

REFERAT Natur, Miljø og Klimaudvalget d. 02-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 02. februar 2021 kl. 12:45

Mødested Microsoft Teams-møde

Mødedeltagere Louise Colding Sørensen, Dragan Popovic, Lars Ole Skovgaard
Larsen, Thomas Brücker, Tue Tortzen

Indholdsfortegnelse

Strategi for fysisk planlægning - endelig vedtagelse.....	3
Kommuneplan 2021 - idéer og forslag samt udvalgte emner.....	7
Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik - henvendelse fra transportministeren.....	16
Forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2018-2021, separatkloakering af Hillerød Midtby.....	18
Forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2018-2021, bassin ved Favrholt Station.....	20
Forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2018-2021, bassin ved Åvang, Herredsvejen 2, og tilhørende	22
Forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2018-2021, tracé og pumpestationer i Favrholt Nord.....	24
Aftaler om myndighedsforpligtigelser for vandforsyninger.....	26
Lokal indgang og formidlingstema - Nationalpark Kongernes Nordsjælland.....	28
Evalueringsrapport af Teglgårdssøen som badesø.....	31
Klima VIP-projekter - orientering om deltagelse.....	33
Orientering om status og tidsplan for implementering af kommunal affaldsordning.....	35
Erhvervsstrategi for 2021 og frem.....	38
Evalueringsrapport af udviklingsmål 2020.....	40
Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen.....	42
Digital godkendelse af referat.....	43

Punkt 1: Strategi for fysisk planlægning - endelig vedtagelse

19/17170

Indstilling

Direktionen indstiller at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget udtaler sig i sagen og at økonomiudvalget indstiller til byrådet at vedtage Strategi for fysisk planlægning med ændringer A-E som beskrevet nederst og i høringsnotatet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at økonomiudvalget og byrådet skal beslutte om Strategi for fysisk planlægning 2020 skal vedtages endeligt og om ovenstående ændringsforslag skal indarbejdes.

Den 26. august 2020 besluttede byrådet at sende forslag til Strategi for fysisk planlægning 2020 i høring. Strategien var i høring i perioden 1. september 2020 – 27. oktober 2020.

Styrelsesvedtægten siger, at det er økonomiudvalget, der varetager kommunens fysiske planlægning og har ansvaret for kommuneplanlægningen. Delegationsplanen siger, at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget både behandler strategi og kommuneplan.

Strategien har til formål at være udgangspunkt for kommunens langsigtede fysiske planlægning. Kommuneplanen udfolder herefter strategien i en konkret plan for de fysiske strukturer og arealanvendelse med specifikke rammer og retningslinjer. Begge dele vil samtidig bidrage til at realisere byrådets vision ”Læring og Livskraft” og understøtte arbejdet med verdensmålene.

Strategien indeholder tre temaer:

1. Livet i byerne
2. Trafik og mobilitet
3. Det grønne hjerte.

I hvert tema er der 3-5 fokusområder, hvor byrådets målsætninger og initiativer er beskrevet. Strategien bygger både på Hillerød Kommunes vision ”Læring og Livskraft” samt andre kommunale politikker og strategier. En vigtig del af Strategi for fysisk planlægning er at sikre, at kommunens øvrige tiltag/målsætninger understøttes af den fysiske planlægning.

Høringssvar

Der er indkommet 16 høringssvar. Høringssvarene omhandler alle dele af strategien, men også enkelte emner, som behandles i regi af andre strategier, politikker og planer. I det vedhæftede bilag 1 er et resume af alle høringssvar med forvaltningens bemærkninger. Bagerst i notatet er alle høringssvar i deres fulde længde. Enkelte høringssvar er relateret til kommuneplanrevisionen og behandles derfor også i den sag på dette møde. Det gælder særligt detailhandel og høringssvar angående byudviklingsområder.

Udvikling i alle bysamfund

Nødebo lokalråd foreslår, at der udarbejdes en udviklingsplan for Nødebo tilsvarende den der udarbejdes for Skævinge. Forvaltningen foreslår at der udarbejdes udviklingsplaner med fokus på de fysiske strukturer i løbet af kommuneplanens 12-årige planperiode for byzonebyerne. Byzonebyerne er Nødebo, Gadevang, Alsønderup, Tulstrup, Meløse, St. Lyngby, Gørlose, Uvelse, Nørre Herlev og Ny Hammersholt. Hvis der er et behov og ønsker fra lokalsamfundet kan der ligeledes udarbejdes udviklingsplaner for landzonelandsbyer. Byerne er meget forskellige mht. størrelse, placering mv og det forslås at processen og indholdet tilpasses den enkelte by.

Detailhandel

J. Jensen gruppen ønsker at kommuneplanen ændres, så deres areal ved Rønnevangs Allé kan udnyttes til detailhandel evt. kombineret med andre erhverv.

Området er i Fingerplan 2019 udlagt til aflastningsområde og kan således ikke planlægges eller anvendes til andet end aflastningsområde. Teksten i Strategi for fysisk planlægning foreslås ændret, så der i forbindelse med kommuneplan 2021 tages stilling til, om der skal udlægges et aflastningsområde i Hillerød Vest. Se uddybning i sag om kommuneplanrevision på dette møde.

Trafiksikkerhed og støj

En borger foreslår at der også fokuseres på trafiksikkerhed og hastighedsdæmpning i de mindre bysamfund og ikke kun i ”boligområder”. Idet dette er i overensstemmelse med eksisterende planer foreslås teksten i Strategi for fysisk planlægning ændret, så dette afspejles tydeligere.

Klima og miljø

Danmarks Naturfredningsforening m.fl. har gjort opmærksom på at strategien bør indeholde et afsnit om CO2 reduktion. Forvaltningen foreslår, at der tilføjes et afsnit om Klimastrategien og den kommende strategiske energiplan.

Byudviklingsområder

Høringssvar 8 og 13 omhandler byudviklingsområder og rækkefølgen disse udbygges i. Det drejer sig om henholdsvis Hestehavefingern i Favrholt og flere områder omkring Hammersholt. Dette behandles i forbindelse med kommuneplanen. Se derfor anden sag om kommuneplanrevision på dette møde.

Boligpolitik

Høringssvar 7 og 9 omhandler boligtyper. Det fremgår af Strategi for fysisk planlægning at der udarbejdes en boligpolitik i løbet af 2021. Byrådets målsætninger og initiativer på boligområdet vil blive behandlet i boligpolitikken.

Agenda 21-Strategi

Strategi for fysisk planlægning 2020 er også Hillerød Kommunes Agenda 21-Strategi. Danmarks Naturfredningsforening mener ikke, at indholdet i Strategi for fysisk planlægning overholder de lovgivningsmæssige krav til en Agenda 21-Strategi. Agenda 21-Strategien skal i henhold til planlovens § 33a indeholde byrådets målsætninger for det fremtidige arbejde med:

- mindskelse af miljøbelastningen,
- fremme af en bæredygtig byudvikling og byomdannelse,
- fremme af biologisk mangfoldighed,
- inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21-arbejde og
- fremme af samspil mellem beslutningerne vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, uddannelsesmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

Det er forvaltningens vurdering, at Strategi for fysisk planlægning indeholder ovenstående. I det indledende kapitel om bæredygtighed er der desuden redegjort for, at der arbejdes med bæredygtighed i mange af kommunens strategier og politikker fx Strategi for bynatur, Bevægelsespolitik, Handicappolitik, Affaldsplan mv. Alle bæredygtige initiativer er ikke nødvendigvis samlet i Strategi for fysisk planlægning.

På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen følgende ændringer:

A. I fokusområde Udvikling i alle bysamfund ændres følgende initiativ.

Fra: Der udarbejdes i 2021 en ny udviklingsplan for Skævinge by og den fremtidige byudvikling.

Til: Der udarbejdes udviklingsplaner for kommunes mindre byer i planperioden.

B. I fokusområde Detailhandel ændres følgende initiativ.

Fra: I forbindelse med Kommuneplan 2025 undersøges, om bymidtens muligheder for store udvalgswarebutikker er udfyldt og om der er behov for at udlægge rammer til et aflastningsområde i Hillerød Vest.

Til: I forbindelse med Kommuneplan 2021 besluttes, om der er behov for at planlægge for et aflastningsområde i Hillerød Vest.

Den tilhørende tekst ændres til: Landsplandirektiv for detailhandel i Hovedstadsområdet udlægger areal til et aflastningsområde med store udvalgswarebutikker i Hillerød vest. Store udvalgswarebutikker er minimum 1000 m². Til sammenligning må butikkerne i Helsingørgade og Slotsgade maksimalt være henholdsvis 750 og 1500 m². Byrådet ønsker, at Hillerød bymidte er kommunens primære handelssted. Planlægningen af aflastningsområde skal afspejle dette og følge et princip om udbygning af detailhandelsmuligheder fra bymidten og ud.

C. I fokusområde Trafiksikkerhed og støj tilføjes ” og mindre bysamfund” i nedenstående afsnit:

Hillerød Kommune vil arbejde for at omdanne og fredeliggøre boligområder og mindre bysamfund, så trafikken foregår på de lette trafikanters præmisser.

D. I fokusområde Klima og miljø tilføjes et nyt emne om CO2 reduktion og dertilhørende målsætning og initiativ.

Målsætning: El- og varmforsyningen omstilles til fossilfrihed senest i 2035.

Initiativ: Der udarbejdes en strategisk energiplan, der belyser fremtidens fossilfrie varmforsyning.

Tilhørende tekstafsnit: Hillerød Kommune har vedtaget en klimastrategi, som sætter en vision om, at Hillerød Kommune, betragtet som geografisk enhed, har en fossilfri el- og varmforsyning i 2035. Det vil derfor i de kommende år være en vigtig indsats at belyse, hvordan el- og varmforsyningen skal omstilles til at være fossilfri og gennemføre omstillingen. Det gælder både inden for de områder, der med fordel kan forsynes kollektivt samt de områder, hvor der skal skiftes til individuelle fossilfrie løsninger.

I indledningen til fokusområdet Klima og miljø tilføjes: ”forebygger klimaforandringer og”.

I Hillerød Kommune mærker vi konsekvenserne af klimaforandringerne. Det har store konsekvenser for miljø, ejendomme naturværdier mv. Derfor er der behov for, at både vores byer og landområder forebygger klimaforandringer og tilpasses fremtidens klima, så der bliver plads til både vand og byudvikling, og så tilpasning til fremtidens klima sker i respekt for naturen.

Under Verdensmål tilføjes: Delmål 7.2 – Forøg den globale procentdel af bæredygtig energi. Som konsekvens tilføjes verdensmål 7 – ”Bæredygtig energi” i det indledende afsnit Nordsjællands hjerte i bæredygtig udvikling.

E. Redaktionelle rettelser, herunder oplysninger om planlægning siden sidste planstrategi, som er opdateret med nye vedtagne lokalplaner.

Kommuneplan 2021

Strategien er grundlag for revidering af Hillerød Kommunes Kommuneplan 2017. Forslag til Kommuneplan 2021 behandles af byrådet i juni 2021. Kommuneplanen forventes endeligt vedtaget i december 2021.

Retsgrundlag

Planlovens § 23a og 33a.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget udtaler tilfredshed med Strategi for fysisk planlægning - det er godt og borgervenligt dokument.

Udvalget bemærker, at det ønsker tilføjet en kort tekst om øget indsats vedr. plantning af træer og skovrejsning ift. Co2 forbyggelse under afsnittet klima og miljø.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Fraværende: Lars Ole Skovgaard Larsen (V), Tue Tortzen (Ø)

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021

Udvalget udtaler tilfredshed med strategien, men anbefaler at afsnit B (afsnittet ’Til:’) ændres til:

I forbindelse med Kommuneplan 2021 besluttes, om der er behov for at planlægge for et aflastningsområde i Hillerød Vest, og i givet fald med hvilke vilkår et sådan område skal planlægges.

Udvalget bemærkede i øvrigt at forholdet om aflastningsområde også drøftes nærmere på det møde der ønskes om kommuneplan 2021 jf. sag. 7.

Udvalget ønsker at omformulere 'mindre bysamfund' til 'øvrige bysamfund' i teksten.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Høringsnotat 27012021.pdf

Strategi for fysisk planlægning med rettelser.pdf

Punkt 2: Kommuneplan 2021 - idéer og forslag samt udvalgte emner

20/7354

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget kommer med en udtalelse i sagen, og økonomiudvalget indstiller til byrådet at godkende, at forvaltningen udarbejder forslag til Kommuneplan 2021 på følgende grundlag:

Idéer og forslag til Kommuneplan 2021

A. Ét af følgende forslag til behandling af indkomne forslag til kommuneplan 2021 uden for Fingerbyen:

1. Idet der i kommunen er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, indarbejdes ingen nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021. Der er i dag uudnyttede byggemuligheder i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse
2. For at styrke kommunens stationsbyer, som i dag udgør selvstændige bysamfund med dagtilbud, skoler og fritidstilbud, indledes dialog med ejerne af områderne Gørløse syd og Herlevgård med henblik på at begrænse de foreslåede arealer, så de har en størrelse, der kan betragtes som afrunding af de eksisterende byer, og dermed kan indarbejdes i Kommuneplan 2021. Samtidigt peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejerne af de pågældende ejendomme.
3. For at sikre mulighed for spredt udvikling i flere dele af kommunen, indledes dialog med henblik på at indarbejde hele eller dele af de foreslåede områder Gørløse syd, Herlevgård samt Birkelunden og Hillerødvej 21 i Tulstrup. Samtidig peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejere af de pågældende ejendomme.

B. Perspektivarealer i Hammersholt

1. Arealer med ønsker til byudviklingsprojekter i Hammersholt udpeges som perspektivområde, eller
2. Arealer med ønsker til byudviklingsprojekter i Hammersholt udpeges ikke som perspektivområde.

C. Rækkefølgeplanen i kommuneplanen fastholdes for Salpetermose- og Roskildevejfingeren og ønskerne til boligudbygning medtages i sag om prioritering af lokalplansager, såfremt projektet er i overensstemmelse med gældende kommuneplan og helhedsplan for Favrholt.

D. Ny rækkefølgeplan for Favrholt, som vist i bilag 6, herunder at Stadionkvarteret fremrykkes og tidspunktet for lokalplanlægning i Hestehavefingeren fastholdes.

Aflastningsområde og erhverv

- E. I forslag til Kommuneplan 2021 indarbejdes mulighed for gradvist at etablere aflastningsområde ved Herredscenteret og øst for Rønbjerg Allé med en rækkefølgeplan og med bestemmelser, som mindsker den direkte konkurrence med butikkerne i bymidten, ved kun at tillade meget store butikker over 2.000 m², ingen dagligvarer eller beklædning og forbud mod overdækning af arealer mellem butikker.
- F. Ca. 85.000 m² af erhvervstrekanten vest for Rønbjerg Allé planlægges til erhverv (det røde areal, der fremgår på figur 2).

Parkering

G. I Kommuneplan 2021 revideres parkeringsnormer for boliger, som beskrevet i sagsfremstillingen.

Orientering om proces for udpegnings af lavbundsarealer (H) og udarbejdelse af Grønt Danmarkskort (I) og tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Formålet med dagsordenpunktet er, at byrådet tager stilling til, hvordan de indkomne forslag til ændringer af kommuneplanen skal behandles, og beslutter hvordan forvaltningen skal arbejde videre med udvalgte emner i forslag til Kommuneplan 2021. Følgende emner indgår i dagsordenen som beslutningspunkter: Idéer og forslag til Kommuneplan 2021, aflastningsområde, erhverv og parkering. Derudover orienteres om arbejdet med udpegning af lavbundsarealer og Grønt Danmarkskort.

Byrådet har med Strategi for fysisk planlægning 2020 besluttet, at hele kommuneplanen revideres, og forvaltningen lægger i denne sag op til forslag til revidering af udvalgte emner. Det egentlige forslag til Kommuneplan 2021 behandles af byrådet i juni 2021.

Idéer og forslag til Kommuneplan 2021

I perioden 1. september 2020 til 27. oktober 2020 blev der indkaldt idéer og forslag til ændringer af den eksisterende kommuneplan.

I høringsperioden er der indkommet 19 forslag til nye byudviklingsområder. Derudover indsendte byudviklingsselskabet Stender før sommerferien et ønske om at fremrykke udbygningen af Hestehavefingeren i Favrholt. Økonomiudvalget godkendte den 19. august 2020, at anmodningen skulle behandles sammen med indkomne ønsker til kommuneplanen. Økonomiudvalget godkendte den 9. december 2020, at anmodninger om lokalplan fra byudviklingsselskabet NREP i Roskildevejfinger og fra REKA i Salpetermosefinger i Favrholt behandles i sammenhæng med ny rækkefølgeplan i kommuneplanforslaget.

Hillerød Kommune ligger inden for Fingerplanens område (se bilag 1 nr. 1). Det betyder bl.a., at egentlig byudvikling skal ske inden for ”det ydre storbyområde” (Fingerbyen) - en 2 km zone omkring S-togsnettet. Det medfører, at byudvikling i ”det øvrige hovedstadsområde” skal være af lokal karakter og ske i tilknytning til kommunecentre eller som huludfyldning eller afrunding af mindre eksisterende bysamfund eller lokalcentre.

Planloven bestemmer, at kommunen kun kan have boligudbygningsarealer til 12 års forbrug. Baseret på nye arealer, der er udlagt til by (bar mark), men som endnu ikke er udnyttet, har Hillerød Kommune en planlagt rummelighed i den 12 årige planperiode på i alt 6.444 boliger. Hillerød Kommune har fået Exometric til at analysere den forventede boligefterspørgsel i Hillerød Kommune i de kommende 5 år. Hvis Exometrics tal ganges op til 12 års behov, får man et boligbehov i planperioden på 5.860 boliger. Det samlede areal til ny boligbebyggelse kan derfor ikke øges. Erhvervsstyrelsen vil kræve, at eventuel forøgelse af rummeligheden ved nyudlæg skal modsvares ved, at tilsvarende byggemuligheder tages ud af kommuneplanen. Idet det er en statslige interesse at Byvæksten koncentrerer i Byfingeren kan der som udgangspunkt ikke tages byggemuligheder ud i Fingeren som kompensation for nye byudviklingsområder uden for fingerbyen.

De indkommende forslag er på baggrund af ovenstående delt i to kategorier, Fingerbyen, og Uden for fingerbyen. Alle forslag kan ses i bilag 2.

A) Behandling af indkomne forslag uden for Fingerbyen

Indkomne forslag uden for Fingerbyen

Nr. Herlev – Herlevgård, bag Brødeskovparken

Tulstrup - Hillerødvej 21

Tulstrup – Birkelunden, ved Thorsholmsallé

Alsønderup - Kirkevænget 6

Lykkesholm - Marksvinget 3-5

Skævinge – Tre arealer øst og syd for Skævinge

Strø – Ved Strøvej 73

Gørløse Nord – Mellem Borupvej og Strøvej

Gørløse Øst – Ved Bondestien

Gørløse Syd – Mellem Skævinge og Roskildevvej

Ud fra bestemmelserne i planloven og Fingerplanen om at ny by i det øvrige hovedstadsområde skal etableres i relation til den eksisterende og være en form for afrunding, udelukkes områderne Kirkevænget 6, samt Gørløse Nord, store dele af Hillerødvej 21 og de tre områder i Skævinge.

Området i Strø vurderes til ikke at være en huludfyldning i en eksisterende husrække og må derfor, jf. Fingerplanens retningslinjer udelukkes.

Fingerplanen bestemmer, at sommerhusområder skal fastholdes som sådanne, og derfor kan Marksvinget 3-5 ikke medtages som område til helårsbeboelse.

Området Gørløse øst udelukkes, da det vurderes, at arealet er støjbelastet fra Roskildevej. Vejen er meget højtliggende, og det vil derfor være svært at beskytte området mod støj. Adgangsforholdene vurderes ligeledes til at være udfordret.

De resterende områder: Gørløse syd, Birkelunden, Herlevgård og en mindre del af Hillerødvej 21 er placeret, så det vurderes, at en vis udbygning kan lade sig gøre, hvis der tages hensyn til landskab, trafik, støj, mv. Alle områder placerer sig dog uden på den eksisterende by og vil derfor påvirke de ejendomme, der på nuværende tidspunkt ligger i yderste række. Se bilag 3 for vurdering af områderne.

På baggrund af ovenstående er der følgende forslag til behandling af de indkomne ønsker uden for Fingerbyen:

A1: Idet der i kommunen er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, indarbejdes ingen nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021. Der er i dag uudnyttede byggemuligheder i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse.

A2: For at styrke kommunens stationsbyer, som i dag udgør selvstændige bysamfund med dagtilbud, skoler og fritidstilbud, indledes dialog med ejerne af områderne Gørløse syd og Herlevgård med henblik på at begrænse de foreslåede arealer, så de har en størrelse, der kan betragtes som afrunding af de eksisterende byer, og dermed kan indarbejdes i Kommuneplan 2021. Samtidigt peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejerne af de pågældende ejendomme.

A3: For at sikre mulighed for spredt udvikling i flere dele af kommunen, indledes dialog med henblik på at indarbejde hele eller dele af de foreslåede områder Gørløse syd, Herlevgård samt Birkelunden og Hillerødvej 21 i Tulstrup. Samtidig peger Forvaltningen på tilsvarende byggemuligheder, som til gengæld kan udtages af den gældende kommuneplan efter dialog med ejere af de pågældende ejendomme.

Hvis ovenstående arealer skal indarbejdes i kommuneplanen skal tilsvarende byggemuligheder tages ud af kommuneplanen for at sikre, at det samlede arealudlæg til boliger ikke stiger. De relevante byggemuligheder (kommuneplanrammeområder), der kan tages ud ligger i Meløse, St. Lyngby, Skævinge og Gørløse (se bilag 1 nr. 11–14).

Ved at tage byggemuligheder ud af den eksisterende kommuneplan, fratages ejerne af arealerne en forventet økonomisk gevinst. Forvaltningen vil derfor høre de respektive ejere, inden et endeligt forslag til, hvilke områder der tages ud. Det skal tilføjes, at rammerne, der kan tages ud, har været udlagt siden Kommuneplan 2005, uden at de er blevet udnyttet.

Forvaltningen har gennemført en indledende høring af ejerne af de pågældende områder i foråret 2020, se høringsvar i bilag 5. Nedenstående områder er kommunalt ejet og/eller har ejer givet udtryk for, at de ikke ønsker boligudbygning på deres arealer.

- Meløse, Privat ejet, Kommuneplanramme ML.B.4 og del af ML.B.3 (se bilag 1 nr. 12).
- Gørløse, Privat og Kommunal ejet, Kommuneplanramme GL.B.8 (se bilag 1 nr. 11).
- Skævinge, Kommunalt ejet, SV.B.14, (se bilag 1 nr. 13).

De 3 arealer udgør tilsammen ca. 9 ha. De indsendte udviklingsområder i Forslag A2 udgør tilsammen 52 ha, men kan formentlig reduceres i størrelse. De foreslåede udviklingsområder i Forslag A3 udgør tilsammen yderligere 26 ha. Hvis byrådet vælger forslag A2 eller A3 vil der være behov for at reducere de indsendte arealer, reducere de nuværende byggemuligheder uden for fingerbyen og herunder også evt. tage byggemuligheder ud af kommuneplanen, som ejerne ønsker at fastholde til byudvikling.

Indkomne forslag i Fingerbyen:

Hillerød By - Rønbjerg Allé

Hillerød By - Toves Have, ved Salpetermosevej

Favrholm - Salpetermosefingern og Roskildevejfingern

Favrholm - Anmodning om fremrykning af Hestehavefingern i rækkefølgebestemmelserne

Hammersholt - Hammersholt Enge, Brødeskovvej vest for banen

Hammersholt – Brødesølund, mellem Brødeskovvej og Ny Hammerholt

Hammersholt – Brødeskovvej, overfor Hillerød Lilleskole

Hammersholt - Hammersholt By (vest) Matr.nr. 3b

Hammersholt - Hulvejen 32

Hammersholt - Hammersholt Erhvervspark

Rønbjerg Allé er i landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet udlagt til aflastningscenter og skal derfor udlægges til dette formål. Se afsnit om aflastningsområde.

Toves Have ligger umiddelbart nord for Favrholt. Området er en del af Hillerød Bys grønne struktur og udlagt til rekreative formål. I området ligger flere private boliger. Hvis der skal ske en udvikling af området, bør det derfor ske på baggrund af en samlet stillingtagen til områdets udvikling. Der er beskyttede naturtyper på arealet, og området er af staten udpeget som Kulturarvsareal, som formodes at rumme fortidsminder, ”der kan medføre betydelige omkostninger til arkæologiske udgravninger, såfremt der foretages et jordarbejde”. Udbygning af området vil kræve udvidelse af Amtsmandsvej. Samlet set vurderes det, at området ikke bør medtages.

B) Hammersholt - Perspektivareal

I Hammersholt vil den foreslåede udbygning forudsætte en samlet planlægning for hele området, så infrastruktur, offentlig service m.m. kan tænkes samlet fra start. Det betyder, at forslagene i Hammersholt ikke kan indarbejdes i den kommende kommuneplan. Der er i forbindelse med høringen af Strategi for fysisk planlægning 2020 modtaget høringsvar fra borgere i lokalområdet, som omhandler, at de nye boligområder i Hammersholt ikke ønskes. Se bilag 4.

En borgergruppe har foreslået at omdanne Hammersholt Erhvervspark til boligformål (Se bilag 2). Ejerne er partshørt og ønsker ikke denne omdannelse.

Projekterne omkring Hammersholt kan udpeges til perspektivområde, som betyder, at planlægningen vil foregå efter kommuneplanens 12-årige planperiode. Det vil signalere, at området indgår i en langsigtet byudvikling i området mellem Favrholt og Allerød Kommune i overensstemmelse med Fingerplanen. Byrådets beslutning om området skal medtages som perspektivareal eller ej vil give ejere og udviklere i området en afklaring af om kommunen arbejder for byudvikling af området efter 2033.

C) og D) Rækkefølgeplan for Favrholt

Rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2017 giver mulighed for at lokalplanen for Roskildevejfingeren og Salpetermosefingeren kan udarbejdes på nuværende tidspunkt, hvilket dog som udgangspunkt forudsætter at projektets omfang, placering mv. er i overensstemmelse med den gældende kommuneplan og helhedsplan. Projektet indgår derfor i lokalplanprioriteringssag på Arkitektur, Byplan og Trafikudvalgets og Økonomiudvalgets møde i februar 2021.

Byudviklingselskabet Stender har ligesom grundejere i Hestehaveområdet ønsket en fremrykning (bilag 7 og 8). Rækkefølgen for det stationsnære etagebyggeri er i gældende kommuneplan udtryk for et ønske om at prioritere stationsnær bebyggelse nord for Overdrevsvejen først, herunder styrke tryghed og oplevelsesværdi på den vigtige stiftforbindelse mellem station og hospital. På baggrund af den generelt store interesse fra udviklere i Favrholt har forvaltningen fået afsætningspotentialet revurderet, men har ikke fundet grundlag for at afvige fra den hidtidige planlægning ved at fremrykke Hestehaven. Hvis bebyggelsen nord for Overdrevsvejen ikke kommer i gang inden for de næste par år vil det dog være relevant at se på spørgsmålet igen.

På baggrund af ovenstående og planerne for Stadionkvarteret, foreslås en ny rækkefølgeplan ud fra følgende principper: 2021 og 2022 – Mulighed for lokalplanlægning nær den eksisterende by (Roskildevej og Salpetermosefingeren) samt arealer, som sikrer en bymæssighed omkring stationen og hospitalet (Stationsområdet).

2022 - Mulighed for at første etape af stadionkvarteret kan lokalplanlægges. Der forventes en etapeopdeling baseret på masterplanen, som byrådet behandler i foråret 2021 og forventes at vedtage i efteråret 2021.

2025 - Mulighed for lokalplanlægning af etagebebyggelse med blandet bolig og erhverv i den østlige del af Hestehavefingeren tæt på stationen for at fremme den tætte og blandede by.

2029 - Mulighed for lokalplanlægning af etagebebyggelse med blandet bolig og erhverv, samt tæt-lav boligbebyggelse i den vestlige del af Hestehavefingeren.

Se bilag 6 med foreslået rækkefølgeplan for Favrholt. Rækkefølgeplanen for den øvrige del af kommunen udarbejdes på baggrund af byrådets beslutning om, hvordan der arbejdes videre med de indkomne byudviklingsønsker uden for Fingerbyen.

E) Aflastningsområde

I landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet er der udlagt areal til etablering af aflastningsområde i Hillerød vest: Erhvervstrekanten og Herredscenteret. Landsplandirektivet giver mulighed for et butiksareal på i alt 82.000 m². Byrådet har ikke pligt til at indarbejde ramme for et aflastningsområde i kommuneplanen, før byrådet vurderer at tiden er inde. Men der kan ikke lokalplanlægges i strid med landsplandirektivet.

Behov

I sag om Strategi for fysisk planlægning 2020 anbefaler forvaltningen, at det i forbindelse med Kommuneplan 2021 skal besluttes, om der er behov for at planlægge for et aflastningsområde nu. I gældende Kommuneplan 2017 er en rækkefølgeplan for store udvalgswarebutikker inde fra bymidten og ud. Først skal område ved Slingerupgade lokalplanlægges, hvad der er sket med lokalplanerne 453 og 455. Der resterer kun en enkelt ejendom med autoværksted m.v. som stadig kan udvikles til stor udvalgswarebutik, men det har ejeren ikke ansøgt om lokalplan til. På Frejasvej kan

to bilforhandlers ejendomme efterfølgende omdannes til store udvalgs varebutikker. Det betyder, at det aktuelt er vanskeligt at etablere sig med en stor udvalgs varebutik med regional tiltrækningskraft som fx Power eller Biltema i Hillerød. Konsekvensen kan være, at sådanne butikker så søger andre steder hen, til skade for Hillerøds status som regionalt detailhandelscenter i Nordsjælland.

Hensyn til grundejere

I forbindelse med høringen af Strategi for fysisk planlægning har Jensen Gruppen, som er grundejer i en del af Erhvervstrekanten, anmodet om at strategien og dermed kommuneplanen ændres, så de har mulighed for at udnytte området til detailhandel eller en blanding af erhverv og detailhandel (Se bilag 9). Hvis en grundejer i området skulle ansøge om en lokalplan til erhverv (uden butikker) i overensstemmelse med den gældende ramme i Kommuneplan 2017, så er byrådet forpligtet til at udarbejde et lokalplanforslag. Men samtidig kan byrådet ikke vedtage en lokalplan som strider imod et landsplandirektivs udpegning af samme område til aflastningsområde. Det vil så stille de pågældende grundejere i en uafklaret situation. Forvaltningen vurderer, at man kan minimere risikoen for en sådan situation, ved at indskrænke det udpegede aflastningsområde til det nødvendige areal, som så kommuneplanlægges til aflastningsområde med en rækkefølgeplan.

Areal til aflastningsområde

Arealet, som i landsplandirektiv er udlagt til aflastningsområde (figur 1), er i gældende Kommuneplan 2017 udlagt til henholdsvis erhverv (Erhvervstrekanten) og til butikker med særligt pladskrævende varegrupper (Herredscenteret). Erhvervsministeriet har bekræftet over for forvaltningen, at kommunerne må indskrænke den geografiske afgrænsning af aflastningsområdet, ligesom kommunen gerne må nøjes med at planlægge for en del af det samlede butiksareal, som landsplandirektivet giver mulighed for. Dog må planlægningen ikke forhindre, at der på sigt kan realiseres et samlet butiksareal på 82.000 m².

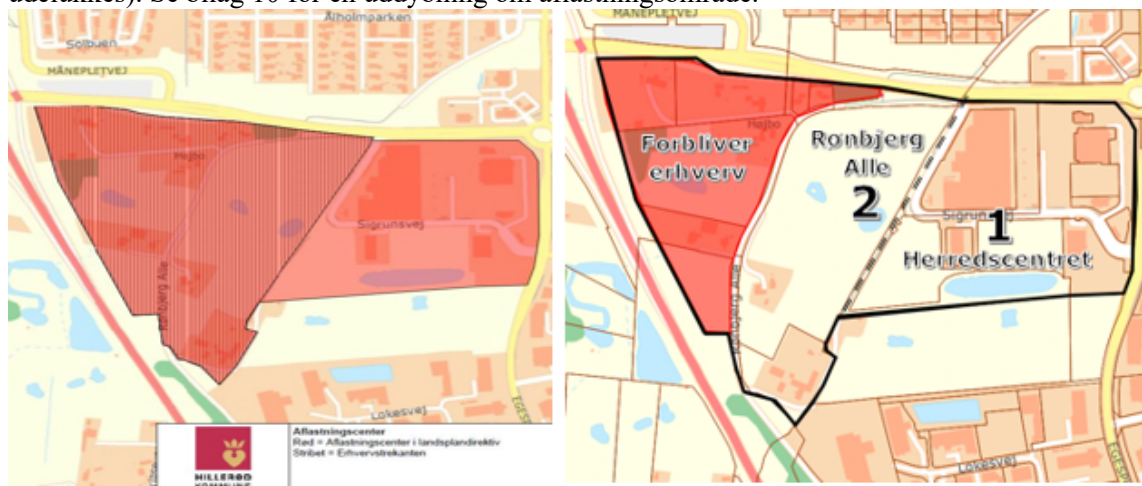
Institut for Centerplanlægning (ICP) har på forvaltningens anmodning vurderet at der formentlig vil være et arealbehov til nye butikker i aflastningsområdet på i alt godt 60.000 m². Det bygger bl.a. på, at de vurderer, at der ikke er markedsmæssig interesse for at etablere en enkeltstående butik på 40.000 m², men nærmere en på 20.000 m². ICP har videre vurderet, at en blanding af butikscenter (ikke overdækket) og større enkeltstående butikker vil betyde, at der samlet set skal anvendes et grundareal på godt 120.000 m². Fordi der kan spares areal ved at deles om parkering i et butikscenter. Dette betyder, at udlægget til aflastningsområdet kan indskrænkes og stadig have grundareal til at planlægge for landsplandirektivets 82.000 m² butiksareal.

Forslag til kommuneplan bestemmelser

Under hensyn til en hensigtsmæssig placering af aflastningsområdet og ejerstrukturen i området, foreslås den vestlige/røde del på figur 2 til erhverv, som i eksisterende kommuneplan. Grundarealet er ca. 8,5 ha.

Områderne 1 og 2 på figur 2 på i alt ca. 20 ha udlægges til aflastningsområde. Der indarbejdes en rækkefølgeplan, så det kun er område 1 - Herredscenteret, med tre ledige grunde, der kan udnyttes nu. Udnyttelse af de resterende arealer (område 2) gøres afhængig af, at arealerne til store udvalgs varebutikker i både Herredscenteret (område 1), Frejasvej og Slangerpugade udnyttes først.

For at beskytte bymidten mod udflytning af butikker til et aflastningsområde foreslås det at indarbejde krav om butiksstørrelser på minimum 2.000 m² samt forbud mod overdækning (der får karakter af et storcenter) og forbud mod bestemte butikstyper (fx dagligvarer og beklædning), som vil konkurrere direkte med bymidten. (Til sammenligning har H&M i Slotsgade 25 et areal på 2.000 m² – H&M kan dog ikke placeres i aflastningsområdet, hvis beklædning udelukkes). Se bilag 10 for en uddybning om aflastningsområde.



Figur 1 (venstre) viser med rød området udlagt til aflastningsområde i landsplandirektiv. Den skravere del er Erhvervstrekanten, som er udlagt til virksomheder i miljøklasse 3-4.

Figur 2 (højre): Det røde areal markerer det areal på ca. 85.000 m² som kan tages ud af aflastningsområdet jf. ICP's vurdering. Dette areal kan i stedet forblive erhvervsareal, som kommunen mangler på grund af Favrholm Stadionkvarter. Aflastningsområdet er opdelt i 1. Herredscenteret og 2. arealet mellem Rønbjerg Allé og Sigrunsvej.

F) Erhverv

Strategi for fysisk planlægning beskriver, at Hillerød Kommune også i fremtiden skal være en førende vækst- og erhvervskommune, som tilbyder gode forhold for virksomheder. Det skal sikres, at de eksisterende erhvervsområder er attraktive for fremtidens virksomheder. Det skal derfor undersøges i samarbejde/dialog med erhvervslivet, hvordan de eksisterende erhvervsområder udvikles, og hvor der i givet fald kan findes nye arealer til erhverv.

Arealer til erhverv i erhvervstrekanten

I Strategi for fysisk planlægning beskrives det som et initiativ, at mulighederne for at afsætte mere jord til erhverv og industri skal undersøges i forbindelse med revision af Kommuneplan 2021. I Favrholm betyder Stadionkvarteret, at der fremadrettet er 21 ha mindre erhvervsareal, end der er planlagt og der bliver mulighed for ca. 105.000 m² mindre erhvervsbyggeri. Det delvis opvejes, ved at indskrænke det areal, der er udlagt til aflastningsområde (detailhandel), hvilket vil efterlade et areal på 8,5 ha mod Hillerød motorvejens forlængelse, som kan forblive til erhverv, som beskrevet ovenfor.

Forvaltningen er i dialog med C4 og Copenhagen Capacity om behovet for erhvervsarealer i Hillerød Kommune. Dette kan føre til ændringsforslag af den eksisterende anvendelse i enkelte områder og vil blive fremlagt som forslag i juni måned. Det drejer sig eksempelvis om arealerne ved erhvervstrekanten (EO.E5 - skraveret areal på figur 1).

Dialog om eksisterende erhvervsområder

Hillerød Kommunes nuværende Erhvervsstrategi skal ajourføres og behandles af Arkitektur, Byplan, og Trafikudvalget, Natur, Miljø og Klimaudvalget samt Økonomiudvalget i februar 2021. Udvikling af eksisterende erhvervsområder kan omhandle mange aspekter, som ikke nødvendigvis kun omhandler den fysiske planlægning. Dialog om udvikling af eksisterende områder foreslås derfor ikke gennemført i foråret 2021 kun med henblik på evt. revidering af kommuneplanen, men bør foregå løbende, som det også fremgår af forslag til den reviderede Erhvervsstrategi.

G) Parkering

I Strategi for fysisk planlægning fremgår det, at ”I forbindelse med Kommuneplan 2021 undersøges det, om der er behov for ændringer i den gældende parkeringsnorm, herunder også cykelparkeringsnorm.” Forvaltningen har derfor udarbejdet en parkeringsanalyse (bilag 11), der beskriver parkeringsbehovet for biler i boligområder i Hillerød Kommune. Forud for parkeringsanalysen har Forvaltningen foretaget en indledende 'screening' af den eksisterende p-norm og vurderet, at der ikke umiddelbart var behov for at revidere p-normen for butikker og erhverv. Derfor beskæftiger parkeringsanalysen sig kun med p-normen for boligområder.

I parkeringsanalysen præsenteres resultaterne af parkeringstællinger, som blev foretaget i december 2020, og som viser, hvor mange parkerede biler der var i 11 udvalgte boligområder i Hillerød. Derudover indeholder parkeringsanalysen en sammenligning af Hillerød Kommunes eksisterende p-norm med Vejdirektoratets generelle anbefalinger til parkeringsnormer samt p-normen i 5 andre sammenlignelige kommuner i hovedstadsområdet.

P-normen har betydning for valg af transportform, og en lav P-norm kan særligt stationsnært understøtte brug af offentlig transport, gang og cykel, og eksempelvis medvirke til at mindske CO₂ udslip. For få parkeringspladser kan være et frustrationselement for et områdes beboere og give anledning til ulovlige eller uhensigtsmæssige parkeringer, der generer naboerne. For mange p-pladser kan lægge unødigt beslag på arealer i byen, og kan svække det økonomiske grundlag for byens parkeringshuse. Parkeringsanalysens konklusion indeholder et forslag til en ny parkeringsnorm, som forvaltningen foreslår erstatter parkeringsnormen i Kommuneplan 2017.

I forvaltningens forslag er de eksakte værdier i p-normen fastlagt ud fra de højst talte værdier i parkeringstællingerne. Det har en stor betydning for p-normen i de stationsnære kerneområder, der ender på 0,9 p-pladser pr. 100 m² boligareal. Alternativt kan det vælges, at basere p-normen på det gennemsnitligt talte parkeringsbehov, som er 0,75 p-pladser pr. 100 m² boligareal, og som ville udløse et krav om 75 p-pladser i stedet for 90 for 100 lejligheder af 100 m². Dette alternativ har den fordel, at der vil være færre områder, hvor der bygges for mange p-pladser, men vil kunne føre til mangel på p-pladser i de områder hvor parkeringsbehovet ligger over gennemsnittet. Hovedpointerne i forslaget er følgende og er uddybet i bilag 11:

- P-normen opgøres i p-pladser pr. 100 m² i stedet for p-pladser pr. bolig. Derved tages der bedre højde for, at parkeringsbehovet afhænger af boligstørrelsen, og det sikres, at der ikke bygges for mange p-pladser ved mindre boliger, hvor bilejerskabet er lavere, eller for få p-pladser ved større boliger, hvor bilejerskabet er højere. I store

dele af kommunen har den eksisterende p-norm betydet, at der skulle anlægges lige så mange p-pladser til boliger på henholdsvis 50 og 150 m². Samtidig afskaffes den norm, som betyder, forholdsvis mindre parkering til meget små boliger (under 40 m²).

- P-normen i de stationsnære områder i Hillerød by bliver opjusteret. Der holdes fast i princippet om, at p-normen er lavere i bymidten end i resten af kommunen, men den opjusteres en anelse, fordi parkeringsanalysen peger på, at det er nødvendigt. Hvis der fx bygges 100 lejligheder i Hillerød by eller Favrholt, der hver er 100 m², ville det udløse krav om 90 p-pladser. I dag er kravet 66 p-pladser.
- P-normen foreslås reduceret for etageboliger uden for de stationsnære områder. For en lejlighed på 100 m² ændres normen fra 1,5 p-pladser til 1,4. For en lejlighed på 70 m² betyder det, at p-kravet ændres fra 1,5 til 1.
- En ny afgrænsning af de zoner, der afgør p-normen. Med forslaget til den nye afgrænsning vil det areal hvor p-normen er reduceret blive større i både Hillerød by og Favrholt end i dag (se forslag til ny afgrænsning på side 1 i bilag 11). Omkring Favrholt Station reduceres p-normen betragteligt, idet den ikke stationsnære p-norm gælder på nuværende tidspunkt. Det gælder dog ikke FH.C.1, Stationsområdet hvor p-normen opjusteres.

H) Lavbundsarealer

Jf. planlovens § 11a stk. 13 skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for ”lavbundsarealer, herunder beliggenheden af lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder”. I Planstrategi 2020 fremgår det at Hillerød Kommune vil undersøge om der kan gennemføres multifunktionelle vådområdeprojekter i lavbundsområder med henblik på klimasikring, CO₂ lagring og reduktion af udledning af næringsstoffer til søer og fjorde samt naturforbedringer.

Lavbundsarealerne kan indgå i multifunktionel jordfordeling til projekter, som skal sammentænke landbrugsproduktion med fx rent vandmiljø, rent drikkevand, drivhusgasreduktion, natur, klimatilpasning, økologisk landbrug, friluftsliv samt arrondering af landbrugsejendomme.

I Kommuneplan 2017 indgår lavbundsarealer under den Blå Struktur i afsnit om vådområder. Afsnittet er underinddelt i lavbundsarealer, kvælstof-vådområder og fosfor-vådområder. Hvert af disse afsnit har tilknyttet retningslinjer, som overordnet omhandler, at de udpegede arealer skal friholdes for byggeri og anlæg, der forhindrer genskabelse af et naturligt vandstands niveau. Retningslinjen for lavbundsarealer er formuleret mere lempeligt end de enslydende retningslinjer for både kvælstof- og fosforvådområder, idet der for lavbundsarealer er en undtagelse for byggeri og anlæg, som er erhvervs mæssigt nødvendigt for jordbrugsdrift.

Der foretages en forenkling, så afsnittet fremover kun indeholder retningslinjer for henholdsvis lavbundsarealer og områder der potentielt kan genskabes som vådområder. Denne type inddeling anvendes i langt de fleste kommuneplaner i landet. I Kommuneplan 2017 er der udpeget to arealer, som potentielt kan genskabes som vådområder ved henholdsvis Attemosen og Apholm.

Supplerende udpegnings af lavbundsarealer

Lavbundsarealerne er udpeget på grundlag af ældre kort, oplysninger fra det daværende landbrugsministeriums arealdatakontor samt Danmarks Jordbrugsforskning. Disse udpegninger af lavbundsarealer er videreført fra tiden før kommunalreformen.

Århus Universitet har udarbejdet et forbedret kortgrundlag (Tekstur2014) over kulstofrige lavbunds jorder. Kortet ligger til grund for den statslige støtteordning til lavbundsprojekter. Der er identificeret enkelte områder i Hillerød Kommune, som indgår i Tekstur2014 kortet, men som ikke indgår i udpegnings af lavbundsarealer i Kommuneplan 2017.

Hillerød Kommune har i efteråret 2020 fået udført en analyse af mulige projektområder for vådområdeprojekter i lavbundsarealer. Analysen er udarbejdet af Orbicon (nuværende wsp) på baggrund af vandføringsdata, regulativmæssige forhold og terrænmodeller for de primære vandløbs systemer (Havelse Å, Pøle Å og Æbelholt Å). Analysen resulterer i meget detaljerede kort med påvirkning af de vandløbsnære arealer. Tilsammen giver Tekstur2014 kortet og den udførte analyse grundlag for at revidere udpegnings af lavbundsarealer. Udpegnings vil indgå i forslag til Kommuneplan 2021. Det er en statslig interesse, at det samlede areal udpeget som lavbundsareal ikke reduceres og revideringen skal hovedsageligt kvalificere den nuværende udpegnings på baggrund af det opdaterede kortgrundlag og dermed give et bedre grundlag for multifunktionelle vådområdeprojekter.

I) Grønt Danmarkskort

Jf. planlovens § 11a stk. 14 skal kommuneplanen indeholde retningslinjer for Grønt Danmarkskort. Grønt Danmarkskort er en ny samlet udpegnings, som skal bygge videre på de eksisterende udpegninger af områder med naturbeskyttelsesinteresser og potentiel natur, som allerede findes i Kommuneplan 2017. Det fremgår af Strategi for fysisk planlægning, at Grønt Danmarkskort indarbejdes i Kommuneplan 2021 og sikre sammenhæng mellem værdifulde naturområder i kommune og regionen.

Kortlægning ifølge vejledning

Ifølge vejledning til Grønt Danmarkskort skal de eksisterende udpegninger justeres ved:

anvendelse af Digitale naturkort,

ationale kriterier

drøftelser med nabokommuner

anbefalinger fra lokale naturråd

generel afvejning i forhold til andre interesser i arealanvendelsen.

Naturrådets anbefalinger

Naturrådet for Nordsjælland har i 2018 udarbejdet rapport med anbefalinger og forslag til udpegning af Grønt Danmarkskort. Det lykkedes ikke for naturrådet at nå til fuld enighed om alle anbefalinger.

Anbefalinger som hele naturrådet kunne stå bag var:

at råstofgraveområder efterfølgende udlægges til natur

at offentlige naturarealer generelt udpeges

at invasive arter bekæmpes

at rekreative hensyn tilgodeses ved udbygning af stisystemer.

Proces

Natur, Miljø og Klimaudvalget besluttede den 4. september 2018, at naturrådets rapport skal indgå i det videre arbejde med udpegning af Grønt Danmarkskort, og at de stedlige foreninger, som deltog i naturrådet, involveres i processen.

Grønt Råd er inddraget ved møde den 14. januar 2021. I Grønt Råd sidder størstedelen af de foreninger og organisationer, som var repræsenteret i naturrådet. Der har været afholdt dialogmøde om Grønt Danmarkskort med Nordsjællands Landboforening og Foreningen af Landbrugere i Nationalpark Kongernes Nordsjælland d. 28. januar. De to foreninger repræsenterer mange af de lodsejere, som vil blive berørt af Grønt Danmarkskort. I forbindelse med processen omkring Kommuneplan 2021, vil der blive afholdt endnu et borgermøde med en høringsperiode, hvor alle borgere, foreninger og organisationer har mulighed for at komme med synspunkter til forslag til Grønt Danmarkskort for Hillerød Kommune. Der har været kontakt til nabokommunerne for at sikre sammenhæng i de forskellige naturområder på tværs af kommunegrænserne.

Den videre proces

Byrådet behandler forslag til Kommuneplan 2021 i juni 2021. Kommuneplanen skal herefter i minimum 8 ugers høring, hvorefter den vil blive forelagt byrådet til endelig vedtagelse i december 2021.

Retsgrundlag

Planloven.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget anbefaler, at der i denne planperiode ikke inddrages flere store nye grønne områder til byudviklingsområder.

Udvalget mener, at der er en rummelighed, ud over hvad der er behov for i en 12 årig periode, og forslår at der ikke indarbejdes nye byudviklingsområder i Kommuneplan 2021 og at udviklingsmulighederne i de mindre lokalsamfund bevares i samme omfang i Kommuneplan 2021.

Udvalget anbefaler vedr. punkt B, at stillingtagen udskydes til næste kommuneplan.

Udvalget anbefaler, at der afholdes borgermøde omkring de foreslåede projekter i Hammersholt.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021

Udvalget drøftede sagen, og besluttede at indstille til økonomiudvalget, at byrådet inviteres til et møde om denne fase af kommuneplanen og resten af kommuneplanen, som er et meget grundlæggende udgangspunkt for kommunens udvikling de næste mange år. Forvaltningen vender tilbage med forslag til, hvordan det tidsmæssigt kan lade sig gøre.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1 - Kortbilag nr 1-14.pdf

Bilag 2 - Projekter.pdf

Bilag 3 - Screening byudviklingsønsker_08012021

Bilag 4 - Høringssvar fra beboere på Brødeskovvej 14012021.pdf

Bilag 5 - Høring af lodsejere

Bilag 6 - Rækkefølgeplan Favrholt_08012021

Bilag 7 - Hestehave projekt.pdf

Bilag 8 - Høringssvar Grundejere Hestehavevej.pdf

Bilag 9 - Høringssvar fra Jensen Gruppen.pdf

Bilag 10 - Notat vedr. aflastningsområde_27012021.docx

Bilag 11 - Revidering af parkeringsnorm

Punkt 3: Klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik - henvendelse fra transportministeren

21/317

Indstilling

Direktionen indstiller til Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Natur, Miljø og Klimaudvalget at indstille til økonomiudvalget og byrådet at beslutte, at Hillerød Kommune tiltræder en række målsætninger for omstilling til grønne drivmidler i den kollektive trafik og kommunale køretøjer, der indbefatter krav om emissionsfri og/eller CO₂-neutral transport inden for hvad der er økonomiske realistiske i nuværende og kommende budgetter.

Sagsfremstilling

Den 25. juni 2020 indgik regeringen og landets største kommuner – København, Aarhus, Odense, Aalborg, Vejle og Frederiksberg Kommune – klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik. Med aftalerne forpligter kommunerne sig til en række ambitiøse målsætninger for omstillingen af den kollektive busstrafik samt andre transportelementer, herunder omstillingen af kommunale køretøjer.

For at understøtte og accelerere den grønne omstilling lokalt, forpligter regeringen sig i aftalerne til at arbejde for konkrete tiltag, der forbedrer kommunernes og regionernes rammer for yderligere at fremme den grønne omstilling. Med afsæt i klimasamarbejdsaftalen opfordrer regeringen alle landets kommuner til at tilslutte sig målsætningerne, så staten, regionerne og kommunerne i hele landet kan fremme den grønne omstilling.

Derfor har Hillerød Kommune modtaget vedlagte brev samt bilag fra transportministeren vedrørende klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik, hvori ministeren beder om, at kommunen udfylder egne grønne målsætninger (årstal). I bilaget kan man læse en opgørelse over de målsætninger, som landets største kommuner har tiltrådt.

I den kollektive trafik bliver der for nye udbud spurgt til emissionsfrie bybusser (el eller brint) samt emissionsfrie busser eller CO₂-neutrale busser (biogas, biodiesel) på lokale busser og tværkommunale busser. For kommunale køretøjer bliver kommunen spurgt til målsætninger for nulemission angående ny-leasing og ny-indkøb af kommunale personbiler og CO₂-neutralitet og nulemission for minimum 75 % af ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer.

Forvaltningens bemærkninger

Byrådet har italesat en principiel beslutning om emissionsfri (el eller brint) busdrift, når trafikkselskabet på ny sender busser i udbud, men at der tages stilling fra udbud til udbud i forhold til den økonomiske ramme. I oktober besluttede byrådet eksempelvis at Movia skulle udbyde den tværkommunale linje 335 med emissionsfrihed. I oktober 2021 skal byrådet på ny tage stilling til klima- og miljøkrav, når vores bybusser 301, 302 og 303 skal i udbud med driftsstart i juli 2023.

Hillerød Kommune både leaser og køber personbiler. Hver gang kommunen anskaffer en ny personbil, undersøger forvaltningen om det kan lade sig gøre at anskaffe den som el-bil. Indtil 2020 har det været meget dyrt for afdelingerne at anskaffe el-biler (pga. meget lidt konkurrence på det marked) i kombination med manglende mulighed for opladning i Hillerød Kommune. I 2020 er kommunen imidlertid kommet godt i gang med at konvertere kommunens bilpark til el-biler dels med udbuddet af 18 el-biler til hjemmeplejen dels med opsætning af ladestander ved både Sundhedscentret og ved rådhuset. Det har indtil nu ikke været muligt at anskaffe varevogne og større biler der kører på el i Hillerød Kommune pga. manglende match mellem udbud og efterspørgsel.

Forvaltningen arbejder pt. med strategi for lade-infrastruktur til elbiler, som skal politisk behandles i foråret. Strategien vil indeholde en kortlægning af behov og hvilke indsatser kommunen på kort sigt skal tage handling på for at imødekomme den forventet efterspørgsel på el-opladere frem mod 2030.

Forvaltningen foreslår at Hillerød Kommune tiltræder målsætningerne for både den kollektiv trafik og kommunale køretøjer fra 2020, men med forbehold for den økonomiske ramme i nuværende og kommende budgetter (se evt. bilag).

Retsgrundlag

Lov om Trafikkselskaber.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Udvalget anbefaler, at man ser positivt på brintdrevne busser i forbindelse med udbud hos Movia.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og tilslutter sig protokollen fra Natur, Miljø og Klimaudvalget.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag Tiltrædelse af målsætninger i klimasamarbejdsaftaler

Brev til kommuner om klimasamarbejdsaftaler om grøn kollektiv trafik

Punkt 4: Forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2018-2021, separatkloakering af Hillerød Midtby

20/15084

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2018-2021
2. sende tillægget i offentlig høring i en periode på 8 uger
3. godkende, at miljøvurdering af forslag nr. 2 til spildevandsplan 2018-2021 Separatkloakering af Hillerød midtby sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at byrådet godkender forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2021 til offentlig høring, samt godkender og sender miljøvurderingen af forslag nr. 2 i offentlig høring. Med projektet videreføres det projekt om separatkloakering der er udpeget i spildevandsplan 2018-2021. Forslag til tillæg nr. 2 er vedlagt som bilag 1.

Den 24. juni 2020 blev byrådet orienteret om Hillerød Spildevands masterplan for afkobling af regnvand i Hillerød midtby. Hillerød Spildevand er et selvskab under Hillerød Forsyning, herefter kaldt forsyningen. Masterplanen er forsyningens overordnede strategiplan for separeringen af fællessystemet i midtbyen. Baggrunden for at udarbejde masterplanen, er de krav der er fremsat af Hillerød Kommune om, at overløb fra fælleskloakken skal reduceres. Kravene fremgår af Spildevandsplan 2018-2021. Masterplanen er udviklet i tæt samarbejde mellem forsyningen og Hillerød Kommune samt Slot- og Kulturstyrelsen. Endvidere har der været afholdt tidlige dialogmøder med bl.a. C4, herunder Byforum og Danmarks Naturfredningsforening, der har bidraget med viden til planen i forbindelse med fastholdelse af butikslivet, parkeringsforhold, vandkvalitet og fokus på både påvirkningen af Slotssøen og nedstrøms recipienter Pøle Å, Arresø og Roskilde Fjord.

Nærværende tillæg skaber de planmæssige rammer for gennemførelse af masterplanen, for at etablere de nødvendige udløbsbygværker og for at anvende Frederiksborg Slotssø og Teglgårdsåen til recipient for det regnvand der afkobles fælleskloakken i Hillerød midtby. Det er vigtigt for Hillerød Spildevand, at Frederiksborg Slotssø kan anvendes som modtager af vandet. Derfor skal en evt. miljøpåvirkning af rammen allerede nu identificeres og konsekvensvurderes. Det skal bidrage til, at efterfølgende tilladelser efter Miljøbeskyttelseslovens § 28 om udledning af regnvand har en vedtagen ramme at overholde.

Håndtering af det afkoblede regnvand bliver finansieret af Hillerød Spildevand.

Tillægget sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes kommentarer og indsigelser, og eventuelle ændringer og rettelser indarbejdes i tillægget. Den endelige udgave af tillægget til spildevandsplanen godkendes herefter af byrådet. Hvis der efter høringen ikke er væsentlige ændringer i tillægget fra forslaget, vedtager forvaltningen tillægget administrativt, jf. delegationsplanen. Et tillæg til spildevandsplanen kan ikke påklages til anden administrativ enhed.

Miljørapport

Forvaltningen har foretaget en screening af de forventede miljømæssige konsekvenser af en realisering af tillæg til spildevandsplanen i henhold til lov om miljøvurdering. Screeningen viser, at tillægget vurderes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, hvad angår overfladevand og Natura 2000. Derfor er der gennemført en miljøvurdering af forslag til tillæg nr. 2 til Spildevandsplan 2018-2021.

Miljørapporten konkluderer følgende:

På baggrund af den foreliggende miljørapport kan der meddeles de nødvendige tilladelser til udledning af separat regnvand til Slotssøen og Teglgårdsåen. Med de opsatte forudsætninger om rensning af regnvand vurderer Hillerød Kommune, at gennemførelse af projektet vil bidrage til en forbedret tilstand i Slotssøen og i det øvrige Pøle Å system inklusive både Arresø og Roskilde Fjord. Ved at afkoble regnvand fra fælleskloakken bliver overløb med opblandet spildevand og regnvand til Pøle Å reduceret. Det har en positiv indflydelse på dyre- og plantesamfund i åen.

Se bilag 2 for miljørapporten.

Efter høringsfristen udarbejder forvaltningen en sammenfattende redegørelse på baggrund af de indkommende høringssvar. Den offentliggøres sammen med den endelige vedtagelse af tillæg nr. 2 til spildevandsplanen.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019)
- Spildevandsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020)
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (lov nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Tillæg nr. 2 Separatkloakering af midtbyen

Bilag 2: Miljørapport, Miljøvurdering af tillæg nr. 2 til spildevandsplan 2018-2021

Punkt 5: Forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2018-2021, bassin ved Favrholt Station

20/16947

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2018-2021
2. godkende at forslag til tillæg nr. 3 til spildevandsplan 2018-2021 ikke miljøvurderes
3. sende tillægget i offentlig høring i en periode på 8 uger.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at byrådet godkender forslag til tillæg nr. 3 til Spildevandsplan 2018-2021 til offentlig fremlæggelse, og at plantillægget ikke miljøvurderes.

Tillægget skaber de planmæssige rammer for fastlæggelse af et bassin til håndtering af regnvand fra Favrholt Station. Forslag til tillæg 3 er vedlagt som bilag 1.

Hillerød Spildevand ønsker at etablere et bassin til forsinkelse og rensning af regnvand fra området ved Favrholt Station. Det skal sikre, at den hydraulisk påvirkning af Pøle Å-systemet ikke medfører større eller hyppigere oversvømmelser af de ånære arealer. Herudover skal bassinet være med til at sikre, at der sker størst mulig reduktion af næringsstoffer inden udledning.

Placering af bassinet er ikke udpeget i den nuværende spildevandsplan for Hillerød Kommune. Det er derfor nødvendigt med nærværende tillæg, der skaber et gældende plangrundlag for etablering af bassin med dertilhørende tekniske installationer.

Tillægget sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes kommentarer og indsigelser, og eventuelle ændringer og rettelser indarbejdes i tillægget. Den endelige udgave af tillægget til spildevandsplanen godkendes herefter af byrådet. Hvis der efter høringen ikke er væsentlige ændringer i tillægget fra forslaget, vedtager forvaltningen tillægget administrativt, jf. delegationsplanen. Et tillæg til spildevandsplanen kan ikke påklages til anden administrativ enhed.

Miljøscreening

Forvaltningen har foretaget en screening af de forventede miljømæssige konsekvenser af en realisering af tillæggets indhold i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Resultatet af screeningen er, at forvaltningen vurderer at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af tillæg 3 til spildevandsplan 2018-21, da tillægget alene omfatter mindre ændringer af spildevandsplanen, og der ikke ved screeningen er identificeret konsekvenser af planen, som kan påvirke miljøet væsentligt. Udkast til afgørelse er vedlagt som bilag 2.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af forslag til tillæg 3 til spildevandsplan 2018-2021 vil blive offentliggjort samtidig med, at forslag til tillægget til spildevandsplanen sendes i offentlig høring.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019)
- Spildevandsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020)
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (lov nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Økonomi

Med vedtagelse af tillægget skabes det planmæssige grundlag for, at bassinet kan etableres. Bassinet er ejet af Hillerød Spildevand.

Hillerød Kommune skal betale tilslutningsbidrag for afledning af regnvand til bassinet, jf. Hillerød Spildevands betalingsvedtægt. Herudover er der indgået en aftale med Hillerød Spildevand om, at tilkøbe plads i bassinet til afvanding af arealer udover afledningsretten, samt til håndtering af vand fra skybrud, der også skal ske i tilknytning til bassinet. Årsagen til denne beslutning er, at tørholdelse af en p-plads, der etableres i tilknytning til en ny station og hospital, er samfundsmæssigt vigtigt.

Udgiften til Hillerød Kommunes egen skybrudshåndtering og tilslutningsbidraget betales af stationsprojektet: XA-0000022212 Favrholt Stationsforplads.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Tillæg til spildevandsplan - Bassin ved Favrholt Station

Bilag 2: Afgørelse efter miljøvurderingsloven

Punkt 6: Forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2018-2021, bassin ved Åvang, Herredsvejen 2, og tilhørende hovedledninger

21/222

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2018-2021
2. godkende at forslag til tillæg nr. 4 til spildevandsplan 2018-2021 ikke miljøvurderes
3. sende tillægget i offentlig høring i en periode på 8 uger.

Sagsfremstilling

I forbindelse med separatkloakering af Rønnevang Erhvervsområde har Hillerød Forsyning behov for at etablere et rense- og forsinkelsesbassin ved Åvang. Etableringen af bassinet og de tilhørende hovedledninger forudsætter, at der vedtages et tillæg til Spildevandsplan 2018-2021.

Spildevandsplanstillæggets indhold

Hillerød Kommune har i spildevandsplan 2018-2021 udpeget Rønnevang Erhvervsområde til separatkloakering. På den baggrund har Hillerød Spildevand udarbejdet en overordnet masterplan for separatkloakering af fællessystemet i området, med opdeling i projektområder og en rækkefølgeplan for den forventede udførsel. Hillerød Spildevand er et selvskab under Hillerød Forsyning, herefter kaldt forsyningen. Det første projekt er etableringen af et rense- og forsinkelsesbassin ved Åvang, der skal håndtere regnvand fra størstedelen af Rønnevang Erhvervsområde, når området senere bliver separatkloakeret. Placeringen af bassinet er ikke udpeget i den nuværende spildevandsplan for Hillerød Kommune. Det er derfor nødvendigt med nærværende tillæg, der skaber et gældende plangrundlag for etablering af bassin med dertilhørende tekniske installationer. Forslag til tillæg 4 er vedlagt som bilag 1.

Tillægget inddrager et areal ved Åvang, Herredsvejen 2, 3400 Hillerød, matrikel 1asm Hillerødsholm, Hillerød Jorder til regnvandshåndtering, og gør det muligt at etablere nævnte regnvandsbassin på arealet. Tillægget udgør desuden grundlaget for en fremtidig udledningstilladelse til regnvandsbassinet, ved at fastsætte hvilke arealer, der i fremtiden kan udlede til Pøle Å via bassinet.

Regnvandsbassinet placeres på en matrikel der er ejet af Velliv Ejendomme A/S. Matriklen er i lokalplan 241 udlagt som erhvervsområde, og der er en erhvervsbygning på matriklen. Projektet vil ikke medføre ændringer af den eksisterende bygning. Regnvandsbassinet og de tilhørende tekniske installationer og ledninger placeres på omkringliggende grønne arealer ud mod Herredsvejen. Forsyning er i dialog med Velliv Ejendomme A/S (v. DEAS), om en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår om at overtage det nødvendige bassinareal, og det ser ud til at være muligt at opnå en aftale. Med tillægget bliver det dog også muligt at ekspropriere, hvis det mod forventning ikke er muligt for forsyningen at indgå en frivillig aftale.

Etableringen af driften af regnvandsbassinet finansieres af forsyningen.

Tillægget sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes kommentarer og indsigelser, og eventuelle ændringer og rettelser indarbejdes i tillægget. Den endelige udgave af tillægget til spildevandsplanen godkendes herefter af byrådet. Hvis der efter høringen ikke er væsentlige ændringer i tillægget fra forslaget, vedtager forvaltningen tillægget administrativt, jf. delegationsplanen. Et tillæg til spildevandsplanen kan ikke påklages til anden administrativ enhed.

Miljøscreening

Forvaltningen har foretaget en screening af de forventede miljømæssige konsekvenser af en realisering af tillæggets indhold i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Resultatet af screeningen er, at forvaltningen vurderer at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af tillæg 4 til spildevandsplan 2018-2021, da tillægget alene omfatter et mindre område på lokalt plan, og at planen ikke vurderes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Udkast til afgørelse er vedlagt som bilag 2.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af forslag til tillæg 4 til spildevandsplan 2018-2021 vil blive offentliggjort samtidig med, at forslag til tillægget til spildevandsplanen offentliggøres.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019)

- Spildevandsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020)
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (lovbekendtgørelse nr. 937 af 25. juni 2020).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1: Forslag til tillæg nr. 4 til Spildevandsplan 2018-2021 - Bassin ved Åvang

Bilag 2: Afgørelse efter miljøvurderingsloven - Tillæg 4 til spildevandsplanen

Punkt 7: Forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2018-2021, tracé og pumpestationer i Favrholt Nord

19/1786

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at:

1. godkende forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2018-2021
2. godkende at forslag til tillæg nr. 5 til spildevandsplan 2018-2021 ikke miljøvurderes
3. sende tillægget i offentlig høring i en periode på 8 uger.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at byrådet godkender forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2018-2021 til offentlig fremlæggelse, og at plantillægget ikke miljøvurderes.

Tillægget skaber de planmæssige rammer for fastlæggelse af et tracé til spildevandstransportledninger i Favrholt Nord for Overdrevsvej til Hillerød Centralrenseanlæg Syd (HCRSyd) på Solrødgård. Der fastlægges desuden placering til tre pumpestationer. Forslag til tillæg 5 er vedlagt som bilag 1.

Hillerød Spildevand A/S ønsker at etablere ledninger i Favrholt. De skal bruges til at lede spildevand til Solrødgård fra Nyt Hospital Nordsjælland og det øvrige byudviklingsområde nord for Overdrevsvejen i Favrholt.

Ibrugtagning af ledningerne er betinget af, at der ligger en ny udledningstilladelse til HCRSyd, der både tager hensyn til miljø, byudvikling samt den ønskede centrale rensning af spildevandet der kommer fra Nyt Hospital Nordsjælland.

Hverken transportledningerne eller pumpestationen er med i den nuværende spildevandsplan for Hillerød Kommune. Det er derfor nødvendigt med nærværende tillæg, der skaber et gældende plangrundlag for etablering af ledningerne og pumpestationen.

Etablering og drift af ledningerne bliver finansieret af Hillerød Spildevand.

Tillægget sendes i 8 ugers offentlig høring. Efter høringsperioden bearbejdes kommentarer og indsigelser, og eventuelle ændringer og rettelser indarbejdes i tillægget. Den endelige udgave af tillægget til spildevandsplanen godkendes herefter af byrådet. Hvis der efter høringen ikke er væsentlige ændringer i tillægget fra forslaget, vedtager forvaltningen tillægget administrativt, jf. delegationsplanen. Et tillæg til spildevandsplanen kan ikke påklages til anden administrativ enhed.

Miljøscreening

Forvaltningen har foretaget en screening af de forventede miljømæssige konsekvenser af en realisering af tillæggets indhold i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Resultatet af screeningen er, at forvaltningen vurderer at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af tillæg 5 til spildevandsplan 2018-2021, da tillægget alene omfatter mindre ændringer af spildevandsplanen, og der ikke ved screeningen er identificeret konsekvenser af planen, som kan påvirke miljøet væsentligt. Udkast til afgørelse er vedlagt som bilag 2.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering af forslag til tillæg 5 til spildevandsplan 2018-2021 vil blive offentliggjort samtidig med, at forslag til tillægget til spildevandsplanen offentliggøres.

Retsgrundlag

- Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019)
- Spildevandsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 2292 af 30. december 2020)
- Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (lov nr. 1225 af 25. oktober 2018).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1: Forslag til Tillæg nr. 5: Tracé og pumpestationer i Favrholt Nord

Bilag 2: Afgørelse efter Miljøvurderingsloven

Punkt 8: Aftaler om myndighedsforpligtigelser for vandforsyninger

20/17093

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet at beslutte:

1. at Hillerød Kommune indgår aftale med Allerød og Fredensborg Kommune om at overtage myndighedsforpligtigelser i relation til Hillerød Vand i overensstemmelse med vedlagte Aftale om godkendelse af regulativ og takstblade og tilsyn med Hillerød Vand A/S.
2. at delegere kompetencen til forvaltningen til at indgå nye og vedligeholde eksisterende aftaler med nabokommuner for vandforsyninger, som forsyner over kommunegrænsen, om at overtage og afgive myndighedsforpligtigelser på vandforsyningsområdet, jf. vandforsyningslovens §§ 53, stk. 1 og 55, stk. 2. og drikkevandsbekendtgørelsen § 2, stk. 2.

Sagsfremstilling

Formålet med denne sag er, at Natur, Miljø og Klimaudvalget godkender Aftale om godkendelse af regulativ og takstblade og tilsyn med Hillerød Vand A/S. Aftalen er vedlagt i bilag 1.

Foranlediget af den konkrete sag bedes udvalget tage stilling til, om det generelt vil overtage og afgive myndighedsforpligtigelser på vandforsyningsområdet og endvidere om forvaltningen kan bemyndiges til at indgå lignende aftaler med nabokommuner, idet antallet af berørte ejendomme er meget begrænset.

Hillerød Vand A/S leverer drikkevand i Hillerød Kommune og derudover 9 ejendomme i Allerød Kommune og 5 ejendomme i Fredensborg Kommune. For vandforsyninger, der forsyner med vand i flere kommuner, kan kommunalbestyrelserne aftale, at myndighedsforpligtigelsen kun varetages af den ene kommune. Myndighedsforpligtigelserne omfatter godkendelse af regulativ og takster og offentligt tilsyn med vandkvalitet og vandforsyningssystemer.

Med denne aftale overtager Hillerød Kommune myndighedsforpligtigelsen for Hillerød Vand A/S fra Allerød og Fredensborg Kommune. Indgåelse af en formel aftale vil fortsætte den nuværende praksis. Aftalen er godkendt af Teknik, Erhverv, Plan og Miljøudvalget i Allerød Kommune den 5. januar 2021 og ligger i endelig udkast til godkendelse hos Fredensborg Kommune. Den kan træde i kraft, når den er godkendt af alle tre kommuner.

Hillerød Vand A/S er én ud af flere vandforsyninger, der leverer vand til en mindre samling huse over kommunegrænsen enten ind eller ud af Hillerød Kommune. Ud over Hillerød Vand A/S er der en anden vandforsyning i Hillerød Kommune, som forsyner forbrugere i en nabokommune. Derudover forsynes skønsmæssigt 100 ejendomme i Hillerød Kommune af vandforsyninger, der ligger i Allerød, Frederikssund, Fredensborg og Halsnæs Kommune. Hvis Hillerød Kommune afgiver myndighedsforpligtigelsen for disse vandforsyninger, så betyder det, at nabokommuner vil godkende disse vandforsyningsregulativer, takster og kontrolprogrammer på vegne af Hillerød Kommune. Mens det fortsat vil være Hillerød Kommune som har tilsynsforpligtigelse og kontakten med borgere i Hillerød Kommune, hvis en dårlig vandkvalitet ikke skyldes vandforsyningen, men en ejendoms ledninger eller vandinstallationer.

Det er i overensstemmelse med den nuværende praksis og indgåelse af aftaler om myndighedsforpligtigelser for disse vandforsyninger vil således være en formalisering, som kan bidrage til en klar ansvarsfordeling for alle.

Ejendomme i Hillerød Kommune, der modtager vand fra en forsyning i en nabokommune, er sidestillet med vandforsyningens øvrige forbrugere.

Der har været dialog med Hillerød Vands A/S om udarbejdelse af aftalen i bilag 1.

Retsgrundlag

Vandforsyningsloven §§ 53 og 55, stk. 2.

Drikkevandsbekendtgørelsen § 2, stk. 2.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

Bilag 1 Aftale om godkendelse af regulativ og takstblad, og tilsyn med Hillerød Vand A/S

Punkt 9: Lokal indgang og formidlingstema - Nationalpark Kongernes Nordsjælland

20/19995

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og klimaudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget og Kultur og Fritidsudvalget indstiller til økonomiudvalget og byrådet:

1. at pege på minimum et sted i Hillerød Kommune til videre udvikling af en lokal indgang for Nationalpark Kongernes Nordsjælland
2. at anbefale Mennesket, Magten og Naturen som tema for formidling af Nationalparken Kongernes Nordsjælland i Hillerød.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Hillerød Kommune peger på en lokal indgang og et tema for formidlingen af Nationalpark Kongernes Nordsjælland i Hillerød Kommune.

Bestyrelsen for Nationalpark Kongernes Nordsjælland vedtog den 25. juni 2020 Nationalparkplan 2020-2026, som danner fundamentet for udviklingen af nationalparken. Som led i planens realisering har bestyrelsen i december 2020 igangsat en handleplan for udvikling af fysiske formidlingsindgange og formidlingstemaer (Se handleplanen i bilag 1).

Nationalparkens bestyrelse har afsat midler i 2021-22 til realisering af handleplanen, herunder et beløb i størrelsesorden 1,6 mio. kr. til medvirken til etablering af lokale indgange.

Handleplanen skal pege på indgange og temaer, skitserer etablerings- og driftsøkonomi, herunder Nationalparkens økonomiske medvirken og en fondsstrategi vil blive sendt til politisk godkendelse i de enkelte kommuner i forsommeren, med henblik på eventuelt at kunne indgå i budgetforhandlingerne for budget 2022.

Pejlemærker for udpegning af lokal indgang og formidlingstema

I forbindelse med den politiske behandling i februar 2020 af ”Forslag til nationalparkplan for Nationalpark Kongernes Nordsjælland” har Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget samt Kultur og Fritidsudvalget udtrykt et ønske om ”en synergi om et fælles formidlingscenter for både parforcejagt og Nationalpark Kongernes Nordsjælland”. Beslutninger er tiltrådt af byrådet.

Styregruppen for UNESCO verdensarvsområdet Parforcejagtlandskabet traf i september 2020 beslutning om at nedsætte en arbejdsgruppe for at udvikle af fysiske ankomstområder i og formidling af parforcejagtlandskabet. Arbejdsgruppen har udarbejdet en anbefaling til etablering af blandt andet en fysisk indgang ved Store Dyrehave. Store Dyrehave er det bedste eksempel på Parforcejagtlandskabet, med de lige veje og omkranset af stendige, men der er også mulighed for at formidle Parforcejagtlandskabet fra Skovskolen.

I juni 2020 indgik regeringen en aftale om etablering af 2 nationalparker i Danmark. Nationalpark Gribsskov vil udgøres af et sammenhængende område på omkring 1.100 ha i den centrale del af Gribsskov og er dermed også beliggende inden for nationalparkens afgrænsning. Der bliver udsat store græssende dyr, som skal være med til at sikre, at områderne ikke udvikler sig til tæt mørk skov, og sikre, at dyr og planter fortsat har egnede levesteder. Friluftsliv og formidling indgår i den konkrete planlægningen, som er igangsat i starten af 2021.

Udpegningen af en lokal indgang for Nationalparken Kongernes Nordsjælland i Hillerød Kommune kan desuden bygge på:

- Nationalparkplan 2020-2026
- Turismeudvikling i Nationalpark Kongernes Nordsjælland, rapport fra 2020
- Turismekortlægning i Hillerød Kommune, rapport fra 2018
- Plan for udvikling af turismen i Hovedstadsregionen, rapport fra 2020.

Se link til uddybning af pejlemærker for udvikling af turismen i bilag 2 og tilhørende baggrundsrapporter i bilag 4 og 5.

En lokal indgang

En lang række steder, foreninger og virksomheder i Hillerød vil i den kommende tid søge om at blive medlemmer i nationalparkens partnerskabsprogram, der blev godkendt ultimo 2020, og dermed give en særlig formidlet adgang til nationalparken. Alle som ønsker at bidrage til formidlingen af nationalparken er velkomne, og partnerskabsprogrammet giver rig mulighed for samarbejde både med nationalparken, det centrale besøgscenter, lokale indgange og øvrige partnere.

Nedenstående 5 steder er blevet nævnt af samarbejdspartnere, i rapporter eller har selv spillet sig på banen. For alle steder gælder det, at budgetoverslag på etablering og drift som eventuel lokal fysisk indgang afventer udpegning og arbejdet med lokale indgange i henhold til handleplanen.

De 5 steder er:

- Ved Frederiksborg Slot
- Store Dyrehave ved Overdrevsvejen – areal ejet af Naturstyrelsen
- Gribskov ved Skovskolen – ejet af Københavns Universitet
- Tibberuphus ved Kagerup – ejet af Naturstyrelsen og drevet af foreningen Esrum-Tisvildevejen
- Kulsviergården i Alsønderup – selvejende forenings og forsamlingshus drevet af frivillige.

I vedlagte bilag 3 er stedernes beliggenhed og stederne er vægtet i forhold til kriterierne samarbejde, synergi, adgang til natur, økonomi, infrastruktur og faciliteter.

Hertil kommer at en lokal indgang i Hillerød Kommune tilsammen med de øvrige kommunale indgange skal være med til at formidle den brede historie.

Tema for formidling

Som tema er det anbefalingen, at ”Mennesket, Magten og Naturen” bliver bærende. Inspiration kommer fra magtens landskab som det udfolder sig demonstrativt i eksempelvis Parforcejagtlandskabet og Barokhaven. Hillerød Kommunes turismebrand er ’hjertet i Kongernes Nordsjælland’.

Vi bevæger os fra en tid, hvor det har været magtpåliggende for mennesket at få magt over naturen, mens vi nu understøtter at give magt tilbage til naturen for at skabe en bedre balance mellem mennesker og natur. Mennesker og magt kan også udtrykkes i de stærke virksomheder og uddannelser, vi har i området, hvor naturen konkret spiller en rolle for dem som arbejder med miljø, sundhed og naturformidling.

Retsgrundlag

Bekendtgørelse om Nationalpark Kongernes Nordsjælland nr. 71 af 29. januar 2018.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser, men eventuelle forslag kan indgå i budgetforhandlingerne.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget peger på

- Store Dyrehave ved Overdrevsvejen
- Gribskov ved Skovskolen

til videre udvikling af en lokal indgang for Nationalparken Kongernes Nordsjælland.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 2 og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 02-02-2021

Udvalget peger på

- Store Dyrehave ved Overdrevsvejen
- Gribskov ved Skovskolen

som to alternativer til videreudvikling af én lokal indgang for Nationalparken Kongernes Nordsjælland til senere beslutning.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 2 og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-02-2021

Udvalget besluttede at pege på Skovskolen som lokal indgang for Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Udpegningen følges af et ønske om at den totale trafik gennem Nødebo ikke stiger som følge af en indgang til Nationalparken Kongernes Nordsjælland.

Nicolai Frederiksen (C) og Tue Tortzen (Ø) ønskede at pege på Overdrevsvejen, men udvalget traf en enig beslutning om kun at pege på et sted.

Et enigt udvalg godkendte formidlingstemaet Mennesket, Magten og Naturen.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 03-02-2021

Udvalget besluttede at pege på:

- Store Dyrehave ved Overdrevsvejen
- Gribskov ved Skovskolen

som to alternativer til videreudvikling af én lokal indgang for Nationalparken Kongernes Nordsjælland til senere beslutning.

Udvalget godkendte indstillingens punkt 2 og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Afbud: Louise Colding Sørensen (A)

Bilag

Bilag 1 - Handleplan for fysiske formidlingsindgange - Nationalpark Kongernes Nordsjælland

Bilag 2 -Pejlemærker for udvikling af turismen i Hillerød Kommune

Bilag 3 - kort over beliggenhed og vægtning ift. en række kriterier

Bilag 4 - plan for udvikling af turisme og kortlægning

Bilag 5 -Turismeudvikling NPKN rapport

Punkt 10: Evaluering af Teglgårdssøen som badesø

16/49345

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget, at udvalget:

1. tager orienteringen om evaluering af i Teglgårdssøen som badesø til efterretning
2. drøfter hvordan de anlagte anlæg har fungeret, og hvordan der kan arbejdes videre med dem.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at udvalget får en orientering om en evaluering af Teglgårdssøen som badesø, samt drøfter, hvordan de anlagte anlæg har fungeret, og hvordan der kan arbejdes videre med dem.

Forvaltningen etablerede i foråret 2020 badeområde på kommunal ejendom foran Frederiksborg Gymnasium og HF, hvor der i forvejen er et åbent areal ned til søen. Der blev anlagt et strandområde med sand, opsat en badebro med platform og bæk, en flytbar toiletvogn, redningskrans, affaldsstativer og informationsskilt. Bæk på bredden er blevet udskiftet. Der var ikke en offentlig indvielse af badeanlæg pga. corona, men fra medio juni var muligt at benytte anlæg og søen som bademulighed. Der er udtaget lovpligtige badeanalyser af vandet i hele badeperioden.

Evalueringen bygger på resultat af badeanalyser, tilbagemeldinger fra Frederiksborg Gymnasium og HF og Hillerød Politi, suppleret med indtryk fra forvaltningens besigtigelser og drift. Evalueringen viser overordnet, at projektet har været en succes. Resultat af badeanalyser har vist en god vandkvalitet i hele badesæsonen. Der har heller ikke været konstateret algeopblomstringer.

Frederiksborg Gymnasium og HF oplyser, at badeområdet er blevet brugt rigtigt meget af såvel skolebørn, unge fra gymnasiet og en del morgensvømmere. Der har været lidt problemer med affald, knuste flasker mm. i skolegården, men forvaltningen har sørget for hurtig oprydning og det anses ikke som et problem. Hillerød Politi oplyser, at pt. ser det ikke ud til, at badestedet giver de store gener for omkringboende. Grønt Råd har ikke bemærkninger til anlæg eller drift af badesøen.

Forvaltningen har jævnlige foretaget besigtigelser med badeområde og anlæg. Badebro og strandområde med sand har fungeret tilfredsstillende, og forvaltningen har ikke modtaget klager fra badende eller naboer i badesæsonen. Etablering af flytbar toiletvogn i første badesæson var midlertidig indtil behov var nærmere afklaret. Den nuværende toiletkabine er en simpel plastudgave uden vand eller el tilsluttet. Der er ikke afsat midler til opførelse af et permanent toilet. Tømning af kabine sker ved slamsuger, og der gennemføres dagligt rengøring. Erfaringerne ved toiletdriften er, at typen af toilet ikke æstetisk lever op til det sædvanlige niveau i Hillerød Kommune. Kvaliteten af det midlertidige toilet ikke er solidt nok til offentlig brug i en længere periode, hvilket førte til flere mindre reparationer gennem badesæson. Toilettet er blevet tømt hver 14. dag, hvilket vidner om en del benyttelse.

Anlægget af badesøen blev afholdt inden for den afsatte anlægsramme, og på baggrund af erfaringerne med drift i 2020 forventes følgende udgifter til drift i 2021:

Udgift:	Beløb i kr
Leje af toilet inkl. renhold og tømning	65.000
Alm. renhold af området	100.000
Tiltag til gavn for vandkvalitet	50.000
Visuel inspektion af bund for farlige genstande	25.000
Sandfodring af badeområde	50.000
Anden drift. f.eks. vandprøver m.m.	50.000
I alt	340.000

Den afsatte driftsramme på 350.000 kr. vurderes derfor til at være passende.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 01-12-2020

Sagen blev udsat til mødet i februar 2021.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget tog indstillingens punkt 1 til efterretning.

Udvalget er godt tilfreds med anlægget og er glade for at kunne tilbyde borgerne denne mulighed.

Udvalget beder forvaltningen undersøge mulighederne for en toiletvogn af en lidt bedre kvalitet.

Udvalget beder forvaltning fremlægge anlægsønske om bænke til budget 2022-2025.

Punkt 11: Klima VIP-projekter - orientering om deltagelse

20/13980

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget, at udvalget beslutter forvaltningens forslag til fokus i den videre deltagelse i KKR klima-VIP-projekterne.

Sagsfremstilling

Byrådet har i juni 2020 vedtaget 'Klimastrategi – Sammen om klimaet'. Derudover har byrådet den 28. oktober 2020 tilsluttet sig partnerskabet vedrørende de såkaldte klima-VIP-projekter, som er født i regi af KKR Hovedstaden.

Formålet med sagen er at orientere Natur, Miljø og Klimaudvalget om, hvilke af de 7 klima-VIP-projekter, som forvaltningen vil deltage aktivt i og hvilke der følges på overordnet niveau.

Der lægges op til, at den enkelte kommune kan prioritere de indsatser, som passer den bedst. Hver kommune vælger selv, hvilke projekter man ønsker at være aktiv partner i. 27 kommuner i KKR Hovedstaden har valgt at tilslutte sig Klima VIP-partnerskabet og deltager aktivt i et forskelle af projekterne.

Klima-VIP projekterne handler om: Kommunale energi- og klimaplaner, fælles plan for at håndtere madspild og bioaffald, 100% grønne drivmidler, cirkulære indkøb, grønne pendlervaner, energibesparelser i boliger og fælles plan for plastaffald. Projekterne gennemføres 2021-2023.

Se bilag 1 for en beskrivelse af projekterne og se bilag 2 for forvaltningens kommentarer til hvert af de 7 klima VIP-projekter.

Forvaltningen forslår, at være aktiv i 3 af projekterne og følge 4.

Forvaltningen foreslår at være aktiv i disse 3 projekter:

- Kommunale energi- og klimaplaner. Projektet har sammenhæng til projektet "DK2020 for hele Danmark", som byrådet på møde den 28. oktober 2020 besluttede at søge om deltagelse i samt til projektet "Energi på Tværs". Projektet vil kunne have sammenhæng til det forestående arbejde med en strategisk energiplan for Hillerød Kommune. Derfor anbefaler forvaltningen at deltage aktivt i projektet. Projektet sigter mod at skabe overblik over indsatserne i regionen, brug af det fælles værktøj Energi- og CO₂-regnskabet og videndeling i regi af netop Energi på Tværs og DK2020.
- Energibesparelser i boliger. Energibesparelser er også et led i omstillingen af energisystemet til vedvarende energi, da det reducerer den energimængde, der skal produceres. Forvaltningen vurderer, at det vil være en naturlig indsats for Hillerød Kommune at deltage aktivt i VIP-projektet med henblik på, at der kan etableres aktiviteter målrettet energibesparelser i boliger i de kommende år.
- 100 % grønne drivmidler. VIP-projektet om omstilling til grønne drivmidler ligger i forlængelse af den indsats Hillerød Kommune allerede er startet på i forhold til at omstille den kommunale vognpark til grønne drivmidler, indfri nul-emissionsbusser ved de løbende trafikbestillinger samt det videre strategiske arbejde med udbredelse af en elbils-lade infrastruktur. Forvaltningen vurderer, at aktiv deltagelse i dette tværkommunale samarbejde ligger godt i forlængelse af det arbejde, der allerede er i gang i Hillerød Kommune.

Forvaltningen foreslår at følge følgende VIP-projekter – fx ved årlige afrapporteringer:

- 'Fælles plan for at håndtere madspild og bioaffald'
- 'Cirkulære indkøb'
- 'Grønne pendlervaner'
- 'Fælles plan for plastaffald'.

Forvaltningen anbefaler denne prioritering, fordi Hillerød Kommune her vil kunne få mest ud af aktiv deltagelse og understøtte arbejdet med klimastrategien bedst muligt.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen.

Bilag

Bilag Hovedstadens klima VIP-projekter

Bilag 2 Kommentarer til de 7 KKR klima-VIP-projekter

Punkt 12: Orientering om status og tidsplan for implementering af kommunal affaldsordning

21/59

Indstilling

Direktionen indstiller til Natur, Miljø og Klimaudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Lovgrundlag

Håndteringen af affald i Danmark er forpligtet af EU's direktiver for affald, emballage og elektronik. På baggrund af disse, formuleres national affaldsplan, der definerer målene for affaldshåndteringen og direktiverne implementeres i lovgivningen. Planperioden for den aktuelle nationale affaldsplan, "Danmark uden affald", løb fra 2013 – 2018, hvor direktiverne blev reviderede. Deadline for implementering i national lovgivning var d. 5. juli 2020, og denne proces forventes afsluttet i 2. kvartal 2021. De kommunale affaldsplaner må ikke være i konflikt med miljøbeskyttelsesloven, affaldsbekendtgørelsen og den nationale affaldsplan.

I forlængelse af Folketingets beslutning af 16. juni 2020 om affaldssortering og indsamling af det husholdningslignende affald i 10 fraktioner senest den 1. juli 2021, er affaldsbekendtgørelse (bilag 1), vejledning om sorteringskriterier for husholdningsaffald (bilag 2) og vejledning om indsamling af husholdningsaffald (bilag 3) trådt i kraft den 9. december 2020.

Det drejer sig om affaldsfraktionerne: mad-, pap-, papir-, metal-, glas-, plast-, tekstilaffald, mad- og drikkekartoner, restaffald og farligt affald. Fraktionerne skal indsamles ved alle husstande, virksomheder og kommunale institutioner/virksomheder i Danmark. Som redegjort for på møde i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 11. august 2020 er det ikke praktisk muligt at overholde lovgivers tidsfrist Et meget stort flertal af landets kommuner, ser ind i den samme udfordring. Det er derfor nødvendigt, at søge dispensation for tidskravet for nogle af de nye fraktioner. Det er i den nye affaldsbekendtgørelse muligt at søge dispensation frem til den 31. december 2022.

Status

Hillerød Kommune er allerede langt med affaldssortering hos borgerne. Jf de nye lovkrav mangler Hillerød Kommune at etablere indsamling af mad- og drikkekartoner samt tekstiler. Farligt affald og pap indsamles endnu ikke hos alle borgere, men der arbejdes kontinuert på at udbrede de frivillige ordninger for farligt affald og pap frem mod 2024. Hillerød Forsyning A/S vil løbende implementere indsamling af nye fraktioner, hvor det er logistisk og økonomisk muligt, fx ved etagebyggerier og i områder med fælles indsamling.

For at undgå at vedtage affaldsplaner, affaldsregulativer og formulere udbud, der er i konflikt med hhv.: miljøbeskyttelsesloven, den nationale affaldsplan og affaldsbekendtgørelsen, og for at undgå fejlinvesteringer, afventer forvaltningen og Hillerød Forsyning A/S, at alle lovgivningsmæssige rammer er defineret, før der fremlægges konkrete forslag til kommunal affaldsplan samt erhvervs- og husholdningsaffaldsregulativer til politisk behandling.

I skemaet nedenfor ses status, krav og dispensationsmuligheder for de fraktioner Hillerød Kommune ikke eller kun delvist indsamler aktuelt.

Fraktion	Status 1. januar 2021	Krav	Dispensationsmulighed	Forventes implementeret
Pap	Frivillig ordning	Indsamling senest 1. juli 2021	31. december 2022	1. kvartal 2024
Tekstiler	Ingen husstandsindsamling	Indsamling senest 1. januar 2022	31. december 2022	1. kvartal 2022
Mad- og drikke kartoner,	Ingen husstandsindsamling/frivillig ordning	Indsamling senest 1. juli 2021	31. december 2022	1. kvartal 2023

farligt affald

Hillerød og landets øvrige kommuner afventer nu den nationale affaldsplan: "Handlingsplan for cirkulær økonomi", der er i høring frem til den 9. februar 2021, og forventes vedtaget og gældende i marts/april 2021. Først når den foreligger, er lovgivningen på plads, og kommunal affaldsplan samt tilhørende regulativer kan udarbejdes, behandles og vedtages politisk i kommunalt regi. Det forventes, at forslag til Hillerød Kommunes affaldsplan og forslag til nyt affaldsregulativ lægges op til politisk behandling ultimo 2021. Tidsplanen lever ikke op til lovgivers krav, men det er det mulige scenario aktuelt. Forvaltningen vil sammen med Hillerød Forsyning A/S, løbende arbejde på at gøre igangsættelsen af de nye ordninger kortere.

Proces

Der er i den nye affaldsbekendtgørelse åbnet for dispensation for implementeringsdatoen, den 1. juli 2021, frem til den 31. december 2022. Forvaltningen vil i samarbejde med Hillerød Forsyning A/S ansøge om dispensation for pap, farligt affald samt mad- og drikkekartoner. Tekstiler forventes at kunne indsamles via storskraldsordningen og kan således implementeres relativt hurtigt.

Forvaltningen og Hillerød Forsyning A/S har sammen lagt en tidsplan for fuld implementering og strømning, med hensyntagen til politisk behandling, økonomi, serviceniveau, beholderstrategi, udbud, leverance af beholdere og skraldebiler mv. Nye ordninger, der lever fuldt op til lovgivers krav, forventes fuldt implementeret i marts 2024.

Årsagen til den lange implementeringsperiode og behovet for dispensation findes primært i 2 forhold:

1. Det er ikke muligt med den nuværende indsamlingskapacitet, at kunne håndtere alle 10 fraktioner.
2. Indkøb af nyt materiel: Der er aktuelt mere end et års leveringstid på nye skraldebiler, og det forventes, at leveringstiden yderligere forlænges, når alle landets kommuner har brug for øget indsamlingskapacitet samtidig.

Status og tidsplan for implementering af kommunal affaldsordning																
Hillerød Forsyning																
Forvaltningen																
År	2021				2022				2023				2024			
Kvartal	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Lovgivning - affaldsbekendtgørelse																
Nationale forebyggelses- og affaldsplan																
Kommunal Affaldsplan (nye ordninger, serviceniveau, nye sorteringskrav)	Proces, proces															
	Høring															
	Politisk behandling															
Regulativ - obligatorisk papordning/farligt affald/tekstiler (service niveau på matrikel niveau, tømmefrekvens, hente/bringe)	Proces (tekst)															
	Høring															
	Politisk behandling															
	Ikrafttrædelse - pap og delvist mad-og drikkevarekartoner (fælles materiel)															
Regulativ - obligatorisk ordning for mad- og drikkevarekartoner (service niveau på matrikel niveau, tømmefrekvens, hente/bringe)	Proces (tekst)															
	Høring															
	Politisk behandling															
	Ikrafttrædelse															
Takster	Politisk behandling i december															
Biler (drivmidler, biltype)	Udbud															
	Levering															
Indkøb af materiel/ beholderstrategi	Planlægning															
Kommunikation																
Udkørsel																
Fuld implementering og drift																

For at undgå at vedtage affaldsplan, affaldsregulativer og formulere udbud, der er i konflikt med hhv.: miljøbeskyttelsesloven, den nationale affaldsplan og affaldsbekendtgørelsen, og for at undgå fejlinvesteringer, afventer forvaltningen og Hillerød Forsyning A/S, at alle lovgivningsmæssige rammer er defineret, før der fremlægges konkrete forslag til kommunal affaldsplan samt erhvervs- og husholdningsaffaldsregulativer til politisk behandling.

Retsgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven (lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019) §§ 45, 46 c, 47 og 48 og bekendtgørelse om affald (bekendtgørelse nr. 2159 af 9. december 2020).

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Bilag 1 - Bekendtgørelse nr. 2159 Bekendtgørelse om affald

Bilag 2 - Vejledning nr. 9920 Vejledning om sorteringskriterier for husholdningsaffald

Bilag 3 - Vejledning nr. 9926 Vejledning om indsamling af husholdningsaffald

Punkt 13: Erhvervsstrategi for 2021 og frem

19/14609

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget drøfter og indstiller til økonomiudvalget og byrådet at drøfte og godkende Erhvervsstrategi gældende for 2021 og frem.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at Hillerød Kommune drøfter og godkender forslag til en revideret erhvervsstrategi med afsæt i Hillerød Kommunes eksisterende styrkepositioner og potentialer for udvikling af erhvervsområdet.

Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget indstillede på møde den 2. december 2020 til økonomiudvalget at drøfte potentialer for udviklingen af erhvervsområdet. Økonomiudvalget godkendte på møde den 9. december 2020 at drøftelsen af potentialer indgår som led i en ajourføring af erhvervsstrategien, og at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget og Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget drøfter og indstiller til økonomiudvalget og byrådet at godkende forslag til erhvervsstrategi i februar måned.

Erhvervsstrategien for 2021 og frem bygger videre på kommunens tidligere erhvervsstrategi fra 2013. I mellemtiden har Hillerød Kommune vedtaget en Miljøpolitik for Erhverv og en Strategi for Socialøkonomi. Hillerød Kommune har desuden forpligtet sig på at arbejde målrettet med FNs Verdensmål for en miljømæssig, økonomisk og social bæredygtig udvikling.

Erhvervsstrategien for 2021 og frem viderefører de overordnede 6 målsætninger. De er fortsat gældende og kendetegner flere områder, som Hillerød Kommune allerede arbejder med, og som der fortsat bør være fokus på. Disse er derfor nævnt i denne strategi under overskriften: Hvad gør vi allerede? Derudover har forvaltningen i dialog med C4 Foreningen og Copenhagen Capacity drøftet erhvervsanalyser fra bl.a. Dansk Industri, Dansk Byggeri, Cevea, Iris Group og Kommunal Erhvervsøverblik fra Erhvervshus Hovedstaden/Copenhagen Business Hub, som tilsammen giver en pejling af Hillerød Kommunes styrker og potentialer for erhvervsudvikling. Disse potentialer har vi samlet under overskriften: Hvad har vi særligt fokus på?

Formålet med fagudvalgenes behandling af strategien er i henhold til styrelsesvedtægten at sikre økonomiudvalgets samordning af de stående udvalgs bidrag til erhvervsstrategiens målsætninger og fokusområder.

Natur, Miljø og Klimaudvalget bedes derfor særligt forholde sig til de af erhvervsstrategiens afsnit, der vedrører virksomhedernes bidrag til en miljømæssig bæredygtig omstilling og Hillerød Kommunes bidrag til øget dialog og et godt lokalt erhvervsklima, der tager hensyn til virksomhedernes vækst og udviklingsbetingelser fx inden for miljø og klima.

Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget bedes særligt forholde sig til de af erhvervsstrategiens afsnit, der vedrører virksomhedernes bidrag til at styrke Hillerød Kommunes position som Nordsjællands handels- og vækstcentrum og Hillerød Kommunes bidrag til øget dialog og et godt lokalt erhvervsklima, der tager hensyn til virksomhedernes vækst og udviklingsbetingelser fx inden for infrastruktur og det planmæssige område.

Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget bedes særligt forholde sig til de af erhvervsstrategiens afsnit, der vedrører bidrag til at sikre virksomhedernes behov for kvalificeret arbejdskraft, virksomhedernes sociale ansvar samt Hillerød Kommunes bidrag til øget dialog og et godt lokalt erhvervsklima, der tager hensyn til virksomhedernes vækst og udviklingsbetingelser fx inden for jobcentrets virksomhedsservice og turisme.

Økonomiudvalget bedes særligt forholde sig til de af erhvervsstrategiens afsnit, der vedrører Hillerød Kommunes bidrag til:

- Styrkepositioner inden for Life Science, cleantech, grønt byggeri og bæredygtighed i anlæg, drift og indkøb
- Øget dialog og et godt lokalt erhvervsklima, der tager hensyn til virksomhedernes vækst og udviklingsbetingelser fx i rollen som myndighed, serviceudbyder, rådgiver, kunde og igangsætter
- Stærk lokal og regional samarbejdspartner i tværkommunale og tværsektorielle samarbejder med virksomheder og uddannelsesinstitutioner fx Hillerød Symbiose.

Retsgrundlag

Kommunalfuldmagten og Lov om erhvervsfremme.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget tilslutter sig erhvervsstrategien, og udvalget glæder sig over, at Miljøpolitik for erhverv og udvalgets ambitioner er favnet i afsnittet på side 5.

Udvalget sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021

Udvalget tilslutter sig erhvervsstrategien og sender sagen videre til økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-02-2021

Udvalget indstiller til økonomiudvalget at udkastet til Erhvervsstrategien sendes i en bred skriftlig høring, og at Erhvervsstrategien på baggrund af høringen udmønter sig i 10 anbefalinger, der skal arbejdes videre med.

Indstillingen blev sat til afstemning:

3 stemte for: Nikolaj Frederiksen (C), Thomas Elong (V), Søren P Østergaard (V)

2 stemte imod: Vivi Wøldike (A), Tue Tortzen (Ø)

Udvalget godkendte indstillingen.

Tue Tortzen (Ø) og Vivi Wøldike (A) ønsker i stedet for, at kommunens virksomheder inviteres til et møde om udkastet til Erhvervsstrategien.

Udvalget sender forslag til konkrete tekstmæssige rettelser til økonomiudvalget i særskilt dokument.

Bilag

Erhvervsstrategi 2021 og frem (fagudvalgsudgave)

Udviklingspotentialer på erhvervsområdet 2020

Punkt 14: Evaluering af udviklingsmål 2020

20/17640

Indstilling

Direktionen indstiller, at Natur, Miljø og Klimaudvalget, Idræt og Sundhedsudvalget, Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget, Børn, Familie og Ungeudvalget, Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget, Kultur og Fritidsudvalget, Omsorg og Livskraftudvalget og økonomiudvalget tager evalueringen af egne udviklingsmål til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Sagsfremstilling

Formålet med sagen er, at fagudvalgene og økonomiudvalget tager evalueringen af udviklingsmålene for 2020 til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Udviklingsmålene er godkendt på byrådets 1. behandling den 2. oktober 2019.

Udviklingsmålene er besluttet i forbindelse med udvalgenes behandling af budget 2020-2023 i juni 2019.

I henhold til budgetprocessen for Hillerød Kommune udarbejdes evaluering af udviklingsmålene hvert år, så den kan drøftes i fagudvalgene i februar måned og dermed indgå som grundlag for den kommende budgetproces – herunder fastsættelse af kommende udviklingsmål for 2022.

Forvaltningen gør opmærksom på, at opfyldelsen af nogle mål kan være påvirket af COVID-19 situationen.

Folkeoplysningsudvalget besluttede den 19. november 2020, at forslag til udviklingsmål for 2020 videreføres til budgetåret 2021, da udvalget ikke har arbejdet tilstrækkeligt med målene i 2020 på grund af COVID-19.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget tog evalueringen af egne udviklingsmål til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Idræt og Sundhedsudvalget den 02-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Arkitektur, Byplan og Trafikudvalget den 03-02-2021

Udvalget tog evalueringen af egne udviklingsmål til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Børn, Familie og Ungeudvalget den 03-02-2021

Udvalget godkendte indstillingen og sender sagen videre til byrådet.

Beslutning i Erhverv, Beskæftigelse og Turismeudvalget den 03-02-2021

Udvalget tog evalueringen til efterretning.

Udvalget sender sagen videre til byrådet.

Fraværende: Søren P. Østergaard (V)

Beslutning i Kultur og Fritidsudvalget den 03-02-2021

Udvalget tog evalueringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Afbud: Louise Colding Sørensen (A)

Beslutning i Omsorg og Livskraftsudvalget den 03-02-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning og sender sagen videre til byrådet.

Bilag

ABT - Evaluering - Udviklingsmål 2020

BFU - Evaluering - Udviklingsmål 2020

ISU - Evaluering - Udviklingsmål 2020

KFU - Evaluering - Udviklingsmål 2020

NMK - Evaluering - Udviklingsmål 2020

OLU - Evaluering - Udviklingsmål 2020

ØU - Evaluering - Udviklingsmål 2020

FOU - Udviklingsmål 2020-2021

EBT - Evaluering - Udviklingsmål 2020

Punkt 15: Nyt fra udvalgsformanden og forvaltningen

17/1965

Indstilling

Direktionen indstiller til, at Natur, Miljø og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Udvalgsformanden og forvaltningen giver en opfølgende orientering vedr. sager drøftet på sidste møde samt orienterer om aktuelle emner med interesse for udvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant for sagen.

Økonomi

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende: Thomas Brücker (A)

Punkt 16: Digital godkendelse af referat

21/581

Indstilling

.

Beslutning i Natur, Miljø og Klimaudvalget den 02-02-2021

Godkendt.

Fraværende: Thomas Brücker (A)