

REFERAT Hillerød Handicapråd d. 25-05-2021

Mødedato Tirsdag d. 25. maj 2021 kl. 16:00

Mødested Leen

Mødedeltagere Anja Hededal, Tina Lyhne, Stina Glerup (Fravær), Lis Bymark, Peter
Lennø (Afbud), Mogens Kragh Hansen, Ingo Bøggild Hvid, Michael
Davidsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat.....	4
Nyt fra rådets formand, medlemmer og forvaltningen.....	5
Bedre fremkommelighed og stoppesteder på buslinje 375R.....	6
Orientering om Ankestyrelsens årsrapport 2020.....	8
KL og DH - Sæt samarbejde og tillid i centrum på handicapområdet.....	9
Evt.....	10

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

21/577

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet godkender dagsordenen.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Handicaprådet godkendte dagsordenen.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup

Punkt 2: Godkendelse af referat

21/578

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet godkender referatet fra rådets møde den 30. marts 2021.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Handicaprådet godkendte referatet fra rådets møde den 30. marts 2021.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup

Punkt 3: Nyt fra rådets formand, medlemmer og forvaltningen

21/579

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Nyt fra formanden:

Nyt fra medlemmerne:

Nyt fra forvaltningen:

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Forvaltningen orienterede om, at AfstiAfsted-løbet, der er et motionsløb for borgere med funktionsnedsættelser fra kommunens botilbud, er udsat til efteråret.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup

Bilag

Handicaprådet - Årsplan 2021 - Maj

Punkt 4: Bedre fremkommelighed og stoppesteder på buslinje 375R

21/2225

Indstilling

Direktionen indstiller, at Hillerød Handicapråd afgiver høringssvar i sagen.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har på deres møde 5. maj 2021 behandlet en henvendelse fra Region Hovedstaden om et projekt for bedre fremkommelighed og stoppestedforhold på den regionale linje 375R. Udvalget drøftede regionens henvendelse og forslag til fremme af den kollektive trafik og har besluttet at sende sagen til høring i Hillerød Ældre- og Handicapråd, inden udvalget, økonomiudvalget og byrådet træffer beslutning på et efterfølgende møde.

Regionsrådet har udmøntet 5,1 mio. kr. til at forbedre fremkommeligheden på den regionale buslinje 375R som kører i Hørsholm, Fredensborg og Hillerød Kommune. Projektet omfatter en række tiltag der skal forbedre rejsetiden, driftsøkonomien og tiltrække flere passagerer. De regionale midler dækker halvdelen af finansieringen af projektet, mens Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har givet tilsagn om medfinansiering af den resterende halvdel gennem den statslige pule "Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik".

Da Region Hovedstaden ikke er vejmyndighed, er det de kommunale byråd i de respektive kommuner, som beslutter om de ønsker at gennemføre de anlægsrelaterede fremkommelighedstiltag. Således er det kommunerne som – hvis de ønsker at gennemføre projektet – påtager sig rollen som bygherre og som i første omgang dækker anlægsudgifterne, men senere får dækket projektets omkostninger, når det afsluttes i slutningen af 2022. Kommunen bærer den økonomiske risiko, hvis projektet mod forventning ikke kan holdes inden for budgetrammen. Projektet ledes af Movia og det er Movia som administrerer projektøkonomien og dermed dækker kommunernes udlæg inden for rammerne af det budget som Region Hovedstaden og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har godkendt.

Budgetrammen til fremkommelighedstiltagene i Hillerød Kommune er fastsat i dialog med Hillerød Kommunes forvaltning og beløber sig til 2,9 mio. kr., hvoraf 1,2 mio. kr. er afsat til opgradering af stoppestederne på 375R i Hillerød Kommune. De anlægsrelaterede fremkommelighedstiltag er udpeget og vurderet i et samarbejde mellem Movia, Region Hovedstaden og Hillerød Kommune. Tiltagene har betydning for trafikafviklingen flere steder i Hillerød.

Forslag	Beskrivelse	Anlægsoverslag [ekskl. moms]
1	Forbedring af afviklingskapaciteten i krydset Skovledet/Københavnsvej ved anlæg af en forlænget højre-/venstresvingsbane på Skovledet samt implementering af busprioritering i signalanlægget.	550.100
2	Etablering af nyt signalanlæg med busprioritering i krydset Tamsborgvej/Dyrehavevej samt forbedring af samordningen med krydset Tamsborgvej/Skansevej	611.250
3	Forbedring af oversigtforholdene i udkørslerne på Langesvej mod Københavnsvej og Nordre Jernbanevej ved etablering af gennemgående fortov, så tilbagestuvning og kødannelse reduceres	488.650
4	Optimering af busprioritering i signalanlægget Nordre Jernbanevej ved Hillerød St., nordlig ind- og udkørsel til Hillerød St. busterminal	90.000
<i>Anlæg inkl. projektering, uforudsete udgifter, afrapportering og revisorpåtegning, i alt</i>		<i>1.740.000</i>
5	Stoppestedsoptimering med bl.a. læskærm, countdown-modul og design-/Holscherstander	1.200.000
I alt		2.940.000

Tiltagene vil udover at gavne buslinje 375R forbedre den generelle trafikafvikling samt fremkommeligheden på bybuslinje 301 og 302. Derudover vil forslag to og tre give bedre forhold for gående, særligt for ældre og andre svært gående. På Langesvej etableres der gennemgående fortov og i krydset Tamsborgvej og Dyrehavevej etableres signalanlæg med bedre krydsningsmuligheder.

Region Hovedstaden finansierer driften af linje 375R og det er regionrådet som beslutter driftsomfang og rute, og det er også regionen der beslutter hvilke stoppesteder som skal betjenes. Regionsrådet har i forbindelse med udmøntningen godkendt de driftsrelaterede fremkommelighedstiltag for buslinjen, som omfatter stoppestedsoptimering og en mindre ruteomlægning i Hørsholm Kommune. I Hillerød Kommune udgør stoppestedsoptimeringen en sammenlægning af stoppestederne "Egedammen" og "Ved Skovgærdet", og at stoppestederne "Folehaven", "Tamsborgvej" og "Margrethevej" springes over. Folehaven og Tamsborgvej vil stadig være betjent med bybuslinjerne 301 og 302 med afgang hvert 10 min. i dagtimerne, mens kunderne på Margrethevej som ganske få passagerer (mindre end fem) benytter, skal gå et par hundrede meter til det næste stop, hhv. Bakkegade eller Hillerød St. Stoppestedsoptimeringen vil give en hurtigere rejsetid til og fra de mest anvendte stoppesteder på linjen, som samtidig bliver opgraderet med læskærm, countdown modul og Holscherstander de steder hvor dette ikke allerede findes. Countdown-moduler giver information til passagerer på stoppesteder om hvornår bussen ankommer i realtid, dvs. det er det nøjagtige tidspunkt og ikke

klokkeslettet fra køreplanen, som kan afvige fra det faktiske pga. trængsel og andre situationer der kan forsinke bussen. Countdown-moduler er sammen med andet by-inventar på stoppesteder såsom læskærme med til at opgradere den kollektive trafik, så flere vælger bussen og toget frem for bilen.

Region Hovedstaden håber at Hillerød Kommune vil indgå i projektet, til glæde for passagererne på linje 375R. I bilag er regionens henvendelse vedlagt, hvor man ligeledes kan se et kort over hvilke stoppesteder der opgraderes, sammenlægges og springes over.

Efter høringen i Hillerød Ældreråd og Hillerød Handicapråd i maj forventer forvaltningen at indstille, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet godkender, at Hillerød Kommune indgår i Region Hovedstadens og Movias projekt om at forbedre fremkommeligheden på linje 375R, og at;

- der afsættes rådighedsbeløb til udgifter på 400.000 kr. i 2021 og 2.540.000 kr. i 2022 til anlæg af en række busfremkommelighedsprojekter i Hillerød
- at der i 2023 afsættes rådighedsbeløb til indtægter på 2.940.000 kr. til anlæg af en række busfremkommelighedsprojekter i Hillerød
- at der meddeles anlægsbevilling til udgifter og indtægter på 2.940.000 kr. finansieret af de afsatte rådighedsbeløb.

Retsgrundlag

Lov om trafikskaber.

Økonomi

Sagen kan få bevillingsmæssige konsekvenser i en senere fase.

Projektet samlede størrelse er 2.940.000 kr. Der budgetteres med en indtægtsbevilling på 2.940.000 kr. fordelt med 1.470.000 kr. fra Trafikstyrelsens Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik, og 1.470.000 kr. fra Region Hovedstaden. Projektet er dermed fuldt finansieret, men kommunen bærer den økonomiske risiko, hvis projektet mod forventning ikke kan holdes inden for budgetrammen.

Projektet afrapporteres i december 2022. Således forventes Region Hovedstadens og Statens midler tilbagebetalt til kommunen i 1. kvartal 2023.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Handicaprådet synes det er en fin ide og har ingen bemærkninger til sagen.

Afbud: Peter Lennø
Fraværende: Stina Gleerup

Bilag

Henvendelse fra Region Hovedstaden om buslinje 375R

Punkt 5: Orientering om Ankestyrelsens årsrapport 2020

21/2183

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Handicaprådet har ønsket en orientering om Ankestyrelsens årsrapport for 2020 med fokus på hjemviste og omgjorte sager på handicapområdet.

Forvaltningen giver en orientering på mødet.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Forvaltningen indledte med at orientere om, at Danmarkskortet bliver præsenteret for det politiske niveau i oktober måned 2021. Orienteringen vil derfor tage afsæt i, hvordan Ankestyrelsen opgør sagerne på §§, og hvordan Ankestyrelsen behandler sagerne i forhold til, om de giver kommunen medhold i klagesagerne, ændrer kommunens afgørelse eller hjemviser sagen til fornyet behandling. I opgørelsen kigges der på, hvor mange sager kommunen har haft i Ankestyrelsen. Der er tale om forholdsvis få sager af det samlede antal behandlede og afgjorte borgersager. I omgørelsesprocenten indgår både hjemsendte og omgjorte sager, også selvom kommunen får medhold i de hjemviste sager.

Forvaltningen er på ovenstående baggrund skeptisk over for brugen af omgørelsesprocenter.

Fra DHs side gjorde man gældende, at en fejl i en sag er en fejl, og at dette bliver tydeligt gennem opgørelsesmetoden.

Forvaltningen anerkender, at enhver fejl bør undgås og er meget optaget af at kigge på de sager, hvori der er fejl, især med henblik på at drage læring af dem.

Forvaltningen præsenterede Ankestyrelsens tal på både børne- og voksenområdet.

På voksenområdet er forvaltningen meget optaget af at videreudvikle den praksis omkring involvering af borger i egen sag, der blev arbejdet aktivt med i 2020. Samtidig kigges der i år på, hvordan der kan udvikles en feedback model, og hvordan dialogen skal være med borgerne.

På børnehandicapområdet er der fokus på at få nedbragt omgørelsesprocenten. Rådet spørger til, om der er praksis for at arbejde med læringsprocesser på baggrund af de afgørelser der kommer fra Ankestyrelsen. Forvaltningen arbejder med læringsprocesser, og i 2020 blev der taget initiativ til at ansætte en jurist, der systematisk gennemgår alle afgørelser og uddrager læring som deles i forvaltningen med henblik på kompetenceudvikling af sagsbehandlerne.

Forvaltningen delte gode eksempler på, hvad der kan være afgørende for, om en sag bliver hjemvist til fornyet behandling.

Rådet takkede for en god præsentation.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup

Punkt 6: KL og DH - Sæt samarbejde og tillid i centrum på handicapområdet

21/3623

Indstilling

Det indstilles, at handicaprådet drøfter og beslutter hvilke eventuelle emner, rådet vil anbefale indarbejdet i handleplanen til handicappolitikken.

Sagsfremstilling

Handicaprådet behandlede kort denne sag på rådets møde den 30. marts 2021. Rådet besluttede her at genoptage sagen på mødet i maj måned, hvor rådet afsætter tid til en drøftelse af henvendelsen fra Danske Handicaporganisationer (DH) og KL og beslutter, hvilke eventuelle emner rådet vil anbefale bliver indarbejdet i handleplanen for handicappolitikken.

DH og KL har i fællesskab udviklet fem principper og en række anbefalinger for god borgerinddragelse på handicapområdet. Principper og anbefalinger er vedlagt som bilag.

Parterne mener, at det er vigtigt at få styrket borgerinddragelsen og tilliden mellem mennesker med handicap og kommunen. De ser de kommunale handicapråd som et vigtigt bindeled mellem kommunen, de enkelte mennesker med handicap og deres pårørende.

DH og KL opfordrer handicaprådet til at sætte principper og anbefalinger på dagsordenen og drøfte, hvordan rådet kan bidrage til at styrke samarbejdet mellem kommunen og borgerne i kommunen.

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Handicaprådet gennemgik de fem principper og havde en god dialog om, hvordan rådet kan gribe sagen an og bidrage til, at DH og KL's principper og anbefalinger kan være med til at understøtte tilliden og samarbejdet bredt i kommunen. Rådet var enige om, at der i såvel handicappolitikken, handleplanen til handicappolitikken og kvalitetsstandarderne på socialområdet er beskrevet mange gode initiativer og intentioner, der netop skal understøtte tilliden og samarbejdet med borgerne. Forvaltningen orienterede om hvordan de, gennem forskellige tiltag, hele tiden arbejder med at forbedre samarbejdet. DH-medlemmerne pegede på, at der er mange gode initiativer i handicappolitikken, kvalitetsstandarderne m.m., men at der mangler implementering.

Rådet er enige om, at sagen er på dagsordenen. Forvaltningen er optaget af det, og KL er gået til økonomiforhandlingerne med et krav om flere penge til det specialiserede voksenområde. Spørgsmålet er, om der er et tilstrækkeligt fokus. DH-medlemmerne pegede på, at kommunikation er altafgørende, og det er vigtigt, at den fungerer fra starten. Det vigtigste er, at kommunikationen er til stede. Rådet var enige om, at de 5 principper skal hænge sammen med både handicappolitikken og handleplanen.

Rådet besluttede, at det første initiativ skal være, at forvaltningen gennemgår politikken og handleplanen for at sikre, at de 5 principper er indarbejdet og tydelige. DH-medlemmerne tilbyder sparring mellem rådets møder.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup

Bilag

Henvendelse til de kommunale handicapråd - Fem principper om tillid og borgerinddragelse.pdf

Saet-samarbejde-og-tillid-i-centrum-paa-handicapomraadet.pdf

Punkt 7: Evt.

21/580

Beslutning i Hillerød Handicapråd den 25-05-2021

Rådet ønsker at juni mødet afvikles fysisk på rådhuset, og at forvaltningen giver en orientering om, hvilke emner der er medtaget i budgetmaterialet 2022-2025 på hhv. børneområdet, ældreområdet og det specialiserede voksenområde.

Afbud: Peter Lennø

Fraværende: Stina Gleerup