

REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 06-03-2019

Mødedato Onsdag d. 06. marts 2019 kl. 08:30

Mødested Seglet

Mødedeltagere Dan Riise, Mie Lausten, Özgen Yücel (Afbud), Lars Ole Skovgaard
Larsen, Peter Langer, Hanne Kirkegaard Olesen

Indholdsfortegnelse

Fremkommelighed og mobilitet - anlægsbevilling.....	3
Indbyrdes prioritering af cykelsti-projekter.....	5
Trafiksanering i Nødebo.....	7
Mindre trafiksaneringstiltag.....	8
Turist Wi-Fi samt Smart City status.....	10
Borgerinvolvering - driftsudbud på Vej og Park.....	12
Arkitekturpolitik - proces.....	14
Arkitekturpolitik - orientering om spørgeskemaundersøgelse.....	16
Lokalplan 441 for boliger ved Slangerupgade 47-51 - Revideret projekt for igangsætning.....	19
Klimastrategi: Fokusområder og borgerinvolvering.....	21
Terrænregulering, jordvold og udendørs oplag Frederiksværksgade 197, 3400 Hillerød.....	24
Bevæg dig for livet - visionsaftale i høring.....	27
Budget 2020-2023, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	29
Udviklingsmål 2020 - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	31
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	32

Punkt 1: Fremkommelighed og mobilitet - anlægsbevilling

19/891

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. godkende den videre proces for udarbejdelse af et katalog over fremkommeligheds- og mobilitetstiltag for Hillerød Kommune
2. drøfte om man ønsker at afholde et lukket idéseminar eller et egentligt borgermøde om fremkommelighed i maj måned.

Direktionen indstiller desuden til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at meddele anlægsbevilling på i alt 200.000 kr. til ekstern rådgivning i 2019, finansieret via det afsatte rådighedsbeløb afsat hertil.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender den videre proces for udarbejdelse af et katalog for fremkommeligheds- og mobilitetstiltag for Hillerød Kommune, og at økonomiudvalget og byrådet meddeler anlægsbevilling på 200.000 kr. til ekstern rådgivning i forbindelse hermed.

Hillerød Kommune er i positiv udvikling, store virksomheder som f.eks. Novo Nordisk, Foss og Biogen Idec udbygger i kommunen, ligesom der skal bygges nyt hospital i Hillerød.

Udbygning af erhvervslivet, og nærheden til København, tiltrækker flere borgere, og der er en række udbygningsprojekter i gang i Hillerød Kommune, hvoraf de største er Favrhølm, Ullerød og Frederiksbro, der alle er store byudviklingsområder, som vil tiltrække mange nye borgere.

Hillerød er desuden hjemsted for en lang række ungdomsuddannelser og flere professionsuddannelser, og der er mulighed for, at byen kan tiltrække endnu flere unge mennesker fra hele den nordsjællandske region.

Den store erhvervs- og byudvikling i Hillerød Kommune medfører, at der i dag er meget trafik ind mod Hillerød, som resulterer i kø på indfaldsvejene og i det centrale Hillerød. Over den nærmeste årrække forventes det, at udviklingen vil medføre yderligere trængsel på kommunens veje, og der er derfor behov for et øget fokus på mobilitet og fremkommelighed i Hillerød.

Hillerød Kommune vil øge fremkommeligheden på det overordnede vejnet for trafikanterne og erhvervslivets transporter. Hillerød By er i udvikling og der opleves allerede i dag problemer med fremkommeligheden på kommunes overordnede vejnet om morgenen og eftermiddagen.

Byrådet i Hillerød Kommune har derfor i budgettet afsat midler til øget fremkommelighed på det overordnede vejnet, der kan forbedre mobiliteten og fremkommeligheden i Hillerød. I 2019 er afsat 200.000 kr. til ekstern bistand til undersøgelser og i 2020 er afsat 5 millioner til en plan og konkrete tiltag for 'fodgængeres, cyklisteres, bilisters, buspassagerers og togrejsendes fremkommelighed i en fremkommelighedsplan, som har blik for sikkerhed, miljø og klima og indeholder en gennemgang af vores signalanlæg".

For at fremskaffe et solidt grundlag for udvælgelse af projekter til forbedring af fremkommelighed og mobilitet, er der først behov for en samlet oversigt over eksisterende analyser, planer og projekter. Oversigten over eksisterende projekter er igangsat og danner blandt andet grundlag for denne sag, dog således at der stadig er behov for konsolidering af undersøgelserne. Dernæst skal der indsamles yderligere data og viden om trafikstrømme, mobilitet og tilstand af vejene i Hillerød Kommune, data som kan fylde eventuelle huller i den eksisterende viden. På baggrund heraf kan det sikres at, at der udvælges projekter på tværs af transportformer.

I vedlagte bilag er gennemgået mere detaljeret de tiltag og muligheder, som forvaltningen foreslår inddraget i det videre arbejde med fremkommelighed og mobilitet i Hillerød Kommune.

Notatet er en gennemgang af de planer og programmer, der allerede er igangsat samt forvaltningens forslag til temaer, der kan tages op i byrådsarbejdet med fremkommelighed og mobilitet.

Det drejer sig i hovedtræk om deltagelse i en række regionale samarbejder til forbedring af fremkommeligheden, så som Moving People og den Regionale Datahub. Derudover foreslås det at arbejde videre med allerede besluttede investeringer inden for fremkommelighed og sikkerhed for cyklister og nye metoder til prioritering af busser og bustrafik.

Der er stigende fokus på fodgængertrafik i byområder, herunder serviceniveau for fodgængere i trafiksignaler ligesom information og vejledning til fodgængere er relevant. Der bør derfor også ses på mulighederne for at forbedre serviceniveauet for fodgængere i Hillerød Kommunes gennem forskellige tiltag. En pointe herunder er indretning og tilgængelighed til stoppesteder for kollektiv transport.

Der foreslås desuden at arbejde videre med opgradering af fremkommeligheden i de signalregulerede kryds i Hillerød samt opdatering af den tidligere gennemførte kortlægning af fremkommeligheden i udvalgte korridorer i Hillerød By ved brug af rejsetidsmålinger, ligesom kortlægning af vejes tilstand, belysning og parkeringsstrategien bør inddrages i arbejdet med forbedret fremkommelighed.

Næste skridt

Det foreslås at arbejde videre med de i bilaget beskrevne forslag til dataindsamling med henblik på at kunne præsentere byrådet for en række mulige tiltag inden for fremkommelighed og mobilitet.

Det foreslås desuden, at byrådet bevilger 200.000 afsat i 2019 til ekstern bistand i forbindelse med indsamling af yderligere data til brug for udpegning af projekter til forbedring af fremkommeligheden i Hillerød Kommune.

Sammen med de allerede igangsatte og gennemførte undersøgelser vil det kunne give et grundlag for valg af specifikke projekter, og prioritering heraf i årene efter 2019.

Forvaltningen foreslår at der afholdes et inspirationsseminar i maj måned 2019, hvor forvaltningen kan præsentere diskussionsoplæg til forskellige problemstillinger og strømninger inden for fremkommelighed og mobilitet.

Inspirationsseminaret kan afholdes enten som et indledende lukket møde alene for byrådet, hvor medlemmerne får mulighed for at drøfte diskussions- og ideoplæg for særlige indsatsområder for mobilitetsfremme i Hillerød Kommune, Inspirationsseminaret kan så danne udgangspunkt for eventuelle egentlige borgermøder på et senere tidspunkt. Alternativt kan mødet afholdes som et åbent borgermøde, hvor også borgere og andre interessenter har mulighed for at deltage og komme med ideer og oplæg til den fremtidige mobilitet i Hillerød Kommune, byrådet kan så på baggrund heraf arbejde videre med ideer og forslag.

Med afsæt i byrådets drøftelser af indsatsområder kan forvaltningen udarbejde oplæg til et idekatalog med konkrete tiltag og projekter til forbedring af mobilitet og fremkommelighed i Hillerød Kommune. Planen forelægges politisk i 4. kvartal 2019 således, at midler afsat på budgettet for 2020 kan disponeres til konkrete tiltag.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen forudsætter meddelt en anlægsbevilling på 200.000 kr. svarende til det afsatte rådighedsbeløb i 2019.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingens punkt 1.

Udvalget besluttede at holde et inspirationsmøde for byrådet om fremkommelighed i maj.

Udvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at meddele anlægsbevilling på i alt 200.000 kr. til ekstern rådgivning i 2019, finansieret via det afsatte rådighedsbeløb.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Fremkommelighed og Mobilitet

Punkt 2: Indbyrdes prioritering af cykelsti-projekter

19/1320

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. etablering af cykelstier på Tamsborgvej, herud udbud af entreprisen, afventer licitationsresultater for øvrige cykelsti-projekter med henblik på at sikre samlet bevillingsmæssig dækning
2. øvrige cykelsti-projekter prioriteres før cykelstierne på Tamsborgvej.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager stilling til direktionens indstilling og den indbyrdes prioritering mellem projekterne.

Forvaltningen fremlagde på udvalgets møde i februar en status for en række cykelsti-projekter og deres økonomi. Udvalget tog orienteringen til efterretning med en bemærkning om, at der til marts mødet skulle foreligge en samlet oversigt over cykelsti-projekter, så udvalget kunne foretage en samlet prioritering.

De aktuelle cykelsti-projekter omfatter:

Anlægs-sag	Cykelstier	Bevilling	Prognose	Status	Tidplan
	Frederiksværksgade			Afsluttet	Afsluttet
Cykelstier i Bymidten	Selskovvej	11.528.000 kr.	-5 mio. kr. Mere viden når licitation foreligger	Projektering i gang sammen med Frejasvej	2019-20
	Tamsborgvej			Delvis projekteret, i bero	
Frederiksbro	Frejasvej mv.	17.458.000 kr.	+2 mio. kr. Mere viden når licitation foreligger	Projektering i gang sammen med Selskovvej	2019-20
4 cykelstier (resterende)	Afslutning cykelsti Jespervej-Gribskov	(Disp.) 700.000 kr.	Forventet balance	Projektering i gang mv.	2019
Sti bag Fredriksborgcentret	Sti bag Fredriksborgcentret	Udg: 1.500.000 kr. Indt: -855.000 kr.	Overslag foretages når projekteret	Projektering i gang	2019
Holmegårdsvej	Holmegårdsvej	10.085.000 kr.	Forventet balance	Rådgiverudbud, projektering igangsættes nu	2019
Forundersøgelse Bendstrup-Lykkesholm	Forundersøgelse	150.000 kr.	Forventet balance	Undersøgelsen igangsættes i 2019	2019

På baggrund af de foreliggende prognoser for anlægsudgifter skønnes på nuværende tidspunkt at realiseringen af ovennævnte cykelstier kan medføre et behov for tillæg til anlægsbevilling på 5 mio. kr. til Cykelstier i Bymidten, hvoraf ca. 2 mio. kr. i givet fald vil kunne finansieres med en tilsvarende mindrebevilling på 2 mio. kr. til Frederiksbro.

Prognosen er dog foretaget på skønnede forudsætninger og forvaltningen peger på at revidere prognosen, når der foreligger licitationsresultater. Forvaltningen bemærker, at udgiften til etablering af cykelsti på Tamsborgvej skønnes til ca. 3 mio. kr. hvilket svarer til den skønnede manglende bevillingsmæssige dækning.

Frejasvej og Selskovvej er planlagt som en samlet entreprise med henblik på at reducere anlægsomkostninger og procesomkostninger.

På ovennævnte grundlag og med henblik på at undgå budgetoverskridelser foreslår forvaltningen, at der ikke igangsættes udbud for Tamsborgvej før licitationsresultater for Frejasvej/Selskovvej og for Holmegårdsvej foreligger i august 2019.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen

Udvalget besluttede at der igangsættes en naboorienteringsproces for cykelstiprojektet for Frejasvej/Selskovvej.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Øzgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Punkt 3: Trafiksanering i Nødebo

18/3056

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. kommunens uenighed med politiet om etablering af 40 km/t på Nødebovej forelægges transport-, bygnings- og boligministeren til afgørelse
2. udvalget tager orientering om møde med Gribskov Kommune samt at der afholdes endnu et borgermøde i Nødebo til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at udvalget godkender at forvaltningen forelægger kommunens uenighed med politiet omkring etablering af 40 km/t på Nødebovej for transport-, bygnings- og boligministeren via en anke til Vejdirektoratet.

Udvalget behandlede senest sagen på mødet i februar. Umiddelbart før mødet forelå en henvendelse fra Nødebo Lokalråd, jf. bilag, der anbefalede at søge en dispensation, så der kunne etableres 40 km/t på Nødebovej. Udvalget besluttede i denne forbindelse at bede forvaltningen undersøge mulighederne for en dispensation for bekendtgørelsen om lokale hastighedsgrænser.

Forvaltningen har vurderet dette og nået frem til, at mulighederne for at indbringe politiets afgørelse for ministeriet først skal være udtømte før en ansøgning om dispensation fra reglerne kan være aktuel.

Forvaltningen har i denne forbindelse varslet politiet at ville indbringe uenigheden for transport-, bygnings- og boligministeren som bekendtgørelsen giver mulighed for. Forvaltningen har bedt politiet afvente kommunens yderligere argumentation før sagsakterne indsendes til Vejdirektoratet, som forelægger sagen for transport-, bygnings- og boligministeren. Forvaltningen vil på udvalgets møde nærmere redegøre for argumenterne i en anke.

På grund af den betydelige lastbiltrafik gennem Nødebo har borgmesteren og udvalgsformanden henvendt sig til Gribskov Kommune om at ophæve gennemkørselsforbuddet på Gribskovvej/Helsingevej på strækningen fra syd for Kagerup til Isterødvejen. Umiddelbart ønsker Gribskov Kommune ikke at fjerne forbuddet, men der er aftalt et møde den 13. marts om sagen.

Der planlægges et borgermøde om trafiksaneringen i Nødebo i april måned.

Forvaltningen bemærker, at fortsat uafklarede forhold omkring hastighedsbegrænsningen på Nødebovej samt beboerkommentarer til forvaltningens seneste forslag om tiltag kan give anledning til behov for justering af tidsplaner. Forvaltningen vil på udvalgets møde nærmere redegøre for dette.

Retsgrundlag

Færdselsloven mv.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Henvendelse fra Nødebo Lokalråd til udvalget

Punkt 4: Mindre trafiksaneringstiltag

19/2416

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at drøfte disponering af i alt 500.000 kr. til mindre trafiksaneringstiltag.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at udvalget drøfter disponering af driftsmidler til trafiksaneringstiltag.

Udvalgsformanden har bedt forvaltningen undersøge muligheden for at disponere beløb fra driftskonti til mindre trafiksaneringstiltag, herunder at komme med konkrete forslag.

Forvaltningen foreslår udvalgte tiltag fra Trafiksikkerhedsplan 2016-26, øvrige bysamfund, som sigter på at imødekomme hastighedsoverskridelser ved bygennemfarer (40 km/t zoner) samt forbedrer pladsforholdene for bløde trafikanter (2 minus 1 veje).

Forvaltningen peger på muligheden for at disponere 500.000 kr. til følgende tiltag:

1. 40 km/t zone i Nejede
2. 2 minus 1 vej på en strækning gennem Alsønderup
3. Brødeskovvej, forbedret skiltning af byzone ved Hillerød Lille Skole og retablering af kantpæle mellem kørebane og dobbeltrettet fællessti
4. Opdatering af kommunens hastighedsplan fra 2004.

ad 1) På baggrund af en tidligere trafiksikkerhedsanalyse samt en borgerdialog etableres der 40 km/t zone med røde hastighedstavler (C55) ved byzonetavlerne. For at sikre hastighedsnedsættelsen vil der på en strækning før byzonen blive skiltet med en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t (C55, røde tavler). Umiddelbart inden for 40 km/t zonen etableres der bump for sikring af hastighedsnedsættelsen (i alt 3 stk). Bump udføres med øje for busdriften og placeres under hensyntagen til adgange til ejendomme mv. Efter udarbejdelse af nye projektforslag vil der ske en fornyet borgerdialog. Projektet i Nejede er på grund af sit begrænsede omfang et velegnet pilotprojekt til etablering af 40 km/t zone i en landsby.

ad 2) Efter en forudgående analyse vil der ske en udvælgelse af en strækning på ca. 1 km i Alsønderup hvor der kan etableres 2 minus 1 vej. Ud over at reducere hastighedsoverskridelserne vil målet være at skabe bedre forhold for cyklisterne.

ad 3) Ved Hillerød Lille Skole er der uklarheder omkring skiltningen af byzonen, hvilket kan føre til for høje hastigheder. For at tydeliggøre byzonen, etableres der nye højtsiddende tavler ved byzonens start umiddelbart vest for skolen.

Brødeskovvej anvendes af cyklende skolebørn til Hanebjerg Skole samt Hillerød Lille Skole. For at sikre cyklisterne er der i 2004 anlagt dobbeltrettet fællessti langs størstedelen af Brødeskovvej. På en del af strækningen (ca. 525 m) er fællesstien anlagt uden skillerabat mellem kørebane og fællessti. Til sikring af cyklisterne er der etableret kantsten og kantpæle. For at opretholde sikringen af cyklisterne er der behov for en reetablering af størstedelen af kantpælene.

ad 4) Hillerød Kommune har i 2004 udarbejdet en hastighedsplan dækkende den daværende Hillerød Kommune.

Der foreslås udarbejdet en opdateret hastighedsplan for hele Hillerød Kommune (inkl. tidligere Skævinge Kommune samt Uvelse valgdistrikt) med udgangspunkt i den eksisterende vejklassifikation med trafikveje og lokalveje.

Det videre arbejde

Erfaringer fra Nejede og Alsønderup vil kunne danne grundlag for etablering af yderligere 40 km/t zoner samt 2 minus 1 veje f.eks. i Store Lyngby og på Kulsviervej.

Et yderlige indsatsområde for cyklister og fodgængere er sikring af stikrydsninger. Som eksempler på dette kan der f.eks. foretages en nedskiltning af hastigheden og forbedret trafiksikring af stikrydsningen på Brødeskovvej ved Hammersholt samt etablering af sikret sti-krydsning på Borupvej i Skævinge.

I forbindelse med Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets behandling af budget 2020-2023 planlægger forvaltningen at forelægge en række forslag til trafiksaneringsprojekter til udførelse i perioden 2020-2023. Projekterne foreslås udvalgt med udgangspunkt i:

- Trafiksikkerhedsplan for Hillerød By 2015-2025
- Trafiksikkerhedsplan 2016-26, øvrige bysamfund
- Opdateret hastighedsplan
- Møder med lokalrådene
- Forvaltningens liste med opsamling af borgerhenvendelser om trafiksikkerhed.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje.

Økonomi

På akt.område 28-S-2 er der allerede afsat 256.000 kr. til mindre ad hoc opgaver på Trafiksikkerhed XG-0000001303-07001.

På akt.område 28-S-2 foreslås reserveret 244.000 kr. på Vejvedligeholdelse - kontrakt XG-0000001303-03001. Følgelig reduceres omfanget af vejvedligeholdelse med samme beløb.

Samlet set vil der således være 500.000 kr. til disposition for mindre trafiksaneringsprojekter.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte disponeringen som nævnt i sagsfremstillingen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Punkt 5: Turist Wi-Fi samt Smart City status

18/3706

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at:

1. meddele rådighedsbeløb og anlægsbevilling på 112.000 kr. til udgifter og indtægter i forbindelse med opsætning af et turist Wi-Fi hotspot
2. beslutte en placering på enten Hillerød Station eller Torvet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Hillerød Kommune gennem Smart City-arbejdet kan etablere et turist Wi-Fi hotspot.

Turist Wi-Fi

I forbindelse med punktet i Smart City-strategien ”Smart hverdag og bevægelse” og som en service til besøgende i Hillerød Kommune, har Hillerød Kommune sammen med andre kommuner i regionen søgt om støtte til at etablere et hotspot til turist Wi-Fi.

Alle kommuner i Europa kan ansøge WIFI4EU om en støtte på 15.000 EUR (ca. 112.000 kr.) til oprettelse af et gratis Wifi-hotspot på et sted, hvor der ikke allerede tilbydes Wi-Fi.

Hotspottet er relevant i sammenhæng med turisme-attraktioner, transport-knudepunkter eller naturområder med dårlig mobil-dækning. Når en man engang har logget sig på hotspottet vil man kunne tilslutte sig igen næste gang man kommer til et tilsvarende hotspot overalt i Europa. Dette er baggrunden og perspektivet for EU-projektet.

Ansøgningen til EU er ikke bindende og ansøger har op til 1,5 år til at etablere servicen. Støtten dækker kun hardwareomkostningerne ved oprettelse af Wi-Fi hotspot, men 15.000 EUR er til gengæld nok til at dække 100% af disse omkostninger for et Wi-Fi-hotspot af almindelig størrelse. For at få støtten skal kommunen forpligte sig til at drifte en kvalitetsforbindelse i mindst 3 år.

Hotspottet foreslås placeret samme sted som de nye vejvisningspegeskilte på enten Hillerød Station eller Torvet. Placeringen på Torvet vil være til gavn for alle de turister der allerede i dag kommer på Torvet. Da forbindelsen til hotspottet automatisk bliver afbrudt efter en time vil det overholde kravene i GDPR.

Generelt om status for Smart City

Smart City-strategien har været fremlagt for Byforum og blevet offentliggjort på kommunens hjemmeside. Forvaltningen vil på udvalgets møde i april fremlægge strategien til endelig godkendelse.

I forbindelse med Smart City arbejder forvaltningen aktuelt med en række tiltag.

- Belysning
Forvaltningen er ved at lave forsøg med at installere LoRaWan net til styring af belysningen. Vi har lavet forsøg med styresystem, der kan kommunikere i realtid med belysningen. Vi har installeret bevægelsessensor på belysningen på en vej, så den øger belysningen, når der er bevægelse/trafik på vejen
- Signaler
Forvaltningen arbejder på at få fuld overvågning af trafiksignalerne. Overvågningen kan også bruges til trafiktælling
- Pilotforsøg med affaldsbeholder
Vi har en affaldsbeholder monteret med sensor, der melder tilbage om, hvor meget affald der er i spanden, og om den skal tømmes.

Forvaltningen vil på mødet nærmere uddybe teknikken omkring LoRaWan netværket samt status for arbejdet med overvågning af signaler og styring af belysning mv.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Etableringen af et turist Wi-Fi Hotspot fordrer en anlægsbevilling på 112.000 kr. som kan finansieres med tilskuddet fra EU.

Driften i de tre år kan afholdes inden for driftsrammen, da der er tale om en begrænset udgift på 2.000 kr. pr. år.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen og besluttede en placering på Torvet.

Udvalget beder forvaltningen om at undersøge med ByForum og C4 om de kan finansiere et hotspot på stationen.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Punkt 6: Borgerinvolvering - driftsudbud på Vej og Park

19/2246

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget og Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at godkende perspektiver for borgerinvolvering i driftsudbuddet af vej, park og vandløb.

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget besluttede den 24. oktober 2018 at forlænge driftskontrakten for Vej, Park og Vandløb med HedeDanmark et år til 30. september 2020 og at forvaltningen arbejder videre med sag om genudbud til forelæggelse i økonomiudvalget. Herudover besluttede økonomiudvalget at den kommende udbudssag skal indeholde perspektiver for borgerinvolvering og mulighed for samarbejde med andre kommuner i nærområdet.

Der er igangsat en afklaring af mulighederne for samarbejde med andre kommuner i nærområdet. Natur, Miljø og Klimaudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og økonomiudvalget får en sag i løbet af 2. kvartal 2019.

Forvaltningen foreslår, at der i løbet af foråret 2019 igangsættes en bred kvantitativ spørgeskemaundersøgelse dels for at kunne prioritere og tilpasse serviceniveauer i det kommende udbudsmateriale inden for den økonomiske ramme og dels for at få en ide om borgertilfredsheden i forhold til det nuværende serviceniveau.

Forvaltningen forestiller sig en spørgeskemaundersøgelse som indeholder en række dilemmaer til evt. prioritering samt en række mere konkrete spørgsmål til eksempelvis afklaring af borgernes engagement i forhold til at vedligeholde et nærliggende areal for affald mm.

Ud over en kvantitativ undersøgelse er der også ønske om en workshop – lignende involvering af eks. grundejerforeninger, lokalråd, ByForum m.fl.

Natur, Miljø og Klimaudvalget besluttede på mødet den 8. januar 2019, at der skal udarbejdes en strategi for Natur i Byen med en tilhørende involverende proces af interessenter.

”Strategien opbygges om følgende søjler:

- en langsigtet strategi der skal sikre, at natur i byen tænkes ind i de overordnede planer og projekter samt løbende i den grønne drift og andre større og konkrete projekter, der kræver særskilte anlægsbevillinger.
- konkrete her-og-nu projekter, der vil fremme naturen i byen og gøre kommunen grøn og blomstrende med det samme. En række projekter er allerede under udarbejdelse og vil være færdigimplementeret ved udgangen af 2018 (flytbare træer på Torvet, Legeskov på Posen). Nye tiltag kan udvælges og igangsættes i 2019.
- borgerinvolvering og formidling, der skal sikre ejerskab og lokal forankring af de konkrete projekter. Involvering vil fokusere på foreninger, landmænd, Grønt Råd, landboforeninger, lokalrådene for de forskellige bysamfund og grupper af borgere.”

Et hovedelement i processen for Natur i Byen, er at borgere, foreninger, Grønt Råd, lokalråd og andre interessenter inviteres til at komme med forslag, der kan indarbejdes i strategien for natur i byen. Inddragelsen vil på dette tidspunkt omfatte indsamling af gode ideer, som kan ske ved en workshop, en naturvandring, en idékonkurrence, offentlig annoncering eller andet. Afhængig af input og ideer kan der efterfølgende ske en projektudvikling med yderligere involvering og samskabelse.

Der er identificeret et stort sammenfald af interessenter og metode i forhold til udarbejdelse af strategi for Natur i Byen og i forhold til prioritering og tilpasning af serviceniveauer i driften (driftsudbuddet).

Forvaltningen foreslår at borgerinddragelsen i Natur i Byen også omfatter serviceniveauer og anvendelse af de grønne områder, som indgår i udbuddet, og lade resultaterne fra den inddragende proces indgå i det kommende udbudsmateriale, hvor det giver mening. De øvrige udbudte områder vil være en del af spørgeskemaundersøgelsen.

Forvaltningen foreslår følgende procesforløb:

Marts/april: Udarbejdelse af spørgeskemaundersøgelse – dilemmaer og konkrete spørgsmål

April/maj: Gennemførelse af spørgeskemaundersøgelse

Juni: Gennemførelse af workshop

August: Fremlæggelse af resultaterne af spørgeskemaundersøgelse og workshop – og hvordan der arbejdes videre.

Forvaltningen er i løbende dialog med arbejdsgruppen - service og vedligehold i bymidten – som er nedsat af ByForum – for at sikre transparens og gennemsigtighed, og inddragelse af deres perspektiver på servicestandarder og prioriteringer særligt i forhold til bymidten.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen med præcisering om, at processen med borgerinvolvering skal indeholde:

- dilemmaer om kvalitetsniveauer
- om der er områder, der ikke skal 'holdes'
- om der er områder, som grupper af borgere gerne vil 'holde'
- om der er områder der skal gå fra at være græs, der skal slås, til at blomstre eller på anden måde få mere varieret natur herunder afgræsning.

Dertil ønsker udvalget en tidsplan for udbuddet, da det er vigtigt at tage stilling til, om udbuddet skal deles op. Udvalget ønsker, at der skal tages politisk stilling til, hvordan udbuddet kan medvirke til effektivisering, fleksibilitet, og en mere blomstrende kommune, mere biodiversitet og en større borgerinvolvering.

Udvalget er bekendt med arbejdsdelingen mellem fagudvalget og økonomiudvalget og de dele af ovenstående, der vedrører økonomiudvalget, viderebringes i forbindelse med at udbudssagen næste gang behandles i økonomiudvalget.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Punkt 7: Arkitekturpolitik - proces

18/4248

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender en revideret procesplan for udarbejdelse af ny arkitekturpolitik.

Sagsfremstilling

Den oprindelige procesplan blev godkendt af Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 3. oktober 2018. Forslag til revideret procesplan er udarbejdet for at konkretisere de tiltag som er beskrevet i den oprindelige procesplan. Aktiviteterne i den reviderede procesplan løber frem til marts 2020, i stedet for den oprindelige procesplan som løb frem til udgangen af 2019. Forlængelsen af processen er lavet med henblik på at sikre en bred forankring til arkitekturpolitikken.

Vedlagt er den reviderede procesplan, som stadig er opdelt i fire faser, hvoraf fase ét (opnå fælles udgangspunkt for debat) er gennemført. De tre resterende faser er beskrevet nedenfor.

Forår/sommer 2019

Fase 2: Udkast til arkitekturpolitik

Formålet med denne fase er at konkretisere hvad Hillerød Kommunens arkitekturpolitik skal indeholde. I denne fase skal det første udkast til arkitekturpolitikken udarbejdes. Udkastet til arkitekturpolitik vil blive baseret på idéer og viden fra digital og anden borgerinddragelse, bidrag fra eksterne fagkonsulenter og en studietur for Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.

Den digitale borgerinddragelse tager udgangspunkt i den oprindeligt vedtagne procesplan med brug af sociale medier til spørgeskemaundersøgelse og fotokonkurrence. Spørgeskemaundersøgelsen rapporteres i selvstændig sag.

Den efterfølgende borgerinddragelse tager afsæt i resultaterne fra den digitale spørgeskemaundersøgelse. Der indkaldes først til et temamøde for fagpersoner (fagforum) hvor lokale arkitekter, bygherrer og ejendomsudviklere inddrages i et mindre forum.

Dernæst indkaldes til et borgerforum hvor alle borgere er inviteret. Her danner spørgeskemaundersøgelse, samt fagforum grundlag for mødet.

Derefter skriver forvaltningen et oplæg til en indholdsfortegnelse, som udvalget behandler på sit møde i maj 2019.

Sommer/efterår 2019

Fase 3: Offentlig debat

Formålet med denne fase er, at der bliver en bred debat om et forslag til arkitekturpolitik for Hillerød Kommune. Forvaltningen skriver et udkast til arkitekturpolitik, som behandles i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget i august, og som byrådet samme måned behandler med henblik på at sende i offentlig høring. Der holdes i høringsperioden et borgermøde, hvor forslaget præsenteres, og der modtages ideer og synspunkter fra borgere og andre aktører.

Vinter 2019/forår 2020

Fase 4: Redigering og endelig vedtagelse

Formålet med denne fase er at samle op på debatten fra fase tre, indarbejde nye ideer, og redigere arkitekturpolitikken til endelig vedtagelse i byrådet i marts 2020.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Der er frigivet anlægsbevilling på 300.000 kr. til proces og udarbejdelse af arkitekturpolitik i 2019.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Procesplan_revideret

Punkt 8: Arkitekturpolitik - orientering om spørgeskemaundersøgelse

18/4248

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget orienteres om den afsluttede spørgeskemaundersøgelse.

Sagsfremstilling

I henhold til procesplanen er der udført en spørgeskemaundersøgelse på Facebook, som er afsluttet 08.februar 2019. Resultaterne er vedlagt til udvalgets orientering.

Ca. 1.000 personer har gennemført spørgeskemaet, enten helt eller delvist. Dette er 5 gange flere end de 200 personer som var forventet. Den høje svarrate skyldes sandsynligvis brugen af sociale medier, hvilket har tiltrukket flere yngre personer, som normalt ikke finder vej til borgermøder. Ca. 40 deltagere er unge under 19 år, mens ca. 300 deltagere er personer mellem 20 og 39 år. Brug af sociale medier må derfor være et godt supplement til fysiske borgermøder. De er indsamlet for at indhente ideer og synspunkter.

Spørgeskemaundersøgelsen er delt op i 5 dilemmaer og 2 uddybende spørgsmål. De 5 dilemmaer som blev præsenteret i undersøgelsen var:

Dilemma 1: Boliger til alle

I de kommende år skal der bygges nye boliger i Hillerød Kommune. Befolkningstallet stiger, og vi skal derfor sikre et bredt boligtilbud, så der er plads til alle indkomstgrupper i kommunen. I arbejdet med nye boliger kan man bygge i højden, bygge tættere i byen eller udvide byen.

Hvis man bygger i højden, kan man sikre mange nye boliger og nemmere regulere trafikken i byen. Samtidigt, er høje bygninger mere klimavenlige og energibesparende. Omvendt kan høje bygninger ofte tage meget opmærksomhed i bybilledet.

Hvis man bygger tættere, kan der skabes flere centrale boliger, hvilket skaber mere liv i byen - også efter butikkernes åbningstid. Samtidigt, får flere mulighed for at bruge cykel eller offentlig transport, hvilket mindsker udslip af CO2. Omvendt kan tættere byggeri føre til et øget pres på trafik og parkering i bymidten.

Hvis man udvider byen, kan man skabe nye bydele med egne identiteter. Omvendt kan et stort fokus på nye bydele bevirke, at udviklingen af den oprindelige by prioriteres i mindre grad.

Forestil dig, at du har ansvaret for at sikre boliger til alle i Hillerød Kommune. Hvordan vil du forholde dig til følgende udsagn:

1. Byg højere! Få plads til flere boliger ved at bygge højere i byen
2. Byg tættere! Få plads til flere boliger ved at udfylde hullerne med nybyggeri, men i samme højde som det eksisterende
3. Nye bydele med plads til mange nye boliger

Resultaterne til dilemma 1 viser en præference til at udvide byen fremfor at bygge højere og tættere.

Dilemma 2: Mødesteder

For at sikre sammenhængskraften i Hillerød og de øvrige bysamfund er det vigtigt at have offentlige steder i byen, hvor folk kan mødes.

Forestil dig, at du har ansvaret for at vælge et offentligt mødested i din by, som kan styrke sammenholdet. Hvad ville du fokusere på, hvis du skulle lave et mødested i byen. Valgmulighederne var:

1. Idræts- og foreningshuse,
2. Kulturhuse og biblioteker
3. Offentlige byrum fx. Parker og pladser.

Resultaterne til dilemma 2 viser at alle mødesteder prioriteres højt i besvarelsene, men at offentlige byrum er de mødesteder som hyppigst prioriteres som nummer 1.

Dilemma 3: Fremkommelighed

Trafik bliver en stadig større udfordring i Hillerød by. På den ene side ønsker vi gode og bynære parkeringspladser når vi skal handle, og på den anden side ønsker vi en bilfri bymidte udformet til gående og cyklister. Forestil dig, at du skal sørge for, at det bliver nemmere og hurtigere at komme rundt i Hillerød by. Hvad vil du prioritere? Valgmulighederne var:

4. Cykler
5. Fodgængere
6. Biler
7. Kollektiv trafik

Resultaterne til dilemma 3 viser at 45% ønsker at give cykler 1. prioritet. 26% ønsker at give den kollektive trafik 1. prioritet. 33% vil give fodgængere 1. prioritet. 25% vil give biler 1. prioritet.

Dilemma 4: Nybyggeri i byen

Nybyggeri af høj arkitektonisk kvalitet kræver ambition og beslutsomhed fra kommune og bygherrer. Materialer, skala og udformning af byrum er alle vigtige dele af en bygnings samlede udtryk. Hvad mener du er vigtigst, når man bygger nyt i byen? De 3 svarmuligheder var:

8. Skala
9. Materialevalg
10. Byrum.

Resultaterne af dilemma 4 viser at fokus på arkitektonisk skala (størrelsesforhold) prioriteres som nummer 1 i 58% af besvarelserne. Fokus på materialevalg prioriteres som nummer 1 i 41% af besvarelserne. Fokus på byrum prioriteres som nummer 1 i 44% af besvarelserne.

Dilemma 5: Bevaringsværdige bygninger

Vores bygninger fortæller en historie om vores fælles kulturarv. Hvordan vil du prioritere i arbejdet med nye og gamle bygninger?

Hvis man bevarer alle gamle bygninger, bevarer man også vores fælles bymæssige historie. Omvendt kan bevaring og restaurering af gamle bygninger være dyrt og stå i vejen for udvikling af ny arkitektur. Bevarer vi kun dele af vores historiske arkitektur, kan vi også få plads til ny arkitektur, som kigger fremad. Omvendt kan man risikere at miste historiske bygninger. Hvis ingen gamle bygninger bevares, mister vi vores fælles kulturarv. Omvendt får vi plads til nye og mere effektive bygninger.

Resultaterne til dilemma 5 viser overvejende interesse for at, gamle bygninger som udgangspunkt bevares. Tilsvarende er folk overvejende uenige i, at gamle bygninger ikke skal stå i vejen for en moderne by.

I spørgeskemaundersøgelsen indgår materiale med uddybende svar, som er vedlagt som bilag. Tendenser peger her mod en generel uenighed i at bygge højt i Hillerøds bymidte, samt en generel enighed i at fokusere på vores historiske bymiljøer, slotsidentitet og grønne åndehuller. Begrebet 'højt byggeri' er ikke nærmere defineret i undersøgelsen og det har derfor været op til den enkeltes subjektive opfattelse. Eksempler på uddybende synspunkter fra undersøgelsen inkluderer:

”Vi er flyttet til Hillerød... fordi der er en gammel bymidte med charme. Men charmen kunne godt være endnu mere charmerende med mere liv. Så jeg ønsker at flere kan bo tættere på bymidten, så handelslivet og kulturlivet styrkes”.

”Jeg synes det er vigtigt at bevare de grønne områder der nu er i byen, og lade Hillerøds charme, som blandt andet er en del af det der tiltrækker folk til byen, være bevaret så vi stadig kan nyde byens skønhed”.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Spørgeskema dataopsamling

Spørgeskema uddybende svar

Punkt 9: Lokalplan 441 for boliger ved Slangstrupgade 47-51 - Revideret projekt for igangsætning

17/1713

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget at igangsætte udarbejdelse af kommuneplantillæg og forslag til lokalplan på baggrund af scenario 1.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget at beslutte, om et lokalplanforslag for boliger ved Slangstrupgade kan udarbejdes med udgangspunkt i ét af de reviderede projekter udarbejdet af bygherre, som det ses i bilaget "Slangstrupgade to scenarier".

Økonomiudvalget besluttede den 21. februar 2018 at igangsætte en lokalplan på ejendommene inden for lokalplanområdet med udgangspunkt i et projekt med etageboliger i op til 15 meters højde for en sydlig boliglængde og 10,5 meter for en nordlig boliglængde. Projektet arbejdede med en bebyggelsesprocent på ca. 115. Den 6. juni 2018 blev der afholdt dialogmøde på ejendommen med udgangspunkt i startredegyrelsen. Her udtrykte flere deltagere betænkeligheder ved f.eks. bygningshøjden.

Efter dialogmødet ønskede bygherre ikke at arbejde videre med det oprindelige projekt. Derfor fremsendte bygherre et nyt projekt som Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget samt økonomiudvalget behandlede henholdsvis den 3. oktober 2018 og den 24. oktober 2018. Der var tale om fire boliglængder med 3 etagers boligbebyggelse med en bebyggelsesprocent på ca. 85%. Økonomiudvalget besluttede at igangsætte den videre planlægning på baggrund af det tilsendte projekt med en bebyggelsesprocent på 85, samt flere punkter som forvaltningen havde anbefalet som forudsætninger for lokalplanens udarbejdelse. Punkterne var som følger:

- Kommuneplanens krav til opholdsarealer skal overholdes. Der skal kunne skabes attraktive opholdsarealer i området ved den foreslåede bebyggelsesplan
- Kommuneplanens parkeringsnorm skal overholdes
- Der skal arbejdes med placeringen af boliglængderne, herunder indbyrdes afstande mellem boligstængerne, og afstande til naboskel. Dette for at sikre et godt boligområde
- Det skal sikres at boliglængderne ikke giver indbyrdes skyggegener, eller skyggegener mod naboskel, der går ud over hvad der kan forventes af bebyggelse i et område som dette
- Der skal arbejdes med en minimumsafstand for bebyggelsen til Slangstrupgade.
- Der vil blive arbejdet med arkitekturen og bearbejdningen af facaderne, så bebyggelsen tilpasses sine omgivelser.

Det var forvaltningens anbefaling af bebyggelsesprocenten for området kun hæves, hvis det vurderes, på baggrund af arbejdet med overstående punkter, at der kan skabes et attraktivt boligområde med en højere tæthed end det er muligt med gældende kommuneplanramme.

Bygherre og forvaltningen har sidenhen bearbejdet projektet fra oktober på baggrund af de vedtagne forudsætninger specielt med fokus på interne skyggegener og afstande til skel. Det har resulteret i, at bygherre har forkastet projektet, da det ikke kunne revideres, så det kunne opfylde kravet omkring skyggegener og indbliksgener. I stedet har bygherre fremsendt to nye projekter, som kan ligge til grund for den videre lokalplanlægning. Se bilaget "Slangstrupgade to scenarier". Begge scenarier overholder overstående forudsætningspunkter hvad angår opholdsareal og parkeringsnorm, og de arbejder stadig med en bebyggelsesprocent på 85.

Lokalplanområdet er omkranset af villabebyggelse mod nord og mod øst. Forvaltningen forventer ikke, at villakvarteret vil blive udviklet til etagebebyggelse, og projektet skal således tilpasses, så projektet tager hensyn til de eksisterende villaer. Mod syd ligger et område, som er en blanding af bolig og erhverv. Disse matrikler er alle ejet af den samme ejer. Naboområdet kan blive omdannet til etagebebyggelse inden for en overskuelig årrække, og placeringen af bebyggelsen i lokalplanområdet skal således både tage højde for den eksisterende bebyggelse og en senere byudvikling.

Scenario 1

Der er i scenariet tale om to boliglængder på henholdsvis 4 og 3 etager, som begge nedtrapper til 2 etager mod de nordlige og østlige villaområder. Scenariet er i overensstemmelse med kommuneplanens rammer hvad angår opholdsareal og

parkeringsnorm, men overskrider rammen for etageantal og bebyggelsesprocent, som i kommuneplanens ramme for området er fastsat til 3 etager og 75 %. I stedet ønskes en bebyggelsesprocent på 85.

Scenariet arbejder med en nedtrapning af etageantallet. Det er forvaltningens vurdering, at ved at lade byggeriet trække ned fra 4 etager mod Slangstrupgade til 2 etager mod villakvarteret mod nord og øst, så sikres det, at bebyggelsen på den ene side varetager ønsket om byfortætning mod Slangstrupgade og på den anden side indpasser sig til det nordøstlige villakvarters skala og højder. Med nedtrapningen formindskes skyggegener og indbliksgener mest muligt i forhold til den eksisterende villabebyggelse. Bygherre ønsker, at en del af bebyggelsen ud mod Slangstrupgade opføres i 4 etager. Bebyggelsen med 4 etager er placeret i et område, som er under udvikling til et byområde med højere bebyggelse. Det er forvaltningens vurdering, at en bygning på 4 etager ud mod Slangstrupgade byplanmæssigt kan indpasses i det nuværende og til den forventede udvikling af byområdet. Som det ses på skyggediagrammerne i bilaget skygger bebyggelsesdelen med 4 etager ikke nævneværdigt for nabobebyggelse.

Da bebyggelsen er tilpasset til sine omgivelser, er det forvaltningens vurdering, at bebyggelsesprocenten for lokalplanområdet kan hæves fra de nuværende 75 % til de ønskede ca. 85 % og at etageantallet kan øges for den ønskede del af bebyggelsen fra 3 til 4 etager.

Scenario 2

Der er i projektet tale om to boliglænger, som begge er i 3 fulde etager. Scenariet er i overensstemmelse med Kommuneplanens rammer hvad angår etageantal, opholdsareal og parkeringsnorm men overskrider rammen for bebyggelsesprocent, som i kommuneplanens ramme for området er fastsat til 75 %. I stedet ønskes en bebyggelsesprocent på 85.

Scenariet arbejder med to længer i 3 etager, og det er forvaltningens vurdering, at dette vil give gener til villabebyggelsen mod nord og øst. Dette kan bl.a. ses på skyggediagrammerne i bilaget, hvor skyggegenerne mod villabebyggelsen mod nord og øst er betragteligt større for scenario 2, end de er for scenario 1. Endvidere vil der også blive tale om flere indbliksgener mod disse naboskel, end hvad tilfældet er i scenario 1.

I forhold til den byplanmæssige tilpasning af den ønskede bebyggelse, så er det forvaltningens vurdering, at selvom en bebyggelse med 3 fulde etager overholder den gældende kommuneplanramme, så er den viste bebyggelse ikke tilpasset til villakvarterets skala mod nord og øst.

Det er forvaltningens anbefaling, at scenario 1 vælges til at lægge til grund for den efterfølgende Kommuneplan- og lokalplanudarbejdelse. Dette skyldes scenariets tilpasning til sine omgivelser. Lokalplanen vil regulere hvor stor en del af bebyggelsen, der kan opføres i henholdsvis 4, 3 og 2 etager, så tilpasningen til omgivelserne sikres. Scenario 1 vurderes desuden at imødekomme mange af bemærkningerne fra dialogmødet.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget besluttede at udsatte sagen en måned og indkalde til dialogmøde med naboerne.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Slangstrupgade to scenarier

Punkt 10: Klimastrategi: Fokusområder og borgerinvolvering

18/6497

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet beslutter:

1. at klimastrategien udarbejdes med 4 fokusområder med følgende forslag til overskrift: ”fossilfri forsyning”; ”klimavenlig transport”; ”sammen om klima” og ”ressourcebevidst kommune”.
2. at involvering af borgere og virksomheder i udarbejdelse af strategi sker i 2 spor hhv. erhvervs- og borgerspor
3. at arbejdet med klimastrategien forankres bredt i fagområder og fagudvalg.

Direktionen indstiller, at Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og Børne, Familie og Ungeudvalget drøfter sagen.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, økonomiudvalget og byrådet beslutter, hvilke fokusområder der skal være i Klimastrategi 2019 for Hillerød Kommune samt hvordan borgere, virksomheder og foreninger involveres i udarbejdelsen af klimastrategien og at Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og Børne, Familie og Ungeudvalget drøfter sagen.

Byrådet har med budget 2019 peget på følgende indsatsområder for klimastrategien:

1. Ejerstrategien skal understøtte Hillerød Forsynings arbejde med bæredygtighed
2. Fremkommelighedsstrategien skal bidrage til et mindre klimaaftryk
3. Samarbejde med virksomheder, foreninger og borgere om at nedbringe CO2 udledningen.
4. Energireovering af kommunale bygninger.

Med udgangspunkt i budgetteksten og idéer fra inspirationsmødet med byrådet den 16. januar 2019 (se bilag med opsamling) foreslår forvaltningen 4 tematiske fokusområder for det videre arbejde i klimastrategien. Fokusområderne skal være udgangspunkt for den videre drøftelse i fagudvalg og fagområder hvor der i en senere proces og sagsfremstilling indsamles ideer og emner til konkrete tiltag der besluttet politisk. Forvaltningen foreslår følgende fokusområder og navn:

Fokusområde 1: ”Fossilfri Forsyning”

Opvarmning af boliger udgør ca. 40% af det direkte forbrug af energi (kilde: Energitjenesten.dk). Det er således et vigtigt område at fokusere på. Hillerød Kommune har stor indflydelse på om fjernvarmeforsyningen i Hillerød Kommune baseres på vedvarende energi. Derfor skal Hillerød Kommunes ejerstrategi for Hillerød Forsyning understøtte Hillerød Forsynings arbejde med en bæredygtig forsyning.

Eksempler på indsatser er:

- som ejer af Hillerød Forsyning kan Hillerød Kommune bruge ejerstrategien til at nå mål om fossilfrihed i varmeforsyningen i 2035. Det er et mål i den fælles energivision for Region Hovedstaden, som Hillerød Kommune har tilsluttet sig.
- udarbejde en strategisk energiplan for varmeforsyning i hele kommunen
- deltage i afprøvning af varmeteknologier baseret på Vedvarende energi (VE), til brug i områder uden kollektiv forsyning.

Fokusområde 2: ”Klimavenlig transport”

Af den samlede udledning af CO2 fra et direkte forbrug af energi i Region Hovedstaden udgør transporten næsten 40%. Det fremgår af den strategiske energiplan for Region Hovedstaden. Transporten er også et af de områder, hvor der stort set ikke er nogen fremdrift i omstillingen til fossilfri transport. Transporten skal først være omstillet i 2050, men løsninger er på nuværende tidspunkt meget sparsomme. Der er behov for et stort udviklingsarbejde, men også brug for at der er nogen som går foran og afprøver de løsninger, der trods alt er. Der vil sandsynligvis blive opstillet nogle delmål for omstilling frem mod 2050.

Eksempler på indsatser:

- busplan Hillerød, som blandt andet indeholder mål om brug af elbusser (samarbejde med Movia)
- fokus på eldrevne køretøjer
- deltagelse i udviklingsprojekter hvor VE løsninger for transport afprøves.

Fokusområde 3: ”Sammen om klima”

Formålet med at involvere borgere, virksomheder og foreninger i processen er at borgerne kommer med nogle ideer og bud på, hvilke indsatser der skal gennemføres inden for fokusområder og komme med forslag til, hvad der skal til, for at borgere og virksomheder kan være aktive deltagere i klimaindsatsen. Forslaget er at kalde fokusområdet ”Sammen om klima”.

I klimastrategien for Region Hovedstaden er et af indsatsområderne ”Klimavenligt forbrug og indkøb”, fordi 80% af klimabelastningen kommer fra indirekte udledninger fra fremstilling af varer og services, som borgere og virksomheder efterspørger. Borgerne kan også hente inspiration i FN's 17 verdensmål. Det kan være indgangen til at arbejde bevidst med sit eget forbrug. Kommune kan stille viden til rådighed og gå foran som det gode eksempel, fx:

- formidling af kommunale projekter, som fx energirenovering af bygninger
- understøtte borgergrupper i at sætte initiativer i gang
- Symbiose Hillerød
- arbejde med affald som ressource i affaldsplanlægning.

Fokusområde 4: ”Ressourcebevidst kommune”

Hillerød Kommune har siden 2010 energirenoveret de kommunale bygninger. Det skal vi fortsætte med, der er stadig potentialer. Der skal både arbejdes med konkrete tekniske løsninger og adfærd. Et af indsatsområderne i Region Hovedstadens klimastrategi er klimavenlige offentlige indkøb. Det er vigtigt at fokusere på indkøb, fordi en stor del af den samlede udledning af CO2 stammer fra produktion, transport og bortskaffelse af varer.

Eksempler på indsatser:

- energirenovering
- grøn udbuds- og indkøbspolitik

Forankring i egen organisation

Arbejdet med klimastrategien foreslås bredt forankret i den kommunale organisation med repræsentanter og projektdeltagere fra de respektive fagområder. Herved kan der arbejdes med idéer til, hvordan fagområder og fagudvalg kan arbejde med konkrete initiativer og tiltag, som skal forebygge og afhjælpe klimaforandringer. Det skal understøtte især fokusområdet ressourcebevidst kommune. Derudover kan der arbejdes med klimaambassadører knyttet til de indsatser, der gennemføres i organisationen. Dette kan der tages stilling til i en sag om videre proces efter sommerferien.

Involvering

Forvaltningen foreslår, at borgerinvolveringen i forbindelse med udarbejdelse af klimastrategien sker i 2 spor hhv. et erhvervs og et borgerrettet spor så drøftelserne kan ske målrettet i forhold til de udfordringer der skal løses og at der afholdes en workshop i begge spor. I erhvervssworkshoppen foreslås deltagelse af erhverv og handel, Hillerød Symbiose, Hillerød Byforum, Hillerød Forsyning og C4 med repræsentanter fra både virksomheder og handelsliv.

Deltagere i workshop for borgere vil være borgere, foreninger, grundejerforeninger, ældre- og ungeråd samt lokalråd. Herudover kan særlige grupper, som arbejder med bæredygtighed, blive inviteret. Det er intentionen, at en bred vifte af borgere kommer i tale og giver idéer til klimastrategien. Byrådet inviteres til at deltage i begge grupper. Involvering vil også ske i høringsperioden om forslaget i efteråret. Afhængigt af de konkrete tiltag som der fastlægges i klimastrategien vil der efterfølgende nedsættes grupper til at arbejde med det. Dette vil en senere sag afklare

Klimasikring og klimatilpasning

I Klimastrategien ønsker byrådet at fokusere på den forebyggende indsats. Det vil sige på at reducere energiforbruget. Hillerød Kommune arbejder allerede med at afhjælpe konsekvenserne af klimaforandringerne som klimatilpasning. Det har kommunen været i gang med længe og det er indarbejdet i både spildevandsplan og kommuneplan. I kommuneplanen er der udpeget særlige risikoområder og i samarbejde med Hillerød Forsyning er vi i gang med at integrere klimatilpasning, især i form af dimensionering af afløbssystemet til fremtidens regnsky. Det sker i spildevandsplanen. Derudover skal vi klimasikre vores kommune mod oversvømmelser forårsaget af kraftige regnsky og skybrud. Det gør vi

både ved etablering af nye byområder, hvor der allerede i planlægningsfasen tages stilling til, hvordan regnvand håndteres i området, og i eksisterende byområder ved at der udarbejdes en skybrudsplan, en plan som byrådet har bevilget penge til på budget 2019.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget bemærkede, at der fortsat er ønske om, at lægge pres på for at få ændret lovgivningen for solceller.

Udvalget bemærkede vedr. fokusområde 2, at mulighederne i forhold fx Smart City og el-drevne køretøjer overvejes.

Udvalget sender sagen videre til april møderne i samtlige fagudvalg og økonomiudvalg med henblik på en orientering om de 4 indsatsområder og den foreslåede proces, herunder med oplysning om at udvalgene vil blive involveret i sagen igen senere i processen på baggrund af et oplæg fra den arbejdsgruppe, der nedsættes med deltagelse af relevante afdelinger bredt i forvaltningen.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-03-2019

Sagen blev taget af dagsordenen.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Sagen blev taget af dagsordenen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-03-2019

Sagen blev taget af dagsordenen.

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-03-2019

Sagen blev taget af dagsordenen.

Bilag

Noter fra Temamøde for Byrådet om klimastratei 2019

Klimastrategi for hovedstadregionen

Proces for udarbejdelse af Klimastrategi-revideret februar 2019

Punkt 11: Terrænregulering, jordvold og udendørs oplag Frederiksværksgade 197, 3400 Hillerød

19/2657

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget:

1. meddeler landzonetilladelse til lovliggørelse af den udførte terrænregulering og etablerede jordvold samt til beplantning af jordvolden med løvfældende træer iblandet buske og træer, der ikke er løvfældende af hensyn til tætheden
2. meddeler dispensation fra lokalplan nr. 330, § 5.4, til parkering af lastbiler m.m. på arealerne syd og øst for bebyggelsen, tilladelse til etablering af oplag af sæsonbetonede redskaber og containere (til korn og snerydningsmateriale), jf. § 9.2. samt dispensation fra § 9.1. til den udførte fældning af beplantningsbæltet og erstatning af denne med en beplantet jordvold
3. beslutter ikke at meddele tilladelse til oplag af ikke indregistrerede biler på ejendommen
4. beslutter at fastsætte vilkår om, at ejeren af ejendommen til kommunens godkendelse skal:
 - a) sende et projekt for etablering af en fast belægning (gerne asfalt) af arealerne af hensyn til støj- og støvgenerne for naboerne
 - b) sende et projekt for, hvorledes regnvandet kan holdes på egen grund, så afledningen sker uden gene for naboejendommene
 - c) sende et projekt for afledning af overfladevand gennem olieudskiller
 - d) sikre udkørslen til Frederiksværksgade
 - e) ændre udendørsbelysningen, så den ikke generer naboerne.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget træffer beslutning om lovliggørelse af udført terrænregulering, fældning af beplantningsbælte og udført jordvold samt ansøgning om tilladelse til etablering af udendørs oplag og beplantning af jordvold.

Sagen er senest behandlet den 15. august 2018, hvor udvalget meddelte landzonetilladelse og dispensation fra gældende lokalplan til de omhandlede arbejder med følgende tilføjelser:

- at parkeringsarealerne udføres som fast eller jævn belægning, hvor asfalt er foretrukket
- at overfladevandet afledes gennem olieudskiller, som godkendes af kommunen. Vandafledningen skal sikres uden gene for naboejendommen
- at udkørslen sikres
- at det sikres, at belysningen ikke generer naboerne.

Sagen er herefter påklaget af naboen vest for ejendommen Frederiksværksgade 197. I forbindelse med behandling af klagesagen er forvaltningen blevet opmærksomme på, at der i tilladelsen mangler en dispensation fra lokalplanen og ikke alene en landzonetilladelse til fældning af træer og etablering af jordvold, hvorfor det er besluttet at genoptage sagen.

Som tidligere oplyst har forvaltningen haft ansøgningen i naboorientering hos de omkringliggende ejendomme. Ved fristens udløb var der indkommet indsigelser fra en borgergruppe på 8 omkringliggende naboer, Danmarks Naturfredningsforening samt nærmeste nabo, Æbelholtsvang 1.

Indsigelserne går i det væsentlige på følgende forhold:

- Fortsat usikkerhed om terrænreguleringens og jordvoldens omfang
- Utilfredshed med fældning af nåltræerne
- Ønske om tilbageførelse af arealet, dvs. fjernelse af vold og genetablering af beplantning, alternativt udarbejdelse af ny lokalplan af hensyn til omgivelserne
- Afvanding, herunder placering af dræn
- Mangler beskrivelse af mængde og hyppighed ved oplag af korncontainere, almindelige containere, anhængere og snerydningsmateriel på den sydlige del af ejendommen
- Mangler beskrivelse af mængde og hyppighed ved parkering på den øst- og sydlige del af ejendommen
- Risiko for forurening ved nedsivning fra parkeringsarealerne.

Harløse Lokalråd har ingen indsigelser mod etablering af jordvold, men vil gerne have en højdebegrænsning på beplantningen i udvokset højde. Endvidere ønsker lokalrådet miljølovgivningen overholdt for så vidt angår oplag, parkering m.v.

HOFOR pointerer ligeledes, at oplag og parkering ikke må kunne medføre nedrivning af miljøfremmede stoffer til Æbelholt Kildeplads, og at oplaget ikke bør omfatte ikke indregistrerede biler, som nævnt i ansøgningen.

Agrovi har på vegne af ejeren kommenteret de modtagne indsigelser. For så vidt angår terrænreguleringen oplyses det, at terrænkoten for råjord på et areal på 13.800 m² er blevet sænket fra kote 17 til kote 16,25. Herefter er der påkørt kørefast materiale, således at koten i dag er mellem 16.40 og 16.50. Herudover er et areal på 3.400 m² hævet fra kote 15 til kote 16,25, og et areal på 3.700 m² er hævet fra kote 14 til kote 16,25. Endelig er et mindre areal på 300 m² i det sydvestlige hjørne af ejendommen hævet fra kote 13,5 til kote 16,25.

Agrovi har desuden foretaget en beregning af terrænreguleringen. Denne beregning viser, at der er afrømmet og bortgravet (vaskehal og saltlager) ca. 12.000 m³ råjord. Pladsen er reguleret med ca. 9.300 m³, og de resterende ca. 2.700 m³ er indbygget i jordvolden sammen med træstødene, som fældningen af træerne frembragte.

Agrovi har endvidere fremsendt snittegning af terrænregulering/jordvold. Det fremgår heraf, at højden er den allerede udførte jordvold ligger i kote 20, hvilket betyder en terrænregulering på mellem 6,25 m og ca. 4 m. På en meget lille del i det syd-vestlige hjørne er terrænreguleringen ca. 7 m, som dog er dækket af en eksisterende beplantning af træer, der er langt højere.

Med hensyn til fældning af nåletræerne oplyser Agrovi, at nåletræerne var gamle, og at der efter en storm var slået hul i bevoksningen, da en del træer var væltet. Herefter fastslog en forstmand, at der var fare for at resten ville vælte, hvorfor ejeren valgte at fjerne hele beplantningen for senere at erstatte den med en ny beplantning, således som lokalplanen foreskriver. Der er således ifølge Agrovis oplysninger tale om vedligeholdelse af beplantningen. Da en ny beplantning vil være et godt stykke tid om at blive højt og tæt, har ejeren i stedet søgt om tilladelse til, bl.a. af hensyn til naboerne, om etablering af en beplantet jordvold, der fra starten vil kunne skjule bygninger, oplag m.m.

Agrovi oplyser endvidere, at der er lagt dræn på pladsen for at kunne fjerne den nedbør, der falder, og lede den kontrolleret til den brønd, der i forvejen er ved foden af volden, og som leder via eksisterende dræn til åen. Endelig oplyser Agrovi, at antallet af anhængere, korncontainere og øvrige containere vil være mellem 30 og 50 stk. Snerydningsmaterielet vil desuden fylde ca. 10 x 30 m og vil blive placeret langs facaden af saltlageret.

Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 330 for udvidelse af lagerhotel på Frederiksværksgade 197. Ifølge lokalplanen er ejendommen udlagt til vognmandsvirksomhed med tilhørende lager, spedition og administration, inden for virksomhedsklasse 3-4. Det er forvaltningens vurdering, at virksomheden, også med den ansøgte etablering af udendørs oplag, vil være i overensstemmelse med lokalplanens anvendelsesbestemmelse, og at forholdene således ikke kræver en ny lokalplan.

Lokalplanens § 5.4 fastsætter, at parkering skal se på de eksisterende arealer nord for bebyggelsen. Med eventuel lovliggørelse af den udførte terrænregulering med efterfølgende mulighed for etablering af oplag og yderligere parkering på ejendommen vil der skulle meddeles dispensation fra lokalplanen.

Lokalplanens § 9.1 fastsætter, at der skal etableres et minimum 8 m bredt beplantningsbælte på ejendommen. Beplantningsbæltet skal afskærme bebyggelsen på grunden. Beplantningsbæltet er, som oplyst tidligere, fjernet, hvilket betyder, at der ligeledes skal meddeles dispensation fra denne bestemmelse i lokalplanen. Forvaltningen vurderer imidlertid, at en beplantet jordvold i langt højere grad kan være med til at sikre, at bebyggelsens visuelle påvirkning af omgivelserne begrænses end et beplantningsbælte bestående af gamle nåletræer.

Der blev den 27. juni 2018 holdt møde mellem virksomhedens ejer, naboerne og Hillerød Kommune. Ved mødet blev der redegjort for, at de helt store gener fra virksomheden i forhold til omgivelserne er støj og støv. Det blev drøftet, at en fast belægning af pladsen vil kunne minimere såvel støj- som støvgenerne. En fast belægning vil ligeledes minimere risikoen for forurening af grundvandet ved etablering af olieudskillere. En eventuel tilladelse vil blive givet på vilkår af, at der fremsendes et projekt for etablering af en fastbelægning af arealerne af hensyn til støj- og støvgenerne for naboerne.

Endvidere blev de trafikale forhold til og fra ejendommen drøftet. Ifølge lokalplanen skal adgang til ejendommen ske fra Frederiksværksgade. Den nye adgangsvej blev etableret i forbindelse med opførelse af saltlager og er godkendt af Hillerød Kommune juni 2016. I forbindelse med overkørselstilladelsen blev det aftalt med politiet, at der skulle foretages supplerende skiltning og en opfriskning af afmærkningen, herunder etablering af hjaltænder på Tjærebyvej. Det arbejde er igangsat.

Det blev endvidere drøftet, at naboejendommen Æbelholtsvang 1 efter terrænreguleringen har fået problemer med våde marker. Af gamle luftfotos fremgår det, at der også tidligere har været problemer med vandlidende jorde, og at arealet ligeledes er lavtliggende. Hillerød Kommune har imidlertid i foråret 2018 besigtiget naboens mark og har konstateret, at der bliver tilledt overfladevand fra Frederiksværksgade 197 til marken. Denne tilførsel af overfladevand skal ophøre, og der skal fremsendes et projekt for, hvorledes vandet kan holdes på egen grund.

Endelig blev usikkerheden om tilkørsel af jord/kørefast materiale drøftet. Ejeren af Frederiksværksgade 197 fastholdt, at terrænreguleringen er foretaget ved at planere råjord af på et areal, der er ca. 13.800 m². Terrænkoten for råjord blev derved sænket fra kote 17 til kote 16.25, inden der efterfølgende er påkørt kørefast materiale, således at færdigt terræn i dag ligger i kote ca. 16.40 – 16.50. Der er endvidere tilkørt 4 læs muldjord til brug for beplantning på jordvolden. Dette arbejde blev stoppet, da landzonetilladelsen blev påklaget til Planklagenævnet.

Retsgrundlag

Planlovens §§ 19, stk. 1 og 35, stk. 1.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget godkendte indstillingen.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Frederiksværksgade 197, udkast til afgørelse om lovliggørelse

Punkt 12: Bevæg dig for livet - visionsaftale i høring

18/3694

Indstilling

Direktionen indstiller, at fagudvalgene og Folkeoplysningsudvalget drøfter udkastet til ”Bevæg dig for livet visionsaftale” og sender eventuelle bemærkninger til visionsaftalen til Idræt og Sundhedsudvalgets videre behandling i april.

Sagsfremstilling

Sagen fremlægges for fagudvalgene og Folkeoplysningsudvalget med henblik på at udvalgene drøfter udkastet til ”Bevæg dig for livet visionsaftale” og sender eventuelle bemærkninger til visionsaftalen til Idræt og Sundhedsudvalgets videre behandling i april.

I budgetaftalen for 2019-2022 er følgende formuleret i pkt. 74:

”Mange flere skal have mulighed for at være aktive og vi sætter penge af til at gennemføre DIF/DGI’s vision ”Bevæg dig for livet” i vores kommune, og indgår en aftale om, at Hillerød Kommune skal være visionskommune”.

Hillerød Kommune og DGI/DIF afsætter i aftalen hver 250.000 kr. årligt i 2019-2023 til aflønning af en projektleder.

Processen for udarbejdelse af visionsaftalen:

Danmarks Idrætsforbund og DGI har en fælles vision ”Bevæg dig for livet”, hvor målsætningen er, at 75 procent af danskerne skal være fysisk aktive i 2025, og 50 procent skal være fysisk aktive i en forening.

I foråret 2018 henvendte DGI Nordsjælland sig til Hillerød Kommune med henblik på at ansøge om optagelse som Visionskommune som et led i ”Bevæg dig for livet” visionen.

Siden budgetvedtagelsen i efteråret 2018 har en arbejdsgruppe på tværs af Hillerød Kommunes forvaltningsområder, DGI Nordsjælland, Danmarks Idrætsforbund og Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger arbejdet på at kvalificere indholdet/indsatserne i visionsaftalen ved at bringe relevante aktiviteter og indsatsområder i spil – både igangværende, kommende samt ønsker til nye. Inddragelsen har sikret et bredt kendskab og ejerskab til projektet.

Visionen og målsætningen for DGI og DIF – ”Bevæg dig for livet” om mere bevægelse og foreningsaktivitet er i tråd med kommunens overordnede strategier, politikker og planer. Hillerød Kommunes vision ’Læring og Livskraft’ sætter retning for de kommende år og understøtter, at alle kan leve et sundt og aktivt liv. Visionen har fokus på sundhed, bevægelse og et aktivt liv, hvor der skabes naturlige rum og rammer for bevægelse, læring og frivillige fællesskaber. Visionsaftalen leverer således ind til Hillerød Kommunes vision med målet om flere aktive borgere.

Hillerød Kommune er på nuværende tidspunkt en ambitiøs idrætskommune, som arbejder målrettet og aktivt for at skabe bedre folkesundhed og rammer for fysisk aktivitet for alle borgere. Visionsaftalen skal derfor ses i sammenhæng med kommunens kommende Idræts- og bevægelsespolitik, idrætsinvesteringsplan og strategiske handleplan på sundhedsområdet.

Hovedindholdet i visionsaftalen:

Visionsaftalen er en rammeaftale, der fungerer som grundlag for årlige handleplaner med konkrete indsatser.

Visionsaftalen består af baggrund for samarbejdet, politisk grundlag, datagrundlag, overordnede målsætninger, økonomi, indsatsbeskrivelser, kommunikation og organisering.

Der er formuleret følgende målsætninger for visionsaftalen:

- At øge antallet af borgere, der lever op til WHO’s anbefalinger for fysisk aktivitet fra de nuværende 72,7 procent til 78 procent.
- At øge antallet af borgere, der dyrker deres idræt i en forening fra de nuværende 40,9 procent til 46 procent.
- At understøtte de selvorganiserede fællesskaber i arbejdet med at aktivere flere borgere.

Indsatsbeskrivelserne i visionsaftalen består af afsnit omkring rammevilkår for et aktivt foreningsliv, rammevilkår for idrættens rum og rammer, rammevilkår for kommunens institutioner og rammevilkår for øvrige indsatsområder. Derudover er der formuleret strategiske fokusområder under målgrupperne børn og unge, inaktive voksne og seniorer (60+).

Som tillæg til visionsaftalen formuleres der årlige handleplaner hvori konkrete indsatser og aktiviteter beskrives. I processen omkring formulering af handleplaner vil relevante interne og eksterne aktører blive inddraget med det formål at

sikre ejerskab til indsatserne og optimere den efterfølgende implementering.

Tids- og handleplanen for visionsaftalens behandling ser således ud:

5. februar 2019	Første udkast drøftes i ISU og sendes i høring i alle fagudvalg, Folkeoplysningsudvalget, Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger, Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd.
Marts 2019	Udkastet drøftes i de høringsberettigede udvalg/råd.
2. april 2019	ISU indstiller visionskommune rammeaftale til godkendelse i økonomiudvalg og byråd.
24. april 2019	Aftalen godkendes endeligt i byrådet
Ultimo april/primo maj	Visionsaftale underskrives.

Idræt og Sundhedsudvalget besluttede på møde den 5. februar 2019 at sende udkastet i høring hos de øvrige fagudvalg, Folkeoplysningsudvalget, Hillerød Samvirkende Idrætsforeninger, Hillerød Handicapråd, Hillerød Ældreråd og Hillerød Udsatteråd.

Sagen er sendt til høring i Hillerød Ældreråd og Hillerød Handicapråd.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-03-2019

Udvalget drøftede udkast til ”Bevæg dig for livet visionsaftale” og udvalget gør opmærksom på at naturen bør inddrages i visionsaftalen fx i form af cross fit og/eller cykelspor.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-03-2019

Udvalget drøftede udkastet til ”Bevæg dig for livet visionsaftale” og sender visionsaftalen til Idræt og Sundhedsudvalgets videre behandling med følgende bemærkning:

Udvalget ønsker, at Kultur og Fritidsudvalgets formand tilføjes den politiske styregruppe.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget drøftede udkastet til visionsaftalen - Bevæg dig for livet.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 06-03-2019

Udvalget drøftede udkastet og ønsker at aftalen eksplicit nævner borgere med handicap.

Bilag

Bevæg dig for livet, Visionsaftale

Punkt 13: Budget 2020-2023, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

18/16014

Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget begynder drøftelsen til omprioriteringskatalog til Budget 2020-2023, herunder drøfter bilaget med opsamling på budgetseminaret med henblik på at dette kan indgå i udvalgets budget- og reformarbejde.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. økonomiudvalget, på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til det enkelte aktivitetsområdes omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige udfordringer fra for eksempel udmøntningsplanen, der kan have indflydelse på budget 2020-2023. Endelig vil der også være en gennemgang af budgetudgangspunktet som er indarbejdet i bilag 1.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, til businesscases, til aktivitetsudvidelser og til anlæg, tager udgangspunkt i økonomiudvalgets beslutning den 23. januar 2019 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til 1,5 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2020, svarende til i alt 35,545 mio. kr. Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af bilag 2.

Økonomiudvalget besluttede endvidere, at da der til tidligere budgetprocesser er udarbejdet flere forslag til aktivitetsudvidelser og anlægsønsker bør eventuelle forslag til budgetprocessen for 2020-2023 fokuseres på:

- forslag der kan sikre ønsket omstilling
- businesscases eller forslag om kapacitetstilpasning
- forslag der er forudsætninger for implementering af ny lovgivning eller nye ufravigelige behov,
- forslag der opdaterer tidligere budgetdokumenter, som er nødvendige for indeværende budgetproces

Endelig indstilles det, at fagudvalgene følger op på spørgsmålene fra budgetseminar 1, og drøfter hvad fra seminariet, der særligt bør vægtes i udvalgets budget- og reformarbejde. Til brug herfor er udarbejdet opsamlingsbilag for drøftelserne (bilag 3), som vil blive eftersendt. Selve oplæggene kan findes på Prepare.

Processen de næste måneder er, at fagudvalgene på de kommende møder i april og maj drøfter forslag, der kan indgå i omprioriteringskataloget, som forvaltningen kvalificerer til de kommende udvalgsmøder. Forslagene til omprioritering skal indgå som en del af udvalgenes budgetindstilling til økonomiudvalget og byrådet på mødet i juni måned 2019.

Retsgrundlag

Styrelsesloven § 40.

Økonomi

Økonomiudvalgets beslutning om at udarbejde finansieringsforslag svarende til 1,5 % af serviceudgifterne på hvert fagudvalg i budget 2020, svarende til i alt 35,545 mio. kr.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget drøftede budget 2020-2023 og opsamlingen på budgetseminar 1.

Bilaget "Bilag 3 – Opsamling fra budgetseminar 22. og 23. februar 2019" (dokumentnr: 36340/19) blev sendt til byrådet den 1. marts 2019. Bilaget er vedhæftet referatet.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Bilag 1 - Budgetredegørelse til ABT

Bilag 2 - beregning af omprioriteringskatalog

Bilag 3 - Opsamling fra budgetseminar 22. og 23. februar 2019

Punkt 14: Udviklingsmål 2020 - Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

19/3028

Indstilling

Direktionen indstiller, at udvalget begynder drøftelsen af udviklingsmål for 2020.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at udvalget på mødet i marts påbegynder drøftelsen af udvalgets ønsker til udviklingsmål for 2020.

I budgetprocessen for budget 2020-2023 er der lagt op til, at udvalget starter drøftelsen af udvalgets udviklingsmål for 2020 på mødet i marts og om muligt fastlægger udviklingsmålene endeligt på mødet i april.

Udvalget bestemmer dog selv hvordan arbejdet med udviklingsmål for 2020 gribes an - om der fortsættes med allerede vedtagne udviklingsmål, og/eller om der ønskes udviklingsmål på længere eller kortere sigt.

Udviklingsmålene for 2020 fremsendes som bilag til endelig godkendelse sammen med udvalgets budgetforslag på junimødet.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tog evalueringen af udvalgets udviklingsmål for 2018 til efterretning på udvalgets februar møde. Evalueringen kan eventuelt supplere udvalgets drøftelse i forhold til udviklingsmål 2020.

Udvalgets udviklingsmål i 2019 er:

Øget fremkommelighed på det overordnede vejnet

Færre uheld i trafikken

Arkitekturpolitik.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget drøftede udviklingsmål for 2020.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)

Bilag

Udviklingsmål/Pejlemærker 2019

Punkt 15: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/400

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 06-03-2019

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Afbud: Özgen Yücel (V)

Stedfortræder: Hanne Kirkegaard Olesen (V)