

# REFERAT Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget 2018 - 2025 d. 07-03-2024

**Mødedato** Torsdag d. 07. marts 2024 kl. 08:00

**Mødested** Byrådssalen

**Mødedeltagere** Dan Riise, Thomas Brücker, Janne Lunding Olsen, Tue Tortzen, Lars  
Ole Skovgaard Larsen, Nikolaj Frank Natarak Frederiksen, Christoffer  
Lorenzen

# Indholdsfortegnelse

Budget 2025-2028, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget.....	3
Lokalplan 475 for boliger ved Præstedamsvej og Kommuneplantillæg 7 - orientering om endelig ve	5
Sagsbehandlingstider for byggesager.....	7
Lukket: Stier i Favrholt - valg af brotype for Stationsstien.....	10
Lukket: Salg af p-hus Torvet, Østergade.....	11
Salg af vejareal til opførelse af vekslerstation.....	12
Skippermosen, vejens udformning.....	14
Kantbaner, parkeringsforbud og hastighedszoner på Jespervej m.fl.....	16
Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund - anlægsregnskab.....	20
Vejbelysning, energirenovering 2021 og 2022 - anlægsregnskab.....	22
Vejbelysning, energirenovering 2023 - anlægsregnskab.....	23
Status på vintertjeneste 2024.....	24
Vintertjeneste på cykelstier.....	26
Kultur, Idræt og Fritid og Favrholt - orientering om tendenser og behov.....	28
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	31
Digital godkendelse af referat.....	32

# Punkt 1: Budget 2025-2028, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget

23/14944

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget begynder drøftelsen til omprioriteringskatalog til budget 2025-2028.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget besluttede vedr. eksisterende anlægsplan at fastholde de eksisterende anlægsprojekter, men henviser til at det forventes, at der kan tilføres kommunekassen midler som følge af en ny anlægsmetode på stationsstien.

Udvalget ønskede endvidere følgende anlægsønsker:

- Grøn mobilitet, mindre støj og trængsel
- Forslaget om save registrering fra sidste år gentages
- Sti mellem Gørløse, strø og Sigerslev Øster
- Cykelsti på Milnersvej
- Forslaget om vejafvanding fra sidste års budgetproces

Udvalget bemærkede endvidere, at hvis ventetiden på byggesager bliver for lang, så vil tilflytning og deraf følgende skatteindtægter blive forsinket.

## Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at alle fagudvalg, inkl. økonomiudvalget på møderne i marts begynder drøftelsen af udvalgets forslag til omprioriteringskatalog. Forvaltningen vil på mødet indlede med en præsentation af den kommende budgetproces samt fremhæve eventuelle særlige forhold der kan have indflydelse på budget 2025-2028.

Omprioriteringskataloget, som omfatter forslag til finansiering, til businesscases, til aktivitetsudvidelser og til anlæg, tager udgangspunkt i økonomiudvalgets beslutning den 21. februar 2024 om, at fagudvalgene skal udarbejde finansieringsforslag svarende til minimum 2,0 % af serviceudgifterne på fagudvalgenes budget i 2025, svarende til i alt 59,4 mio. kr. Beløbene for de enkelte udvalg fremgår af vedlagte bilag.

Til udvalgets orientering har økonomiudvalget som en del af omprioriteringssagen besluttet, at fagudvalgene gennemgår deres andel af eksisterende anlægsplanen, på grund af det relativt store omfang, med henblik på at vurdere om der er projekter som kan undværes eller udskydes.

Økonomiudvalget har besluttet, at direktionens forslag til udmøntning af den administrative besparelse, som økonomiudvalget behandler i maj, indgår som information til fagudvalgenes møder i juni.

Økonomiudvalget godkender det samlede omprioriteringskatalog i juni, og forslaget til den administrative besparelse indgår herefter i høringmaterialet.

Processen er, at fagudvalgene på de kommende møder i april og maj drøfter forslag, der kan indgå i omprioriteringskataloget, som forvaltningen kvalificerer til de kommende udvalgsmøder. Forslagene til omprioritering skal indgå som en del af udvalgenes budgetindstilling til økonomiudvalget og byrådet på mødet i juni måned 2024.

## **Retsgrundlag**

Styrelsesloven § 40.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Bilag**

Oversigt over omprioriteringsbeløb - udvalgs og aktivitetsområdeopdelt

## **Punkt 2: Lokalplan 475 for boliger ved Præstedamsvej og Kommuneplantillæg 7 - orientering om endelig vedtagelse**

22/2965

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at tage til efterretning, at Lokalplan 475 Boliger ved Præstedamsvej og Kommuneplantillæg 7, er endelig vedtaget og offentliggjort.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget godkendte indstillingen og bemærkede at som følge af, at projektet om almene boliger er bortfaldet, er der ikke finansiering til anlæg af den nordlige del af stamvejen. Udvalget anbefaler økonomiudvalget at afsætte midlerne i budgettet, det vil samtidig være forventeligt at prisen på jorden som sælges til alment byggeri forventes at stige tilsvarende. Udvalget bemærker, at hvis vejen ikke anlægges vil det være til stor gene for borgere i den første etape.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med denne sag er at orientere om, at Lokalplan 475 for boliger ved Præstedamsvej og Kommuneplantillæg 7 er vedtaget endeligt, uden yderligere ændringer jf. delegationsplanens pkt. 12.8 og 12.12. Delegationsplanen bemyndiger forvaltningen til at endeligt godkende ikke principielle planforslag, når der ikke er modtaget indsigelser i høringsperioden, hvilket er tilfældet i denne sag.

Lokalplanen og kommuneplantillægget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 15. december 2023 til den 30. januar 2024. I høringsperioden er der ikke indkommet hørings svar. Der er foretaget få mindre redaktionelle rettelser inden vedtagelse og offentliggørelse af Lokalplan 475 for boliger ved Præstedamsvej og Kommuneplantillæg 7.

Den 4. januar 2024 blev der afholdt et borgermøde, med deltagelse af 10 borgere. Den primære bekymring blandt naboerne var den kommende byggepladstrafik fra syd gennem det eksisterende boligområde. Et emne der ikke kan reguleres i lokalplanen.

Byggepladstrafikken blev et betydeligt emne på borgermødet, da det blev klart for borgerne, at Boligselskabet Nordsjællands projekt for almene boliger ikke realiseres og at deres del af Præstedamsvej, der ligger nærmest Ny Harløsevej, ikke anlægges. Dette område skal udbydes igen og det vides derfor ikke hvornår der er en ny køber til delområdet. I udbudsmateriale for det samlede Dyremosegård, er det en betingelse, at køberne betaler for etableringen af den del af Præstedamsvej, der er ligger langs deres delområde. HusCompagniet, der bød ind på 3 af de 4 delområder, står derfor for anlæggelse af 75 % af vejen, mens en kommende ejer af det sidste delområde står for de sidste 25 %. Hvis ikke vejen er finansieret og anlægges i sin fulde længde, når HusCompagniet går i gang med realiseringen af lokalplan 475, vil det betyde at byggepladstrafikken til lokalplanområdet vil komme syd fra af Borupvej og dermed igennem det eksisterende boligområde.

På borgermødet sagde udvalgsformanden at kommunen ville se på om man kunne finde en løsning, så vejen kan anlægges i sin fulde længde mellem Ny Harløsevej og Borupvej, inden byggeriet går i gang. Der er dog ikke budget til, at kommunen forud kan afholde de ca. 2,5 mio.kr. som udgør 25% af vejanlægget.

Lokalplanen og kommuneplantillægget kan ses i den digitale udgave ved at kopiere nedenstående adresser ind i en webbrowser.

Lokalplan 475:

<https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?LokalplanId=370>

Kommuneplantillæg 7:

<https://hillerod.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?TillaegId=31>

## **Retsgrundlag**

Planlovens kapitel 5.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Bilag**

Lokalplan 475

Kommuneplantillæg 7

## **Punkt 3: Sagsbehandlingstider for byggesager**

23/4081

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Formålet med sagen er at orientere Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget om status for sagsbehandlingstiderne for byggesager samt udviklingen i forvaltningens samlede beholdning af sager, der skal behandles.

Med aftalen fra 2015 mellem KL og den daværende regering om servicemål for bl.a. sagsbehandling af udvalgte byggesager blev der fastlagt en ny måde at opgøre sagsbehandlingstiderne på, ligesom der blev fastlagt servicemål for de forskellige sagstyper.

Sagsbehandlingstiderne opgøres i den digitale ansøgningsportal Byg og Miljø, som alle kommuner anvender som platform for indsendelse af byggesager til behandling. Sagsbehandlingstiderne opgøres - med en række undtagelser – som det antal kalenderdage, der går, fra en ansøgning er fuldt oplyst til der træffes en afgørelse i sagen. Den tid, der går med at gennemføre naboorientering og partshøring samt behandling af eventuelle høringssvar tæller med i sagsbehandlingstiden. Høring af eller behandling hos anden myndighed tæller ligeledes med i sagsbehandlingstiden.

Tilgangen af sager i forvaltningen har været støt stigende de sidste par år. I 2023 er der således modtaget næsten 200 sager mere end i 2022. Sektionen Byg i by og miljøafdelingen foretager i udgangspunktet myndighedsbehandling efter både byggeloven, planloven og udstykningsloven og har derudover ansvaret for Bygnings- og Boligregistret (BBR), Danmarks Adresseregister (DAR) og adressetildeling, samt en række enkeltsagsbehandlinger, som tidligere lå hos beredskabet. Myndighedsbehandling efter planloven omhandler såvel landzonesager, lokalplansager (ikke udarbejdelse af lokalplaner), herunder dispensationssager, servitutter og beboelse i sommerhuse. Herudover behandles lovliggørelsessager, klager/henvendelser fra naboer samt aktindsigter, som alle er sagskategorier, der dels er stigende, men som tillige er ressourcekrævende at behandle.

Forvaltningen har i 2023 oprettet 1543 sager i forvaltningens sagssystem. Derudover har forvaltningen modtaget 1531 BBR-henvendelser om bygningsændringer m.m. via selvbetjeningsløsningen for BBR, og forvaltningen har således samlet modtaget 3074 sager i 2023 mod 2222 i 2022.

Med ikrafttræden af Bygningsreglement 2018 var det lovgivers forventning, at ændringerne, hvorefter kommunerne blev fritaget for teknisk sagsbehandling og en certificeringsordning for brand- og konstruktionsrådgivere blev indført, at dette ville medføre en forenklet og hurtigere myndighedsbehandling. Virkeligheden har desværre vist sig at være en anden. I alle kommuner og hos bygherrer og rådgivere har oplevelsen været et bygningsreglement med stigende kompleksitet, uklare ansvarsforhold, større behov for vejledning samt stigende sagsbehandlingstider. Især for mindre byggeri har kompleksiteten været stigende og krævet meget dialog og vejledning. Dette indebærer flere tilbageløb i byggesagerne og dermed længere sagsbehandlingstid for ansøger, ligesom sagsbehandleren bruger mere tid på behandling af sagen end tidligere.

Dette har endvidere betydet, at det ikke som udmeldt fra statens side har været muligt at nedsætte ressourceforbruget i byggesagerne som følge af de ændrede regler.

De senere år har forvaltningen desuden fået tilført yderligere opgaver, som ligeledes trækker ekstra ressourcer.

Her kan eksempelvis nævnes opgaver vedrørende:

- Tilsyn med boliger i henhold til byfornyelsesloven
- Udtagelse og behandling af stikprøvesager (byggeloven)
- Lovliggørelse af brandtekniske anlæg (overført til byggeloven fra beredskabsloven)
- Midlertidige overnatninger (overført til byggeloven fra beredskabsloven)
- Arrangementer (overført til byggeloven fra beredskabsloven)

Yderligere tilførsel af nye sagskomplekser vil ligeledes skulle håndteres af de eksisterende personaleressourcer.

Der måles som nævnt ovenfor alene sagsbehandlingstider for byggesager, der er omfattet af servicemålsaftalen. For tallene for 2023 betyder dette, at der kun er målt sagsbehandlingstid på ca. 20 % af alle sager.

Med den stigende sagsmængde tillige med stigende kompleksitet i lovgivningen oplever forvaltningen – og borgere og virksomheder – at det dels er vanskeligt at overholde servicemålene, dels at der er lange sagsbehandlingstider også for de øvrige sagstyper. Dette på trods af, at servicemålsstatistikken viser en forbedring i sagsbehandlingstiderne fra 2022 til 2023, hvilket ses af tabellen nedenfor.

Tabel 1. Sagsbehandlingstider for byggesager omfattet af servicemålsaftalen

Sagstyper og servicemål	Sagsbehandl.tid dage 2022	Målopfyldelse % 2022	Sagsbehandl.tid dage 2023	Målopfyldelse % 2023
Gennemsnit	64,21	33,71	55,73	49,75
Simple konstruktioner (40)	55,13	32,08	51,55	54,55
1-familiehuse (40)	70,08	28,85	46,25	54,35
Industri/lager (50)	102,75	12,50	66,00	33,33
Etagebyggeri erhverv (55)	50,06	73,53	80,60	38,00
Etagebyggeri bolig (60)	88,63	12,50	85,20	50,00

*Kilde: Byg & Miljø, servicemålsstatistikken. Tabellen viser de målte sagsbehandlingstider i 2022 hhv. 2023. Kolonne 1 angiver de sagstyper, der er omfattet af servicemål og tallet i () angiver servicemålet i kalenderdage. Kolonne 2 og 4 angiver de realiserede sagsbehandlingstider, mens kolonne 3 og 5 angiver målopfyldelsen op mod servicemålet.*

Forbedringen skal ses på baggrund af, at forvaltningen i 2023 har arbejdet målrettet med prioritering og styring af sager. Herunder er der indført en månedlig ”indsatsdag”, hvor alle samles om at behandle prioriterede sager, som udvælges på forhånd efter forskellige kriterier.

Servicemålsstatistikken måler på sager, hvor der er truffet afgørelse, og opgørelserne vil derfor påvirkes af, om der er behandlet ældre eller nyere sager. Forvaltningen har i disse år til stadighed omkring 150 sager, der er klar til behandling, men hvor sagsbehandlingen ikke er i gang endnu. En beholdning af den størrelsesorden er for stor til at blive håndteret inden for en tilfredsstillende sagsbehandlingstid.

Forvaltningen kvitterer i øjeblikket med en forventet sagsbehandlingstid på 80 dage fra det tidspunkt sagen er fuldt oplyst, dog længere for landzonesager på grund af disses ofte større kompleksitet samt den stigende tilgang af nye sager.

Forvaltningen vil på mødet gennemgå tallene nærmere.

## **Retsgrundlag**

Aftale mellem regering og KL 2015 om fælles servicemål for kommunal erhvervsrettet sagsbehandling.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Punkt 4: Lukket: Stier i Favrholt - valg af brotype for Stationsstien**

24/2159

## **Punkt 5: Lukket: Salg af p-hus Torvet, Østergade**

23/6661

## **Punkt 6: Salg af vejareal til opførelse af vekslerstation**

24/1623

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at nedlægge en del af et offentligt vejareal på Brødskovvej/Hammersholt Industripark med henblik på salg/overdragelse til Hillerød Forsyning. Arealet skal værdisættes og sagen skal behandles efter proceduren om salg af kommunalt areal, og der forelægges i den forbindelse en separat sag for økonomiudvalget.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget godkendte indstillingen.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har modtaget en ansøgning fra Hillerød Forsyning om at opføre en vekslerstation på et vejareal ved Hammersholt Industrivej ved Brødskovvej. Vekslerstationen skal medvirke til at forsyne fem boligforeninger i Ny Hammersholt med fjernvarme. Bygningen er 8x4 m i grundareal og 3 m høj. Til drift af vekslerstationen skal der etableres to parkeringspladser.

Bygningsreglementets § 4, stk. 4 tillader opførelse af forsyningsbygninger på op til 30 m<sup>2</sup> uden byggetilladelse. Den planlagte bygning er 32 m<sup>2</sup> og kræver derfor byggetilladelse.

Natur, Miljø og Klimaudvalget godkendte et projektforslag den 31. januar 2023 om konvertering af naturgas til fjernvarmeforsyning. Her var planen, at vekslerstationen skulle placeres på jord tilhørende Nordisk Perlite. Hillerød Forsyning ser dog fordele ved at placere vekslerstationen på vejarealet, blandt andet fordi en planlagt jordvold/støvjold hos Nordisk Perlite hindrer den oprindeligt påtænkte linjeføring af ledninger.

Ifølge vejloven er det ikke muligt at tinglyse forhold på et vejareal. Derfor foreslår forvaltningen, at Hillerød Forsyning erhverver en del af vejarealet til opførelse af den permanente bygning med tilhørende parkering. Salget skal være betinget af, at arealets anvendelse vil være forbeholdt en form for varmeforsyning eller lignende og på intet tidspunkt kan bebygges med henblik på andre formål.

Forvaltningen stiller et areal på ca. 650 m<sup>2</sup> til rådighed for salg. Vejarealer anses almindeligvis for at have en værdi på nul kroner.

Hillerød Forsyning har udtryk stor interesse for løsningen og er blevet orienteret om, at det vil være køber, der afholder udgiften til den nødvendige opmåling af landinspektør, skøde m.v.

Hillerød Forsynings mål er, at de fem boligforeninger kan forsynes med fjernvarme den 1. august 2024. Derfor skal der inden længe søges gravetilladelse til at lægge nye rør ud til boligforeningerne varmecentraler.

### **Retsgrundlag**

Nedlæggelse af vejarealerne sker med hjemmel i Lov om offentlige veje, § 15 og §§ 124-127.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Bilag**

Oversigtskort.pdf

Illustration, vekslerstation, fjernvarme.jpg



## **Punkt 7: Skippermosen, vejens udformning**

24/1792

### **Indstilling**

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at træffe beslutning om at overdrage de små vejarealer på Skippermosen til de respektive grundejere.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget besluttede, at tilbyde de respektive grundejere på Skippermosen de pågældende arealer på vilkår af at borgerne dækker omkostningen til landinspektør.

### **Sagsfremstilling**

Skippermosen er en lukket boligvej i Hillerød øst. Langs vejen ligger en række enslydende huse fra 1972 på skrånende grunde med en størrelse på 4-500 m<sup>2</sup>. Den kommunale vej er udformet med tre små indhak i vejens ene side, mellem seks af de 35 ejendomme langs vejen. Arealerne ligger som en naturlig del af de seks forhaver og er primært inddraget til parkering. Grundejerne har lagt fast belægning og benyttet samt vedligeholdt arealerne i de seneste mindst 30 år. Arealerne ud for de enkelte ejendomme er mellem 6 og 23 m<sup>2</sup>. Hillerød Kommune har dermed sparet udgiften til vedligehold af arealerne - nok helt fra vejens tilblivelse.

Man kan ikke vinde hævde over et kommunalt vejareal, men på arealet mellem Skippermosen nr. 11 og 13 er alligevel deklareret en aftale om, at muren mellem ejendommene er til fælles vedligehold.

Forvaltningen får jævnligt forespørgsler fra de respektive grundejere om muligheden for køb af arealerne. Tidligere udstykninger nordvest for Skippermosen har indhak jævnt fordelt langs vejene til parkering af fire biler. Det gælder for eksempel for en del af Skovledet, Hyttebakken, Harestien, Stenholtsvænget med flere. Langs disse veje er der ikke parkeringsspor, som det er tilfældet på Skippermosen i hele vejens længde. Derfor anses indhakkene på Skippermosen, for at være et princip der er videreført, dog med en uheldig og ikke brugbar størrelse og placering, der ikke tilfører værdi for andre end dem der bor ved indhakkene.

Vejarealer anses almindeligvis for at have en værdi på nul kroner, med mindre ejendommejereren kan udnytte arealet til en højere bebyggelsesprocent. Området er ikke lokalplanlagt, men kommuneplanen tillader i dag bebyggelse på op til 30 % af grundens størrelse. Ifølge oplysninger fra BBR er bebyggelsesprocenten på ejendommene mellem 33 og 64 %, som der var mulighed for ved udstykningen i 1970'erne. Dermed er der ingen af de seks berørte ejendomme, der kan øge bebyggelsesprocenten ved at få tillagt arealerne.

Forvaltningen har indhentet en overslagspris fra en landinspektør på at få indhakkene nedlagt som vejareal og tilskødet arealerne til de ejendomme, de vil være en naturlig del af. En samlet overslagspris for alle seks ejendomme, lyder på ca. 50.000 eksklusiv moms.

### **Retsgrundlag**

Nedlæggelse af vejarealerne sker med hjemmel i Lov om offentlige veje, § 15 og §§ 124-127.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, da udgiften på anslået 50.000 kr. til landinspektør, kan afholdes inden for budgettet.

### **Bilag**

Oversigtskort og arealer.pdf

Deklaration, Skippermosen 11 og 13.pdf

## **Punkt 8: Kantbaner, parkeringsforbud og hastighedszoner på Jespervej m.fl.**

21/4861

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget godkender:

1. at der etableres cirka 85 cm brede kantbaner inklusive 10 cm kantlinje på Jespervej på hele strækningen mellem det skarpe sving vest for Fyrrebakken og Platanhaven
2. at der i forbindelse med ovennævnte kantbane etableres:
  - a) parkeringsforbud på hverdage kl. 7 – 20 og i weekender kl. 9 – 19 på Jespervej vest for Skovledet
  - b) standsningsforbud hverdage kl. 7 – 8.30 og parkeringsforbud hverdage kl. 8.30 – 18 på Jespervej mellem Prinsens Vænge og Grønnevang Skole afdeling Jespervej
  - c) parkeringsforbud hverdage kl. 7 – 18 på Jespervej mellem Højager og Platanhaven
3. at der etableres følgende hastighedszoner med 40 km/h:
  - d) Postmosen
  - e) Jespervej mellem Skovledet og Grønnevang Skole afdeling Jespervej med sideveje, samt cirka 60 meter af Prinsens Vænge
  - f) Jespervej, Platanhaven og Højager med sideveje til disse
4. at der etableres bump følgende steder:
  - g) i stedet for de eksisterende indsnævringer (citronskiver) på Jespervej mellem Skansevej og Grønnevang Skole afdeling Jespervej
  - h) på Jespervej ved Aspehaven og på Højager 150 meter fra Prinsens Vænge
  - i) På Prinsens Vænge nord for Skippermosen og vest for Platanhaven
5. at der under forudsætning af politiets samtykke ikke etableres bump på Postmosen.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget godkendte indstillingen med den ændring, at der laves et ensartet parkeringsforbud fra kl. 7-18 på alle hverdage, der fastholdes standsningsforbud foran skolen. Der laves ikke parkeringsforbud i weekenden.

### **Sagsfremstilling**

#### *Baggrund*

Den 7. april 2021 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget under punkt 8 'Udmøntning af midler til trafiksanering 2021-2024', at der skal etableres kantbaner og parkeringsforbud på Jespervej for at sikre cyklister ved Grønnevang Skole afdeling Jespervej. Det fremgår af sagsfremstillingen fra 2021, at projektet skal forelægges for udvalget igen efter høring om parkeringsforbud.

Den 8. september 2022 vedtog Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget under punkt 4 'Hastighedsplan for Hillerød Kommune', at der skulle etableres hastighedszoner i et område ved Jespervejs østlige del i 2022. Dette er siden udskudt til primo 2024, jævnfør notat fra Trafik, Vej og Park den 20. september om 'Det fremtidige arbejde med hastighedsplanen'.

## Udsendelse af høringsbreve

På baggrund af ovennævnte beslutninger har Trafik, Vej og Park den 2. januar udsendt høringsbreve til ejere og beboere. Høringsbrevene er vedlagt som bilag 1 – 4. Af hensyn til overskueligheden for borgerne er der udsendt separate høringsbreve i fire geografiske områder, hvor der foreslået forskellige foranstaltninger:

1. *Jespervej vest*, som omfatter strækningen mellem Skansevej og Skovledet, er udsendt til ejendomme langs Jespervej vest for Skansevej.
2. *Jespervej midt*, som omfatter området omkring Jespervej mellem Skovledet og Grønnevang Skole afdeling Jespervej, er udsendt til ejendomme på strækningen, samt Clausensvej, Kastaniehaven og Skippermosen.
3. *Jespervej øst*, som omfatter området øst for Højager, er udsendt til ejendomme i området mellem Højager og Platanhaven, begge veje inklusive.
4. *Postmosen*.

I høringsbrevene har forvaltningen foreslået følgende (se også bilag 6):

- Der etableres cirka 85 cm brede kantbaner (inklusive 10 cm kantlinje) langs Jespervej, som giver cyklister mulighed for at køre adskilt fra den øvrige trafik (område 1, 2 og 3).
- For at friholde kantbanerne fra parkerede biler etableres der parkeringsforbud på hele strækningen (område 1, 2 og 3).
- Mellem Prinsens Vænge og Grønnevang Skole afdeling Jespervej indføres der endvidere standsningsforbud om morgenen, da standsende biler for afsætning af skolebørn skaber problemer for cyklister på strækningen. Der er gode muligheder for at sætte skolebørn af ved parkeringspladsen over for skolen (område 2, Jespervej midt).
- Vest for Skansevej (område 1, Jespervej vest) bibeholdes de blå skilte med hastighedsdæmpet område til 40 km/h. De eksisterende indsnævring er erstattes af bump. Jævnfør hastighedsplanen skal der etableres en egentlig hastighedszone med røde zonetavler her i 2025.
- Mellem Skansevej og Grønnevang Skole afdeling Jespervej (område 2, Jespervej midt) etableres der en 40 km/h hastighedszone, som omfatter Jespervej, sidevejene Skippermosen, Kastaniehaven og Clausensvej, samt cirka 60 meter af Prinsens Vænge. På Jespervej erstattes de eksisterende indsnævring af bump.
- Øst for Højmosen (område 3, Jespervej øst) etableres der en 40 km/h hastighedszone, som omfatter Jespervej, Platanhaven og Højager samt sidevejene Birkehaven, Brombærhaven, Bolværket og Aspehaven. Der etableres yderligere et bump på Jespervej og et på Højmosen.
- På Postmosen (område 4) etableres der en 40 km/h-hastighedszone. Der etableres 2 bump.

## Resultat af høringen

Der er i alt indkommet 76 høringsvar: 11 vedr. Jespervej midt, 14 vedr. Jespervej vest, 35 vedr. Jespervej øst og 16 vedr. Postmosen. I bilag 5 kan man se alle høringsvar og forvaltningens kommentarer til dem.

En meget stor del af høringsvarene vedr. Jespervej gør gældende, at det vil føre til problemer for beboerne og deres gæster, hvis der indføres parkeringsforbud langs Jespervej. Der er også flere der henviser til parallelle cykelstier, som de finder, at det er mere hensigtsmæssigt, at skolebørnene cykler på.

Der er høringsvar, som udtrykker glæde over at indsnævringerne udskiftes med bump, blandt andet fordi det er svært at komme bag om indsnævringerne, særligt på ladcykel. Der er også nogle, som foretrækker chikanerne, blandt andet af hensyn til buschaufførers arbejdsmiljø. Der er høringsvar, der udtrykker, at kommunens bump generelt er for hårde, og der er nogle, der mener, de ikke er hårde nok. Derudover er der enkelte synspunkter om placeringen af enkelte bump og skilte.

Næsten alle høringsvarene vedr. Postmosen anfører, at det ikke vil være nødvendigt med bump, da der i forvejen ikke bliver kørt særligt stærkt. Der er dog også et høringsvar, der ønsker tre bump i stedet for de to foreslåede.

Et antal høringssvar foreslår lavere hastighed og bump på Prinsens Vænge.

Derudover er der forskellige forslag om dobbeltrettet cykelsti, yderligere vejspærringer, lavere hastighedsgrænser, indkørselsforbud med mere, forslag om foranstaltninger andre steder, samt synspunkter om vedligeholdelse af kommunens veje og snerydning.

### *Vurdering*

Forvaltningen vurderer, at der generelt vil være muligt for beboerne at parkere på egen ejendom. De fleste lokalplaner i området indeholder krav om mindst 2 parkeringspladser per ejendom. For at imødekomme behovet for gæsteparkering uden væsentligt at forringe tryghed og trafikikkerhed for cyklister foreslår forvaltningen dog, at ændre parkeringsforbuddet, så det kun gælder i dagtimerne, jf. indstillingen. Vest for Skovledet, hvor der er meget (gennemkørende) biltrafik, vil parkeringsforbuddet gælde alle dage, mens det øst for Prinsens Vænge kun vil gælde på hverdage.

Forvaltningen vurderer, at eksisterende parallelle cykelstier som Grønvangstien mellem Bolværket, Højager og Skovledet ikke er tilstrækkeligt, hvis Hillerød Kommune skal leve op til målet fra Klimaplanen og fra budgetaftalen om, at flere skal cykle for at forbedre sundhed, begrænse trængsel og medvirke til at opfylde målet om at reducere CO<sub>2</sub>-udledning.

Forvaltningen vurderer, at bump er en bedre løsning end de nuværende indsnævring. De bump, der bliver etableret, vil være modificerede cirkelbump, som reducerer generne for busser og andre køretøjer ved passage af bumpet.

Forvaltningen vil i forbindelse med det videre projekteringsarbejde vurdere de forslag, der er til ændret placering af bump og skilte samt de øvrige forslag, der er fremkommet.

Da Postmosen er en lukket villavej, og da 85 % af trafikanterne i forvejen kører langsommere end 43 km/h, foreslår forvaltningen, at hastighedszonen på Postmosen under forudsætning af politiets samtykke gennemføres uden bump.

Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt med en lavere hastighedsgrænse på Prinsens Vænge. Prinsens Vænge er en primær lokalvej, som er indrettet til at afvikle gennemkørende trafik mellem Rute 6 og området omkring Jespervej/Skovledet. Der er ingen indkørsler fra vejen bortset fra enkelte sideveje, herunder Postmosen, og det er heller ikke meningen, at der skal være cykel- og fodgængertrafik.

Forvaltningen foreslår, at der etableres bump på Prinsens Vænge nord for Skippermosen, så trafikanterne bliver gjort opmærksom på, at de kører ind i en hastighedszone. Derudover foreslås et bump vest for Platanhaven for at understrege den hastighedsdæmpede zone.

Som nævnt bibeholdes de blå skilte med hastighedsdæmpet område på 40 km/h på strækningen vest vore Skovledet. Ifølge hastighedsplanen forventes der blive etableret en hastighedszone med røde skilte i dette område i foråret 2025.

De ændringer, forvaltningen har foreslået som følge af høringerne, fremgår af bilag 6.

Vedrørende de øvrige forslag henvises til forvaltningens kommentarer i bilag 5.

## **Retsgrundlag**

Lov om offentlige Veje og Færdselsloven.

## **Økonomi**

Omkostningerne dækkes af XA-0000022370, Trafiksanering og lokale hastighedsgrænser.

## **Bilag**

Kantbaner og parkeringsforbud langs Jespervej (vest).pdf

Kantbaner og parkeringsforbud langs Jespervej (midt), samt hastighedszone.pdf

Kantbaner og parkeringsforbud langs Jespervej (øst), samt hastighedszone.pdf

Hastighedszone, Postmosen .pdf

Høringssvar Jespervej.pdf

Oversigtstegninger, Jespervej, kantbane med parkeringsforbud og hastighedszoner.pdf

# Punkt 9: Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund - anlægsregnskab

18/3056

## Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget og byrådet at godkende vedlagte anlægsregnskab på projekt nr. XA-0000022341 Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at økonomiudvalget og byrådet godkender anlægsregnskabet vedrørende Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund, jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og byggeregnskabet færdiggjort.

Den 21. marts 2018 (punkt nr.18) meddelte byrådet anlægsbevilling på 2.000.000 kr. til Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto XA-0000022341. Den 10. oktober 2018 (punkt nr. 4) justerede byrådet i forbindelse med vedtagelse af budget 2019-2022 beløbet til 2.020.000 kr. Den 30. oktober 2019 (punkt nr. 7) justerede byrådet i forbindelse med vedtagelse af budget 2020-2023 beløbet til 2.018.000 kr.

Arbejdet har haft til formål at arbejde med større trafiksikkerhed i de mindre bysamfund startende med Nødebo, hvor man ønskede at reducere hastigheden til 40 km i timen. Erfaringerne fra arbejdet ønskedes udbredt til andre lokalsamfund. Arbejdet har bestået af etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger, ændrede hastighedsgrænser og andre trafiksaneringstiltag. Erfaringerne fra arbejdet er i gang med at blive udbredt til andre lokalsamfund gennem realisering af kommunens hastighedsplan.

Konkret har arbejdet bestået i blandt andet:

- Gennemgående fortov og cykelsti i krydset Nødebovej/Kildeportvej
- Signalregulering i krydset Nødebovej/Stenholtsvej
- To signalregulerede fodgængerkrydsninger på Nødebovej
- 2 minus 1-vej på Stenholtsvej
- Bump på Nødebovej

Som det fremgår af vedlagte anlægsregnskab, har der været et forbrug på 2.030.245,34 kr. og dermed et merforbrug på 12.245,34 kr. svarende til 0,6 % af den endelige anlægsbevilling.

## Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2 og bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er som følge af sagen et underskud på 12.245,34 kr., som er fragået i kassebeholdningen.

## Bilag

XA-0000022341 Trafiksikkerhedsprojekter for øvrige bysamfund.xlsx

# Punkt 10: Vejbelysning, energirenovering 2021 og 2022 - anlægsregnskab

24/2147

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende vedlagte anlægsregnskab på projekt nr. XA-0000022361 Vejbelysning, energirenovering 2021.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at økonomiudvalget og byrådet godkender anlægsregnskabet vedrørende energirenovering af vejbelysningen jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og byggeregnskabet færdiggjort.

Anlægsmidlerne på 6.000.000 kr. til Vejbelysning, energirenovering er overflyttede driftsmidler fra 2021 og 2022, hvor rådighedsbeløbet er på anlægskonto XA-0000022361.

Arbejdet har haft til formål at modernisere belysningen og har bestået af udskiftning af de gamle træmaster, nedgravning af luftledningerne, samt udskiftning af armaturerne til de mere energieffektive LED-armaturer.

Som det fremgår af vedlagte anlægsregnskab, har der været et forbrug på 5.999.867,16 kr. og dermed et mindre forbrug på 132,84 kr.

En del af de politiske målsætninger vedrørende klimamål er blevet tilgodeset med disse midler til anlægsprojekterne, da midlerne er brugt til moderniseringen af belysningen forskellige steder i kommunen, bl.a. er den gamle træmastebelysning i St. Lyngby, Ll. Lyngby, Sigerslevøster og Strø udskiftet.

## Retsgrundlag

Kommunestyrelseslovens § 40, stk. 2 og bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er som følge af sagen et underskud på 132,84 kr., som er fragået i kassebeholdningen.

## Bilag

XA-0000022361 Vejbelysning, energirenovering 2021 og 2022

# Punkt 11: Vejbelysning, energirenovering 2023 - anlægsregskab

24/2140

## Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende vedlagte anlægsregskab på projekt nr. XA-0000022363 Vejbelysning, energirenovering 2023.

## Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

## Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at økonomiudvalget og byrådet godkender anlægsregskabet vedrørende energirenovering af vejbelysningen jf. kommunens principper for økonomistyring.

Anlægssagen er afsluttet og byggeregnskabet færdiggjort.

Den 22.februar 2023. punkt nr. 11 meddelte byrådet anlægsbevilling på 5.000.000 kr. til Vejbelysning, energirenovering af det afsatte rådighedsbeløb på anlægskonto XA-0000022363.

Arbejdet har haft til formål at modernisere belysningen og har bestået af udskiftning af de gamle træmaster, nedgravning af luftledningerne, samt udskiftning af armaturerne til de mere energieffektive LED-armaturer.

Som det fremgår af vedlagte anlægsregskab, har der været et forbrug på 4.999.579 kr. og dermed et mindre forbrug på 421 kr.

En del af de politiske målsætninger vedrørende klimamål er blevet tilgodeset med disse midler til anlægsprojektet, da midlerne er brugt til moderniseringen af belysningen i det meste af Gørløse.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. § 1, jf. bilag 1, pkt. 7.2.2.1.f.

## Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser. Der er som følge af sagen et overskud på 421 kr., som er tilført i kassebeholdningen.

## Bilag

XA-0000022363 Vejbelysning energirenovering 2023

## Punkt 12: Status på vintertjeneste 2024

24/1818

### Indstilling

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen om vintertjenesten 2023-2024 til efterretning.

### Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker et budgetforslag på en udvidelse af vintertjenesten på klasse 4 veje, så der undgås meget lange perioder hvor affaldsbeholdere ikke kan tømmes som følge af sne og is på de kommunale klasse 4 veje. Udvalget bemærker, at dette ikke ændrer forholdene på de private veje.

### Sagsfremstilling

Vinteren har i begyndelsen af 2024 været udfordrende for vintertjenesten, da vi har haft snestorm med snefygning på udsatte steder og lukkede veje. Det har ikke kun været en udfordring i Hillerød, men også i resten af landet. Efter snestormen har vi haft frost i en længere periode, der har betydet at der særligt på mindre veje har ligget sammenkørt sne og is til gene for trafikanterne, og som har givet udfordringer for Hillerød Forsyning med afhentning af affald.

Kommunen har modtaget en hel del henvendelser om manglende afhentning af affald på grund af sammenkørt sne og is og dermed problematiske adgangsforhold for skraldemændene.

Vedrørende cykelstier behandles dette i et særskilt dagsordenspunkt på baggrund af byrådets budgetbeslutning om i 2025 at sikre effektiv snerydning af cykelstier.

Hillerød Kommune salter præventivt og rydder sne på klasse 1 og klasse 2 veje ifølge ”Vinter og renholdelsesregulativ”. Regulativet kan ses på hjemmesiden og er vedlagt i bilag.

Service niveauer for hver klasse er beskrevet i bilag A i regulativet og er fælles for mange kommuner. Forvaltningen vil deltage ved dette punkt med et kort oplæg om serviceniveauerne.

Forvaltningen står for overvågningen og igangsætning af udkald. Opgaven med saltning og rydning er udbudt, og kommunen har kontrakt med HedeDanmark, der så vidt muligt benytter lokale underentreprenører. De fleste har kørt vintertjeneste i kommunen i mange år og kender opgaven godt. Den nuværende kontrakt udløber 1. maj 2024, og processen med genudbud inden næste sæson er i gang.

I vintersæsonen 2023-2024 har vi pr. 1. februar allerede haft 39 udkald; 17 i november-december 2023 og 22 i januar 2024, hvoraf 5 har været udkald til både snerydning og saltning. I januar har forbruget til snerydning og saltning været 3,4 mio. kr. ud af et budget på 4,68 mio. kr. for hele 2024.

Ved snefald med kraftig blæst giver det fygning, hvor sneen vil samle sig på udsatte steder afhængig af vindretningen. Ved specielt ét snefald med kraftig vind fra øst har vi haft drivedannelser især i området omkring Uvelse, Lystrup og Gørløse men også lokalt andre steder. Ved det snefald var der enkelte veje, der var lukket i ca. et døgn på grund af drivedannelser og fastkørte biler.

Kommunen har fået en del henvendelser om cykelstier og vedrørende rydning af mindre veje; såkaldte klasse 4 veje. Henvendelserne har overvejede omhandlet rydning og manglende afhentning af affald. Udfordringerne skyldtes, at der efter snefald kom en længere periode på over en uge med dagsfrost og temperaturer på -8 til -10 grader. Fokus har på det tidspunkt været på at rydde og salte de større veje klasse 1 og 2. Efter denne indsats, var temperaturen faldet og vi havde en længere periode med hård frost. Med fastkørt sne og hård frost virker salt dårligt, og det er vanskeligt at rydde de mindre veje.

Dette har givet udfordringer for Hillerød Forsyning med hensyn til afhentning af affald. Forvaltningen og forsyningen har samarbejdet om denne udfordring, og kommunen har et par gange ryddet klasse 4 veje i områder dagen før, forsyningen skulle afhente restaffald/madaffald.

Vintertjenesten på cykelstier er blevet udfordret af de mange snefald, da stiruterne tidsmæssigt er noget længere end vejruterne. Det betyder, at der ved snefald kan gå op til 8-10 timer, før alle stier er kørt færdige. Cyklisterne har derfor oplevet, at der ikke er ryddet sne. Henvendelser herom kommer især, hvis det sner om natten, og vi derfor ikke kan nå at fjerne al sneen inden morgentrafikken.

Der kommer også klager over forhold, som ikke er kommunens ansvar. Det kan være private fællesveje eller fortove, hvor der ikke er ryddet.

### Forslag til forbedringer

- For klasse 4-veje vil det være et serviceudvidelse, hvis disse i højere grad kunne ryddes ved sne.
- Der er nogle af klasse 4 veje, der fungerer som stamveje til andre veje. Disse kunne i højere grad medtages ved udkald fremover.
- Opsætning af snehegn er meget arbejds- og omkostningstungt, og virkningen er helt afhængig af snetype og vindretning, men kunne afhjælpe drivedannelse på særligt udsatte steder.
- Snestokke kunne opsættes før vinteren langs særligt udsatte vejstrækninger, så vejens forløb kan erkendes, selv med snedriver.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Bilag**

vinter-og-renholdelsesregulativ

## Punkt 13: Vintertjeneste på cykelstier

24/1817

### Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget at:

1. tage orienteringen til efterretning
2. beslutte om der skal udarbejdes budgetforslag.

### Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024

Udvalget tog orienteringen til efterretning og besluttede at bede om et budgetforslag på en udvidelse af snerydning på cykelstier. Udvalget bemærkede endvidere, at der i det kommende udbud arbejdes med en opdeling af cykelstiruterne.

### Sagsfremstilling

I denne sag fremlægges forslag til forbedret vintertjeneste på cykelstier på baggrund af byrådets budgetbeslutning:

”40. Vi ønsker at arbejde med forslag til budget 2025 om at sikre effektiv snerydning af cykelstier så borgerne også kan vælge cyklen om vinteren. Vores mål er at sikre farbarhed på cykelstierne, så folk trygt kan cykle. Dette vil hjælpe med at reducere trafikbelastningen på vejene og fremme brugen af miljøvenlige transportformer.”

Derudover taler aktiviteten ind i klimaplanens indsatsområde 2.2.: Fremme af cyklisme, offentlig transport og andre alternative transportformer og –vaner.

Vintertjenesten evalueres i et andet dagsordenspunkt, mens der her fokuseres på cykelstier.

Kommunens vintertjeneste på vejområdet er opdelt i ruter, som i dag består af:

- 10 stiruter
- 7 vejruter
- 4 håndruter (gangtuneller og gangbroer, busstoppesteder og lignende)
- 2 ruter overvejende ved institutioner
- 2 fortovsruter til kommunens fortovsforpligtelser

Stiruterne og de 2 ruter ved institutioner er tidsmæssigt noget længere end de øvrige ruter. Specielt når der skal ryddes sne, tager det 8-9 timer at gennemkøre disse ruter. Ved snefald betyder det, at mange cyklister oplever, at der ikke er ryddet sne, selv om der er kaldt ud efter snefald, fordi snerydningen fortsat er i gang og ikke er nået til det pågældende sted inden morgentrafikken.

Lange gennemkørselstider kan også give udfordringer ved efterfølgende hård frost, da sneen kan nå at sætte sig fast og være svær at få væk efterfølgende.

Ved hurtigere rydning af cykelstierne vil cyklister få et højere serviceniveau og dermed give et større incitament til også at benytte cykel i vintermånederne, når stierne oftere er farbare.

Muligheder:

Saltning og snerydning af cykelstierne løses af relativt få entreprenører i forhold til længden af cykelstierne. For at reducere gennemkørselstiderne kan man vælge at reducere i mængden af stier, der ryddes, eller man kan fordele stierne på flere ruter. Forvaltningen har i forslag til budget 2022 foreslået, at stiruter og institutioner fordeles på yderligere 3 ruter for at reducere gennemkørselstiderne. Det vil dog ikke få alle ruter ned på 4 timer, som er rettesnor for vinterruter. En opdeling på for eksempel 3 ekstra ruter vil i gennemsnit beløbe sig til ca. kr. 200.000 om året. Beløbet dækker over ekstra udgifter for at stå til rådighed samt ekstra timeforbrug til opstart til de tre ruter ved hvert udkald.

Vintertjenesten er udbudt og skal genudbydes inden næste vinter, så endelige priser kendes ikke. Det giver til gengæld mulighed for at indskrive eventuelle ønsker til flere ruter i det kommende udbudsmateriale, der forventes udsendt i maj 2024.

En anden mulighed er, at stiruterne prioriteres ved udkald til snerydning i 2 grupper. Gruppe 1 med overordnede stier med meget cykeltrafik, der ryddes som i dag; og en gruppe 2, der ryddes efterfølgende på førstkommande hverdag.

En variant heraf kunne være, at hver maskines rutelængde for gruppe 1 gøres kortere. For at rutelængderne ikke bliver tidsmæssigt længere for gruppe 2, vil det være nødvendigt med flere stiruter. Dette kunne også gennemføres både for saltning og snerydning.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

På baggrund af drøftelsen kan forvaltningen udarbejde konkrete forslag. Ved for eksempel fordeling på 3 ekstra ruter vil merudgiften i gennemsnit være i alt ca. kr. 200.000 pr. år men vil variere afhængigt af vintervejret og dermed antallet af udkald det pågældende år.

## **Punkt 14: Kultur, Idræt og Fritid og Favrholm - orientering om tendenser og behov**

24/1531

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Idræt og Sundhedsudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, økonomiudvalget samt Folkeoplysningsudvalget:

1. drøfter de faglige anbefalinger i notaterne 'Kultur, Idræt og Fritid i Favrholm', 'Anbefalinger til programmering af Sportsfælleden' og 'Kommunalt behov for fodboldbaner til organiseret fodbold i Favrholm'
2. tager orienteringen om tendenser og behov på kultur-, idræts- og fritidsområdet i relation til byudviklingen til efterretning.

### **Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 05-03-2024**

Udvalget tog orienteringen til efterretning og understreger vigtigheden af, at notaterne inddrages i de beskrevne, relevante sammenhænge. Særligt pointerer udvalget betydningen af, at denne viden indgår som inspiration til de kvalitative kriterier bl.a. vedr. fritidsbrugerens brug af fodboldbaner i Favrholm i forbindelse med udbudsmaterialet.

Afbud: Jonas Lyberg Kofod (C)

### **Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 05-03-2024**

Udvalget drøftede anbefalingerne jf. indstillingens punkt 1 og understreger vigtigheden af, at der er opmærksomhed på gode stier og natur.

Udvalget tog orienteringen til efterretning jf. indstillingens punkt 2.

Afbud: Nikolaj Frederiksen (C)

Stedfortræder: Peter Ingemann Bentsen (C)

### **Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 06-03-2024**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende: Christoffer Lorenzen (C)

Stedfortræder: Peter Ingemann Bentsen (C)

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget tog orienteringen til efterretning og bemærkede, at udvalget vil arbejde med idéerne i notatet i forbindelse med fremtidig planlægning, herunder særlig med fokus på anvendelse af arealer til mange forskellige formål samtidig.

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningen har udarbejdet 3 notater, der samlet set rummer en række anbefalinger - både til hvordan fritidslivet og en bred målgruppe kan imødekommes i de kommende faciliteter i Favrholt og til hvordan kultur, kunst, bevægelse, tryghed mv. kan tænkes ind i bydelens byrum og øvrige offentlige områder.

De overordnede rammer omkring udviklingen af Favrholt er i vid udstrækning allerede sat. Hensigten med orienteringen er at pege på opmærksomhedspunkter og anbefalinger til, hvordan kultur-, idræt- og fritidslivet kan rummes og integreres i de rammer og processer, der er sat og planlagt i forhold til udviklingen af Favrholt.

Anvendelsen af pointerne i de enkelte notater fremgår af beskrivelsen nedenfor. Eksempelvis vil relevante pointer indgå som faglige anbefalinger, når skole, dagtilbud og offentlige rum i Favrholt (og øvrige steder) skal udvikles og programmeres. Ligeledes vil de blive anvendt som faglige anbefalinger til udarbejdelse af udbudsmateriale, til udvikling af de kriterier vi som kommune vælger rådgivere, bydere/køber etc. på og som generelle anbefalinger til udviklere, bygherrer og grundejere.

### Notaterne

Notatet '*Kultur, Idræt og Fritid i Favrholt*' er et overordnet notat om generelle tendenser og behov på området. Pointerne i notatet er, at der gennem de senest år er sket:

- en stigning i antal foreninger, medlemmer i foreningerne og besøg i kulturinstitutionerne
- en udvikling i træningsmængde - mange hold/grupper træner flere gange om ugen og sæsonerne er udvidet
- en øget grad af selvorganisering i fritidslivet.

I notatet sammenlignes Favrholt med Ullerød, hvor der pt. er pres på faciliteterne til fritidsområdet.

Sammenlignet med nuværende antal borgere og foreninger i kommunen, kan der med 9000 nye borgere i Favrholt forventes op mod 45 foreninger, heraf ca. 30 folkeoplysende foreninger.

Anbefalingerne i notatet peger på, at det kan være hensigtsmæssigt at sikre tilgængelighed for foreningslivet mv. i daginstitutioner, i private områder og fælleslokaler. Behovene vil højst sandsynligt ikke kun kunne imødekommes med en skole, der er åben for fritidsbrug.

Dette kan kræve kommunale investeringer i form af deponeringer, lejeudgifter og ressourcer til organisering og facilitering af tværgående dialog mellem offentlige og private parter og interessenter.

Eksempelvis som dialogen ved de eksisterende møder mellem kommune, aktører og bygherrer i Favrholt (som bygherremøder og stormøder).

Ved udvikling af Favrholt og øvrig byudvikling skal en optimal brug af faciliteter i Frederiksborgcenteret ligeledes sikres.

Desuden peges der i notatet på, at rammer til kultur- og fritidsaktiviteter ikke nødvendigvis kræver nybyggede m<sup>2</sup>. Det kan også opnås via en (kreativ) udnyttelse af naturområder og fleksibel udnyttelse af byrum. Samt gennem en optimeret og fleksibel udnyttelse af kommunens eksisterende faciliteter (dette kræver dog andre former for ressourcer som øget rengøring, koordinering og depotplads) og partnerskaber med private parter.

Notatet og pointerne herfra vil bl.a. indgå som faglige anbefalinger i de videre processer omkring udvikling og programmering af de kommunale faciliteter i Favrholt som skole, dagtilbud, fælleszoner i Generationernes Kvarter. Notatet vil ligeledes indgå som faglige anbefalinger i relation til øvrige udviklingsområder i kommunen og i kommuneplaner og –strategier.

Notatet *'Anbefalinger til programmering af Sportsfælleden'* omhandler anbefalinger til hvordan de udendørs arealer i Sportsfælleden i Stadionkvarteret kan programmeres, så visionen om en fælled for alle imødekommes. Eksempelvis via anbefaling om at sikre forskellige typer underlag, indbyggede redskaber, kulturelle træningsbaner, rum for kunst og kulturarven, tryghedsskabende byrum, byrum der appellerer til piger og unge, midlertidighed og involvering.

Pointerne i notatet vil bl.a. indgå som faglige anbefalinger til udvikling af de kvalitative kriterier i udbudsbetingelserne i det kommende udbud og salg af Stadionkvarteret. Kvalitative kriterier er beskrivelsen af emner, der vurderes positivt ved evalueringen af de indkomne tilbud. Indholdet og formuleringen af de kvalitative kriterier i udbuddet ligger endnu ikke fast.

Notat *'Kommunalt behov for fodboldbaner til organiseret fodbold i Favrholt'* består af en vurdering af foreninger og fritidslivs behov for banekapacitet i Sportsfælleden i Stadionkvarteret. Herunder en konklusion om at fritidslivet har behov for brug af banerne ud over skolens brug, dvs. eftermiddag og aften. Notatet er bl.a. udarbejdet som grundlag for at formulere de ovenfor nævnte kvalitative kriterier. Notatet er således alene en vurdering af behov for baner til foreningsfodbold – ikke et udtryk for hvilke banefaciliteter der – via udbuddet – vil være.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

## **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

## **Bilag**

Kultur Idræt og Fritid i Favrholt februar 2024\_webtilgængeligt layout

Notat\_anbefalinger Sportsfælleden kultur idræt og fritid\_februar 2024\_webtilgængelig layout

Notat vedr. kommunalt behov for fodboldbaner til organiseret fodbold i det kommende Favrholt Stadionkvarter\_februar 2024\_webtilgængeligt layout

## **Punkt 15: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen**

21/18058

### **Indstilling**

Direktionen indstiller, at Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering om udvalgets sager, årsplan samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Udvalgets årsplan er vedlagt som bilag.

### **Retsgrundlag**

Ikke relevant for sagen.

### **Økonomi**

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

### **Bilag**

ABT årsplan 2024 - marts

## **Punkt 16: Digital godkendelse af referat**

23/16655

**Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 07-03-2024**

Godkendt.