

REFERAT Trafik og Mobilitetsudvalget d. 04-02-2026

Mødedato Onsdag d. 04. februar 2026 kl. 09:00

Mødested Seglet

Mødedeltagere Ole Roed Jakobsen, Henriette Døssing, Özgen Yücel, Monika Skadborg, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Introduktion af nyt fagudvalg.....	3
Status på Hastighedsplanen og Cykellandeveje.....	4
Parkeringsforbud på P. Mogensens Vej og Wedells Vænge.....	6
Ansøgning om dispensation fra lokalplan 454 til højdebestemmelse samt antal af p-pladser på ejendomme.....	9
Lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst - forslag.....	14
Prioritering af stier og status på anlægsprojekter i 2026.....	18
Udmøntningsplan 2026 - tilrettet ny styrelsesvedtægt for 2026.....	22
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	24
Digital godkendelse af referat.....	25

Punkt 1: Introduktion af nyt fagudvalg

25/15263

Indstilling

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget at tage forvaltningens introduktion til udvalgets budget og fagområder til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalget vil under mødet få en introduktion til:

- Udvalgets budgetramme
- Større vejarbejder i 2026
- Gravetilladelser

Kommunalbestyrelsen godkendte i januar 2026 ombrydning af budget 2026 efter den ny styrelsesvedtægt.

Ombrydningen af driftsbudgettet til den nye udvalgsstruktur er udgiftsneutral, idet der alene er tale om omplacering af allerede bevilgende budgettrammer fra et udvalg efter den hidtidige udvalgsstruktur til et nyt udvalg jf. den nye udvalgsstruktur.

På udvalgets møde i marts vil der i budgetpunktet være bilag et notat, som beskriver *udvalgets basisbudget for 2026-2029*. I dette notat fremgår mere uddybende hvordan budgettrammen er blevet fastsat og hvilke ændringer der blev indarbejdet.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 2: Status på Hastighedsplanen og Cykellandeveje

26/760

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget:

1. tager status på opgaver i ”Hastighedsplanen” jf. bilag 1 til efterretning
2. tager status på opgaver i ”Cykellandeveje” jf. bilag 1 til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Trafik og Mobilitetsudvalget besluttede den 7. januar 2026 (pkt. 4) hurtigst muligt at få forelagt en sag om hastighedsplanen.

Forvaltningen har udarbejdet vedlagte overblik jf. bilag 1 med status over, hvad der er gennemført, og hvilke opgaver der forventes udført i 2026 på projektet om ”Hastighedsplanen”. I bilaget ses også en status på projektet om ”Cykellandeveje”. I begge projekter er det besluttet at foretage ændringer, som har betydning for den hastighed, man kan eller må køre på forskellige strækninger. Det handler fx om:

- skiltning der nedsætter hastigheden
- indsnævring
- bump og hævede flader
- 2 minus 1-vej

Hastighedsplanen

Byrådet bevilgede 23. marts 2025 11.868.000 kr. oveni allerede bevilgede 6.000.000 kr. til anlægsprojektet ”Trafiksaner og lokale hastighedsgrænser” til at gennemføre initiativer i relation til Hastighedsplanen. Af denne bevilling er der 8 mio. kr. i 2026.

Med udgangspunkt i beslutning om at højne trafiksikkerhed i bysamfund har Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget primært i 2024 gennemført en proces med en række borgermøder og dialog med lokalråd mv. om etablering hastighedszoner i bysamfund i Hillerød Kommune.

Hastighedszonerne er etableret med skilte, samt forskellige former for hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump, indsnævring, 2 minus 1-veje osv. I forbindelse med etablering af hastighedszonerne er der også besluttet andre trafiksanerings tiltag, for eksempel sikrede fodgængerkrydsninger, krydsombygninger og sikring af cykelstikrydsninger.

Inden hastighedszonerne blev besluttet, blev der afholdt borgermøder og høringer i hvert lokalområde. På denne baggrund tog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget stilling til en konkret plan med initiativer for hver hastighedszone. En nærmere status for de forskellige tiltag i hvert område kan ses i bilag 1.

I forbindelse med borgermøderne og ved høringerne forud for vedtagelse af de enkelte hastighedszoner kom en række forslag til andre trafiksikkerhedsmæssige tiltag.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede på den baggrund den 14. august 2025 (punkt 10) at gennemføre nogle yderligere tiltag inden for projektet, som det fremgår af bilag 1.

Cykellandeveje

Byrådet bevilligede den 24. marts 2021 (pkt. 26) 1,5 mio. kr. af puljen ”Øget fremkommelighed på det overordnede vejnet” til at gennemføre initiativer i forbindelse med cykellandeveje.

Tanken var at tilvejebringe bedre og sikrere cykelforhold på mindre veje, lokalveje og landeveje uden stort behov for finansiering, for på den måde at bidrage til et sammenhængende net, som dels lukker missing links og dels sikrer opkobling til anden eksisterende stiinfrastruktur.

Overordnet arbejdes der med løsninger på strækningerne, der sikrer lavere hastighed for biltrafikken og i et enkelt tilfælde omvejskørsel (2-1 vej, bump og vejlukning). I bilag 1 ses en status over de besluttede initiativer. I bilag 2 ses kort over de strækninger, hvor der arbejdes med cykellandeveje.

Trafiksikkerhedsplaner

Initiativet om ”Hastighedsplanen” og ”Cykellandeveje” bygger på en Trafikplan for Hillerød By 2015-2025 og trafiksikkerhedsplan for øvrige bysamfund 2016-2026. Som fremlagt for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets sag den 14. august 2025 (punkt 10) har det hidtil været planen at arbejde videre med en ny trafiksikkerhedsplan for de næste 10 år. Denne plan kan fx inkludere forbedrede forhold for cyklister på landevejene, skolevejstrafik i byerne, oversigtsforhold mv.

Forvaltningen forventer i foråret 2026 at fremlægge en sag til beslutning om proces og ønsker til indhold i en ny trafiksikkerhedsplan.

Borgerinddragelse

Der har været holdt en række borgermøder og høringer i 2024 om de besluttede initiativer i Hastighedsplanen. De involverede borgergrupper kan have en forventning om at blive inddraget, hvis der skal ske ændringer.

Retsgrundlag

Vejloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Hastighedsplanen og Cykellandeveje - status dec. 2025

Cykellandeveje-bilag.pdf

Punkt 3: Parkeringsforbud på P. Mogensens Vej og Wedells Vænge

25/12975

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget godkender:

1. at der indføres parkeringsforbud på P. Mogensensvej mellem Fredensvej og nr. 26 hhv. 31 på hverdage mellem kl. 9 og kl. 18 og lørdage mellem kl. 9 og kl. 14, idet der gives mulighed for tidsbegrænset parkering i 1 time langs de ulige numre,
2. at der indføres parkeringsforbud på Wedells Vænge hverdage mellem kl. 9 og kl. 15, idet der gives mulighed for tidsbegrænset parkering i 2 timer langs de ulige numre,
3. at forvaltningen fastsætter en fremtidig model for parkeringsforbud, hvor grundejere og beboere får mulighed for skriftligt at kommentere forslag om parkeringsforbud inden politisk behandling, og at forvaltningen som udgangspunkt ikke afholder beboermøder forud for sagerne.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget stemte om indstillingen:

2 stemte for: F og Ø

3 stemte imod: C, V og I

Udvalget godkendte ikke indstillingen.

Udvalget besluttede at afvente en endelig løsning for den samlede bymidte.

F og Ø ønsker følgende mindretalsudtalelse tilføjet til protokollen. F og Ø stemmer for med begrundelse om, at den fremlagte løsning på de konkrete veje er tilstrækkeligt belyst.

Sagsfremstilling

Sagen genfremsendes jf. nedenstående beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 4. december 2025:

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 04-12-2025

Udvalget besluttede at udsætte sagen til det nye udvalg med begrundelse om, at der skal ses på en samlet løsning for hele Hillerød Bymidte.

Sagsfremstilling

Forvaltningen modtager jævnligt henvendelser fra borgere om, at der er problemer med parkering på vejene i og ved bymidten. Problemerne skyldes angiveligt, at mange parkerer deres bil på de omkringliggende veje, når de skal på arbejde eller har ærinder i bymidten eller på campus ved Carlsbergvej. Den intensive parkering betyder nogle steder, at det kan være svært at komme igennem, og at det er svært at køre ind og ud fra ejendomme. Der har også været henvendelser fra Hillerød Forsyning, som har problemer med at komme frem med renovationskøretøjer.

I denne sag foreslår forvaltningen, at man forsøger at løse parkeringsproblemerne på enkelte strækninger ved at indføre parkeringsforbud i dagtimerne, eventuelt med tidsbegrænsning. På grund af problemernes forskellige karakter vurderer forvaltningen, at det vil være nødvendigt at lave individuelle løsninger på de enkelte strækninger.

Forsøg med parkeringsordning

Siden 2021 er der gennemført forsøg på Bakkegade, Vinkelvej og Margrethevej, hvor der har været tidsbegrænset parkering på tre timer i dagtimerne hele ugen, men hvor beboere og ansatte på de tre veje har været undtaget med en parkeringslicens.

Forsøgsordningen har løbende været forlænget, idet Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 8. december 2022 bad forvaltningen undersøge erfaringer fra andre kommuners med parkeringsordninger, før man tog stilling til en parkeringsordning for Hillerød by. Et forslag til en fremtidig parkeringsordning forventes fremlagt i maj 2026, og kan da træde i kraft i 1. halvår 2027.

Proces

For at finde en model for processen i forbindelse med løsning af parkeringsproblemerne har forvaltningen gennemført høring af beboerne på to noget forskellige strækninger, nemlig Wedells Vænge og P. Mogensensvej. Forvaltningen foreslår, at udvalget på baggrund af erfaringerne fra disse høringer beslutter, at forvaltningen benytter den samme model ved fremtidige forslag om parkeringsforbud. Der er allerede modtaget henvendelser om parkeringsproblemer på bl.a. Solvej, Buevej og Kirsebærbakken.

På *P. Mogensensvej* afholdt forvaltningen efter at have modtaget et stort antal henvendelser et møde den 29. april 2025 med beboerne på den del af vejen, som ligger nærmest Fredensvej. Med udgangspunkt i dette møde har forvaltningen udarbejdet et forslag om parkeringsforbud på dele af P. Mogensensvej. Parkeringsforbuddet skal gælde hverdage mellem kl. 9 og 18 og lørdage mellem kl. 9 og 14. Det svarer til forholdene på den nærliggende Fredensvej. Forslaget blev sendt til grundejere og beboere på hele P. Mogensensvej den 28. oktober med mulighed for at komme med kommentarer indtil den 10. november. Brevet med forvaltningens forslag er vedlagt som bilag 1.

På *Wedells Vænge* har forvaltningen valgt ikke at afholde beboermøde, før man sendte et forslag om parkeringsforbud på hverdage mellem kl. 9 og kl. 15 ud til vejens grundejere og beboere. Dette forslag og høringsfristen har været den samme, som på P. Mogensensvej. Brevet med forvaltningens forslag er vedlagt som bilag 2.

Beboernes kommentarer

På beboermødet om parkeringsordning på *P. Mogensensvej* var der stor forskel på, hvordan de fremmødte beboere opfattede situationen. Mens nogle beboere oplever store problemer med uvedkommende parkering på vejen, oplever andre ikke problemer. Sidstnævnte forudser, at beboere på vejen og deres gæster ikke vil have mulighed for parkering, hvis der indføres parkeringsforbud.

Disse forskellige oplevelser fremgår også af de 12 henvendelser, forvaltningen har modtaget om forslaget. Mens nogle beboere foreslår parkeringsforbuddet udvidet til at dække hele strækningen til og med Blytækkervej, er andre beboere modstandere af et parkeringsforbud. Et par henvendelser nævner, at der er en beboer på vejen, som pga. handicap har behov for parkering tæt på sin bolig. Derudover udtrykker en del af henvendelserne et ønske om, at beboere, gæster og håndværkere kan fritages fra et forbud. Et resume af henvendelserne er vedlagt som bilag 3.

I de 4 henvendelser, forvaltningen har modtaget om forslaget for *Wedells Vænge* bliver der udtrykt tilfredshed med forslaget. 2 af henvendelserne udtrykker et ønske om, at beboere, gæster og håndværkere kan fritages fra et forbud. Et resume af henvendelserne er vedlagt som bilag 4.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at den gennemførte proces har givet et godt grundlag for at udarbejde forslag til politisk behandling. I de fleste tilfælde vil det være tilstrækkeligt at give grundejere og beboere mulighed for at kommentere et forslag, men i enkelte tilfælde vil det være hensigtsmæssigt med et møde for beboere og eventuelle virksomheder på den berørte strækning.

Forvaltningen vurderer, at der i perioder er så mange parkerede biler på *P. Mogensensvej*, så det forringer fremkommeligheden og trygheden for trafikanter på vejen. Derfor vurderer forvaltningen, at det er nødvendigt med et parkeringsforbud.

Forvaltningen vurderer, at det ikke er praktisk muligt med en løsning med licenser til beboere og gæster. I stedet foreslår forvaltningen, at parkeringsforbuddet udvides til at gælde på begge sider mellem Fredensvej og nr. 26 hhv. 31, men at der gives mulighed for tidsbegrænset parkering i 1 time langs de ulige numre og dermed også i ydersiden af svinget på vejen. I den ene side af vejen bliver der opsat skilte med parkering forbudt i bestemte tidsrum, og i den anden side af vejen bliver der opsat skilte med parkering 1 time i bestemte tidsrum. Dette forslag er vist på bilag 5. Hermed vil det være muligt at parkere kortvarigt i forbindelse med blandt andet varelevering og gæstebud. Derudover vil håndværkere kunne få en særlig tilladelse til at parkere uanset parkeringsforbuddet, idet håndværkerparkering kommer på hvidlisten, så der ikke gives bøder. Hvis der er behov for det, kan der indrettes en reserveret handicapparkeringsplads.

Forvaltningen vurderer, at parkeringsforbuddet ikke skal udvides til at gælde længere ned ad vejen. Hvis parkeringsforbuddet fører til øget parkeringspres der, kan det overvejes af udvide parkeringsforbuddet frem til Blytækkervej.

På *Wedells Vænge* foreslår forvaltningen, at der gives mulighed for tidsbegrænset parkering i 2 timer i langs de ulige numre. Dette forslag er vist på bilag 6.

Retsgrundlag

Færdselslovens § 92.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Forslag om parkeringsforbud på *P. Mogensensvej*

Forslag om parkeringsforbud på *Wedells Vænge*

P. Mogensensvej, borgerhenvendelser

Wedells Vænge, borgerhenvendelser

Endeligt forslag om parkeringsforbud på *P. Mogensensvej*

Endeligt forslag om parkeringsforbud på *Wedells Vænge*

Punkt 4: Ansøgning om dispensation fra lokalplan 454 til højdebestemmelse samt antal af p-pladser på ejendommen Østergade 3

25/14310

Indstilling

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget at indstille til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at beslutte:

1. om købsaftalens vilkår om minimum 233 p-pladser kan tillades reduceret til 179 pladser.
2. om der skal afsættes 250.000 kr. fra driftsbudgettet til parkering til særeftersyn af p-husets tilstand.

Direktionen indstiller til Plan og Byudviklingsudvalget at indstille til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at beslutte:

3. om der skal meddeles dispensation fra lokalplan 454 til overskridelse af højdebestemmelserne på 0,8 meter.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget ikke at indstille til Kommunalbestyrelsen at godkende indstillingens punkt 1 og 2.

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at give dispensation til at reducere antallet af p-pladser fra 233 til 205, hvoraf op til 21 kan blive 50 cm kortere som det fremgår af Domeas notat fra 26. januar 2026.

Udvalget opfordrer ejer til at indgå fornyet aftale med politiet.

Beslutning i Plan og Byudviklingsudvalget den 05-02-2026

Udvalget stemte om indstillingen.

6 stemte for: A, C, F, V og Ø

1 stemte imod: I

Udvalget godkendte at der skal meddeles dispensation fra lokalplan 454 til overskridelse af højdebestemmelserne op til 0,8 meter.

Udvalget opfordrer ejer til at gå i dialog med Nordsjællands politi om indkigsgener.

Stemmer imod: I med begrundelse om at vilkår som grunden er købt på skal overholdes.

Sagsfremstilling

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget besluttede den 17. december 2025 at udsætte en sag om dispensation med henblik på yderligere undersøgelser om, hvor længe p-huset kan holde og hvad det vil koste at renovere p-huset. Forvaltningen har i den anledning bedt Rambøll, som tidligere har gennemgået P-huset, om at foretage en visuel gennemgang af P-huset, med henblik på at afklare de to spørgsmål.

Sagen forelægges nu til behandling i Plan og Byudviklingsudvalget med hensyn til dispensation fra højdebestemmelsen. Trafik og Mobilitetsudvalget behandler også sagen, da parkeringsforhold jf. styrelsesvedtægten hører under udvalgets opgaveområde. Sagen behandles i begge tilfælde videre i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, da sagen også indeholder vilkår om p-pladser i den købsaftale der er indgået med Domea.

P-husets tilstand

Rapport om p-huset er vedlagt som bilag 6 "Betonundersøgelse". Af denne fremgår det, at der er indikationer på korrosion i armeringen og at dette bør undersøges nærmere for at afdække risikoen for nedsat bæreevne, restlevetid og evt. udbedringsstrategier. Et overslag over den samlede reovering er tidligere anslået til 17-25 mio. kr. (beløbet er ikke indeksreguleret). Beløbet kan ikke kvalificeres yderligere uden et særeftersyn, som Rambøll anslår vil koste omkring 250.000 kr. at gennemføre. Rambøll vurderer, at de umiddelbart synlige skader, kan udbedres for ca. 6,3 mio. kr. men at et særeftersyn bør gennemføres inden for at undgå overraskelser. Da Domea formelt har overtaget ejendommen vil det skulle ske efter aftale med Domea.

Rambøll gør endvidere opmærksom på, at der på nuværende tidspunkt siver væske gennem betondæk, og at det kan være basisk og dermed kan ødelægge lakken på parkerede biler.

Antal p-pladser i hhv lokalplan og købsaftale

Domea har i sin ansøgning om dispensation fra Lokalplan nr. 454 til overskridelse af den maksimale højde på bygningen, tillige søgt om godkendelse af antallet af p-pladser. Se bilag med ansøgning og tegningsmateriale. Der søges om en godkendelse af, at antallet af p-pladser reduceres med 80 pladser, fra 259 pladser til 179 pladser.

I dag udgør antallet af p-pladser i alt 259 stk. Heraf er de 216 offentlige tilgængelige, og 43 stk. er udlejet til Nordsjællands Politi.

Lokalplanens § 5.3 fastsætter, at der skal anlægges min 2 pladser pr. 300 m² boligetagemeter og maks 3 pladser pr. 300 m² boligetagemeter.

Domea har oplyst, at der opføres følgende:

- 41 stk. familieboliger med et samlet areal på 3661 m²
- 23 stk. ungdomsboliger med et samlet areal på 1134 m²

Dette giver et samlet boligareal på 4795 m². Lokalplanen fastsætter at der skal anlægges minimum 2 stk. p-pladser på 300 m² boligetagemeter. Dette svarer til 32 p-pladser. Lokalplanens bestemmelser om parkering er derfor overholdt.

I redegørelsen for lokalplanen står der under parkering, at det må forventes, at omtrent 10% af pladserne i parkeringshuset vil gå tabt til konstruktioner og føringsveje. Dette fremgår også af noten til lokalplanens § 5.3 og 5.4 om parkeringsnorm. Behovet for at reducere antallet af parkeringspladser skyldes, at P-husets eksisterende betonkonstruktion ifølge ansøger på ingen måde må indgå i det bærende system for de nye overliggende boliger.

Ansøger har oplyst, at af de 179 parkeringspladser skal de 32 pladser forbeholdes de kommende boliger, mens politiets 43 parkeringspladser i første omgang vil blive opsagt, da der ikke kan parkeres under byggeriet. Domea har ikke afklaret, hvad der senere skal ske med de 43 p-pladser, som politiet bruger i dag. Resterende pladser er til offentlig brug.

En reduktion med 10 % af de nuværende p-pladser, som det fremgår af lokalplanredegørelsen, svarer til 26 stk. I det fremlagte projekt reduceres der med i alt 80 p-pladser, hvilket svarer til en reduktion på 31 %. Da forholdet ikke er en direkte bestemmelse i lokalplanen, kræver reduktionen i antallet af p-pladser ikke en formel dispensation fra lokalplanen.

I købsaftalen af 28. juni 2019 mellem Hillerød Kommune og Domea er det et vilkår, at køber skal opfylde krav om mindst 233 offentligt tilgængelige parkeringspladser. Heri indgår politiets lejeaftale på 43 parkeringspladser. Det svarer til den i lokalplanen omtalte nedgang på 26 p-pladser.

Hvis Domea skal have accept af et projekt med en reduktion på 80 p-pladser, så kræver det, at Kommunalbestyrelsen beslutter at fravige købsaftalens vilkår om 233 p-pladser og accepterer 179 p-pladser i stedet. Såfremt de 32 p-pladser alene forbeholdes de kommende boliger, som Domea har oplyst, vil der herefter være 147 p-pladser til offentlig brug.

Forvaltningen har gennemført en naboorientering. Høringssvarene er vedlagt som bilag.

Høringssvarene vedrørende antal parkeringspladser omhandler følgende:

- I svaret fra Krone Apoteket udtrykkes særligt bekymring for en reduktion med 80 pladser, idet en forringelse af parkeringstilbuddet i området frygtes at ville betyde færre kunder/handlende i området.
- Bygningsstyrelsens og Nordsjællands Politis indsigelser vedrører både bygningshøjden samt antal parkeringspladser, herunder særligt de 43 p-pladser, som Nordsjællands Politi efter eksisterende forhold råder over. Det bemærkes, at det er uklart, hvor længe politiets nuværende parkeringspladser vil blive nedlagt, og om politiet vil kunne leje det samme antal parkeringspladser, når byggeriet står færdigt. Bygningsstyrelsen og Nordsjællands Politi bemærker, at det er af stor betydning for Nordsjællands Politi, at der fremover er adgang til tilsvarende antal p-pladser, for at der kan drives politistation.
- Ejendoms ejerforeningen under Hillerød ByForum ønsker ikke, at reduktionen af p-pladser godkendes og fremhæver især følgende punkter:
 - Parkeringskapaciteten er afgørende for funktionaliteten af Helsingørsgade og Latinerkvarteret som handels- og bylivsområde.
 - En reduktion vil ændre og forskyde besøgsstrømme væk fra kvarteret.
 - Tab af nærparkering vil forskyde og reelt reducere den samlede besøgsaktivitet i området.
 - Erfaringstal viser, at selv mindre reduktion af nærparkering vil reducere andelen af spontane ærindeindkøb, og dermed fald i besøgstal og omsætning.
 - Helsingørsgade og Latinerkvarteret er afhængige af nærparkering, da området ikke ligger i umiddelbar nærhed af større p-anlæg.
 - Der bør kun dispenseres, hvis der etableres erstatningskapacitet eller andre tiltag i områder

Domea har supplerende oplyst, at der som minimum vil kunne etableres de anførte 179 parkeringspladser, som overholder lovgivningens krav til størrelsen. De oplyser endvidere at det ikke er muligt på nuværende tidspunkt at komme med en tegning med mål på de endelige parkeringspladsers antal, størrelse og placering, da det kræver en gennemprojektering af konstruktionerne ift. funderingen og de nye søjlers størrelse og placering. De oplyser at dette omfattende arbejde først vil kunne igangsættes med den tilhørende økonomi, når der er sikkerhed for at projektet kan realiseres.

Domea har ikke haft bemærkninger til de indkomne høringssvar fra naboorienteringen. De bemærker dog, at de ansøgte dispensationer er nødvendige i forhold til at realisere byggeriet.

Domea har endvidere den 26. januar 2026 fremsendt et notat om deres vurdering vedrørende opgørelse af antal p-pladser. Notatet er vedlagt som bilag "Antal p-pladser, supplerende oplysninger fra Domea".

Trafik og Mobilitetsudvalget skal indstille om parkeringsforhold

Dispensation fra lokalplan til overskridelse af maksimal bygningshøjde

Lokalplanens § 8.4 fastsætter en maksimal bygningshøjde på 14,5 meter, målt fra terræn på Østergade. Derudover fastsættes det, at bygningshøjden i byggefelt E, maksimalt må være 17,5 meter målt fra terræn på Østergade.

Lokalplanen stiller krav om en lukket vareindkørsel under boligerne. Domea oplyser, at for at kunne gennemføre deres projekt er det nødvendigt med en høj og tung dækkonstruktion mellem vareindlevering og boliger. Dette medfører en bygningshøjde, der overskrider den maksimale bygningshøjde fastsat i lokalplanen. Der ansøges derfor om dispensation til en overskridelse af højden på 0,8 meter.

Forvaltningen har som ovenfor nævnt gennemført en naboorientering.

Af de bemærkninger forvaltningen samlet set har modtaget, forholder nogle svar sig særskilt til spørgsmålet om dispensation fra bygningshøjden:

- Bygningsstyrelsen og Nordsjællands Politi bemærker, at det af tegningsmaterialet fremgår, at indkigget til politiets lokaler vil være væsentlig større, end det er i dag fra parkeringshuset. En ændring af højdeplanet med 0,8 meter kan medføre en forøgelse af mulighederne for indkig. Der opfordres derfor til, at Hillerød Kommune må inddrage de særlige sikkerhedsmæssige konsekvenser, som dispensationen kan medføre for Nordsjællands Politi i sin vurdering af ansøgningen. Sammenfattende ønskes det ikke, at der dispenseres for det ansøgte.
- Naboen til P-huset bemærker, at den øgede bygningshøjde forringer området visuelt og ændrer karakteren af kvarteret. Skyggevirkninger og indelukketthed vil blive forøget. Der vil være yderligere indbliksgener. Lokalplanen sikrer en rimelig højde og hensyn for naboer, og en dispensation vil være et brud på forudsætningerne.

Plan og Byudviklingsudvalget skal på baggrund af ovenstående beslutte, om der skal meddeles dispensation fra lokalplan 454 til overskridelse af højdebestemmelserne.

Retsgrundlag

Planlovens § 19.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Ansøgning om dispensation

Tegninger

Ansøgning om dispensation fra lokalplan 454 til antal p-pladser samt højdebestemmelse

Samlede bemærkninger

Høringssvar fra Ejendomsejerforeningen

Betonundersøgelse

Antal p-pladser, supplerende oplysninger fra Domea

Punkt 5: Lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst - forslag

25/2111

Indstilling

Direktionen indstiller til Trafik og Mobilitetsudvalget at udtale sig om sagen til Plan og Byudviklingsudvalget.

Direktionen indstiller til Plan og Byudviklingsudvalget at indstille til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen at:

1. vedtage forslag til lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst med miljørapport
2. sende forslag til lokalplan 497 og miljørapport i offentlig høring i 8 uger og holde et borgermøde.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget anbefaler Plan og Byudviklingsudvalget ikke at godkende indstillingen med henvisning til de udfordringer, som den væsentligt forøgede trafik på Salpetermosevej vil give for både trafikafviklingen for biler og trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister. Udvalget anbefaler, at der findes en alternativ adgang til Generationernes Kvarter øst.

Beslutning i Plan og Byudviklingsudvalget den 05-02-2026

Udvalget indstiller til Økonomiudvalget at indstille til Kommunalbestyrelsen ikke at godkende indstillingen med henvisning til de udfordringer, som den væsentligt forøgede trafik på Salpetermosevej vil give for både trafikafviklingen for biler og trafiksikkerheden for fodgængere og cyklister. I forslag til alternative vejadgange skal der tages behørig hensyn til naturen.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 24. august 2022 at igangsætte udarbejdelse af forslag til lokalplan for Generationernes Kvarter i det nordvestlige Favrholm. Økonomiudvalget besluttede en række anbefalinger til det videre arbejde med lokalplanen, der er søgt indarbejdet i lokalplanforslaget.

Sagen sendes i høring i Trafik og Mobilitetsudvalget, da byrådet den 27. august 2025 (pkt. 31) besluttede at genbesøge muligheden for udkørsel ved Nyt Hospital Nordsjælland, og der derfor er et særligt fokus på trafikafviklingen fra lokalplanområdet.

Formålet med sagen er at vedtage forslag til lokalplan for Generationernes Kvarter øst og miljørapport med henblik på at sende forslag til lokalplan 497 i offentlig høring i 8 uger med et borgermøde.

[Se forslaget til lokalplanen på Hillerød Kommunes Lokalplanportal](#)

Forslag til lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst er digital og kan ses på Hillerød Kommunes Lokalplanportal. Kopier evt. stien til egen browser.

En PDF af lokalplan er også vedlagt som bilag, men links virker kun i den digitale version. Kopier linket nedenunder for at komme til den digitale version af lokalplansforslaget:

<https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=402>

Baggrund

Lokalplansforslaget giver mulighed for at realisere den østlige del af Generationernes Kvarter. Lokalplanområdet er ca. 7,5 ha stort og udgøres af matrikel 1m, Favrholt, Hillerød Jorder. I forbindelse med udarbejdelse af forslag til lokalplan 478 Generationernes Kvarter er der lavet en rammelokalplan for matrikel 1m med rammebestemmelser for anvendelse og infrastruktur. Se bilag 4 for oversigt.

Arkitektur og bebyggelse

Projektet består af tre boligtyper, rækkehuse, et bofællesskab og en gårdhavebebyggelse. Bebyggelsen er disponeret ud fra, at der skal være kontakt til de grønne omgivelser og centralt i området er placeret en kvartersplads, med legeplads, boldspil og orangeri, hvilket kan bidrage til fællesskaber på tværs af bebyggelserne. Forvaltningen vurderer, at gårdhavebebyggelsen skaber større diversitet i boligtyper, og det lukkede gårdrum kan for nogle familier skabe øget tryghed. Forvaltningen vurderer, at bofællesskabets gårdrum vil blive præget af elevatorårne, trapper og altangange, men til gengæld vil facaden mod den grønne kile og byens rum, fremstå mere harmonisk med det ubrudte murværk. Rækkehusbebyggelsen er disponeret traditionelt, med private haver og en intern fordelingsvej. Stierne igennem området forbinder godt ud til den grønne kile og i det samlede boligområde kan alle få gavn af den store kvarterplads med legeområde, gode opholdsmuligheder og orangeri.

Forvaltningen vurderer, at projektet rummer kvaliteter som bidrager til kvalitetsmålene for Favrholt. Disse kvaliteter er derfor sikret i lokalplanens bestemmelser. Projektet viser i varierende grad intentioner om arkitektonisk kvalitet, markant byggeri og grønne byrum. Der er skabt plads til naturen og håndteringen af regnvand understøtter både en god rekreativ oplevelse og biodiversitet.

Arkitekturrådet gav sin vurdering og udtalelse i forbindelse med startredegørelsen om projektet. Rådet anbefalede Reka Group at arbejde med rækkehusenes forskydninger og de nære private ankomstzoner, så der fx ikke var behov for supplerende plankeværk, samt et generelt fokus på kantzonerne og bebyggelsens møde med omgivelserne. Derudover anbefalede rådet at arbejde videre med rækkehusene, så de ikke fremstod som en flad monoton bebyggelse. Forvaltningen vurderer at bygherre har arbejdet med rådets anbefalinger. Kantzonen mod den grønne kile er bearbejdet yderligere, der er indarbejdet en variation i tagformerne. Der er ligeledes arbejdet med anbefalingen om bebyggelsens møde med omgivelser. Til sammen skaber projektet en mangfoldig bebyggelse med plads til forskellige boligbehov og grobund for fællesskaber.

Borgermøde

Den 22. september 2022 blev der holdt et borgermøde om startredegørelsen for hele Generationernes Kvarter. Herunder er et kort sammendrag af, hvordan de vigtigste pointer fra mødet og anbefalinger fra vedtagelse af startredegørelsen er blevet behandlet i planlægningsfasen.

På borgermødet blev der ydret bekymring for, at området ikke kunne aflede regnvandet, og at det derfor ville løbe til naboområderne. Der er derfor foretaget beregninger som viser, at det projekterede terræn er robust over for en 100-års hændelse. Der var også et ønske om hjemmehørende arter ift. beplantning i området og forslag om, at legepladserne blev store og integreret med naturen, hvilket alle er punkter der er indarbejdet i lokalplanen. Der blev også stillet forslag om at flytte Agorahaven længere syd på, for at undgå eventuelle indbliksgener og skyggegener for de nærmeste naboer i Kildedalen. I lokalplan 478, som er placeret på tilstødende matrikel 1k og matrikel 1 as til lokalplan 497, har Agorahaverne fået en placering længere mod syd i lokalplanområdet og bebyggelse i delområde 1 tættest mod Kildedalen er reduceret til to etager. På borgermødet blev der fra flere ydret bekymring for trafiksikkerheden på især Salpetermosevej som følge af øget trafik til lokalplanområdet. På borgermødet blev flere alternative vejadgange drøftet.

Trafikafvikling på Salpetermosevej

I forbindelse med den politiske behandling af lokalplanens startredegørelse den 8. december 2022, godkendte Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstillingen om at fastholde vejføring A til matrikel 1m, som anvist i Favrholt Helhedsplan

2022. Se vejføring A under bilag 1. Udvalget bemærkede at forvaltningen skulle arbejde videre med forbedring af trafikafviklingen via Salpetermosevej herunder med mulige afværgende foranstaltninger. Udvalget besluttede endvidere, at der i byggeperioden skulle etableres en midlertidig byggepladsvej. Bygherre, Reka Group, har udarbejdet en plan for en byggepladsvej via den fremtidige stamvej i Generationernes Kvarter med samme vejforløb som alternativ vejføring C.

Projektet kræver en udvidelse af dele af Salpetermosevej. Bygherre har i samarbejde med Hillerød Kommune projekteret et myndighedsprojekt for den nord-sydgående strækning af Salpetermosevej med en ny vejprofil og fortov. Myndighedsprojektet er vedlagt som bilag 2. Myndighedsprojektet finansieres af bygherre jf. vejloven § 49 stk. 5. Bygherre har været i dialog med de to ejerforeninger, Solengen og Kildedalen, der hver skal afstå et areal i forbindelse med udvidelsen. For begge ejerforeninger handler det om fællesarealer langs vejen på henholdsvis ca. 60m² og 75m², som inddrages i forbindelse med udvidelsen af Salpetermosevej. De to ejerforeninger ønsker tidligst at underskrive en aftale om arealafståelse efter lokalplanen er vedtaget. Hvis der ikke kan indgås en frivillig aftale, er der risiko for, at bygherre vil anmode kommunen om at ekspropriere arealet til vejudvidelsen for at kunne realisere lokalplanen.

Det er forvaltningens vurdering, at der skal laves en justering af signalprogrammerne i det signalregulerede kryds mellem Roskildevej/Salpetermosevej. Hastighedsgrænsen på Salpetermosevej er sat ned til 30 km/t. Det er forvaltningens vurdering, at Salpetermosevej skal indrettes til 2 minus 1-vej, som Hillerød Kommune finansierer af driftsmidler.

Forvaltningen vurderer, med udgangspunkt i at ovenstående trafikforbedringer realiseres, at mertrafik fra lokalplanen og eksisterende trafik kan afvikles sikkert på Salpetermosevej. Det er derfor forvaltningens vurdering, at vejføring A, fra Salpetermosevej, fortsat er den samlet set bedste løsning. Som supplerende trafikforbedring på Salpetermosevej kunne der også etableres fortov i den sydlige side af vejen, men forvaltningen vurderer ikke, at det er nødvendigt for trafiksikkerheden. Det vil samtidig kræve ekspropriation, og der er ikke afsat anlægsmidler til dette anlæg.

Alternativ vejføring B med udkørsel ved Nyt Hospital Nordsjælland

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget har den 14. august 2025 bedt forvaltningen om af genbesøge muligheden for udkørsel ved Nyt Hospital Nordsjælland (se vejadgang B under bilag 1). Forvaltningen har efterfølgende kontaktet Region Hovedstaden, som skriftligt har meddelt, at de fortsat ikke ser denne vejadgang, som en mulighed. Det er forvaltningens vurdering, at en sydgående vejadgang til matrikel 1m sandsynligvis skulle etableres som et selvstændigt vejtracé, for ikke at påvirke hospitalets fremtidige mulighed for at udvide deres servicebygning. Der må forventes udgifter til erhvervelse af areal til vejen. Vejadgang B vil kræve, at der inddrages areal fra den grønne kile. Vejadgang B må forventes at skabe udfordringer i forhold til attraktiviteten og trygheden i forhold til at kunne anvende den grønne kile rekreativt.

Alternativ vejføring B og C påvirkning på bilag IV-arter

Bygherres rådgiver, Amphi Consult, har udarbejdet en rapport som indeholder vurderinger af de alternative vejføringer B og C og deres potentielle påvirkning på bilag IV-arter, som er registreret indenfor lokalplanområdet. Se vejføring B og C under bilag 1. Hvis vejføring B eller C etableres og spredningskorridoren placeres nord for projektområdet, kan det risikeres, at passagen bliver for smal, hvis det er den eneste mulighed for spredning af dyr og planter. Selvom vejføring B eller C etableres med paddehegn og faunapassage i form af en rørunderføring, vurderer Amphi Consult i deres rapport, at den nødvendige økologiske funktionalitet ikke kan opretholdes i området, da en tunnel ikke kan tilbyde samme spredningspotentiale som et åbent landskab syd for byggefeltet. Det bemærkes, at der er tale om en forventelig vejbredde for en ny stamvej på mellem ca. 16,5-19,5 meter. Det vurderes, at den del af Salpetermosen, der ligger i området ved den sydlige passage egner sig bedst som levested for spidssnudet frø. Det forventes derfor at en stor del af vandringen vil foregå netop i denne retning. Under bilag 5 er der vedhæftet en redegørelse for fordele og ulemper ved vejføring A, B og C, som er udarbejdet af bygherre, Reka Group.

Tværs over Salpetermosestien, er der registreret en ledelinje for flagermus og indenfor lokalplanområdet er der registreret vandflagermus. Forvaltningen vurderer, at vejføring B og C vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på flagermus og

den registrerede ledelinje sammenlignet med vejføring A pga. begge vejførings lyspåvirkning og trafik.

Forvaltningen vurderer, at da vejføring B og C begge er placeret i den sydlige del af projektområdet, vil de begge skabe barriere for spredningskorridorer for bilag IV-arter. På den baggrund vurderes det, at adgangsvej B eller C med faunapassage udformet som et rør, vil reducere den økologiske funktionalitet for padder eller flagermus. Det er derfor forvaltningens anbefaling af fastholde vejføring A via Salpetermosevej til lokalplanområdet.

Forslag til lokalplan er i overensstemmelse med Kommuneplan 2025.

Miljørapport

Forvaltningen har foretaget en screening af forslag til lokalplanen og vurderer, at planforslaget kunne få væsentlig indflydelse på miljøet. I forbindelse med planforslaget er der derfor udarbejdet en miljørapport. I miljørapporten er følgende miljøfaktorer vurderet: Natura 2000-områder, beskyttede § 3-naturtyper og bilag IV-arter, håndtering af regnvand, trafikafvikling, trafikstøj og landskabelige værdier. I miljørapporten er det den samlede vurdering, at der med de beskrevne afværgetiltag ikke vil være en væsentlig påvirkning på miljøet i området. Miljørapporten vil blive offentliggjort samtidigt med planforslaget. Miljørapporten indgår som bilag i lokalplanforslaget.

Forvaltningen anbefaler, at planforslaget sendes i 8 ugers offentlig høring, og at der holdes et borgermøde inden for høringsperioden.

Forslag til lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst - Vi anbefaler, at du orienterer dig i den digitale version. <https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=402>

Retsgrundlag

Lov om planlægning.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Vejadgang ABC og matrikelkort

Udvidelse af Salpetermosevej

Miljørapport af lokalplan 497 for Generationernes Kvarter øst

Lokalplan 497 Generationernes Kvarter øst.

REKA - præsentation af fordele og ulemper

Punkt 6: Prioritering af stier og status på anlægsprojekter i 2026

25/13481

Indstilling

Direktionen indstiller at Trafik og Mobilitetsudvalget:

1. beslutter hvilke cykelstiprojekter, der ønskes prioriteret
2. tager overblik over igangværende anlægsprojekter og finansieringsmuligheder til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget besluttede at udsætte sagen til næste møde.

Sagsfremstilling

Denne sag lægger op til behandling af de to emner i udmøntningsaftalen på udvalgets område: ”TMU1 – Udbygning af cykelstinet” og ”TMU2 - Finansieringsmuligheder til cykelstier i eksisterende anlægsplan”. Udmøntningsaftalen behandles i en parallel sag på dette møde.

I budgetaftalen 2026 – 2029 er det anført at:

”Vi beder ABT arbejde med forslag til udbygning af cykelstinet i Hillerød Kommune og med tryghed for bløde trafikanter. Vi mangler cykelsti på Milnersvej i det centrale Hillerød. Vi vil arbejde med en stiforbindelse mellem Gørløse og Sigerslevøster. Vi ønsker forslag om en stiforbindelse fra Brødeskov Station til Hanebjerg Skole - enten den korteste vej eller en egentlig cykelsti langs Lyngevej, og forslag som skaber sammenhæng mellem skolestien til Hanebjerg Skole, afd. Brødeskov fra det nordlige Favrholt og behovet for en løsning fra Brødeskov Station til skolen. ABT skal arbejde videre med en sti fra Ny Hammersholt til Favrholt Station.”

I denne sag fremlægges derfor en status på arbejdet med cykelstier i kommunen med henblik på en prioritering. Ifølge styrelsesvedtægten skal Natur, Miljø og Klimaudvalget involveres, når det gælder skolestier og rekreative stier.

I budgetaftalen 2026-2029 fremgår det ligeledes:

”ABT/ØU skal arbejde med finansieringsmuligheder udover cykelstipuljen, og som bl.a. kan findes på budgettet på den eksisterende anlægsplan (infrastruktur i Favrholt).”

Der fremlægges derfor en status på igangværende og planlagte anlægsprojekter og de anlægspuljer, der er på udvalgets område med henblik på et samlet overblik over finansieringsmuligheder.

Overblik over arbejdet med cykelstier i kommunen

I bilaget ”Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, dec. 2025” og nedenfor er et overblik over de cykelstier, der er afsat budgetmidler til, og de stier der enten bliver undersøgt, eller skal undersøges nærmere, hvis de skal udføres.

Igangsatte og planlagte stier, hvor der er afsat finansiering (anført i oversigten i bilag med grønt):

- Slotsgade / Frederiksværksgade (igangværende anlæg)
- Langs Peder Oxes Allé til Banestien

- Langs Brødeskovvej
- Cykelstirabat på Brødeskovvej
- Frederiksværksgade, under motorvejen
- Sti til Enebakken

Eksempler på stier, der ikke er afsat finansiering til (markeret med orange i bilag):

- Cykelsti på Milnersvej
Projektet er undersøgt indledningsvist. Det er vanskeligt at få plads til cykelstierne, da vejprofilen er meget smal. Vurdering af anlægsøkonomi på 15 mio. kr. til en løsning med todelte stier i begge sider skal genberegnes. Forvaltningen fremlægger forslag om at søge midler til projektet i den statslige cykelstipulje, som denne gang har fokus på bl.a. skolestier. Hvis ansøgningen imødekommes, kræves der forventeligt 50 % i medfinansiering. Ansøgningsfristen er den 30. marts.
- Stiforbindelse mellem Gørløse og Sigerslevøster
Der er afsat midler til et skitseprojekt, som forventes fremlagt slut 2026 eller start 2027.
- Skolesti Hanebjerg Skole, Brødeskov kobles med sti fra Brødeskov St – evt. langs Lyngvej
Den koblede sti er nævnt i budgetaftalen. Der er tidligere udarbejdet skitseprojekt for en skolesti til Hanebjerg Skole fra det nordlige Favrholt. Hvis de to stier skal kobles, skal der disponeres ca. 750.000 kr. til et nyt skitseforslag.
- Sti fra Ny Hammersholt til Favrholt Station
Hvis denne stiforbindelse prioriteres, skal der afsættes ca. 500.000 kr. til et skitseforslag, der forbinder begge ender af den nuværende sti igennem golfbanen og bl.a. skaber en sikker overgang til perronen for Favrholt St. samt en sikker forbindelse gennem greenkeeper gården.

Herudover er der afsat midler i 2025 til at udarbejde et skitseforslag for den resterende del af stien langs Overdrevsvejen, som forudsættelse af den sti Vejdirektoratet har anlagt langs Overdrevsvejen til Favrholt st. Skitseforslaget er under udarbejdelse med henblik på at søge statslige stipuljer og forventes fremlagt til udvalget omkring sommeren 2026.

Der kan være ønske til andre stier jf. tidligere undersøgelse af ”missing links”, som er vedlagt som bilag ”Missing links foranalyse”.

Finansieringsmuligheder for nye cykelstier i anlægsplanen

”Cykelinfrastruktur, pulje” er en anlægspulje på udvalgets område, hvor stier som f.eks. Slotsgade/Frederiksværksgade og Brødeskovvej er prioriteret. Cykelsti på Milnersvej var tænkt ind i denne pulje, men der har ikke været tilstrækkeligt budget til denne. Puljen anvendes også ved behov for tillægsbevillinger til de eksisterende projekter. I puljen indgår tidligere afsatte midler til cykelstier og midler afsat ved sidste års budget.

”Infrastruktur i Favrholt” er på økonomiudvalgets budget afsat midler til planlagte stier, byggemodning, vejanlæg m.v. i Favrholt. Der er allerede realiseret en del stier i Favrholt, men fortsat afsat midler til en mulig vestlig stibro fra Favrholt Allé over Overdrevsvejen, estimeret til ca. 17 mio. kr. samt øvrig forberedelse af arealerne. Stibroen var relevant, da Stadionkvarteret var under udvikling. Der er i nedenstående oversigt tilbageholdt 10 mio. kr. fra ”Infrastruktur i Favrholt” til øvrige udgifter i Favrholt i forhold til arealer der skal sælges, byggemodning samt eventuelt supplement til udgift til stamvej m.m. i Generationernes Kvarter. Dermed er der mulighed for at anvende samlet omkring 20 mio. kr. til øvrige formål fra denne pulje.

Det bemærkes, at det er Økonomiudvalget, der ifølge styrelsesvedtægten tager stilling til, hvor mange midler, der skal forblive i anlægspuljen ”Infrastruktur i Favrholt” og eventuel omdisponering af midler til andre formål.

Følgende beløb er de resterende midler i budgettet i de kommende år i de to puljer:

	2026	2027	2028	2029
Cykelinfrastruktur, pulje*	783.000	12.000.000	0	0
Infrastruktur i Favrholm	2.802.000	7.389.000	10.101.000	0

*) Der bliver behov for et tillæg til anlægsbevilling til cykelsti på Brødeskovvej, hvor der kan peges på finansiering fra denne pulje. Forvaltningen arbejder på en sag, som forventes behandlet på et kommende udvalgs møde.

Af bilaget ”Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, dec. 2025” fremgår en oversigt med kort status på de øvrige anlægsprojekter på udvalgets område. De verserende anlægsopgaver omfatter ud over cykelstier blandt andet også byggemodning, projekter for øget fremkommelighed og mobilitet på det overordnede vejnet, byrumsprojekter, trafiksanering samt renovering af veje og vejudstyr (asfalt, vejbelysning og vejafvanding).

Herudover pågår en række anlægsprojekter i kommunen, hvor andre er bygherrer, men hvor projektet har stor indvirkning. Det gælder f.eks. Hillerød motorvejens forlængelse, ombygning af Hillerød Station samt de kommende krydsombygninger på Peder Oxes Alle, hvor Vejdirektoratet, Banedanemark samt Fuji/Novo er bygherrer. Forvaltningen indgår med projektledelse, koordinering, myndighedsbehandling m.m. i denne type anlægsprojekter.

Vejdirektoratets cykelstipulje

Vejdirektoratet har ofte en central cykelstipulje, som kommunerne kan søge. Cykelpuljen for 2026 har ansøgningsfrist den 31. marts 2026. Projekter skal som minimum beskrives på skitseniveau. Projekterne vurderes på sammenhængen mellem omkostninger og effekt. Projekterne skal derfor være modnet, så det er muligt at beskrive omkostningerne, problemstillingen og den effekt, der kan opnås. Puljen har i år et særligt fokus på at forbedre trafikssikkerheden på skolevej og pendlercykling. Projekterne vurderes ud fra følgende kriterier:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Af de ovenfor listede projekter, vurderer forvaltningen at det kun er stier på Milnersvej, der er modnet nok til at kommunen kan have en ansøgning klar til marts.

Ressourcer til projektledelse

Når der afsættes midler til nye anlægsprojekter i anlægsplanen, skal der heri afsættes midler til den projektledelse, som er nødvendige for at udføre projekterne. Der er ikke p.t. ledige ressourcer til udførelse af nye anlægsprojekter ud over de projekter, der er besluttet i budgettet.

Når udvalget har besluttet, hvilke stier der ønskes prioriteret inden for det eksisterende budget, følger forvaltningen op med en ny sag til i udvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med et forslag til prioritering af midler og ressourcer samt tidsplan.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Status på anlægsopgaver Trafik og Vej, januar 2026

Missing links foranalyse

Punkt 7: Udmøntningsplan 2026 - tilrettet ny styrelsesvedtægt for 2026

25/10461

Indstilling

Direktionen indstiller at fagudvalgene sender eventuelle anbefalinger om udmøntningsplanens indhold til Kommunalbestyrelsen, som endeligt godkender udmøntningsplanen for 2026.

Beslutning i Erhverv og Uddannelsesudvalget den 03-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 03-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Kultur, Idræt og Lokalsamfundsudvalget den 03-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Børn og Familieudvalget den 03-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Ældre, Social og Sundhedsudvalget den 04-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Beslutning i Plan og Byudviklingsudvalget den 05-02-2026

Udvalget godkendte indstillingen.

Sagsfremstilling

I forlængelse af budget 2026-2029 er der udarbejdet en udmøntningsplan for 2026.

Udmøntningsplanen svarer til tekstdelen af budget 2026, som blev vedtaget ved 2. behandlingen den 24. september 2025. Tekstdokumentet er efterfølgende ombrudt til udmøntningsplanen med fokus på de dele af teksten, som indeholder en formulering om politisk opfølgning i løbet af 2026.

Udmøntningsplanen blev godkendt af byrådet i december 2025. Med denne sag genfremsendes udmøntningsplanen for 2026 ombrudt til den nye udvalgsstruktur som fremgår af styrelsesvedtægten for 2026-2029.

Udmøntningsplanen er disponeret således:

- Udvalg som overskrift
- Budgetteksten i sin helhed for udvalgets område
- Opfølgningspunkt med løbende nummerering (f.eks. Opfølgning ØU 1, ”emneoverskrift”)
- Klip af det relevante afsnit
- Ansvarlig direktør og afdelingschef

- Politisk proces.

Udkast til udmøntningsplanen for 2026 indeholder 32 opfølgningspunkter, som skal behandles i de relevante udvalg i løbet af 2026.

Udmøntningsplanen bliver senere vedlagt som orientering til fagudvalgenes budgetdrøftelser i juni 2026.

Hvis fagudvalget træffer beslutning om ændringer til deres punkter, vil dette blive indarbejdet i sagen, som bliver behandlet i Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse i februar måned.

Retsgrundlag

Styrelsesloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Bilag

Udmøntningsplan - version til fagudvalg 2026 - ny styrelsesvedtægt

Punkt 8: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

25/15239

Indstilling

Direktionen indstiller, at Trafik og Mobilitetsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Punkt 9: Digital godkendelse af referat

25/15247

Beslutning i Trafik og Mobilitetsudvalget den 04-02-2026

Godkendt