behandlede sagen den 19. maj 2021. Udvalget afviste at sætte en lokalplan i gang på det foreliggende grundlag.

Økonomiudvalget besluttede, at der skulle arbejdes videre med projektet, ”så det mere nænsomt tager historien til sig og arbejder videre i den kontekst, som er kendt det pågældende sted, som Slotsarkaderne er et godt eksempel på. Det skal bl.a. ske ved, at projektet får sadeltag, som kendetegner området, og vinduer som afspejler historien. Der lægges vægt på, at det er et byggeri, som aktiverer og skaber mere byliv, og således understøtter den eksisterende lokalplans vision om en mere aktiv passage mellem Frederiks Torv og Slotsgade, og hvor den nuværende belægning genanvendes til at skabe et gårdrum med miljø. Der skal etableres en kantzone mod Frederiks Torv, som giver mulighed for et areal til ophold med udeservering i ”kantzone” ved bygningens sydvestvendte facade.”

Placering af udeservering ved den sydvestvendte facade i en kantzone forstår forvaltningen sådan, at der skal fastholdes en kantzone mellem det nye byggeris facade og matrikelgrænsen ved tilbagerykning af bebyggelse fra matrikelgrænsen, så der er plads til udeservering på bygherres areal mellem bygning og vejareal, som det er tilfældet med den eksisterende bebyggelse.

Økonomiudvalget besluttede også, at bygningen Frederiks Torv 8 kan nedrives, da den ikke udpeges som bevaringsværdig.

Bygherre har efterfølgende bearbejdet projektet i forhold til økonomiudvalgets bemærkninger. Projektet har sadeltage, en offentlig passage igennem gårdmiljøet fra Slotsgade til Frederiks Torv og vinduer der kan siges at afspejle historien. Gårdrummet foreslås udformet med henblik på ophold og miljø. Der foreslås mulighed for et areal til ophold med udeservering ved bygningens sydvestvendte facade på offentlige vejarealer og ved den nordvestvendte facade på egen matrikel. Bygherre fastholder altså placeringen af ny facade i skel til Frederiks Torv og begrundet placeringen af udeservering med optimale sol/skyggeforhold, ønsket om at aktivere Frederiks Torv og beskyttelse mod trafikstøj.

Bygherre tilbyder at indgå en frivillig udbygningsaftale om vejarealerne, der højner kvaliteten i udformningen af vejarealerne ved Frederiks Torv.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektet imødekommer økonomiudvalgets beslutninger og intentioner for så vidt angår sadeltage, vinduesudformning og ønsket om at give mulighed for byliv ved Frederiks Torv.

Forvaltningen har desuden lyttet til bygherres forslag om at placere mulighed for udeservering ved bygningens nordvestvendte på egen matrikel og ved sydvestvendte facader på offentlige vejarealer.

Forvaltningen vurderer, at placeringerne kan medvirke til at understøtte byliv på Frederiks Torv. Udeservering på disse arealer vil desuden have begrænset vejstøj fra Nordstensvej, da vejrummet er bredt nok til at der kan etableres et areal til udeservering samtidig med at trafikken kan afvikles.

Udbygningsaftale

Forslaget forudsætter, at der indgås en frivillig udbygningsaftale om, at bygherre bekoster en højnelse af kvaliteten af vejarealerne. Forslaget om at indgå en frivillig udbygningsaftale er sket på initiativ fra bygherre.

Udformning af vejarealerne kan omfatte en tydelig markering af arealernes forskellige funktioner til ophold med udeservering, fortov og vejareal i belægningsskift, kantsten mm. Udformningen kan desuden omfatte torvets kvalitet mht. belægning, beplantning, byrumsinventar.

Vedlagt bilag 1 illustrerer de to principielle forskelle ved placeringen af udeserveringen i alternativ A og B.

I beslutningen om placering af udeservering indgår en række overvejelser om fordele og ulemper.

Udeservering ved den nordvestvendte facade suppleret med udeservering mod sydvest på vejareal.

Fordele ved placering af udeservering ved den nordvestvendte facade suppleret med udeservering mod sydvest er, at der er muligheder for ophold med gode sol/skyggeforhold på flere tider af døgnet og en placering, der er i tilknytning til forbipasserende fra passagen og byliv på Frederiks Torv samt afstand til trafikstøj. Ulemper ved placeringerne er, at placeringen mod sydvest på vejarealer medfører en påvirkning af vejarealerne og skygger fra Slotsarkaderne.

Udeservering ved den sydvestvendte facade i en kantzone på bygherres matrikel

Fordele ved placering af udeservering ved den sydvestvendte facade i en kantzone på egen grund er, at der er optimale sol/skyggeforhold, at vejarealerne ikke påvirkes og der ikke sker ændrede forhold for gående og kørende trafikanter. Ulemper er, at placeringen forudsætter en omdisponering af bebyggelsen, begrænsning af etageareal og indskrænkning af gårdrummet samt trafikstøj fra Nordstensvej.

Sadeltage

Projektets bygninger er tilpasset med sadeltage på matr. nr. 69 og 70a. Symmetriske sadeltage med en hældningsgrad på mellem 45 til 48 kendetegner midtbyen for især forhuse og baghuse og vil passe godt ind i kvarteret. Ændringen af taget fra 'hybrid tag' til symmetrisk sadeltag medfører en forøgelse af bygningens højde på op til ca. 2,50 m. Sidehuse og baghuse på matr. nr. 67 har fortsat andre tagformer pga. deres størrelser og underordnede karakter.

Vinduer

Projektets facader og vinduer er væsentligt forbedrede i forhold til de tidligere principielle facadeudtryk. Facader og vinduer er bearbejdede med hensyn til vinduernes rytme og placering i facadens vægflader, placering i facadens dybde og en neddeling af vinduesfladen i mindre partier med sprosser. Vinduerne skal samtidig imødekomme tidssvarende og boligmæssige behov for større vinduer, altaner mm. Altaner ved vinduer bør bearbejdes yderligere i den videre proces, så de integreres bedre i facaden.

Arkitekturrådets anbefalinger og udtalelse til projektet

Arkitekturrådet udtaler sig overvejende positivt om projektet –dog med forbehold for udeserveringen, idet rådet vurderer, at det afsatte areal ved den nordvestvendte kantzone er for lille et areal til forbigående, udeservering og udadgående døre. Arkitekturrådet vurderer, at placeringen ved den nordvestvendte facade kan være god nok, hvis der også planlægges for en aktiv facade og en smal kantzone på den sydvestvendte facade.

Projektet omfatter to alternative taghældninger. Alternativ 1 med en hældning på 39,5 og alternativ 2 med en hældning på 48,4 grader. Arkitekturrådet anbefaler sadeltage i alternativ 2 med en hældning på 48,4 da den passer bedst ind i den historiske typologi. Arkitekturrådet udtaler, at der i det videre forløb skal sandsynliggøres at der kan etableres gode boliger under de meget skrånende tagflader på de øverste etager.

Arkitekturrådet vurderer, at projektets vinduer på en overbevisende måde skildrer balancen mellem det moderne udtryk og de klassiske omgivelser. Rådet udtaler, at projektet passer flot ind i skala, proportioner, materialitet og design. Rådet tilføjer, at facadeprincippet er grundigt beskrevet i forhold til altaner, kviste, vinduestyper og materialitet og rummer fleksibilitet og robusthed der giver mulighed for at arbejde videre med detaljen i det videre forløb.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets den 1. december 2021

Det bearbejdede projekt blev fremlagt på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets møde den 1. december 2021 med henblik på igangsætning af lokalplan.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede at udsætte sagen, idet udvalget ønskede en yderligere visualisering af snittet på side 3 i startredegerelsen samt genfremsendelse af visualisering af Slotsgade 21 fra den tidligere startredegerelse.

Projektet er efterfølgende tilrettet, så det imødekommer Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets ønsker. Der er tilføjet yderligere visualiseringer af snittet på side 3 i startredegerelsen, så ny bebyggelse i 4 etager kan ses i relation til den

eksisterende nabobebyggelse, og der er tilføjet visualiseringer af bebyggelsen Slotsgade 21, så tagformer og materialer fremstår i samme detaljeringsgrad som den øvrige bebyggelse. Derudover er bygherres forslag til udeservering mod sydvest tilføjet projektets illustrationer.

Lokalplanområdet omfatter matriklerne 67, 69 og 70a og vejarealet Frederiks Torv. Lokalplanrådets afgrænsning fremgår af kortbilag 7 Lokalplanrådets afgrænsning.

Retsgrundlag

Planlovens kapitel 5 og kapitel 5a § 21b stk 2 nr. 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Jesper Lorentzen fra Frederiksborggruppen og Senad Gvozden fra Henning Larsen Arkitekter præsenterede oplæg.

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på belysning af ejerskabsforhold ved udeservering, adgangsforholdene ved den smallere vej og parkering samt visualiseringer ift. de eksisterende bygninger.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

2022-01-03 Frederiks Torv Rev Startredegerelse Udvalgsmøde 3 Præsentation.pdf

Skitse til Frederiks Torv.pdf

Hillerød arkitekturråd - udtalelse 2 Frederikstorv.pdf

Lokalplan 466 Frederiks Torv - igangsætning

2021-09-03 Frederiks Torv Revision Startredegerelse_Forvaltning møde 2 (2).pdf

Frederiks Torv - tilrettet projekt og igangsætning af lokalplan 466

lokalplan afgrænsning.pdf

Punkt 3: Forslag til lokalplan 471 - Fujifilm Diosynth

21/10431

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. at forslag til Lokalplan 471 og kommuneplantillæg 1 samt tilhørende miljøvurdering for Fujifilm Diosynth godkendes og fremlægges i offentlig høring i otte uger,
2. at godkende udbygningsaftalen udarbejdet i forbindelse med lokalplanen.

Sagsfremstilling

Virksomheden Fujifilm Diosynth ønsker at udvide deres eksisterende produktionsvirksomhed på Biotek Allé 1. Byrådet skal træffe beslutning om, hvorvidt et lokalplanforslag med tilhørende kommuneplantillæg og miljøvurdering, der muliggør udvidelsen, skal sendes i 8 ugers offentlig høring med henblik på endelig vedtagelse.

Baggrunden for lokalplanens udarbejdelse er, at virksomheden Fujifilm Diosynth Biotechnologies Denmark (herefter kaldt FDBD) har ønsket mulighed for en udvidelse af deres eksisterende virksomhed på Biotek Allé 1. Virksomheden er allerede i dag ved at udvide inden for rammerne af den gældende lokalplan 293, men har med henblik på yderligere fremtidige udvidelser, anmodet om en lokalplan, der giver mulighed for at bygge op til en bebyggelsesprocent på 60 %.

Økonomiudvalget besluttede den 10. november 2021 at igangsætte udarbejdelse af en lokalplan og et kommuneplantillæg på baggrund af en startredegerørelse. Startredegerørelsen blev præsenteret på et borgermøde den 9. december 2021. Startredegerørelsens principper og intentioner er videre bearbejdet i lokalplanforslaget, sammen med de bemærkninger, der kom til borgermødet. Her blev det bl.a. ønsket, at der bliver sikret en god trafikafvikling (se længere nede i dagsordenspunktet), samt at der arbejdes for at afskærme anlægget visuelt fra Kjeldsvangkilen og kolonihaverne mod vest. Sidstnævnte sikres ved, at de eksisterende beplantningsbælter langs det vestlige skel fortættes ifm. udbygningen.

Lokalplanen

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan bygges op til en bebyggelsesprocent på 60 %. I gennem lokalplanområdet går en indblikskile til Frederiksborg Slot. Lokalplanen sikrer, at denne fortsat kun kan anvendes til fx parkering og lav beplantning, så indblikket gennem området til Frederiksborg Slot, som et vartegn i byen, bevares.

Lokalplanen indeholder to scenarier for en fremtidig udbygning. Scenarie 1 er, at alt bebyggelse etableres vest for indblikskilen, hvor der gives mulighed for at bygge op til en bygningshøjde på 25 m. I scenarie 2 etableres der også en bygning øst for indblikskilen, hvor der gives mulighed for en bygningshøjde på 15 m, men til gengæld tilsvarende-mindre bebyggelse vest for kilen. Muligheden for to scenarier skyldes, at virksomheden fungerer som en producent af medicinalvarer for andre virksomheder, så deres konkrete udbygningsplaner afhænger af fremtidige kunder. Derfor er det endnu uvist om FDBD udelukkende har behov for etablere yderligere produktionsbygninger i forlængelse af de eksisterende vest for indblikskilen, eller om der også skal være plads til en 'fyldefabrik', hvor medicinalvarerne fyldes på flasker eller lignende, som med fordel kan placeres øst for kilen. Begge scenarier kan altså ikke realiseres på én gang.

Arkitektur og udearealer

Lokalplanen er baseret på et projekt, som FDBD har præsenteret, og som sidenhen er blevet yderligere bearbejdet i tæt dialog med forvaltningen. Arkitekturrådet har også udtalt sig om projektet forud for startredegerørelsen, og deres anbefalinger er taget i betragtning i det videre lokalplanarbejde. Der er derudover afholdt et borgermøde om startredegerørelsen. Forvaltningen vurderer, at den endeligt foreslåede udbygning, som lokalplanen muliggør, lever godt op

til ambitionerne i kommunens arkitekturpolitik, og er et godt eksempel på hvordan også erhvervsområder kan udføres med høj arkitektonisk kvalitet.

Ét af arkitekturpolitikens pejlemærker, som er særligt relevant i denne sag, er ønsket om, at ny byudvikling skal give noget tilbage til byen. Lokalplanforslaget sikrer, at der som en del af udbygningen anlægges et stort offentligt tilgængeligt parklandskab, der efter forvaltningens vurdering fremstår velbearbejdet, og også indbyder udefrakommende til at gå en tur i området. Lokalplanforslaget indeholder en landskabsplan, der viser hvordan parklandskabet anlægges med en stor beplantningsvariation, opholdsmuligheder og et stinet, der gør området mere tilgængeligt end i dag. Da lokalplanområdet støder op til bl.a. Kjeldsvangkilen mod vest og Tirsdagsskoven mod nord, kan det indbyde borgerne i Hillerød til, at gå flere ture i denne del af byen. Forvaltningen vurderer i øvrigt, at planforslaget taler godt ind i ambitionerne i kommunens strategi for bynatur.

Selve byggeriet opføres som yderligere to til tre produktionsbygninger i en højde op til 25 m. Bygningen vil udføres med samme arkitektoniske udtryk, som den bygning, der pt. er under opførelse, dvs. med en base i mørke fibercementplader og en top i grå aluminiumsplader. På tværs af facaden etableres lodrette fremskudte profiler, der kaster skygger på den tilstødende facadeplade, og danner en oplevelse af, at bygningens udtryk ændrer sig over døgnet. Det bemærkes, at den bygning der pt. er under opførelse ikke har fået monteret den endelige facadebeklædning endnu.

Foruden de to-tre store produktionsbygninger, kan der etableres yderligere mindre kontor- og forsyningsbygninger, lagerfaciliteter osv. i forlængelse af det eksisterende byggeri, samt en evt. fyldefabrik i scenarie 2.

Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et kommuneplantillæg, der giver mulighed for, at bygge op til en bebyggelsesprocent på 60 %. Kommuneplantillægget indeholder derudover to ændringer i kommuneplanens parkeringsnorm inden for lokalplanområdet:

- Cykelparkeringsnormen nedjusteres fra 0,4 til 0,2 cykelparkeringspladser pr. ansat. Justeringen skyldes primært, at virksomheden har skifteholdsarbejde, og at de ansatte derfor møder ind på forskellige tidspunkter.
- Parkeringsnormen for handicapparkeringspladser nedjusteres fra én plads pr. 20 almindelige parkeringspladser til et niveau svarende til SBI-anvisningernes vejledende norm. Reduceringen skyldes, at kommuneplanens parkeringsnorm (1 pr. 20 pladser) er møntet på de mindre parkeringsanlæg, og ikke tager højde for, at der ved meget store parkeringsanlæg som dette, ikke er behov for, at 5 % udføres som handicapparkeringspladser.

For almindelige parkeringspladser til personbiler indeholder kommuneplan 2021 to parkeringsnormer for erhverv på hhv. 0,5 og 1 p-plads pr. 100 m² bruttoetageareal, afhængigt af erhvervets medarbejderintensivitet. Da virksomheden har skifteholdsarbejde, er der taget udgangspunkt i den laveste af de to normer (0,5), som også er den samme parkeringsnorm, som gælder i den eksisterende lokalplan for området. Da det er en mindstenorm kan virksomheden frit vælge at anlægge flere parkeringspladser end normen kræver, hvilket virksomheden også har planer om.

Miljøvurdering

Der er udarbejdet en miljøvurdering af planforslagene, hvor deres påvirkning på følgende miljøforhold vurderes: landskabet, natura 2000-områder, støj, luft, overfladevand/klima, grundvand/spildevand og trafik. FDBD har samtidig udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, der beskriver projektets påvirkning på de samme miljøparametre, dog med en lidt højere detaljegråd. Denne er Miljøstyrelsen myndighed på, og den skal derfor ikke behandles af byrådet.

Virksomheden har et stort vandforbrug og en tilsvarende stor tilledning af processpildevand til renseanlægget HCR-Syd. En fuld udbygning i overensstemmelse med lokalplanen, vil derfor kræve, at Hillerød Forsyning opnår en ny

udledningstilladelse til renseanlægget. Hillerød Kommune er i dialog med Hillerød Forsyning omkring denne proces, men det ligger på nuværende tidspunkt ikke fast, hvad det vil kræve af tiltag, for at forsyningen kan opnå denne tilladelse.

Trafikforhold og udbygningsaftale

Lokalplanen fastholder, at vejadgang som i dag fortsat skal ske fra Trollesmindeallé og rundkørslen på Peder Oxes Allé. Udvidelsen af virksomheden vil betyde, at flere ansatte skal pendle dertil. Det fremgår af miljøvurderingen, at det vil belaste det omkringliggende vejnet yderligere, og at der kan opstå problemer med trafikafviklingen i rundkørslen Peder Oxes Allé/Jernaldervejen/Brennum Park. For at undgå en negativ påvirkning på trafikafviklingen, har FDBD tilbudt Hillerød Kommune en frivillig udbygningsaftale, hvorefter virksomheden afholder udgifterne til enten at udbygge rundkørslen, så den etableres med et ekstra spor og en shunt ved udkørsel fra Jernaldervejen til Peder Oxes Alle, eller at omlægge den til et lysreguleret kryds. Begge løsninger indeholder i øvrigt en cykelsti syd for Peder Oxes Allé. Udbygningsaftalen er vedlagt som et bilag til lokalplanen.

Lokalplanen sikrer endvidere, at der etableres nye stiforbindelser i lokalplanområdet, med bl.a. en cykelsti, der gør det muligt at cykle til virksomheden via den eksisterende cykelsti til nabovirksomheden FOSS, som har indvilget i dette.

Den videre proces

Forvaltningen anbefaler, at planforslagene sendes i otte ugers offentlig høring, og at der holdes et borgermøde inden for høringsperioden i løbet af marts eller april. Planforslagene sendes i høring når Miljøstyrelsen sender forslag til miljøkonsekvensrapport i høring. Forvaltningen vil undersøge om Hillerød Kommune og Miljøstyrelsen kan holde borgermødet sammen.

Når høringsperioden er ovre, vil forvaltningen gennemgå høringssvarene, og forventer at kunne fremlægge planforslagene til endelig vedtagelse i byrådet i juni 2022.

[Link til lokalplan inkl. udbygningsaftale og miljøvurdering](#)

[Link til kommuneplantillæg](#)

Retsgrundlag

Planloven og miljøvurderingsloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Forslag til lokalplan 471 for Fujifilm Diosynth

Forslag til kommuneplantillæg 1

Miljøvurdering af lokalplan 471 og kommuneplantillæg 1

Udbygningsaftale

Punkt 4: Salpetermosestien - beslutning om ekspropriation, anlægsbevilling mv.

21/8848

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at træffe endelig beslutning om at:

1. meddele anlægsbevilling på 35,0 mio. kr. til anlæg af stier i Favrholt på XA-0000022216 Favrholt, stier finansieret af rådighedsbeløbet på XA-0000022200 Infrastruktur i Favrholt, idet rådighedsbeløb periodiseres med 10,0 mio. kr. i 2022 og 25,0 mio. kr. i 2023
2. ekspropriere dele af ejendommene langs Amtmandsvej og Salpetermosevej, jf. bilag 3
3. tilbyde ejerne erstatning for eksproprieret areal, beplantning, hegn og diverse ulemper m.v., samt reetablering af arbejdsarealer efter nærmere aftale med lodsejerne eller tilbyde de grundejere, der selv ønsker at reetablere mod nyt skel at få udbetalt den del af anlægssummen, som skulle have været anvendt til reetablering, jf. bilag 4 og 5
4. effektuere ekspropriationen pr. 1. marts 2022, så denne dato bliver skæringsdato for skatter og afgifter
5. vej- og stiarealer på Salpetermosestien samt to kortere strækninger på Amtmandsvej og Salpetermosevej opklassificeres til offentligt vejareal eller stiareal.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at træffe endelig beslutning om at ekspropriere areal til offentlig vej til anlæg af Salpetermosestien, som skal skabe en god og attraktiv stiforbindelse mellem udviklingsområdet Favrholt og Hillerød By. Ekspropriationen og gennemførelse af projektet medfører, at forvaltningen indstiller til at delstrækninger overgår til offentlig vej eller sti. Oversigtskort er vedlagt som bilag 6.

Ekspropriation

Byrådet besluttede på møde den 25. august 2021 at igangsætte ekspropriation med henblik på at erhverve de nødvendige arealer til opgradering og anlæg af Salpetermosestien. Salpetermosestien er nødvendig af hensyn til almenvellet, hvorved betingelserne for ekspropriation jf. vejloven er opfyldt. Forvaltningen vurderede, at det ikke var realistisk at forhandle og indgå frivillige aftaler med samtlige ejendomme, da antallet er meget højt. Åstedsforretningen er indvarslet rettidigt jf. vejloven ved brev den 30. august, og åstedsforretning er afholdt dagene den 28. september og den 30. september 2021.

I alt omfatter sagen ekspropriation fra 20 ejendomme, hvoraf to ejendomme er ejet af Hillerød Kommune. Ejere af de resterende 18 ejendomme samt rettighedshavere (ledningsejere, panthavere etc.) på de enkelte ejendomme er indkaldt til åstedsforretning, som er gennemført på dagene 28. september og 30. september 2021 med repræsentanter fra byrådet, forvaltningen i Hillerød Kommune og Landinspektørfirmaet Tvilum A/S. Derudover har forvaltningen og landinspektør afholdt separat åstedsforretning med en rettighedshaver (ledningsejer).

På åstedsforretningen blev de indgreb, som anlægsarbejderne vil medføre på de enkelte ejendomme gennemgået, og lodsejernes spørgsmål og kommentarer blev registeret i protokol fra forretningerne, jf. bilag 2. Efter åstedsforretning har lodsejerne haft mulighed for at komme med indsigelser. Lodsejerne fik på forretningen udleveret erstatningstilbud udarbejdet af Landinspektørfirmaet Tvilum A/S på baggrund af gældende retspraksis. På tidspunktet ved forvaltningens indstilling af sagen mangler forvaltningen at indgå forlig med fire lodsejere, mens der for alle øvrige lodsejere er indgået forlig. Forlig er indgået med forbehold for byrådets beslutning om at foretage ekspropriation og er vedlagt som bilag 4. Erstatningstilbud under forhandling er vedlagt som bilag 5.

Til åstedsforretningen frembragte tre lodsejere, herunder grundejerforeningen Solhøjvej, ønsker til justeringer på Amtmandsvej. Grundejerforeningen Solhøjvej ønskede bl.a. at dele af den grønne kile langs tre ejendomme blev bevaret, og Amtmandsvej 7 og 11 ønskede at arealindgrebet på deres ejendom blev minimeret eventuelt ved at vejen slog et sving

eller at afvanding blev ændret fra en grøft til rør. Forvaltningen har forsøgt at imødekomme ejerne, og fået kommunens rådgiver til at udarbejde et alternativt forslag med justering af linjeføringen på Amtmandsvej, samt rørlægning af en delstrækning og projektere et tilhørende forsinkelsesbassin ved det eksisterende bassin på Grundejerforeningen Solhøjvejs areal udlagt til bl.a. bassin. Projektmateriale er efterfølgende sendt til de tre lodsejere med anmodning om deres kommentarer til det alternative forslag i forhold til det oprindelige. Teknisk tegning er vedlagt som bilag 8.

Forvaltningen har modtaget hørings svar fra alle tre lodsejere. Fælles for hørings svarene er, at de foretrækker det fremsendte alternative forslag, men at der stadig er ønsker til yderligere ændringer i projektet. De tre lodsejere ønsker bl.a. at afvandingen bliver ændret yderligere ved at forsinkelsesbassin flyttes fra grundejerforeningens areal til spejdernes areal. Amtmandsvej 7 og 11 ønsker endvidere at hele strækningen på Amtmandsvej bliver rørlagt, og Grundejerforeningen Solhøjvej ønsker at en endnu større del af den grønne kile bliver bevaret samt at Salpetermosestien får et smallere profil. I det alternative forslag er grøften bevaret på delstrækning hvor generne ved ekspropriation til grøften er mindre end en ekspropriation af areal til et forsinkelsesbassin. Modsat er afvandingen rørlagt på delstrækning hvor generne ved ekspropriation til grøft større, hvorved dele af den grønne kile kan blive bevaret og forsinkelsesbassin er placeret på areal hvor generne er mindre. Ud fra en samlet vurdering anbefaler forvaltningen at fortsætte med projekteringen af det alternative forslag og beslutte at ekspropriere til gennemførelse heraf. Høringsnotat er vedlagt som bilag 9.

Ændret vejadgang

I projekt for Salpetermosestien indgår, at vejadgang til fem ejendomme på Amtmandsvej bliver ændret. Adgang til ejendommene er i dag ad Amtmandsvej via Milnersvej/Herlufdalsvej, og fremover vil adgang til ejendommene ske via signalkrydset Roskildevej/Salpetermosevej. Ændringen betyder, at der kun vil færdes cykler og gående på strækningen nord for bommen op til Milnersvej. Idet der ikke færdes bilister på strækningen, kan stien indrettes med separat cykel- og gangareal adskilt fra hinanden.

Forvaltningen har modtaget syv hørings svar vedrørende ændret vejadgang. Heri anføres, at ændringen medfører, at vejen fremover vil blive anvendt til afsætning af personer der skal til FrederiksborgCentret, samt at der fremover vil komme trafik fra nord i T-krydset Amtmandsvej/Salpetermosevej. Forvaltningen bemærker, at afstanden fra vejlukningen til hovedindgangen ved FrederiksborgCentret bliver reduceret fra ca. 600 m til ca. 350 m. I betragtning af at der fortsat er 350 m vurderer forvaltningen, at risikoen for trafikale problemer med afsætning vil være minimal. Såfremt der mod forvaltningens vurdering vil ske afsætning, vil forvaltningen i samarbejde med politiet vurdere om der skal opsættes forbudstavler. I T-krydset Amtmandsvej/Salpetermosevej bliver der som en del af projektet gennemført tiltag for at sikre en sikker trafikafvikling. Amtmandsvej fra nord etableres med en overkørsel med gennemført fortov på Salpetermosevej gennem krydset, der etableres en hævet flade i krydsområdet og oversigten bliver forbedret ved beskæring mv. Dertil skal det bemærkes, at vejadgangen til to af de seks ejendomme på strækningen i dag har adgang via krydset. Forvaltningens samlede vurdering er, at fordele ved at flytte vejebommen som planlagt er større end de frembragte ulemper. Høringsnotat er vedlagt som bilag 9.

Forvaltningen har indhentet politiets godkendelse til at gennemføre ændringen.

Opklassificering af veje

Byrådet besluttede på møde den 25. august 2021 endvidere at igangsætte opklassificering af vej- og stiarealer på Salpetermosestien samt to kortere strækninger på Amtmandsvej og Salpetermosevej til kommunevej.

Forvaltningen har modtaget tre hørings svar, hvoraf to af hørings svarene havde karakter af at afklare konsekvenserne ved at vejen opklassificeres og spørgsmål til projektet. Høringsnotat er vedlagt som bilag 9.

Forvaltningen vurderer ikke at de indkomne høringssvar indeholder nye oplysninger til sagen. Forvaltningen anbefaler derfor, at den planlagte opklassificering af vej- og stiarealer gennemføres.

Anlægsbevilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget behandlede den 2. juni 2021 sagen ”Stier i Favrholt – Status og videre forløb”, der beskrev projektets omfang, og at realisering af stierne sker i samarbejde med Region Hovedstaden, Nyt Hospital Nordsjælland og Hillerød Kommune efter en fordelingsnøgle fastsat i aftale om infrastrukturanlæg ved Nyt Hospital Nordsjælland.

På baggrund af det endelige projektforslag og ekspropriationsprocessen er de kommunale anlægsudgifter estimeret til:

4,4 mio. kr. for projektering, forundersøgelser og ny natur

12,1 mio. kr. for Pøle Å sti – kobling til Jagtvej

10,5 mio. kr. for Salpetermosestien

1,2 mio. kr. til arealerhvervelse på Salpetermosestien

10,0 mio. kr. for den kommunale andel af Stationsstien

0,8 mio. kr. til byggeledelse

I alt er Hillerød Kommunes udgift til stierne estimeret til 38,9 mio. kr. Der er tidligere meddelt bevilling på 3,9 mio. kr. til projektering, forundersøgelser og ny natur. Oversigtskort vedlagt som bilag 7 viser hvilke strækninger der indgår i indstillingen.

I forhold til de tidligere oplysninger er den kommunale udgift øget med 1,5 mio. kr., som skyldes, at udgiften til anlæg af sti gennem byområdet Favrhøj indgår.

I prisestimat for stibroen gennem Ellemosen, Stationsstien, er indregnet en forventning om prisstigninger på materialer. Risikoen er søgt begrænset bl.a. ved, at broen er i beton. Forvaltningen bemærker, at der dog fortsat er stor usikkerhed i prisudviklingen på materialer. Når tilbud fra entreprenør foreligger vil forvaltningen vurdere, om det er aktuelt at vende tilbage til udvalget med henblik på at det fastlægger dets indstilling til projektet og en eventuel indstilling til byrådet om en tillægsbevilling.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje og Forvaltningsloven.

Økonomi

Sagen medfører behov for anlægsbevilling til realisering af anlægsarbejder på samlet 35,0 mio. kr. Af den samlede kommunale udgift på 38,9 mio. kr. er der tidligere meddelt anlægsbevilling på 3.913.000 kr. til projektering, forundersøgelser og erstatningsnatur.

Anlægsaktiviteter finansieres af konto XA-000022200 Infrastruktur i Favrholt. Rådighedsbeløb periodiseres med 10,0 mio. kr. i 2022 og 25,0 mio. kr. i 2023.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget besluttede at udsætte sagen med henblik på at undersøge placering af regnvandsbassin og tekniske løsninger nærmere.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Bilag 1, Arealfortegnelse, Åstedsforretning til Salpetermosestien

Bilag 2, Protokol fra Åstedsforretning til Salpetermosestien

Bilag 3, Ekspropriationsplaner, Ekspropriation til Salpetermosestien

Bilag 4, Forligsaftaler pr. 18/1-2022, Salpetermosestien

Bilag 5, Erstatningsforslag under forhandling pr. 16/1-2022, Ekspropriation til Salpetermosestien

Bilag 6, Oversigtsplan, Salpetermosestien

Bilag 7, Oversigtskort, Stier indeholdt i bevilling

Bilag 8, Teknisk tegning for Salpetermosevej, Oprettet projekt

Bilag 9, Høringsnotat inkl. høringssvar, Salpetermosestien

Punkt 5: Vejstøj - kortlægning og udkast til handlingsplan

19/14826

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. støjkortlægning og udkast til støjhandlingsplan for Hillerød Kommune danner baggrund for en offentlig høring medio februar til medio marts 2022
2. handlingsplanen forelægges for udvalget i maj 2022 når resultat af høring og vurdering af høringssvar foreligger.

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage sagen til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet bevilgede på mødet i april 2020, 250.000 kr. til udarbejdelse af en støjkortlægning, samt en støjhandlingsplan. Bevillingen var en del af de midler der blev frigivet i forbindelse med at anlægsloftet blev ophævet grundet Covid-19. Forvaltningen har efterfølgende indgået aftale med en rådgiver om udarbejdelsen af disse. Rådgiver og forvaltningen har nu fået udarbejdet både støjkortlægningen og et udkast til støjhandlingsplanen, og disse forelægges nu for udvalget.

Hillerød Kommune er lovgivningsmæssigt, ifølge Miljøstyrelsens Støjbekendtgørelse, ikke forpligtet til at udarbejde en støjhandlingsplan for de eksisterende veje men har i forbindelse med konstitueringsgrundlaget 'Mange plages af trafikstøj, og vi vil arbejde med en støjhandlingsplan for hele kommunen' besluttet at sætte fokus på støjproblemerne fra vejnettet, og derigennem sætte nogle rammer op for en indsats, der kan reducere støjgenerne for kommunens borgere.

Kortlægningen af vejstøjen omhandler alle veje der ligger i Hillerød Kommune, altså både statens og kommunens veje, der har en belastning af flere end 500 biler i døgnet, mens udkastet til støjhandlingsplanen kun omhandler kommunens veje.

Kortlægningen viser hvilke veje i Hillerød Kommune der er belastet med mere end 500 biler i årsdøgntrafik, samt hvordan belastningen af de større veje i kommunen fordeler sig. Nogle af de mest støjbelastede veje der ligger i Hillerød Kommune er statsveje, men nogle af dem er også Hillerød Kommunes veje herunder bl.a. Herredsvejen, Nødebovej, Hillerød motorvejens forlængelse, Milnersvej, Hostrupsvej, Østergade/Helsingørsgade/Holmegårdsvej og Tulstrupvej. Derudover er der en opgørelse over, i hvor stor grad, Hillerød Kommunes boliger og borgere er belastet af gener grundet vejstøj. Trafiktallene der danner grundlag for kortlægningen, er kommunens trafiktællinger foretaget løbende over de seneste 5 år og fremskrevet til år 2020. De målinger der er foretaget i 2020 blev lavet i midt august hvor samfundet var helt åbent og inden efterårets nedlukninger igen havde indvirkninger på bevægelsesmønstrene i trafikken.

I udkastet til støjhandlingsplanen ses der nærmere på de forskellige vejproblematikker der forårsager den generende vejstøj fra Hillerød Kommunes veje, samt hvilke mulige løsninger der kan være når der tages udgangspunkt i vejens udformning og hvor den er lokaliseret. Blandt nogle af de foreslåede tiltag, er blandt andet anvendelse af støjreducerende asfalt, nedsættelse af hastigheden langs støjbelastede bystrækninger, etablering af støjskærme og oprettelse af en kommunal støjpuljeordning.

Forvaltningen indstiller derfor til udvalget, at støjkortlægningen og udkastet til støjhandlingsplanen danner baggrund for en offentlig høring inden udvalgets endelige beslutning vedrørende videre tiltag.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje m.fl.

Økonomi

Sagen har på sit nuværende stade ikke bevillingsmæssige konsekvenser. I forbindelse med udkastet til handlingsplan foreslås en række tiltag som vil have økonomiske konsekvenser. Det drejer sig om udlægning af støjreducerende asfalt, opsætning af støjskærme og oprettelse af en kommunal støjpulje.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-02-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Støjkortlægning 2020

Støjhandlingsplan 2021 - udkast

Punkt 6: Status projekt og anlægsopgaver februar 2022

18/3109

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen om status for anlægs- og projektopgaver til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er at orientere udvalget om status på anlægsprojekter eller projekteringsopgaver, hvor der er givet anlægsbevilling jf. vedlagte bilag. Listen indeholder ikke driftsrelaterede arbejder som finansieres med en anlægsbevilling og heller ikke myndighedsopgaver. Der er således ikke tale om en samlet opgaveliste.

De verserende anlægsopgaver og projekter omfatter infrastruktur, byrum, kommunale vejombygninger og byggemodninger, LAR projekter, trafiksaneringer og andre større projekter.

Forvaltningen bemærker, at en tilsvarende projektoversigt lægges på kommunens hjemmeside.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå og redegøre for seneste opdaterede oplysninger om projekterne.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje m.fl.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Bilag - status anlægs- og projektopgaver primo 2022

Punkt 7: Deltagelse i national cykelundersøgelse

21/17521

Indstilling

Direktionen indstiller at, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender, at Hillerød Kommune melder sig til den nationale cyklistundersøgelse i 2022.

Sagsfremstilling

Hillerød Kommune har modtaget en invitation fra Det Kommunale Cykelfagråd til at deltage i en national cyklistundersøgelse i 2022. Forvaltningen foreslår, at Hillerød Kommune melder sig til undersøgelsen. Deadline for tilmelding er 1. marts 2022.

Det Kommunale Cykelfagråd har i 2016, 2018 og 2020 gennemført en national cyklistundersøgelse om cyklisternes tilfredshed med de kommunale cykelforhold med deltagelse af hhv. 35, 32 og 39 af landets kommuner.

Resultaterne af undersøgelsen giver en god basis for fremtidig dialog om cykelfremme i Danmark, men også for de enkelte kommuners arbejde med cykelfremme.

Den nationale cyklistundersøgelse er en interviewundersøgelse, der skal give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af og tilfredshed med de kommunale cykelforhold på kommune-, region- og landsplan. Kommunerne vil modtage en rapport, hvor kommunens resultater på fællesspørgsmål benchmarkes med de øvrige kommune-, regions- og landsresultater. I 2022-undersøgelsen vil der særskilt for provinskommuner, oplandskommuner og landkommuner blive udarbejdet en tillægsrapport, hvor disse kommunetyper sammenlignes.

Undersøgelsen gennemføres for 4. gang i maj-juli 2022 og derefter hvert andet år, men man forpligter sig kun til at deltage i én undersøgelse af gangen.

Det vil være MEGAFON, som gennemfører interviewundersøgelsen for kommunerne. Der er en pakke med fællesspørgsmål til en pris af 19.750 kr. ekskl. moms, der som minimum skal købes for at deltage. Derudover er der en række tilkøbsmuligheder.

Forvaltningen vurderer, at deltagelse i undersøgelsen vil kunne bidrage til et mere kvalificeret grundlag for kommunens planlægning og udførelse af cykelinfrastrukturanlæg. Forvaltningen foreslår derfor, at Hillerød Kommune meldes til den nationale cyklistundersøgelse. Tilmeldingen vil omfatte fællesspørgsmål.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Prisen for deltagelse, 19.750 kr., kan dækkes af driftskonto trafikikkerhed.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Spørgsmålspakke 2022

Punkt 8: Udmøntningsplan for 2022

21/14095

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalget godkender de til udvalget tillagte sager.

Sagsfremstilling

I forlængelse af budget 2022-2025 er udarbejdet en udmøntningsplan for 2022. Udmøntningsplanen for 2022 blev behandlet af byrådet i december 2021. Med denne sag genfremsendes udmøntningsplanen for 2022 ombrudt til den nye udvalgsstruktur.

Udmøntningsplanen indeholder de initiativer fra budgetaftalen 2022 - 2025, der vurderes at have et opfølgingsbehov. Formålet med udmøntningsplanen er at sikre et overblik over retningen i udmøntningen og overblik over såvel den administrative som den politiske tidplan for hvert enkelt initiativ. Fra 2022 opdateres udmøntningsplanen en gang årligt i forbindelse med budgetopfølgning 2.

Det er centralt, at der i fagudvalgets behandling af udmøntningsplanens punkter sikres en forankring og forventningsafstemning af proces og indhold for punktet.

I den vedlagte udmøntningsplan (bilag 1) ses forslag til den politiske proces. Her kan punkterne grundlæggende anskues som opdelt i:

- Sager der er relativt ukomplicerede, og hvor det videre forløb er relativt kendt.
- Punkter der vurderes at stille større krav til involvering og proces, og hvor forvaltningen har givet bud på et sagsforløb for den videre proces.
- Punkter med størst krav til involvering og proces, hvor der vil blive lagt op til en særskilt drøftelse og tilkendegivelse i fagudvalgets ift. sagsforløb, videre proces, og evt. behov for uddybende kommissorium mv.

I forbindelse med byrådets behandling i december 2021 blev protokolleret to bemærkninger, som er indarbejdet i bilag 1. Derudover er følgende ændringer efterfølgende indarbejdet i bilaget:

- Pkt. 15/74 der er tilføjet en note til teksten fra budget 2022
- Pkt. 37/83 tekst tilføjet vedr. den politiske proces og tidsplan
- Pkt. 38/84 teksten vedr. den politiske proces og tidsplan er ændret
- Pkt. 39/90 teksten vedr. den politiske proces og tidsplan er ændret

Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 01-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 02-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Mie Lausten (A)

Stedfortræder: Louise Colding Sørensen (A)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 02-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 02-02-2022

Udvalget godkendte de til udvalget tillagte sager.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

Bilag 1 - Udmøntningsplan 2022 med ny udvalgsstruktur

Punkt 9: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

21/18058

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)

Bilag

ABT Årsplan 2022 - februar

Punkt 10: Digital godkendelse af referat

21/18064

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2022

Godkendt.

Afbud: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Stine Østlund (C)